رئیس هیات‌مدیره انجمن کارفرمایی مراکز اسقاط کشور با اشاره به وسیله معاش بودن اکثر از رده‌خارج‌ها:

صاحب موتورسیکلت فرسوده با ۸ میلیون مابه‌ازای اسقاط چه کند؟!

رامتین موثق

در هفته جاری نیز بحران آلودگی مهمان شوم کلانشهرهاست و امیدی به رفع زودهنگام آن وجود ندارد. دولت در مواجهه با این بحران فعلا به تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها بسنده کرده است و باید منتظر بادوباران برای رفع این مشکل شد.

در این روزها کارشناسان متعددی تاکید کردند که مهمترین علت چالش آلودگی هوا را باید در خودروهای فرسوده جست‌وجو کرد که در سطح شهر تردد می کنند و مصرف سوخت و آلایندگی بالایی دارند. در این اوضاع اسقاط خودروهای فرسوده اهمیتی دوچندان یافته است و بنا به اهداف تعیین شده در برنامه هفتم، سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده باید از مدار حمل‌ونقل خارج شوند. سال گذشته نیز برخی فعالان حوزه اسقاط نوید جهش در این مهم را دادند و حدود ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۳ اسقاط شد که باز هم بهترین حالت اسقاط کشور، نسبت به هدف تعیین شده و نیاز کشور، فاصله معنی‌داری دارد.

فاصله میان بهترین حالت اسقاط و هدف تعیین شده، نشان دهنده چالش‌های جدی در پیشرفت اسقاط خودروهای فرسوده است.

کشنده‌ها و موتورسیکلت‌ها؛ فرسوده‌ترین بخش ناوگان حمل‌ونقل

آمارهای موجود در کشور حاکی از آنند که بیشترین فرسودگی متعلق به کشنده‌ها و موتورسیکلت‌ها است به صورتی که ۱۴ تا ۱۷ هزار کشنده فرسوده، با عمر بیش از ۵۰ سال، در صف اسقاط قرار دارند که به گفته معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری کشور، مشوق‌های مالی نیز برای اسقاط این کشنده‌ها در نظر گرفته شده است.

همچنین حدود ۱۴ میلیون موتورسیکلت فعال تردد می کنند که بیش از ۱۱ میلیون آن‌ها در دسته فرسوده قرار می گیرند. این حجم به معنی آن است که بیش از سه چهارم ناوگان به طور بالقوه آلاینده، پرمصرف و فاقد استانداردهای نوین هستند. دولت در این بخش هم مدعی است مشوق‌های مالی نظیر وام ۱۲۰ میلیونی در نظر گرفته است اما به گفته رئیس انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت، ظرفیت اجرای طرح تنها برای ۱۱۰ هزار دستگاه فراهم است و برای باقی موتورسیکلت‌های فرسوده، فعلا بودجه‌ای

رئیس هیات‌مدیره انجمن کارفرمایی مراکز اسقاط کشور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: در سال ۱۴۰۳، که بهترین سال اسقاط بوده است، ۳۴۰ هزار خودروی فرسوده از شبکه حمل‌ونقل کشور خارج شد. همچنین در برنامه هفتم پیش‌بینی شده است که در سال باید ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شود. حال آنکه اسقاط خودرو در سال جاری به بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه نمی‌رسد. نسبت به سال گذشته نیز شاهد ۵۰ درصد کاهش در اسقاط خودرو هستیم

در نظر گرفته نشده است. «توسعه ایرانی» در گفت‌وگو با یک فعال حوزه اسقاط، به چالش‌های اسقاط در کشور در سال ۱۴۰۴ پرداخته است.

کاهش ۵۰ درصدی اسقاط در سال جاری

رئیس هیات‌مدیره انجمن کارفرمایی مراکز اسقاط کشور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره وضعیت اسقاط در سال ۱۴۰۴، گفت: اکنون وضعیت آلودگی هوای کشور، همه کارها را به تعطیلی کشانده و این وضعیت با مقدماتی که برای اسقاط تهیه و فراهم شده است، هماهنگی ندارد.

