

لایحه تشکیل وزارت بازرگانی یکروزه تصویب شد

تلاش خستگی ناپذیر دولت برای حفظ وزیر صمت!



ایمان ربیعی

یک روز بیشتر از ارسال نامه قالیباف به ریسی در خصوص ارائه لایحه بازرگانی نگذشته بود که معاون پارلمانی دولت از تصویب این لایحه خبر داد.

معاون پارلمانی رئیس جمهوری در جمع خبرنگاران اعلام کرد: ما بر این باور بودیم که چون طرح وزارت بازرگانی وجود دارد لایحه دوفوریتی سازمان بازرگانی ارائه شده شاید نیازی نباشد، اما وقتی هیأت رئیسه و شخص رئیس مجلس این موضوع را مطرح کردند، امروز در دولت لایحه تشکیل وزارت بازرگانی تصویب شد.

وی یادآور شد: در اولین فرصت آن را تقدیم مجلس می‌کنیم به این ترتیب، بسیار وزارت صمت و وزارت کشاورزی کاهش می‌یابد و به مسئولیت‌های اصلی خود که تولید است بیشتر خواهند پرداخت و هم‌زمان باعث همگامی و همکاری بیشتر دولت و مجلس می‌شود.

این لایحه در شرایطی به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود که قرار است جلسه استیضاح

وزیر صمت، در دهمین روز از دیپهشت ماه برگزار شود.

حالا بسیاری معتقدند تشکیل وزارت بازرگانی این بار نیز اسم رمزی است بر عملیاتی به نام نجات وزیر صنعت.

تیر ماه سال گذشته بود که طرح استیضاح وزیر صمت در مجلس پیگیری شد. محمدباقر قالیباف در جلسه هفتم تیر ماه مجلس از فرصت دو ماهه بهارستان به دولت برای ارسال لایحه به مجلس به منظور تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت و اصلاح ساختاری در این وزارتخانه سخن گفت.

آن زمان قالیباف به بیان دلایل استیضاح پرداخته و توضیح داده بود که «در طول هفت روز گذشته طرح استیضاح وزیر در مجلس دنبال شده و در اختیار هیأت رئیسه قرار گرفت؛ با توجه به وضعیت معیشت مردم و گرانی‌ها در بازار و وضعیت صنعت خودروسازی گروهی از نمایندگان مجلس طرح استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت و تعدادی دیگر از وزرا ارائه کردند. مجلس در طرح استیضاح وزیر صمت هیچ نیستی جز اصلاح امور نداشت. مجلس به وظیفه ذاتی خود عمل کرد و

دولت نیز مسئولیتی دارد که باید به آن عمل کند». رئیس مجلس حتی به گفت و گوهایش با رئیس جمهوری درباره وظایف وزارت صمت اشاره‌ای داشته و در نهایت گفته بود: «با صحبتی که با رئیس جمهور و معاون اول ایشان و وزیر صنعت، معدن و تجارت داشتم آنها پذیرفته‌اند که مشکل ساختاری در این وزارتخانه وجود دارد. در آخرین صحبتی که با رئیس جمهور داشتم به این جمع بندی رسیدیم که نیازمند تجدیدنظر در ساختار این وزارتخانه هستیم. باید این وزارتخانه به دو وزارت تبدیل شده و دو وزیر به مجلس شورای اسلامی معرفی شوند و قرار شد دولت به سرعت این موضوع را در قالب یک لایحه به مجلس ارائه کند.»

در نهایت هم قالیباف بیان داشت که طبق صحبت با نمایندگان متقاضی استیضاح، درخواست داشته که با توجه به این که دولت مشکلات ساختاری را پذیرفته و بنیاد به قید فوریت لایحه به مجلس شورای اسلامی بیاورد، استیضاح فعلا اعلام وصول نشود و دو ماه به دولت فرصت داده شود تا اصلاح ساختاری صورت گیرد.

در عمل اما دولت اقدامی برای ارائه این لایحه در دستور کار قرار نداد و در نهایت وزیر صمت، در آبان ماه سال گذشته استیضاح شد اما نتوانست رای مثبت نمایندگان را برای ادامه فعالیت کسب کند. حالا اسامی کمتر از شش ماه، قرار است فاطمی امین برای دومین بار در معرض استیضاح نمایندگان قرار گیرد. استیضاح دوم در شرایطی برگزار می‌شود که بسیاری از نمایندگان و کارشناسان توصیه کرده‌اند دو گزینه استعفا یا برکناری مدنظر باشد؛ اما به نظر می‌رسد دولت عزم راسخی برای حفظ فاطمی امین در وزارت صنعت، معدن و تجارت دارد.

