

باران زربین قلم

«ایران در ساختار تجارت بین‌الملل حرفی برای گفتن ندارد.» این جمله نشاندهنده موقعیت ایران از پس سال‌ها تحریم در ساختار تجارت جهانی است. این بدان معناست که سهم ایران در تجارت جهانی به حدی پایین است که بود و نبود کالاهای ایرانی برای جهان چندان اهمیتی در بر ندارد.

برخی معتقدند پایه‌ریزی سیاست خودکفایی به جای مزیت‌گرایی دلیل اصلی شکل‌گیری چنین وضعیتی است. به عبارت دیگر نگاه به درون سبب شده است ایران از چرخه تجارت بین‌المللی دور مانده و در نهایت تنها به تامین بازار خود بسنده کند. این رفتار البته امکان تحریم ایران را تسهیل کرده و سازوکار حذف ایران از چرخه تجارت بین‌الملل راسده‌تر از قبل می‌کند.

سم ایران از تجارت جهانی چقدر است؟

سهم ایران از تجارت جهانی به ۰.۲۴ درصد در سال ۲۰۲۲ میلادی یعنی سال گذشته شمسی رسیده است که پایین‌ترین میزان در تاریخ ایران به‌شمار می‌رود. هم‌زمان با سقوط سهم ایران از تجارت جهانی همسایگان ایران، در حال سهم‌گیری از این بازار هستند. به‌عنوان مثال برآورد هان‌شان می‌دهد سهم ترکیه از تجارت جهانی به ۱.۲ درصد رسیده که رکوردی تاریخی به‌شمار می‌رود.

در بهمن ماه سال گذشته بود که رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در تشریح آنچه با بررسی جدول داده-سستانه تجارت خارجی ایران و جهان به‌دست می‌آید از حذف ایران از نقشه تجارت جهانی سخن گفت.

محمد قاسمی تاکید کرد: درآورترین نتیجه مطالعات و پژوهش‌ها این است که «بود و نبود اقتصاد ایران» اثر چندانی بر اقتصاد بین‌الملل ندارد. موضوعی که بسیار تاسف‌بار است و بزرگ‌ترین اثر این وضعیت آن است که آسیب‌رساندن به اقتصاد کشور به‌سادگی ممکن خواهد شد. به همین خاطر هم سیاست‌گذاران باید به این وضعیت توجه کنند. قاسمی خاطر نشان کرد که لوازم

عضو هیات علمی دانشگاه شهید چمران:

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، جمعیت زیادی را به زیر خط فقر کشاند

یک کارشناس اقتصادی اظهار داشت: محاسبات ساده‌لوحانه‌ای انجام داده بودند که تنها ۴ قلم کالا تحت تاثیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی قرار می‌گیرد اما همان زمان هشدار دادیم اما حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، جمعیت بسیار زیادی را به زیر خط فقر کشاند.

مرتضی افقه در گفت‌وگو با ایلنا در باره اقدام دولت نسبت به تغییر تیم اقتصادی واثر گذاری آن در سیاست گذاری های اقتصادی کشور اظهار داشت: معتقدم مشکلات اقتصادی کشور ارتباط زیادی به عوامل اقتصادی ندارند و ریشه اقتصادی هم ندارند و از این رو حتی اگر تیم اقتصادی هم تغییر کند، مشکلی حل نمی‌شود و اساساً این تغییرات جزئی در تیم اقتصادی نمی‌تواند گذار باشد.

وی گفت: البته منتقد عملکرد تیم اقتصادی دولت هستم

نشست خبری

مدیرعامل سایپا:

ما خیلی مظلومیم

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا گفت: ما خیلی مظلومیم. همه پیش‌فروش می‌کنند از محل پول آن ارز می‌خرند و بعد از آن خودرو را وارد می‌کنند، در حالی که ما پولمان را جور کردیم خودرو را هم وارد کردیم و اکنون در گیر قیمت‌گذاری هستیم. محمدعلی تیموری در نشست خبری در مورد ادیاهاماتی که در مورد عرضه خودرو در بورس کالا وجود دارد توضیح داد: بورس کالا زیر ساخت عرضه یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو را ندارد. بورس برای کشف قیمت بوده و توانایی عرضه تعداد محدودی از خودرو را دارد. دلیل آن هم این است که مشتری باید قیمت خود را به واسطه‌ای یا همان کارگزار اعلام کند و این واسطه خریدار انجام می‌دهد. آیا گستر دگی سامانه‌های فروش سایپا، ایران خودرو و روزوارت خانه که باعث شده هر فردی که اینترنت داشته باشد در روستا هم بتواند ثبت‌نام کند در بورس کالا هم وجود دارد؟ خیر. چند نفر در ایران کد بورسی دارند؟ کد بورسی چیزی است که بتواند مانند سامانه عرضه در شهر ها و روستا ها تهیه‌شده شود؟