حسن کریمیان یادآوری کرد: در سال ۱۴۰۳، که بهترین سال اسقاط بوده است، ۳۴۰ هزار خودروی فرسوده از شبکه حمل‌ونقل کشور خارج شد. همچنین در برنامه هفتم پیش‌بینی شده است که سالانه باید ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شود.

او تاکید کرد: با این نوع عمل و کارکرد کنونی، پیشرفتی در تحقق اهداف برنامه هفتم حصول نخواهد شد زیرا مشکلات فراوانی داریم؛ اما با این وجود، رسیدن به هدف اسقاط ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده در سال، راهکارهای مشخصی دارد.

این مقام صنفی درباره راهکارهای افزایش اسقاط در کشور، توضیح داد: مهمترین بخش اسقاط برای مصرف کننده خودروهای فرسوده، برگه اسقاط است اما مصرف کنندگان این برگه اسقاط محدودند و محدودیت آن مربوط به تولیدکنندگان خودروهای داخلی، واردکنندگان و مونتاژکاران خودرو است. به علت وضعیت نامناسب اقتصادی، واردکنندگان و مونتاژکاران با محدودیت‌هایی نظیر محدودیت ارزی مواجهند. در تولید داخلی نیز مشکلات فراوانی داریم به صورتی که تولید فعلی با هدف تعیین شده تولید ۱,۵ میلیون خودرو در سال فاصله دارد.

کریمیان با اشاره به اینکه

حسن کریمیان: به صاحب یک موتورسیکلت فرسوده، برگه اسقاطی به ارزش ۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تحویل می‌دهند؛ صاحب این دستگاه اکنون اگر بخواهد یک موتورسیکلت جدید خریداری کند، حداقل به ۱۵۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان نیاز دارد. همچنین صاحب کشنده فرسوده برای اسقاط خودروی خود، ۱,۵ میلیارد تومان دریافت می کند اما باید چندین میلیارد به آن اضافه کند تا یک دستگاه نو بخرد. مشوق مالی دولت هم قطعا انگیزه‌ای برای افزایش اسقاط در کشنده‌ها و موتورسیکلت‌های فرسوده به وجود نمی آورد

تولید هر ۲ خودروساز بزرگ کشور نسبت به سال گذشته کاهشی بوده است، افزود: به دلیل این مشکلات، توانایی استفاده از برگه اسقاط محدود شده و توان مالی مراکز اسقاط نیز با محدودیت‌هایی مواجه است؛ بالاخره هر بنگاه اقتصادی یک توان محدودی دارد.

او درباره آمار اسقاط کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته و در مقیاس هدف تعیین شده برنامه هفتم، اعلام کرد: اگر بتوانیم با تلاش بسیار، خود را با همه مشکلات سازگار کنیم، اسقاط خودرو در سال جاری به بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه نمی‌رسد که با این وضعیت تنها ۵۰ درصد هدف تعیین شده برنامه هفتم محقق خواهد شد و ۵۰ درصد دیگر باقی می‌ماند. وضعیت اسقاط در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نیز کاهشی است و نسبت به سال گذشته شاهد ۵۰ درصد کاهش در اسقاط خودرو هستیم.

صاحب موتورسیکلت با ۸ میلیون تومان چه کار کند؟

رئیس هیات‌مدیره انجمن کارفرمایی مراکز اسقاط کشور درباره چالش‌های اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده، بیان کرد: در بحث اسقاط موتورسیکلت هم مشکل زیرساخت‌ها را داریم و هم مبالغ پرداختی بابت اسقاط موتورسیکلت، اصلا انگیزه‌ای برای دارنده این دستگاه فرسوده ایجاد نمی‌کند.