عملیات نجات با اسم رمز تکراری

حالا برای دومین بار در دو مقطع زمانی، درست در آستانه استیضاح وزیر صمت، ماجرای تفکیک وزارت بازرگانی از وزارت صمت و تشکیل وزارتخانه‌ای تازه داغ شده است. برخی بر این اعتقادند که دولت با اسم رمز تکراری عملیات نجات وزیر را تدارک دیده و تلاش دارد نمایندگان راضی کند تا زمان رسیدگی به این لایحه و تعیین تکلیف آن از استیضاح وزیر خودداری کند. اخباری نیز درباره کاهش تعداد امضاهای استیضاح به کمتر از حد تصاب منتشر شد که از سوی رسولی نژاد، نماینده دماوند تکذیب گردید. سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در گفتگویی با ایلنا تأکید کرده است: «در چنین شرایطی تلاش برای حفظ فاطمی امین خسارتی است که به دولت آقای ریسی زده می‌شود، من توصیه می‌کنم که دولت بیش از این خوددوش را برای فاطمی امین هزینه نکند. فاطمی امین در بین مردم مطلقاً محبوبیت ندارد، این راه ما بدنیام؛ هم دولت و هم نمایندگان مجلس به این مساله توجه داشته باشند.»

وی یادآور شده است: «به اعتقاد من نوع گزارش‌هایی که آقای فاطمی امین می‌دهد دولت را متقاعد کرده است که در آنجا رشد وجود دارد اما این گزارش‌ها، گزارش‌های صحیح و دقیقی نیست. آن‌شاءالله در روز استیضاح این‌ها توضیح داده می‌شود که گزارش‌های ایشان در مواردی صحت ندارد یا در مواردی دقیق نیست. لذا به نظر

دولت تلاش گسترده‌ای را برای حفظ فاطمی امین کلید زده است. بسیاری از نمایندگان اما معتقدند که این بار فاطمی امین شانس چندانی برای ماندگاری در وزارت صمت ندارد مگر آنکه تصویب لایحه تشکیل وزارت بازرگانی، ساختار اداری کشور را در آستانه تغییر جدی قرار دهد

من اینطور می‌آید که ایشان با نحوه عمل خود و گزارش‌هایی که به دولت داده، دولت را متقاعد کرده که آنجا دارد خوب عمل می‌شود.» در چنین شرایطی علی اصغر باقرزاده، نماینده بابلسر خبر داده که تماسی با نمایندگان مجلس گرفته شده و اعلام کرده‌اند که استیضاح به صلاح نیست.

در کنار این‌ها احمد علی ربیعی، نماینده تبریز، در گفت و گو با ایلنا خبر از اعطای ۷۵ تا ۷۰ خودروی شاسی بلند به نمایندگان برای منتفی شدن استیضاح پیشین داده است. ادعایی که با تکذیب فاطمی امین همراه بود.

آخرین تلاش‌ها در آخرین روزها

در فضایی که وزارت صمت تلاش رسانه‌ای سنگینی را برای نجات فاطمی امین در دستور کار قرار داده است، نمایندگان نیز مہیای استیضاح می‌شوند. دولت سیزدهم در آستانه دوسالگی‌اش با بسیاری از مردان حلقه اول خداحافظی کرده است. حجت عبدالملکی، وزیر پیشین تعاون، کار و رفاه اجتماعی؛ میر کاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه؛ سعید محمد، ساداتی نژاد، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و... از جمله افراد شاخصی هستند که از دولت جدا شده‌اند و پستی‌های حاشیه‌ای‌تر گرفته‌اند. حالا اما دولت تلاش گسترده‌ای را برای حفظ فاطمی امین کلید زده است. بسیاری از نمایندگان اما معتقدند که این بار فاطمی امین شانس چندانی برای ماندگاری در وزارت صمت ندارد مگر آنکه تصویب لایحه تشکیل وزارت بازرگانی، ساختار اداری کشور را در آستانه تغییر جدی قرار دهد. تغییری که بر معرفی وزیر ی‌تازه بر وی وزارت بازرگانی دلالت دارد و سرنوشت وزیر صنعت و معدن را نیز روشن خواهد کرد. شمارش معکوس آغاز شده است. باید دید تا چه حد دولت حاضر به پرداخت هزینه در این راستاست.

