

**مصدومیت ۱۰ کلاس اولی
بر اثر ریزش دیوار یک مدرسه**

صبح دیروز دیوار یک مدرسه در علی‌آبادکنول ریزش کرد و تعدادی مجروح بر جای گذاشت.



به گزارش ایسنا، ربیع‌الله افشانی، سرپرست جمعیت هلال احمر علی‌آبادکنول در این زمینه گفت: در این حادثه از ۱۴ نفر مصدوم، ۱۰ نفر کلاس اولی بودند. همچنین ۳ مری مصدوم و به مراکز درمانی منتقل شدند.

دادستان علی‌آبادکنول نیز با اشاره به بازداشت ۲ نفر در رابطه با ریزش دیوار مدرسه گفت: پرونده رسیدگی به حادثه ریزش ساختمان یک مدرسه در شعبه اول بازپرسی دادسرای علی‌آباد تشکیل شد و همه عوامل درگیر در این حادثه به دادسرا احضار شدند.

بر اساس این گزارش، مالک زمین مجاور مدرسه که مشغول گودبرداری بود و مسئول مربوط به پلیس ساختمان شهرداری علی‌آبادکنول هم بازداشت شدند.

مدارس از ابتدای آذر باز می‌شوند

ابراهیم رئیس‌ی، رئیس‌جمهور دپروز در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: با توجه به انجام واکسیناسیون دانش‌آموزان بالای ۱۲ سال و دانش‌جویان، از ابتدای آذر ماه می‌توان برای بازگشایی مراکز آموزشی با رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی اقدام کرد. این در حالی است که پیشتر اعلام شده بود مدارس از ۱۵ آبان ماه بازگشایی می‌شود.

افزایش ۱۵ تا ۳۲ درصدی شهریه مهدهای کودک

رئیس سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک گفت: بر اساس دستورالعمل تعیین شهریه خدمات آموزشی میزان در صد افزایش شهریه انواع مهدهای کودک نسبت به شهریه ابلاغی در سال ۱۳۹۹ تا زمان اجرایی شدن بند چر دیف ۸ ماده ۱۰ اساسنامه سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، با افزایش بین ۱۵ تا ۳۲ درصد، نسبت به شهریه سال قبل تعیین می‌شود. به گزارش ایسنا، علیرضا حاجیان‌زاده گفت: تهیه صبحانه و ناهار و میان وعده برای کودکان تا زمان اعلام ستاد ملی کرونا ممنوع است.

۶۵ درصد پزشکان از مالیات فراری هستند!

گزارش تفریح بودجه سال ۱۳۹۹ نشان می‌دهد، ۶۵ درصد پزشکان به سلامت اقتصادی جامعه پایبند نیستند. به گزارش فارس، این در حالی است که مالیات پزشکان آمریکایی سه برابر صادرات نفت ایران برآورد می‌شود.

جزئیات ترخیص ارقام کرونا و سرم‌های دپوشده در گمرک

گزارش گمرک ایران به معاون دادستان تهران نشان می‌دهد که از ۱۳۰۰ سرم و داروهای اخیر دپو در گمرک، تاکنون حدود ۴۰ درصد ترخیص شده است. در کنار آن ۲۵۰ تن سرم بیماران دیالیزی نیز با مجوز وزارت بهداشت ترخیص شده ولی هنوز تکلیف ۲۵۰ تن سرم تاریخ گذشته مشخص نیست.

محدودیت صعود کوهنوردان به ارتفاعات پایتخت

مدیرکل مدیریت بحران استانداری تهران گفت: از همه شهروندان و کسانی که قصد صعود به ارتفاعات را دارند می‌خواهیم از این کار خودداری کنند، چرا که این اقدام فقط با هماهنگی و تنها از مبادی ورودی و اصلی صورت می‌گیرد. دبه گزارش مهر منصور در جاتی افزود: با وضعیت کنونی صعود کوهنوردان ممنوع نیست بلکه با محدودیت مواجه است و فقط با هماهنگی صورت می‌گیرد.