کریمیان ادامه داد: بخش اعظمی از موتورسیکلت‌های فرسوده کشور در بخش خدمات مشغول به کارند و بخشی از معیشت مردم با این دستگاه‌ها تامین می‌شود. کسی که با کمترین امکان و سرمایه معیشت خود را تامین می کند، چطور حاضرست وسیله کار خود را از دست بدهد چرا که برای جایگزین کردن موتورسیکلت، نیازمند مبلغ سنگینی است.

به گفته او، اکنون هیچگونه انگیزه‌ای برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده وجود ندارد و مشوق‌های پیش‌بینی شده نیز جذاب نیستند و نبود این جذابیت برای اسقاط موتورسیکلت‌ها، مشکل آفرینی می کند.

این مقام صنفی مطرح کرد: به صاحب یک موتورسیکلت فرسوده، برگه اسقاطی به ارزش ۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تحویل می‌دهند؛ صاحب این دستگاه با ۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان چه کار می خواهد بکند؟ اکنون اگر بخواهد یک موتورسیکلت جدید خریداری کند، حداقل به ۱۵۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان نیاز دارد بنابراین باید پرسید صاحب موتورسیکلت فرسوده چطور می خواهد باقیمانده مبلغ را برای خرید یک دستگاه نو تهیه کند؟

کریمیان همچنین درباره مشوق‌های اعطایی برای اسقاط موتورسیکلت گفت: وام‌هایی که برای صاحبان موتورسیکلت‌های فرسوده پیش‌بینی شده است یا واقعا در دسترس نیستند و یا برای دریافت

بخش اعظمی از موتورسیکلت‌های فرسوده کشور در بخش خدمات مشغول به کارند و بخشی از معیشت مردم با این دستگاه‌ها تامین می‌شود. کسی که با کمترین امکان و سرمایه معیشت خود را تامین می کند، چطور حاضرست وسیله کار خود را از دست بدهد چرا که برای جایگزین کردن موتورسیکلت، نیازمند مبلغ سنگینی است

آن به دوندگی زیادی لازم است. شخصی که درگیر تهیه معیشت روزانه خود است، چطور باید برای این رفت‌وآمدهای اداری وام وقت بگذارد تا به این پول برسد؟

او تصریح کرد: پس در بحث اسقاط موتورسیکلت مشکلات فراوانی داریم که یکی از آن‌ها ارزش پایین برگه اسقاط و نبود مشوق است.

تمام زندگی یک راننده همان دستگاه ۵۰ ساله است

رئیس هیات‌مدیره انجمن کارفرمایی مراکز اسقاط کشور با اشاره به برنامه اسقاط ۱۷ هزار دستگاه کشنده فرسوده، تاکید کرد که در این بخش نیز با نبود جذابیت برای اسقاط مواجهیم.

کریمیان افزود: به دلیل وضعیت اقتصادی و معیشتی بد کشور، اکنون تمام زندگی یک راننده همان دستگاه کشنده‌ای است که با عمر بیش از ۵۰ سال مشغول به کار است و رزق و روزی یک خانوار با آن تامین می‌شود. این راننده نیز توان مالی ندارد که برای اسقاط خودروی خود، ۱,۵ میلیارد تومان دریافت کند اما چندین میلیارد به آن اضافه کند تا یک دستگاه کامیون نو بخرد. بنابراین توان این کار هم وجود ندارد و متاسفانه موارد پیش‌بینی شده پاسخگوی نیاز مردم نیست. او درباره مشوق‌های مالی دولت در این بخش، عنوان کرد: مشوق مالی دولت قطعا انگیزه‌ای برای افزایش اسقاط در کشنده‌های فرسوده به وجود نمی‌آورد و در حال حاضر، اصلا رغبتی برای این کار وجود ندارد.

آلودگی به مسئله جانی و انسانی تبدیل شده است

این مقام صنفی همچنین اظهار داشت: نکته‌ای که اکنون کمتر به آن توجه می‌شود، بعد انسانی و جانی چالش آلودگی است. به عنوان یک انسان وظیفه داریم که این آگاهی را به مردم برسانیم که این چالش‌ها در حال بازی با جان مردم هستند.