وی ادامه داد: اگر وزیر اقتصاد دستور عرضه داده است، ما هم از عرضه در بورس استقبال می‌کنیم، هم من تمایل داشتم چانگان را در بورس عرضه کنیم، قیمت خوب بفروشم، سود

سقوط آزاد سهم کشورمان در تجارت جهانی، تیم اقتصادی دولت را نگران نمی‌کند؟

پیشرفت همسایگان، پسرفت ایران



و به‌طور خاص کشورهای فروشنده نفت توانستند، رشد مثبت خود را ادامه دهند. آمار هان‌شان می‌دهد که میانگین رشد اقتصادی در منطقه خاور میانه ۵.۸ درصد بود که در این میان کشورهای عضو شورای خلیج فارس توانسته‌اند رشد ۷.۳ درصدی داشته باشند و در

میان کشورهای در حال توسعه نیز رشد ۴.۹ درصدی به ثبت رسیده است. البته با توجه به پیش‌بینی کاهش جدی رشد اقتصادی در سال جاری میلادی، کشورهای منطقه نیز از این موضوع آسیب خواهند دید.

در سال ۲۰۲۲، بالاترین رشد اقتصادی منطقه به عربستان سعودی بار شد ۸.۷ درصدی اختصاص پیدا کرده پس از آن عراق و کویت با رشد ۷.۹ درصدی و مصر و امارات متحده عربی با رشد ۶.۶ درصدی قرار گرفته‌اند.

تلاش برای دستیابی به توافقی نسبی و همچنین لغو تحریم‌ها و ورود به چرخه اقتصاد جهانی می‌تواند زمینه را برای بهبود وضعیت اقتصاد کشور مهیا کند. با ورود ایران به چرخه تجارت بین‌الملل اصلاحاتی در عرصه اقتصاد ضرورت دارد تا ایران بتواند سهم خود را در اقتصاد جهانی با اتخاذ نگاهی برون‌نگرو و درون‌زا افزایش دهد

رشد اقتصادی ایران:

در سال جاری میلادی اما رشد اقتصادی کشورهای منطقه کاهش خواهد یافت و فقط عمان و جیبوتی با رشد چهار درصدی، عددی بالاتر از سال قبل را تجربه می‌کنند. رشد اقتصادی ایران نیز در سال ۱۴۰۱، حدود ۲.۷ می‌شود با توجه به افت جهانی، رشد

این اتفاق روشن نشده است. بسیاری از کارشناسان معتقدند کاهش سهم ایران از تجارت جهانی زنگ‌های خطر را برای کشور به صدا درآورده و می‌تواند سبب شود هزینه فشار مضاعف بر ایران کاهش یابد.

از سوی دیگر، خروج از دایره اقتصاد جهانی می‌تواند به تشدید بیکاری و فقر در ایران منجر شود. احسان سلطانی، پژوهشگر اقتصادی در نوشتن ستاری در صفحه شخصی خود با اشاره به عقب‌ماندگی ایران در عین رشد قابل ملاحظه همسایگان، تاکید کرده است: ترکیه بدون صادرات نفت و گاز، با تکیه بر صنایع کوچک و متوسط رتبه اول خاور میانه را دارد. در ایران تحریم‌ها و تجارت خارجی منکسی به‌صورت مواد خام و اولیه توسط بنگاه‌های خصوصی و دولتی منجر به سقوط و در ترکیه، روابط تجاری پویا و قدرتمند با جهان و تجارت خارجی منکی به‌صورت کالاهای نهایی توسط بنگاه‌های خصوصی منجر به صعود تجارت خارجی شده است.

نکته مهم اینجاست که ایران از فرصت‌های کسب درآمد خدمات گردشگری و حمل‌ونقل نیز محروم مانده است. از سوی اقتصادی و تجاری و صادرات مواد خام و اولیه، سبب شده تا ایران نفوذ خود را در منطقه و جهان از دست دهد. این پژوهشگر بر این اعتقاد است که تحریم‌ها و بسته بودن اقتصاد ایران فرصت غارت توسط کاسیان تحریم و بنگاه‌های خصوصی، دولتی و خصوصی رانتی و غیر کارآمد را بشو ک‌های قیمت ارز و کالا ها فراهم کرده است.

