

«برزو حق شناس» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و در تحلیل جهش نگران‌کننده قیمت‌ها در بازارهای مالی شنبه ۲۲ آذر:

سیاست‌های فاجعه‌بار فرزین با بنزین ۳ نرخ‌ی عیان‌تر شد



رامین مونیق

شامگاه شنبه ۲۲ آذر، بنزین ۳ نرخ‌ی اجرا شد و نرخ بنزین آزاد به ۵ هزار تومان افزایش پیدا کرد. بر خلاف تجربه‌یابان ۹۸، افزایش قیمت بنزین ناگهانی نبود و دولت از قبل، عزم خود را برای اجرای این طرح اعلام کرد.

هم‌زمان با اجرای بنزین ۳ نرخ‌ی، بازارهای مالی متلاطم شدند و افزایش قیمت‌ها در این بازارها شکل دیگری به خود گرفت. در هفته‌های گذشته وضعیت دلار بحرانی بود و اکنون انتظار پایین آمدن قیمت دلار از مرز ۱۲۰ هزار تومان نیز از بین رفته است. روز گذشته قیمت دلار با ۱۲۵ هزار تومان بازگشایی شد اما با ۲ هزار تومان افزایش، وارد کانال ۱۲۷ هزار تومانی شد. بازار طلا و سکه نیز دست‌کمی از دلار ندارد؛ قیمت طلا گرمی ۱۸ عیار در بازار آزاد شنبه ۱۲۲ آذر، با ۴۶۳،۵۰۰ تومان افزایش، ۱۳،۲۹۴،۹۰۰ معامله شد. قیمت طلا مثقال ۱۸ عیار در بازار آزاد روز گذشته، با ۲۰،۵۰۰ تومان افزایش، ۵۷،۵۸۶،۰۰۰ معامله شد. قیمت سکه امامی نیز در بازار آزاد دیروز با ۳،۶۹۰،۰۰۰ تومان افزایش، ۱۳۸،۴۹۵،۰۰۰ معامله شد. قیمت سکه بهار آزادی هم با ۵،۲۸۵،۰۰۰ تومان افزایش، ۱۳۳،۰۰۵،۰۰۰ معامله شد. بازار خودرو هم از قافله افزایش قیمت جاماند و قیمت‌های بین ۹۰ تا ۹۰ میلیون تومان افزایش داشتند.

دولت از آغاز اعلام طرح ۳ نرخ‌ی شدن بنزین بارها اعلام کرد که این طرح نتیجه تئوری خاصی ندارد چرا که دولت به جای اتخاذ روش‌های ناگهانی و «شوکرمانی»، روش اصلاح تدریجی قیمت بنزین را دربرپیش گرفته است، اما بازارها با التهاب و جهش قیمت به اجرای بنزین ۳ نرخ‌ی واکنش نشان دادند.

دلار چرا نباید گران شود؟

یک تحلیلگر بازارهای مالی در باره قیمت دلار و سکه در روزهای اخیر، به «توسعه ایرانی» گفت: وضعیت بازارها به صورتی شده است که دیگر نمی‌توان از واژه

برزو حق شناس در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: به لطف ۳ سال سیاست‌های انقباضی فاجعه آمیز فر زین، مردم هم چوب را می‌خورند و هم پیاز را! هر سیاستی تا جایی پاسخگو است اما اکنون هم سیاست ارزی صحیح نیست، هم سیاست انقباضی در حال اجراست. از طرف دیگر تورم هم در حال حال فزونی گرفتن و مردم در حال فقیر تر شدن هستند. وضعیت امروز دلار، آینه تمام‌نمای اجرای ۳ سال سیاست فاجعه آمیز آقای فرزین و مدیریت ارزی بانک مرکزی است

گفت و گو

مدیر منطقه آزاد اروند با انتقاد از توقعات و حاشیه‌سازی به نام مردم:

سرمایه‌گذار با رصد سهم خواهی‌ها، از ورود به منطقه منصرف می‌شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند عنوان کرد: وقتی توقعات و سهم خواهی‌های شخصی محقق نمی‌شود، هجمه آغاز می‌شود. این رفتار نه مطالبه‌گری است و نه نقد؛ ضربه مستقیم به منافع عمومی وارد می‌کند و هر سرمایه‌گذاری که شرایط را رصد می‌کند، از ورود به منطقه منصرف می‌شود.