کریمیان تصریح کرد: اکنون در بحث اسقاط باید جنبه‌های ترافیک و ... را فراموش کنیم چرا که خود آقایان علنا اعلام کرده‌اند در هر ساعت، ۱ ایرانی به دلیل آلودگی هوا از دنیا می‌رود. در تصادفات جاده‌ای کشور حدود ۱۷ هزار نفر را از دست می‌دهیم در صورتی که سالانه به دلیل آلودگی هوا، ۶۰ هزار نفر جان خود را از دست می‌دهند. افراد باقیمانده نیز با مشکلات درمان و تهیه دارو و غیره دست به گریبان می‌شوند که مشکلات فراوانی برای کشور ایجاد می کند.

او در پایان خاطرنشان کرد: اگر دولت و کل حاکمیت در موضوع اسقاط ورود و این معضل را حل نکنند، چالش‌ها نیز روز به روز عمیق‌تر می‌شوند.

خبر اقتصادی

رئیس شورای تامین دام:

گوشت قرمز در بازار فراوان، اما در سفره مردم ناچیزتر از گذشته است

هرچند طبق گفته رئیس شورای تامین دام کشور، «گوشت در بازار فراوان است»؛ اما رسیدن آمار تورم نقطه به نقطه گوشت قرمز در آبان ماه به ۴۲ درصد، موجب شده سهم آن در سفره مردم همچنان ناچیزتر از گذشته باشد. به گزارش ایلنا، منصور پوریان با بیان اینکه خرید گوشت برای مردم دشوار شده است، گفت: گوشت برزیلی درب سردخانه کیلویی ۶۱۰ هزار تومان است؛ ولی گوشت هندی گران‌تر از این مبلغ به فروش می‌رسد. همچنین، گوشت گرم پاکستانی که در میادین توزیع می‌شود کیلویی ۶۹۷ هزار تومان و بعضا ۷۰۰ هزار تومان است. او تصریح کرد که وقتی گوشت قرمز با ارز مبادله‌ای وارد شود، طبیعتا قیمت آن هم گران خواهد بود.

یک مقام صنفی:

نهاده‌های مرغ‌داران به پایان خط رسیده است

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی با هشدار نسبت به بحران جدی در تامین نهاده‌های دامی، اعلام کرد که ادامه این وضعیت می‌تواند تولید مرغ کشور را تا ۲۰ درصد کاهش دهد؛ موضوعی که اگر چاره‌ای برای آن اندیشیده نشود، تاثیرش طی روزهای آینده در قیمت‌ها مشهود خواهد بود. به گزارش ایسنا، حبیب‌الله اسدنژاد درباره وعده واردات گسترده نهاده‌های دامی، بیان داشت: بیان مواردی در رسانه‌ها، چه از سوی برخی مسئولان و چه از سوی رئیس جمهور، به تنهایی مشکل را حل نمی کند. واقعیت بازار این است که دولت حتی قادر به تأمین ۳۰ درصد نهاده‌های مورد نیاز تولیدکنندگان نیست.

قیمت خرید تضمینی جو و ذرت ۲۳ هزار تومان تعیین شد

براساس مصوبه شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی، در خصوص قیمت تضمینی محصولات جو و ذرت دانه‌ای برای سال زراعی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ نرخ این محصولات به صورت یکسان ۲۳ هزار تومان تعیین شد. به گزارش تسنیم، معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی موظف است واردات جو و ذرت دانه‌ای و توزیع آن را به نحوی مدیریت نماید که فروش تولید داخلی در فصل برداشت از سوی تولیدکنندگان داخلی با مشکل مواجه نگردد.