سوال مهم در این میان آن است که آیا این وضعیت تیم اقتصادی دولت را نگران نمی‌کند؟ هر چه هست تلاش برای دستیابی به توافقی هر چند نسبی و همچنین لغو تحریم‌ها و ورود به چرخه اقتصاد جهانی در کنار به کارگیری سیاستی درست می‌تواند زمینه را برای بهبود وضعیت مهیا کند. با ورود ایران به چرخه تجارت بین‌الملل اصلاحاتی در عرصه اقتصاد ضرورت دارد تا ایران بتواند سهم خود در اقتصاد جهانی را با اتخاذ نگاهی برون‌نگرو و درون‌زا افزایش داده و هزینه تحریم دوباره ایران را برای جامعه جهانی افزایش دهد.

چهار چهره؟

از پس نزدیک به پنج سال تحریم نفتی و گازی و اعمال تحریم‌های فراگیر بانکی علیه ایران، حالا تبعات منفی



که سیاست‌گذاری‌ها در اختیار بانک مرکزی نیست شاید تغییر رییس کل یک شوک مقطعی ایجاد کند اما بعد از مدتی کوتاه بازار به وضعیت قبل برمی‌گردد. وی تاکید کرد: باید توجه داشت کاهش قیمت دلار از ۶۰ هزار تومان به کمتر از ۵۰ هزار تومان، ناشی از تنش‌زدایی از عربستان بود و نه سیاست‌های آقای فرزین. البته هر چند تنش‌زدایی از عربستان عامل موثری در کاهش نرخ دلار بود اما شاهد تنش با آذربایجان بودیم که برآیند منفی شد و باعث آن بوده که نرخ دلار از ۵۰ هزار تومان پایین‌تر نیاید.

مناسب است. شورای رقابت و سازمان حمایت دومعیار را برای تعیین قیمت محصولات در نظر گرفته بودند، یک صورت‌های مالی و مورد دوم در نظر گرفتن سه خودروی مشابه خارجی بود، امیدواریم یک این‌همه تحت عنوان قیمت عرضه در بورس در نظر بگیرند و این شاید روی قیمت‌گذاری بازار تاثیر گذار باشد.

فکر نکنم بتوانیم چانگان را بیشتر از یک میلیارد دو ۳۰۰ میلیون تومان بفروشیم تیموری در ادامه در مورد واردات خودروی چانگان و تحویل آن به متقاضیانی که ثبت‌نام کرده‌اند نیز اظهار کرد: به‌ما اعلام کردند هزینه حمل و نقل، ترخیص و گمرک را پرداخت کنید، قیمت تمام‌شده درب کارخانه به‌شما ۱۷ درصد سود می‌دهیم. از اسفند تا کنون خودرو ها موجود است، ما خیلی مظلومیم، همه پیش‌فروش می‌کنند از محل پول آن ارز می‌خرند و بعد از آن خودرو را وارد می‌کنند، در حالی که ما پولمان را جور کردیم خودرو را هم وارد کردیم و اکنون در گیر قیمت‌گذاری هستیم. در صورتی که اگر پول را اسفند می‌گرفتم حتماً ۱۰ هزار خودروی بعدی را هم حمل می‌کردیم. زیرا پولی را از محل دارایی غیر از جان نقدبندی وارد این کار کردیم که دوباره بلا استفاده شد، یاد ر گمرک است یا کشتی یا شرکت.

وی ادامه داد: اعلام کردند قیمت تمام‌شده درب گمرک ۹۰۰ میلیون تومان شده است، یاد در نظر گرفتن امور تحویل و خدمات پس از فروش یک چانگان که نزدیک ۲.۵ میلیارد تومان قیمت خواهد داشت. فکر نکنم ما بتوانیم این خودرو را بیشتر از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان بفروشیم. نوش جان کسی که در سامانه ثبت‌نام کرده است.

خبر اقتصادی

سود زعفران ایران به طالبان می‌رسد



دبیر شورای ملی زعفران گفت: پس از واگذاری بازار داخلی به قاچاقچیان، زعفران ایران سر از افغانستان درمی‌آورد و طالبان آن را به نام خود به سایر کشورها صادر می‌کند. فرشیدمنوچهری افزود: قاچاقچی زعفران، این محصول را با قیمت صادرکننده رسمی از بازار می‌خرد، اما دیگر هزینه‌هایی همچون عوارض آب مجازی، اخذ مجوز صادرات از سازمان استاندارد، تعرفه گمرک در کشور مقصد و... را مانند صادرکننده رسمی نمی‌پردازد. به گفته این مسئول، قاچاقچیان در صورت صدور زعفران از کشورهای همسایه از معایب‌های ورودی نیز بی‌خوردارند و از حاصل از صادرات را هم بانرخ بازار عرضه می‌کنند.