به گزارش عصر ایران، مصطفی خازنادی با تأکید بر اینکه مسیر توسعه این منطقه تحت تأثیر حاشیه‌سازی‌ها متوقف نمی‌شود، گفت: تلاش سازمان همواره این بوده که پروژه‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای را پیش ببریم. اما گاهی صدای جوسازی‌ها آن قدر بلند است که مسیر واقعی توسعه زیر غبار حاشیه‌ها پنهان می‌شود. او با اشاره به سابقه محرومیت اه افروز، سال‌های جنگ، زیرساخت‌های منطقه را تا مرز نابودی برده بود. در عین حال، چالش‌های ملی و محلی هم‌زمان بر توسعه اثر گذاشت و هیچ نسخه یک‌شبه‌ای برای جبران عقب‌ماندگی وجود ندارد، اما مسیر روشن است و توسعه به صورت مرحله به مرحله در حال اجراست.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد اروند در تشریح بخشی از اقدامات اجرایی سازمان، بیان کرد: دراد سازماندهی فاضلاب آبادان با مشارکت سازمان، آبای خوزستان و پایلگاه آبادان امضا شده. طرحی با اعتبار ۱۱۰ میلیارد تومان که ۶۰۰ میلیارد تومان آن سهم سازمان است. پروژه پل شهدای خدمت نیز بابیش از ۸۵ درصد پیشرفت دارد. هر حله تکمیل شده و طبق برنامه در خدمت مردم قرار خواهد گرفت. همچنین حجم منقاصات و پروژه‌های عمرانی طی چهار ماه گذشته

گزارش

باجود صادرات ۲ میلیونی نفت در ماه‌های گذشته:

وضعیت درآمدهای نفتی همچنان مشخص نیست

صادرات نفت ایران در ماه نوامبر به ۲۰۶ میلیون بشکه در روز رسیده است، این دومین ماهی است که میانگین صادرات روزانه نفت ایران به بیش از دو میلیون بشکه در روز می‌رسد، با این حال اثری از افزایش درآمدهای نفتی در متغیرهای کلان اقتصاد مشاهده نمی‌شود.

به گزارش تجارت‌نیوز، گرچه صادرات نفت ایران در نوامبر نسبت به بالاترین رقم خود در ماه اکتبر یعنی ۲۰۱ میلیون بشکه در روز اندکی کاهش یافت، اما طبق گزارش تاکنکر ترکز، به گزارش سرمایه‌گذاری، صادرات نفت ایران در ماه نوامبر به ۲۰۶ میلیون بشکه در روز رسید، یعنی در مجموع ۶۱۸ میلیون بشکه، همچنان بالاتر است. همانند ماه اکتبر، نفت خام هسته اصلی جریان صادرات را تشکیل می‌داد و ۱۸۳ میلیون بشکه در روز یعنی ۸۹.۱ درصد از کل صادرات را تشکیل می‌داد که همه آن به چین می‌رفت. این رقم با نفت کوره به میزان ۲۰۷.۴ هزار بشکه در روز یعنی ۱۰.۱ درصد و میعانات گازی به میزان ۱۷.۷ هزار بشکه در روز یعنی ۰.۹ درصد تکمیل می‌شد. با توجه به این گزارش‌ها، میزان صادرات نفت ایران برای دومین ماه متوالی به بیش از دو میلیون بشکه در روز رسیده که رقمی بی‌سابقه به‌شمار می‌آید. با این حال شرایط تورمی کشور، نمودی از درآمدهای نفتی فراوان ندارد و تورم روز به روز بیشتر می‌شود.

ا‌ا‌طور که رپرتیز گزارش داده، داده‌های دولتی نشان می‌دهد که رقم واردات نفت خام چین در نوامبر، افزایش ۵.۲۴ درصدی نسبت به واردات نفت در اکتبر داشت و کل واردات نفت در فاصله ژانویه تا نوامبر، ۲.۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت و به ۵۲۱.۸۷ میلیون تن رسید که معادل واردات روزانه ۱۱.۴۵ میلیون بشکه نفت خام است. محموله‌های نفت روسیه در نوامبر، ۱۵۷ هزار بشکه در روز کاهش یافت و به طور



می‌کنند که نتیجه این روند، کاهش ارزش پول ملی است.