رئیس سازمان استاندارد:

در استانداردهای خودرو تجدیدنظر شد

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه در حوزه کیفیت و کاهش آلایندگی‌ها، مهمترین بخش استانداردسازی است، گفت: در این راستا استانداردهای خوبی تهیه شده است، استاندارد، خودروهایی که آلایندگی شدیدی دارند، تجدیدنظر شده و آماده بهره‌برداری است. به گزارش ایرنا، فرزانه انصاری در آیین نوزدهمین دوره جایزه ملی کیفیت، ادامه داد: در ۲ سال گذشته، شاخص‌های استانداردسازی کشور ارتقاء قابل توجهی داشته است؛ به طوری که در سال ۲۰۲۰، رتبه ایران در شاخص‌های استانداردسازی بین‌المللی به رتبه ۲۰ رسیده است. این نشان می‌دهد که با برنامه‌ریزی و تدوین مقررات مناسب، می‌توان در شاخص‌های دیگر نیز پیشرفت کرد.

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر وعده داد:

رشد ۴۱۰ درصدی برق تجدیدپذیر تا پایان سال

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر با اشاره به شتاب گیری طرح‌ها، وعده داد: در صورت تأمین منابع و ادامه روند فعلی، ظرفیت تجدیدپذیر کشور تا پایان سال می‌تواند به ۵۰۰۰ مگاوات برسد؛ یعنی رشدی بیش از ۴۱۰ درصد نسبت به ابتدای سال خواهیم داشت. به گزارش ایلنا، محسن طرز طلب در مراسم آغاز بهره‌برداری از ۴۴۵ مگاوات و عملیات اجرایی ۱۷۷ مگاوات در ۹۰ ساختگاه، افزود: ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر که ابتدای سال تنها ۱۸۰۰ مگاوات بود، اکنون از ۳۱۰۰ مگاوات گذشته است. او تاکید کرد: با همکاری دولت، استانداران و دستگاه‌های مسئول، هدف‌گذاری ما این است که ظرفیت تجدیدپذیر کشور در سال آینده از مرز ۱۱ هزار مگاوات عبور کند.

سخنگوی قطعه‌سازان:

بودجه جدید ۴۰ همتی در دسترس نیست

سخنگوی انجمن قطعه‌سازان ضمن تایید افزایش سقف اعتباری این صنعت به ۴۰ همت، عنوان کرد: استفاده از این ظرفیت با موانع جدی روبه‌روست. به گزارش تسنیم، مازیار بیگلو توضیح داد: ایران خودرو و به‌ویژه سایپا به دلیل بدهی‌ها و چک‌های برگشتی قادر به بهره‌گیری از این اعتبارات نیستند. او همچنین با اشاره به کمبود نقدینگی در شبکه بانکی کشور، تاکید کرد: بانک‌ها در عمل منابع لازم برای پرداخت به قطعه‌سازان را در اختیار ندارند و ابلاغیه اخیر نمی‌تواند گره از مشکلات این بخش باز کند.

معاون وزیر صمت خبر داد:

پیش‌بینی ۶ همت برای بازسازی واحدهای صنعتی

معاون وزیر صمت از پیش‌بینی ۶ همت برای بازسازی واحدهای صنعتی در ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: در واحدهای صنعتی که طرح نوسازی اجرا شده، حدود ۳۰ درصد کاهش مصرف انرژی حاصل شده است. به گزارش مهر، فرشاد مقیمی با اشاره به استقبال صنایع از این طرح، اظهار کرد: تاکنون ۲۷۰ واحد صنعتی در سامانه نوسازی ثبت‌نام کرده‌اند و پرونده آن‌ها در مرحله بررسی کارشناسی، اخذ تأییدیه از استان‌ها و ارسال به بانک‌ها قرار دارد. برخی از این واحدها نیز به مرحله معرفی به بانک رسیده‌اند و به‌زودی فرآیند عملیاتی‌سازی نوسازی را شروع می‌کنند.