حکم رئیسی برای ریاست «داود منظور» بر سازمان برنامه و بودجه



تسنیم: رئیس‌جمهور در حکم انتصاب منظور به ریاست سازمان برنامه و بودجه فعال‌سازی و برگزاری مستمر جلسات شورای اقتصاد را به‌وی‌و‌اگذار کرد. در حکم سید ابراهیم رئیسی تاکید شده است: اصلاح ساختار نظام بودجه‌ریزی کشور با تاکید بر واقعی کردن منابع درآمدی، مدیریت مصارف و رفع معضل کسری بودجه، تحول در نظام برنامه‌ریزی کشور به‌منظور تحقق پیشرفت توأم با عدالت، فعال‌سازی و برگزاری مستمر جلسات شورای اقتصاد، بازتعریف نقش سازمان برنامه و بودجه در نسبت باستان‌ها و دستگه‌های اجرایی و تعامل مستمر با ایشان به‌منظور تحقق برنامه هفتم توسعه و سیاست‌های دولت مردمی و نیز استفاده از ظرفیت جوانان نخبه انقلابی از اهم انتظارات اینجانب است.



جدال شورای رقابت با وزیر اقتصاد بر سر عرضه خودرو در بورس

در حالی که وزیر اقتصاد روز شنبه منتفی شدن عرضه خودرو در بورس را رد کرد، دیروز سخنگوی شورای رقابت گفت: به هیچ وجه عرضه خودرو در بورس نخواهیم داشت. به گزارش ایلنا- اسماعیل شجاعی افزود: شورای رقابت عرضه خودرو در بورس را با اعلام رسمی متوقف کرد و به‌صورت رسمی نامه‌نگاری با بورس کالا انجام شد. وی درباره اظهارات اخیر وزیر اقتصاد مبنی بر تک‌دیب عدم ادامه عرضه خودرو در بورس و رییس سازمان بورس مبنی بر ادامه داشتن عرضه‌ها گفت: آقایان صرف‌ناظر خود را مطرح کرده‌اند. وی تاکید کرد: باید توجه کنند که سیاست‌گذاری در خصوص بازار خودرو و تمام جزئیات آن چه عرضه خودرو در بورس و چه واردات خودرو و بر عهده شورای رقابت است و هیچ مقام و هیچ فردی دیگری نمی‌تواند در باره سیاست بازار خودرو تصمیم بگیرد.



کارت سوخت جایگاه‌ها حذف نمی‌شود



ایسنا- این روزها موضوع احتمال جمع‌آوری کارت‌های سوخت از پمپ بنزین‌ها در صدر اخبار انرژی قرار گرفته و بعضاً درگیر شایعاتی نیز می‌شود، آنطور که اعلام شده کارت‌های سوخت جایگاه‌داران به‌طور کامل از جایگاه‌ها حذف نشده و نمی‌شود و به تعداد مناسب کارت سوخت در اختیار جایگاه‌داران وجود دارد. در حالی که برخی رسانه‌ها از «جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌ها» خبر داده بودند، پیگیری‌های از شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی بیانگر این است بر اساس بهبود نظام توزیع بنزین در کشور، استفاده از کارت شخصی تکلیف قانونی نیست ولی کماکان کارت‌های جایگاه‌داران در مجاری عرضه جهت هموطنانی که کارت سوخت شخصی خود را به‌همراه ندارند موجود است.



بذر پاش مطرح کرد درخواست برخی کشورها برای تعمیر هواپیما در ایران



تسنیم- وزیر راه و شهرسازی با بیان این که قیمت تمام‌شده صنعتی‌سازی مسکن در کشور بالاست، گفت: روسیه و برخی کشورها درخواست تعمیر هواپیما در ایران را دارند. مهرداد بذرپاش افزود: در حوزه ساختمان رویکرد ما صنعتی‌سازی است تا قیمت تمام‌شده ساختمان کاهش و سرعت ساخت افزایش یابد. وی ادامه داد: در کشور چند مجموعه از جمله مجموعه مصلح به‌وزارت دفاع این کار را انجام می‌دهند. ولی هنوز این فناوری در ابعاد گسترده در داخل استفاده نشده است که دلیل عمده آن قیمت تمام‌شده بالای آن است. بنابراین باید تلاش کنیم تا قیمت تمام‌شده کاهش یابد تا به‌فتح بازار را نیز برسیم.