مخالفت شورای شهر تهران با محدودیت تردد شبانه

سخنگوی شورای شهر تهران با بیان اینکه مردم از اجرای طرح محدودیت تردد شبانه ناراضی هستند، گفت: با محدودیت تردد شبانه مخالفیم و این طرح کارایی لازم را نداشته است. علیرضا نادعلی گفت: وقتی با پلیس اجتماعی تهران گفت و گو داشتیم آن‌ها نیز مخالف اجرای این طرح بودند، افزود: خیلی هافر می‌کنند این آوزدهای برای راهنمایی و رانندگی دارد، در حالی که اینگونه نیست و زحمت بیشتر برای آن‌ها دارد.

افزایش ترافیک پایتخت در نخستین بارش آبان ماه

چرا تهران با هر بارندگی قفل می‌شود؟



سعیده غلیبوز

دپروز بارش باران پاییزی، اگرچه کیفیت هوا را برای پایتخت‌نشینان دلپذیر کرد، اما ترافیک سنگین خودروها در معابر مختلف پایتخت، آمان بسیاری از شهروندان را برید و نخستین روز بارانی آبان ماه راه کامشان تلخ کرد. طبق آنچه که از سطح شهر گزارش شد، ترافیک سنگین، کمی آبرگفتگی و صف‌های طولانی از مسافران منتظر در ایستگاه‌های تاکسی و تاکسی‌های عبوری که بیشتر به دنبال مسافران درستی بودند و اتوبوس‌ها و متروهای مملو از جمعیت؛ خاطر دپروز بارانی تهران که این سال هاست دیگر کمتر تجربه می‌شود، حداقل برای آن‌ها که باید به محل کارشان می‌رسیدند خوش آیند نبود.

در همین باره دپروز مجید رنجبر، رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که با بارش باران، حجم ترافیک در معابر پایتخت را حدود ۱۰ درصد افزایش داد.

او استفاده از خودروهای شخصی، کاهش دید و لغزندگی معابر را از جمله مواردی دانست که سبب کاهش سرعت در معابر و افزایش حجم ترافیک شده و گفت: «مسیر شرق به غرب خیابان دماوند، هر دو مسیر خیابان‌های انقلاب و خیابان آزادی، مقاطعی از خیابان‌های ولیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

لیعصر و کارگر جزو خیابان‌های

پر ترافیک شهر تهران بودند. همچنین در مقطعی از بزرگراه‌های شهید همت، شهید سلیمانی، آیت‌الله هاشمی، چمران، حکیم، صدر، بابایی، شیخ فضل‌الله، چراغی، نواب صفوی امام علی و... دارای وضعیتی مشابه بودند و در ترافیک سنگین صبحگاهی در آن گزارش شده است.»

اماد این میان بسیاری از شهروندان آبرگفتگی برخی معابر را هم به لیست مشکلات اضافه می‌کنند و معتقدند که با وجود پیش‌بینی هواشناسی، چرا تهران با هر بارندگی قفل و تردد در برخی معابر با سختی مواجه می‌شود؟ آیا نبود زیرساخت‌هایی مثل زهکشی‌های مناسب سبب رها شدن آب باران می‌شود یا رفتارهای شهروندان به تشدید چنین مشکلاتی می‌انجامد؟

بارندگی صبح‌گاهی دپروز به خبرگزاری شهر گفت: «با هماهنگی‌های صورت گرفته همه مناطق به صورت یکپارچه مسیل‌ها و کانال‌های جمع‌آوری آب‌ها را به طول ۵۳۰ کیلومتر و انهار فرعی به طول ۱۰ هزار کیلومتر رالایروبی و رسوب‌برداری کرده‌اند.»

مدیرکل امور خدمات شهری شهرداری تهران با اشاره به این که ۵ طرح لایروبی و رسوب‌برداری در تهران انجام شده است، افزود: «زمان بارندگی، واریزه‌های همسراه با آب به پایین دست می‌آید و شن و لای وارد حوضچه‌ها می‌شود. حوضچه‌ها نیز تخلیه و پاکسازی شده‌اند. در حال حاضر مسیل‌ها و کانال‌ها کاملاً آمادگی هر بارندگی را دارند.» با این حال باران دپروز تهران نشان داد که این اقدامات برای تهران کافی نبوده و تهران را از شر ترافیک و به هم ریختگی یک روز بارانی نجات نداده است.

زیرساخت‌های به‌روز نشده

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

اماد این میان برخی از کارشناسان

بدهد اما بدین معنایست که نهر ندارد بلکه مقدار بارندگی از دوره طراحی بیشتر است.»