گزارش

مجلس بر انتقال سوخت به کارت‌های بانکی پافشاری می‌کند:

تلاش نمایندگان برای تحمیل بار مالی به دولت

مجلس همچنان در تلاش است تا خود را از سیاست اصلاح قیمت بنزین دولت جدا نشان دهد. سازناکوک مجلسی‌ها حتی پیش از اعلام این سیاست به صدا در آمده بود و حالا با نامه ۲۴۱ نماینده درباره ضرورت انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی ادامه پیدا کرده است.

به گزارش اقتصاد آنلاین، در تازه‌ترین نشست علنی مجلس، احمد نادری، عضو هیات رئیسه، بیانیه‌ای با امضای ۲۴۱ نماینده درباره اجرای قانون انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی قرائت کرد. بیانیه‌ای که نشان می‌دهد مجلس همچنان بر تحمیل بار مالی به دولت پافشاری می‌کند. نمایندگان در این بیانیه با اشاره به مفاد جزء ۲ بند (ت) تبصره (۳) قانون بودجه ۱۴۰۴ نوشتند که دولت موظف بوده ظرف دو ماه پس از ابلاغ قانون، آیین‌نامه انتقال سهمیه را تصویب کرده و ظرف چهار ماه اجرای آن را آغاز کند. اکنون اما، با گذشت نزدیک به ۹ ماه از ابلاغ، این تکلیف اجرا نشده است؛ حتی پیش‌نویس آیین‌نامه که در کمیسیون دولتی تصویب شده، هنوز به هیات وزیران ارائه نشده است. نمایندگان این تأخیر را «ضایع کردن حق عمومی» دانسته‌اند.

نمایندگان مجلس می‌گویند که انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی مکمل مصوبه «بنزین سه‌نرخی» است و می‌تواند با شفاف‌سازی مصرف واقعی، جلوگیری از قاچاق سوخت و افزایش اثربخشی سیاست قیمت‌گذاری همراه باشد. به گفته آن‌ها دولت باید تا تیر ماه این اقدام را انجام می‌داد. آنها هشدار داده‌اند که ادامه روند فعلی به معنای ناتمام گذاشتن فرایند اصلاح الگوی مصرف و مدیریت ناکارآمد در این حوزه است. دولت، اما هنوز واکنشی به این موضع‌گیری مجلس در این باره نشان نداده است.

برخلاف اظهارات نمایندگان مجلس، انتقال سهمیه بنزین از کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی اگرچه در نگاه اول اقدامی برای شفاف‌سازی مصرف، مقابله با قاچاق و کاهش هزینه‌های اجرایی به نظر می‌رسد، اما در عمل می‌تواند بار مالی جدید و سنگینی را به دولت تحمیل کند. بر اساس ارزیابی‌های کارشناسان انرژی و گزارش‌های رسمی اجرای این طرح مستلزم سرمایه‌گذاری گسترده در زیرساخت‌های پرداخت، سامانه‌های احراز هویت و اتصال برخط شبکه بانکی و سامانه هوشمند سوخت است؛ زیرساخت‌هایی که طی سال‌های اخیر به‌دلیل فرسودگی تجهیزات و عدم نوسازی مستمر، نیازمند بازطراحی و به‌روزرسانی اساسی هستند. نخستین پیامد ملموس، افزایش هزینه‌های نظارت و مانیتورینگ تراکنش‌های سوخت‌گیری است. کارت بانکی برخلاف کارت سوخت که یک کارکرد محدود و تخصصی دارد، بخشی از شبکه پرداخت گسترده کشور است. بنابراین هر تراکنش سوخت به شبکه‌ای منتقل می‌شود که در حال حاضر نیز تحت فشار حجم بالای تراکنش‌هاست. این یکپارچگی به‌ویژه در جایگاه‌های مرزی، نیازمند سرورهای قدرتمندتر، امنیت سایبری پیشرفته‌تر، و پشتیبانی شبانه‌روزی است. نکته اینجاست که همه این هزینه‌ها در نهایت از بودجه دولت تأمین می‌شود.