افزایش ریسک با بنزین ۳ نرخ‌ی

حق شناس درباره تأثیر اجرای طرح ۳ نرخ‌ی شدن بنزین در بازارهای مالی، عنوان کرد که این طرح بنزینی ریسک‌های سیستماتیک را افزایش داده است. او درباره تأثیر ریسک‌های سیستماتیک، توضیح داد: اکنون سیاست‌های ارزی ما غلط است اما از طرف دیگر، انتظارات تورمی را پایین نگه می‌دارد و این امر موجب می‌شود تا فتر قیمت دلار جمع شود تا در زمان ریسک‌های سیاسی جهش کند. این جهش هنگام افزایش ریسک می‌تواند در زمان اجرای ۳ نرخ‌ی شدن بنزین رخ دهد.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی تصریح کرد: البته ریسک‌های سیاسی مزید بر علت هستند و دلیل اصلی این افزایش نیستند. همان‌طور که اشاره شد دلیل اصلی سیاست‌های بانک مرکزی است. در این شرایط باید پرسید چرا وقتی ریسک‌ها کاهش می‌یابند قیمت دلار پایین نمی‌آید؟ مثلاً آقای ترامپ چند روز پیش درباره توافق حرف زد اما دلار کاهشی نشدن پراسیاست ارزی غلط بوده و اصلاحی‌ی توان گفت فاقد سیاست‌ارزی هستیم و تنها سیاستی که بانک مرکزی اعمال کرده، سرکوب ارزی بوده است. حق شناس خاطر نشان کرد: ۳ نرخ‌ی شدن بنزین اثر زیادی بر جای نخواهد گشت و نوسانات آن در حد ۱ تا ۲ روز خواهد بود زیرا مشابه وقایع آبان ۱۳۹۸ اتفاق نیفتاده است که نگرانی زیادی ایجاد کند و بنزین را علت اصلی افزایش قیمت دلار در این روزها بدانیم. به گفته او، ریسک‌های سیستماتیک مانند ۳ نرخ‌ی شدن بنزین مؤثرند اما اثر گذاری آن‌ها به شدت سیاست‌های غلط ارزی بانک مرکزی نیست.

بی‌اعتمادی مردم به دولت

افزایش قیمت دلار را در روز اجرای ۳ نرخ‌ی شدن بنزین می‌توان ناشی از بی‌اعتمادی مردم به سیاست‌های حاکمیت دانست زیرا این طرح نیز انتظارات تورمی را افزایش داده است و مردم بیم تورم آینده، احتمالاً به خرید دلار روی آورده‌اند.

بنزین از زمان احمدی‌نژاد به قصه پر غصه‌ای تبدیل شده به صورتی که اکنون یک کالای کاملاً اقتصادی به یک کالای کاملاً سیاسی تبدیل شده است. دولت‌ها با هر بار افزایش قیمت در بنزین، وعده می‌داند که در آمد حاصله از افزایش قیمت بنزین، به چرخه اقتصاد و تولید بازمی‌گردد اما عمل، این در آمد تنها صرف پوشش کسری بودجه دولت‌ها می‌شود و حتی یک ریال از این درآمدها به جیب مردم بازمی‌گشت. نتیجه این روند، افزایش تورم پس از هر بار افزایش قیمت در بنزین بود. آخرین نمونه موفق دولت‌ها در افزایش قیمت بنزین، شوک درمائی خونی بنزین در آبان ۱۳۹۸ بود که بعد از این تجربه، کارشناسان طرفدار بازار آزاد نیز منتقد شوک درمائی در قیمت بنزین شدند و در اصلاح تدریجی قیمت تأکید داشتند.

اکنون دولت، به اعتقاد خودش، یک روش اصلاح تدریجی قیمت حامل‌های انرژی را پیاده کرده است که بار تئوری‌شو کا میز برای معیشت مردم در پی نداشته باشد. دولت همچنین وعده داده است که در آمد حاصله از افزایش قیمت بنزین کاملاً به طرح کالابرگ تخصیص پیدا می‌کند. با وجود تمام این روش‌ها، مردم همچنان اعتمادی به دولت‌ها ندارند و افزایش قیمت دلار را در روز جاری شدن بنزین ۳ نرخ‌ی، می‌توان نشانه‌ای از این بی‌اعتمادی دانست.



تأکید کرد: مسیر توسعه روند قابل نقد، بررسی و اصلاح است و ما از همه‌نخبگان، متخصصان و دلسوزان واقعی منافع مشترک مردم دعوت می‌کنیم در راهبری روند توسعه موزون و متوازن مشارکت داشته باشند. نقد سازنده و پیشنهاد کارشناسی مورد استقبال است، اما این مسیر با همه و حاشیه‌سازی‌هایی که به نام مردم و علیه منافع عمومی انجام می‌شود، تفاوت ماهوی دارد. خازنادی در پایان تصریح کرد: ویرانی ساده است، ساختن سخت. تا زمانی که مردم پشت توسعه را ندهند، هیچ حاشیه‌ای نمی‌تواند این مسیر متوقف کند. آرمان هواپدآل هابر سنتر واقعیت موجود باز تعریف شده‌اند و تلاش ماین است که مردم قدم به قدم به حقوق و فرصت‌های خود دسترسی پیدا کنند و آینده‌ای ساخته شود که این منطقه سال‌هاست شایسته آن است.

به‌طور میانگین، ۱.۱۹ میلیون بشکه در روز رسید، در حالی که واردات از عربستان سعودی، ۳۴۵ هزار بشکه در روز افزایش یافت و به ۵۹ میلیون بشکه در روز رسید و این کشور را به بزرگ‌ترین تأمین‌کننده نفت برای چین در نوامبر تبدیل کرد. محموله‌های نفت ایران نیز به‌طور قابل توجهی افزایش یافت و ۲۳۳ هزار بشکه در روز نسبت به اکتبر افزایش یافت و میانگین آن، به ۱.۳۵ میلیون بشکه در روز رسید. در این میان یک نکته مهم به چشم می‌خورد. عربستان سعودی به بزرگ‌ترین فروشنده نفت به چین تبدیل شده است. در واقع عربستان برای حفظ سهم بازار آسیا، تخفیف ۲.۵ دلاری به ازای هر بشکه اعمال کرده است. این موضوع منجر به افزایش خرید نفت عربستان توسط چین شده است. با افزایش خرید نفت عربستان توسط چین و افزایش تخفیف‌ها، کار برای دیگر تأمین‌کنندگان نفت چین سخت‌تر شده است، چرا که آن‌ها نیز برای حفظ سهم خود از بازار چین ناچار هستند که تخفیف‌های خود را افزایش دهند. این به آن معناست که احتمالاً ایران مجبور به افزایش تخفیف‌های نفتی باشد.

با توجه به گزارش‌های بین‌المللی، صادرات نفت ایران به‌رغم تحریم‌های بین‌المللی افزایش قابل توجهی داشته است. با این حال نمود درآمدهای نفتی در اقتصاد ایران آن‌طور که باید مشاهده نمی‌شود. در مجموع، گرچه آمارهای بین‌المللی از افزایش چشمگیر صادرات نفت ایران و عبور مکرر آن از مرز دو میلیون بشکه در روز حکایت دارد، اما این رشد در عمل بازتابی متناسب در شاخص‌های کلان اقتصاد ایران را برجا



خبر اقتصادی

گزارش دیوان محاسبات کشور از انحراف راهبردی یک مصوبه:

۱۵۵ مولدسازی از ۳۱۸۰ مورد مصوب



دیوان محاسبات کشور گزارشی از انحراف راهبردی در مولدسازی دارایی‌های دولت را ارائه کرد. به گزارش تسنیم، بر اساس گزارش روابط عمومی دیوان محاسبات کشور، تعداد ۳۱۸۰ مورد از اموال غیرمنقول دولت به عنوان مازاد مصوب شده است، اما طی ۳ سال گذشته از اجرای این طرح، تنها ۱۵۵ مورد مولدسازی شده و منابع ناشی از آن نیز همواره کمتر از یک درصد نسبت به پیش‌بینی قانون بودجه بوده که به کسری بودجه و تحمیل فشارهای تورمی منجر شده است.



گمرک:

واردات کالاهای اساسی از استان‌های مرزی آزاد شد
گمرک ایران اعلام کرد: امکان واردات کالاهای اساسی به جز گندم به صورت بدون انتقال ارز از گمرکات استان‌های مرزی فراهم شده است. به گزارش ایرنا، بر اساس تصویب‌نامه یکم آذر امسال هیأت وزیران، امکان واردات کالاهای اساسی شامل برنج، روغن نباتی، حبوبات، گوشت قرمز، جو، ذرت و کنجاله به صورت انتقال بدون ارز از طریق استان‌های مرزی مجاز با ثبت سفارش یا ثبت آماری و باخذ مجوزهای قانونی شامل بهداشت، قرنطینه، استاندارد و... فراهم شده است.



عضو کمیسیون عمران مجلس: دولت بگوید ارز کالای اساسی را کجا خرج کرده؟



عضو کمیسیون عمران مجلس عنوان کرد: ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار به واردات کالاهای اساسی اختصاص پیدا کرد تا کالای اساسی با قیمت ارز تر جیحی به‌دست

مردم برسد و خریدان کالاهای مشکلی نر بخورند. اما امروز دولت باید پاسخگو باشد این ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار را کجا خرج شده است. به گزارش ایلنا، مجتبی یوسفی تأکید کرد: قیمت نهایی برنج وارداتی اگر بازار آزاد هم وارد شود باید کمتر از ۵۰ هزار تومان باشد اما امروز برنج وارداتی با هر کیلو بیش از ۱۵۰ هزار تومان به‌دست مردم می‌رسد و خرید برنج داخلی که برای ایرانی‌ها رزوشده است.



یک نماینده مجلس: صاحبان مشاغل مالیات را با ماه‌ها تأخیر می‌پردازند
یک نماینده مجلس مطرح کرد: صاحبان کسب و کارها مالیات بر ارزش افزوده را در لحظه خرید از مشتریان دریافت می‌کنند اما آن را ۳ الی ۶ ماه بعد طبق اعلام سازمان مالیاتی پرداخت می‌کنند. به گزارش تسنیم، جعفر قادری ادامه داد: واقع در مدت تأخیر در پرداخت از مبلغ مالیات بر ارزش افزوده به عنوان گردش مالی خودشان استفاده می‌کردند. از طرفی یکی از ناراحتی‌های موجود در مشتریان عدم اطمینان پرداخت مالیات بر ارزش افزوده از سوی فروشگاه‌هاست. باخذ لحظه‌ای مالیات بر ارزش افزوده این مشکل حل‌ور برای مردم و دولت جلب‌اطمینان در پرداخت ایجاد خواهد شد.



عضو هیات مدیره وارد کنندگان نهاده مطرح کرد: خالی فروشی وزارت نفت و بانک مرکزی
عضو هیات مدیره وارد کنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران با انتقاد تند از عملکرد وزارت نفت، گفت: آقای پاک‌نژاد باید توضیح دهد چگونه در حالی که ادعا می‌شود فروش نفت عالی است، کشور با کمبود از برای واردات کالاهای اساسی روبه‌روست؟ به گزارش ایلنا، محمد مهدی نهاوندی تصریح کرد: اگر خالی فروشی، اشتباه و غیر قانونی است که ما هم قبول داریم اشتباه است چرا خود بانک مرکزی و شرکت نیکو خالی فروشی می‌کنند؟ خالی فروشی به این معنا که در حالیکه ارزی برای اختصاص به وارد کنندگان ندارد، اما ربال آن ارز را وارد کنندگان می‌گیرند پس از گذشت ۳ ماه نتوانسته‌اند ارز وارد کنندگان را تحویل دهد.



مدیرعامل سازمان بنادر خبر داد: سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری هند در بندر چابهار
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر تداوم حضور سرمایه‌گذاران هندی در بندر چابهار، اعلام کرد: تعهد سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری طرف هندی در این بندر به‌طور کامل محقق شده است. به گزارش مهر، سعید رسولی افزود: در مقطعی وقفه‌ای در روند کار ایجاد و معافیت‌ها متوقف شد، اما خود طرف هندی پیگیری‌های لازم را برای فعال شدن مجدد این معافیت‌ها انجام داد. سرمایه‌گذاری با طرف هندی در بندر چابهار انجام شده و هم‌اکنون تجهیزات مورد نیاز در حال خریداری و نصب است.



مدیرعامل سازمان بنادر خبر داد: سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری هند در بندر چابهار
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر تداوم حضور سرمایه‌گذاران هندی در بندر چابهار، اعلام کرد: تعهد سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری طرف هندی در این بندر به‌طور کامل محقق شده است. به گزارش مهر، سعید رسولی افزود: در مقطعی وقفه‌ای در روند کار ایجاد و معافیت‌ها متوقف شد، اما خود طرف هندی پیگیری‌های لازم را برای فعال شدن مجدد این معافیت‌ها انجام داد. سرمایه‌گذاری با طرف هندی در بندر چابهار انجام شده و هم‌اکنون تجهیزات مورد نیاز در حال خریداری و نصب است.



رئیس اتحادیه فروآرده‌های لبنی: گرانی شیر و لبنیات سفره مردم را کوچک‌تر کرده است



رئیس اتحادیه فروآرده‌های لبنی، بابیان اینکه مشکل تأمین شیر خام هنوز حل نشده است، گفت: افزایش صادرات شیر خشک و بالا رفتن قیمت دلار باعث شده سفره مردم کوچک‌تر نشود و لبنیات برای مصرف کنندگان به کالایی گران تبدیل شده است. به گزارش ایلنا، علی احسان ظفری خاطر نشان کرد: انتظار ما از دولت این است که اولویت را به سفره مردم بازگرداند و سپس به مسائل آماری و گزارش دهی بیرزادین در حالی است که تاکنون این توجه کافی نبوده است و قیمت‌های کنونی لبنیات، از قبیل ۴۰ هزار تومان برای هر کیلو گرم شیر خام، برای عموم مردم قابل تحمل نیست.