زباله‌ها مقصر اصلی آبرگفتگی

در این میان هر چند برخی از آبرگفتگی‌ها مربوط به بحث به‌روز نبود زیرساخت‌ها و باران‌های بیش از مقدار پیش‌بینی است، اما نگهداری از شهر هم نقش مهمی در بروز آبرگفتگی و ایجاد ترافیک شهری دارد. شهروندان آشغال‌ها را در نهر می‌ریزند و تصور می‌کنند نهر آن‌ها را با خود می‌برد، غافل از اینکه این نهر در خیابان شرقی غربی مانند همت، گیر می‌کند. در شمال شهر زباله می‌ریزند از جنوب شهر سر در می‌آورد. اینجاست که چند صد تن زباله گیر کرده در زهکشی خیابان‌ها در هنگام باران دست به دست هم می‌دهد و زندگی را برای شهروندان سخت می‌کند.

علیرضا یعقوبی، کارشناس حوزه شهرسازی، با تأیید این نکته که زباله بزرگترین مشکل گرفتگی معابر است، به خبرگزاری برنا می‌گوید: «تهران دوشسبکه آب اصلی و فرعی دارد که شبکه آب‌های فرعی یعنی نهرها در اختیار مناطق بوده و شبکه اصلی در اختیار شهرداری مرکز و معاونت فنی و عمرانی انجام می‌شود. تهران به خاطر توسعه، شبکه‌هایش در برخی مناطق مانند ۲۲ و ۲۱ یعنی در غرب تهران هنوز کامل نشده ولی در قسمت‌های مرکزی و شرق و جنوب این شبکه کامل است و نگهداری نیاز دارد. برخی از آب گرفتگی‌ها به خاطر نهرهایی است که سرپوشیده شده است. زباله‌ها در نهرها ریخته می‌شود و مردم رعایت نمی‌کنند و البته شهرداری هم به موقع این نهرها پاکسازی نمی‌کند.»

تغییر در رفتار رانندگی افراد

اماد رکنار این موضوع، کارشناسان ترافیکی عواملی کاهش اصطکاک چرخ‌های وسیله نقلیه و سطح راه و نیز کاهش میزان دید در روزهای بارانی و برفی را هم که سبب احتیاط بیشتر و ریسک کمتر رانندگان می‌شود در بروز ترافیک موثر می‌دانند. از طرف دیگر کاهش سرعت حرکت خودروها به دلیل لغزندگی خیابان‌ها باعث می‌شود که کمبود ظرفیت معابر بیشتر از روزهای عادی احساس شود. این عامل صرف نظر از موقعیت جغرافیایی در نقاط مختلف دنیا وجود دارد. هر چند در شهرهایی که بارش باران یا برف در آنها به کرات اتفاق می‌افتد می‌توان انتظار داشت که تغییرات در رفتارهای رانندگی افراد کمتر ایجاد شود.

رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که بارش باران، حجم ترافیک در معابر پایتخت را حدود ۱۰ درصد افزایش داد

همچنین در روزهای بارانی وقوع تصادفات نیز افزایش می‌یابد و همین امر هم بر تشدید ترافیک تأثیرگذار است. تصادفات خسارتی که در شرایط بارندگی و به دلیل لغزندگی معابر و کاهش دید رانندگان اتفاق می‌افتد باعث می‌شود ظرفیت تسهیلات حمل‌ونقل شهری به شدت کاهش پیدا کند.

عدم توسعه مناسب

سیستم حمل‌ونقل عمومی

مرور تجارب سایر کشورها نشان داد در کشورهایی که حمل‌ونقل عمومی توسعه یافته و دارای ظرفیت‌های سرویس دهی مناسب هستند، افراد در مواجهه با شرایط جوی نامساعد ترجیح می‌دهند از حمل‌ونقلی و به خصوص سیستم‌هایی که حساسیت کمتری نسبت به تغییرات جوی دارند استفاده کنند. در این میان استفاده از حمل‌ونقل عمومی به کاهش استفاده از خودروی شخصی منجر می‌شود و ترافیک خیابان‌ها را کم می‌کند.

اماد شهر تهران سیستم حمل‌ونقل عمومی در شرایط معمول نیز پاسخگوی حجم بالای سفرهای روزانه کلان شهر تهران به خصوص در ساعات اوج نیست و به همین دلیل نمی‌توان انتظار داشت که شهروندان به پشتوانه آن خودروهای شخصی خود را در خانه بگذارند.