از سوی دیگر، اتصال سهمیه به کارت بانکی خطر افزایش تخلفات و سوداگری سهمیه را نیز بالا می‌برد. دولت برای جلوگیری از خرید و فروش سهمیه یا اجاره کارت‌های بانکی باید سازوکارهای ضدتقلب، سامانه‌های تحلیل رفتاری و ابزارهای احراز هویت قوی‌تری ایجاد کند. چنین سازوکاری مشابه آن چیزی است که در نظام یارانه نقدی تجربه شد و به‌طور رسمی بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان هزینه سالانه به دولت تحمیل کرد. از منظر شبکه بانکی نیز تغییر کارکرد کارت‌ها، بانک‌ها را ملزم به سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت، افزایش ظرفیت پردازش، و رفع ریسک‌های امنیتی می‌کند. جبران بخشی از این هزینه‌ها معمولاً روش دوش به عنوان سیاست‌گذار می‌افتد.

در مجموع، برخلاف تصور اولیه، اجرای این طرح نه‌تنها صرفه‌جویی فوری برای دولت ایجاد نمی‌کند، بلکه تا زمان تثبیت زیرساخت‌ها، هزینه‌های مالی، فنی و نظارتی دولت را به‌طور قابل توجهی افزایش می‌دهد و در کنار طرح بنزین سه‌نرخی، پیچیدگی سیستم سوخت‌رسانی کشور را نیز بیشتر می‌کند.

بنا به این گزارش، اجرای نرخ سوم بنزین با قیمت ۵ هزار تومان برای مصرف مازاد گامی در جهت اصلاح یارانه و مدیریت مصرف است، اما به نظر می‌رسد مجلس تلاش می‌کند تا همچنان رویکردی پوپولیستی در این زمینه داشته باشد. دولت اما تلاش می‌کند تا در کنار افزایش قیمت با تقویت شفافیت، حمایت هدفمند و عدالت اجتماعی از موج نارضایتی عمومی جلوگیری کند.

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابرماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۲۰۰۵۰۰۹۸۴۷ مورخ ۱۴۰۴،۰۸،۰۴ به صورت سلسله ایادی از مالک رسمی (سید مجتبی میر کتولی) به متقاضی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۵۰۰۰۲۰۵ تقاضای خانم زینب کردکتولی به شماره شناسنامه و کد ملی ۲۲۶۰۲۹۲۷۵۵ صادره از – فرزند رضا در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۱۴۰۰ متر مربع مفروز و مجزا شده از پلاک ۱۷- اصلی - واقع در بخش ۶ حوزه ثبت ملک علی اباد کتول – مزرعه کتول - و به استناد نامه شماره ۱۴۰۴،۵۵۹۱ مورخ ۱۴۰۴،۰۵،۲۹ اداره ثبت اسناد علی آباد و نامه شماره ۸۷۴۹۲ مورخ ۱۴۰۴،۰۶،۲۴ اداره جهاد کشاورزی علی اباد و نامه شماره ۲۳،۱۴۰۴،۳۳۹،۲۲۱۱۵ مورخ ۱۴۰۴،۰۷،۰۷ اداره منابع آب منطقه ای علی اباد تائید گردید .مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه محلی و کثیرالانتشار آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ،دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید.الف : ۹۰۵

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۹/۱۱

مجتبی گلچین رئیس اداره ثبت اسناد و املاک علی آباد کتول

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابرماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۲۰۰۵۰۰۹۸۵۶ مورخ ۱۴۰۴،۰۸،۰۴ به صورت سلسله ایادی از مالک رسمی (قاسم مزرعه) به متقاضی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۵۰۰۰۲۰۶ تقاضای خانم ساره نعمتی مزرعه به شماره شناسنامه ۱۰ و کد ملی ۲۲۶۹۳۵۵۹۱۱ صادره از – فرزند عبداله در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۳۹۳۰ متر مربع مفروز و مجزا شده از پلاک ۱۷- اصلی - واقع در بخش ۶ حوزه ثبت ملک علی اباد کتول – مزرعه کتول - و به استناد نامه شماره ۱۴۰۴،۵۵۹۱ مورخ ۱۴۰۴،۰۵،۲۹ اداره ثبت اسناد علی آباد و نامه شماره ۸۱۲۲۱ مورخ ۱۴۰۴،۰۶،۱۲ اداره جهاد کشاورزی علی اباد تائید گردید .مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه محلی و کثیرالانتشار آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ،دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید.الف : ۹۰۷