مثل عراق بیان داشت: احتمال این وجود دارد که از طریق عراق به کشورهای اروپایی صادرات داشته باشیم؛ در زمان تحریم ممکن است که ما از مسیر کشورهای واسطه اقدام به صادرات نفت خودمان کنیم.

بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی مرکز آمار اروپا (یورو استات) اتحادیه اروپا در سال میلادی گذشته ۴۱۸۱ تن نفت خام یا فرآورده نفتی از ایران وارد کرده است. بر اساس این گزارش رومانی، لهستان و بلغارستان سه عضو اتحادیه اروپا هستند که در سال گذشته میلادی از ایران نفت خام یا فرآورده نفتی وارد کرده‌اند. رومانی در سال ۲۰۲۲ در مجموع ۴ هزار تن نفت خام یا فرآورده نفتی از ایران وارد کرده است. بلغارستان ۱۶۸ تن و لهستان نیز ۱۳ تن نفت خام یا فرآورده نفتی از ایران در این سال وارد کرده‌اند. بلغارستان جدیدترین عضو اتحادیه اروپاست که از زمان تحریم‌های نفتی آمریکا علیه ایران در سال ۲۰۱۸ واردات نفت یا فرآورده از ایران داشته است. نخستین محموله نفت وارداتی ایران در دسامبر ۲۰۲۲ به این کشور ارسال شده است. بلغارستان در ژانویه ۲۰۲۳ نیز برای دومین ماه متوالی ۸۳ تن نفت یا فرآورده نفتی از ایران وارد کرده است. این گزارش می‌افزاید: در پی جنگ روسیه و اوکراین و با تحریم ورود نفت روسیه به اروپا این کشور بیشتر تمرکز خود را به بازارهای آسیایی معطوف کرده که از جمله جدیدترین این بازارها همسایه شرقی ایران است. وزیر نفت پاکستان در حالی از ثبت اولین سفارش واردات نفت خام از روسیه خبر داد که این کشور در مواجهه با چالش‌های اقتصاد کلان به دنبال واردات انرژی از رزان تر است.

مسادیک مالک، وزیر نفت پاکستان اعلام کرده که بر اساس قرارداد جدید، اسلام آباد نفت خام را با تخفیف خریداری می‌کند و انتظار می‌رود در صورت انجام بدون مشکل اولین معامله، عرضه به ۱۰۰ هزار بشکه در روز برسد. بر اساس این گزارش، پاکستان دو نوع نفت را وارد خواهد کرد که شامل ترکیب نفت پرچمدار روسیه یعنی اورال و نفت سوکول می‌شود.

اگر مبنای این آمار از آغاز سال ۱۳۹۶ گذاشته شود به نزدیک هزار در صد نیز می‌رسد. به این ترتیب قیمت مسکن بین سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱ هر پنج سال حدود ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ درصد رشد داشته است!

تورم جهانی مسکن چقدر است؟

به تازگی گزارشی در سایت ویژوال کپتالیست منتشر شده است که تورم مسکن در بازه سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۲ را در ۵۷ کشور جهان نشان می‌دهد.

بر اساس این گزارش، ایسلند با ۱۰۳ درصد افزایش قیمت در بین باقی کشورهای کوئودار تورم مسکن طی بازه ۱۲ ساله است. پس از آن هم لیتوانی و نیوزیلند با ۹۷ درصد افزایش قیمت قرار دارند. کانادا هم بین ۱۰ کشور اول در تورم مسکن قرار دارد و ساکنان آن در این بازه زمانی شاهد ۹۰ درصد رشد قیمت بوده‌اند.

این در حالی است که کشوری مانند اندونزی در این ۱۲ سال هیچ‌گونه کاهش یا افزایش قیمتی را تجربه نکرده است. برخی از

خبر اقتصادی

رکورد واردات برنج شکست



ایسنا- در سال گذشته حدود ۱.۸ میلیون تومان برنج از کشورهای مختلف به ایران وارد شد که نسبت به سال ۱۴۰۰ از نظر وزنی رشد ۱۰۱ درصدی داشته است. در این میان هند و پاکستان بیشترین سهم را در واردات داشته‌اند.

بر اساس گزارش گمرک جمهوری اسلامی ایران در ۱۲ ماهه سال گذشته بالغ بر یک میلیون و ۷۷۹ هزار و ۱۱۹ تن برنج از پنج کشور به ارزش بالغ بر دو میلیارد و ۱۳۶ میلیون و ۵۹۹ هزار دلار معادل بیش از ۴۱ هزار و ۸۳۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان به ایران وارد شده است.

این آمار ۱۰۱ درصد از نظر وزنی و بیش از ۱۹۴ درصد از نظر ارزش دلاری بیشتر از میزان ارزش برنج وارداتی در سال ۱۴۰۰ بوده است که رکورد شکنی قابل توجهی به شمار می‌رود. چرا که در سال ۱۴۰۰ حدود ۸۸۵ هزار تن برنج به ارزش ۷۲۶ میلیون دلار وارد شده بود که با آمار سال گذشته فاصله بسیار زیادی دارد.

امارات، پاکستان، تایلند، ترکیه و هند پنج کشوری هستند که برنج در ۱۲ ماهه سال گذشته از این مبادی به کشور وارد شده است.

وعده جدید بانک مرکزی؛

ثبات در بازار ارز بیشتر و رشد نقدینگی کمتر می‌شود



ایسنا- بانک مرکزی اعلام کرد که بر نامه‌های مربوط به کنترل تورم در چارچوب شعار سال «مهار تورم و رشد تولید»

بهماکاری تمامی دستگاه‌های ذیربط در دولت سیزدهم طراحی شده و در حال اجراء است و انتظار می‌رود با اقدامات سیاستی اخیر بانک مرکزی و همچنین تحولات مثبت در عرصه سیاست خارجی کشور، در ماه‌های آتی ثبات در بازار ارز افزایش یافته و انتظارات تورمی و مسایلیت نقدینگی به روندهای تاریخی خود کاهش یابد.

طبق آنچه بانک مرکزی اعلام کرده، از نیمه دوم سال گذشته مجموعه عوامل مختلفی (عمدتاً متأثر از انتشار اخبار منفی) منجر به بروز عدم اطمینان و شکل گیری انتظارات منفی نسبت به تحولات بازار ارز و به تبع آن افزایش نرخ ارز بازار غیر رسمی و تشدید انتظارات تورمی شد که رشد پول و افزایش سهم آن از نقدینگی را به همراه داشته است.

وزیر نفت:

هیچ گونه برنامه

افزایش قیمت بنزین نداریم



ایلنا- وزیر نفت با تأکید بر اینکه کارت‌های سوخت جایگاه‌ها جمع‌آوری نشده مطرح کرد: تعداد کارت‌های سوخت جایگاه‌ها کم شده است. کارت‌های سوخت جایگاه‌ها به این منظور است که اگر کسی کارت خود را گم کرده از کارت سوخت جایگاه که حالت اضطراری دارد، استفاده شود.

جواد اوجی وزیر نفت در پایان جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران خاطر نشان کرد: هیچ گونه برنامه افزایش قیمت بنزین اصلا در دستور کار وزارت نفت و دولت نیست، خواهش این است که مردم به شایعات توجهی نکنند. جوادی در رابطه با استفاده از کارت سوخت هوشمند تصریح کرد: در بودجه سال ۱۴۰۲، مجلس وزارت نفت را مکلف کرده که خودرها از طریق کارت سوخت خود، سوختگیری کنند.

شورای عالی قیمت‌گذاری

در حال بررسی قیمت مرغ



تسنیم - رئیس جهاد کشاورزی استان تهران گفت: قیمت مرغ تغییراتی نکرده و همان نرخ مصوب است ولی شورای عالی

قیمت‌گذاری در حال بررسی موضوعی می‌باشد که پس از جمع‌بندی نتیجه آن اطلاع‌رسانی می‌شود.

جبرئیل برداری با اشاره به وضعیت بازار مرغ در تهران گفت: بعضاً برخی فروشنده‌ها شاهد قطعه‌بندی مرغ هستیم که این مساله تخلف است و قطعه‌بندی نباید انجام شود؛ در این رابطه با اداره کل دامپزشکی استان مشترک کار داریم که پس از شناسایی افراد متخلف، آن‌ها را جریمه و برخورد به‌تعمیرات معرفی می‌کنیم.

وی گفت: بازار مرغ در دست مدیریت است و در بحث تأمین مرغ گرم و منجمد به اندازه نیاز فروشگاه‌های ماشکی وجود ندارد و در روز گذشته در سطح تهران به مقدار هزار و ۲۸۷ تن مرغ گرم و منجمد توزیع شده است.