به همین دلیل عامل تأثیرگذار دیگری که نقش مهمی در ترافیک شهرهای بزرگی مثل تهران در زمان بارندگی دارد این است که افراد در زمان بارش باران انگیزه بیشتری برای استفاده از خودروی شخصی دارند، چرا که احساس می‌کنند اگر بخواهند از وسایل حمل‌ونقل عمومی یا تاکسی استفاده کنند، باید بخشی از مسیر را پیاده بروند و در باران بمانند. به ویژه آن که معمولاً در چنین شرایطی کمبود تاکسی یا سایر تسهیلات حمل‌ونقل عمومی وجود دارد و به همین دلیل عده زیادی از افراد که حتی به طور متعارف کمتر از خودروی شخصی استفاده می‌کنند به استفاده از خودروی شخصی خود در چنین شرایطی ترغیب می‌شوند.

افتادن کارمان باید نایب را همراه خودمان کنیم!

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران با اشاره به اظهارات موسوی شهردار منطقه یک، گفت: گفته شد که از معاونت

شهرسازی و معماری شهرداری تهران خواسته که بهینه ساخت‌وساز در گلابدره را حداقل به ۱۲۱R تغییر دهند تا اهالی بتوانند سه یا چهار طبقه ۶۰ درصدی بسازند. البته شهردار منطقه تأکید می‌کند: سقف ساخت‌وساز در بهترین حالت ۴ یا ۵ طبقه است و در نهایت اجازه ساخت‌وساز در ۱۰ یا ۱۵ طبقه داده نمی‌شود. در نتیجه اهالی باید در مقابله با تخلفات ساخت‌وسازی و سوداگرانه با شهرداری تهران همراهی و همکاری داشته باشند. او گفت که: شخصی به نام نایب محله وجود ندارد و موضوعات از طریق شهرداری ناحیه پیگیری می‌شود.

امانی با بیان اینکه یکی دیگر از مشکلات اهالی برای نوسازی املاک خود بی‌سند بودن آن‌ها است. اظهار کرد: مطابق با قانون املاک قولنامه‌ای در صورت نوسازی می‌توانند به اندازه تراکم گذشته خود اقدام به تخریب و نوسازی کنند و قانون به بیش از آن اجازه نمی‌دهد. اما برخی نسبت به این قانون بی‌توجهی کرده و ناگاه طبقات غیر مجازی ظرف یک شب بر روی خانه‌های خود می‌سازند.



و باید بسازم» جملاتی است که اهالی محل در توصیف قدرت عجیب سودجویان ساخت‌وساز در این محله می‌گویند. می‌گویند برای رد کردن هر ماشینی ۵۰۰ هزار تومان می‌گیرند و برای ساخت هر طبقه غیرمجاز ۵۰ میلیون تومان! اینجا پست‌بام را برای ساخت‌وساز ۲ میلیارد تومان می‌خرند. نایب محله داریم و برای راه

بدون رعایت اصول ایمنی شده است. حدود ۲ دهه پیش خبری از ساخت‌وسازهای غیرمجاز نبود و بیشتر خانه‌های این محدوده یک یا ۲ طبقه بودند. اما در چند سال اخیر به دلیل افزایش جمعیت خانوارها و افزایش قیمت ملک، به تدریج ساخت‌وساز غیرمجاز هم گسترش پیدا کرد و افراد سودجو به جان محله افتادند. او با بیان اینکه این افراد تبدیل به یک باند و گروه خشن در محله شده‌اند، گفت: حتی به محض حضور بنده در گلابدره سعی در ایجاد رعب و وحشت با رفتارهای تهاجمی و دعوای زورگری داشته تا اطمینان پیدا کنند کسی مانع ساخت‌وسازهای غیرقانونی شان نمی‌شود. گروهی که حتی با حضور عوامل نیروی انتظامی نیز به سختی پراکنده شده و شرایط نامنی را برای اهالی و نیروهای شهرداری و انتظامی که قصد مقابله با تخلفات آن‌ها دارند، ایجاد کرده‌اند. این عضو شورا گفت: «آنطور که اهالی می‌گویند، با وجود اینکه در ورودی محله گیت‌هایی برای کنترل ورود مصالح ساختمانی وجود دارد اما برآمدن ساختمان‌های ۱۰ طبقه