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۹/۱۱

مجتبی گلچین رئیس اداره ثبت اسناد و املاک علی آباد کتول

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۲۰۵۹۸۸۶

برابر آراء صادره هیئتهای اول و دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی نجف آباد تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است . لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را در اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.
رای شماره ۷۳۴۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶- آقای امین معینی نجف آبادی به شناسنامه شماره . کدملی ۱۰۸۰۲۳۴۸۳۷ صادره فرزند محمد علی در ششدانگ یک واحد مرغداری به مساحت ۴۰۶۷.۳۰ متر مربع پلاک شماره ۱۲۰۰ فرعی از ۹ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک اصفهان – طبق سند رسمی انتقال ۲۴۲۲۴ مورخ ۱۳۵۱/۰۳/۱۳ اصلاحات ارضی به نمایندگی آقای دکتر محمد مهدی خدابنده به شماره شناسنامه ۸۰۹۹ ساکن نجف آباد طبق اختیار حاصله از تبصره ۱ ماده ۲ و ماده ۶ قانون تقسیم و فروش املاک مورد اجاره بزارعین مستاجر بموجب حکم ۴۹۰۴۰۰ مورخ ۱۳۴۸/۱۱/۱۳ اداره کل اصلاحات ارضی اصفهان با استناد به ماده ۲۷ و ۲۸ اصلاحات ارضی و در اجرای ماده ۳ از مواد الحاقی به قانون مزبور تمامت یک چهارم سهم از ۸۴ سهم بدشت آباد شاهدان از پلاک ۹ باقیمانده که سند مالکیت آن در صفحات ۱۳ و ۹ و ۵ و دفتر ۱۵ املاک ذیل شماره ۱۹۶۴ به ثبت رسیده است با حق شرب طبق معمول محل به خانم شهربانو صادقی شاهدانی فرزند غلامرضا انتقال قطعی گردیده است

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۹/۲۶

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نجف آباد

اگهی ابلاغ مفاد آرا صادره از هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در ثبت شرق اصفهان

شناسه آگهی: ۲۰۶۰۵۶۷

در اجرای ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و بر حسب ماده قانون مذکور آرا ذیل که از طرف این هیات مبنی بر تایید انتقال عادی و یا سهم مفروزی متقاضی صادر گردیده در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود تا شخص یا اشخاصی که به آرا مذکور اعتراض دارند از تاریخ اولین انتشار ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نموده و در مهلت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض فرصت دارند نسبت به تقدیم دادخواست به دادگاه صالحه و ارایه گواهی مبنی بر طرح دعوی اقدام نمایند و اقدامات ثبت موکول به ارایه حکم قطعی دادگاه خواهد بود و در صورت انقضا مهلت و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود .
۱- رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۲۷۰۱۵۳۲۸ مورخ مجتبی نوریان فرزند بدیع اله بشماره شناسنامه ۲۹۲۶ صادره از جرقویه بشماره ملی ۵۶۴۹۴۸۴۹۵۳ در ششدانگ یکباب خانه احداثی بر روی قسمتی از قطعه زمین پلاک ۲۳۷ فرعی از اصلی ۱۵۲۰۱ واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان به مساحت ۱۰۳/۶۴ متر مربع خریداری مع الواسطه بصورت عادی از مالک رسمی آقای رمضان مسائلی

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۹/۲۶

مهدی صادقی و صفی- رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان