

عضو کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی با تأکید بر نیاز کشور به واردات گندم:

کشاورزان علاوه بر خشکسالی، با ۳ تا ۶ ساعت قطعی روزانه برق مواجه‌اند



رامتین مونیق

سیاست نادرست خود کفایی در تولید گندم با توجه به وضعیت خشکسالی مستمر کشور؛ در دولت چهاردهم هم یکی از اهداف وزارت جهاد کشاورزی قرار گرفت و آبان ماه امسال، وزیر جهاد کشاورزی با اعلام اینکه از مرز تولید ۱۲ میلیون تن گندم عبور کردیم، گفت که کشور به واردات گندم بی نیاز شده است.

اما با شروع سال جدید، در حالی که میزان تضمینی گندم در سال زراعی گذشته توسط وزارت جهاد کشاورزی ۱۵ میلیون تن اعلام شده بود، غلامرضا گل محمدی، معاون وزیر و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، پیش‌بینی شو‌آوری از وضعیت تولید گندم در سال زراعی جاری اعلام کرد. او یک روز قبل از روز ملی گندم گفت: «با وجود کاهش ۳۰درصدی بارندگی، پیش‌بینی وزارت جهاد کشاورزی تولید ۸ تا ۹ میلیون تن گندم در سال جاری است.» پس با توجه به فاصله عمیق کاهش ۶ تا ۷ میلیون تنی گندم، امسال نیاز بالایی به واردات گندم خواهیم داشت.

البته تسنیم گل محمدی راه‌به‌شناپذیر دگی محکوم کرد و از ضرر به اعتماد عمومی و اعتبار مدیریتی، آشفتگی و ناهماهنگی داخل وزارت جهاد کشاورزی، تضعیف قدرت چانه‌زنی در بازار جهانی، تضعیف بدنه کارشناسی و نخبیگان سازمانی، ارسال پیام منفی به بخش تولید و سیاست‌های حمایتی و تضعیف موضع ایران در مذاکرات اقتصادی و دیپلماتیک، به عنوان تبعات اظهارات او نام برد.

مدیریت غلط آب، تولید گندم را کاهش داد

در همین راستا، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، در همایش روز ملی گندم، بان اظهار داشت: بزرگ‌ترین مزرعه گندم دنیا با ۴،۵ میلیون هکتار در کانادا واقع شده است که با این وجود، این کشور رتبه هفتم را در تولید گندم جهان دارد.

محمدعلی اسفغانی افزود: در سال‌های گذشته، ایران با تولید ۱۶۸ میلیون تن گندم در جایگاه سیزدهم جهان قرار داشت، اما به دلیل نبود مدیریت مناسب در حوزه آب، تولید این محصول کاهش یافته است؛ به گونه‌ای که سال گذشته حدود ۱۵ میلیون تن گندم در کشور تولید شد.

او با بیان اینکه در سال زراعی جاری نیز پیش‌بینی

محمدرضا ترابی موسوی: علت اصلی کاهش تولید گندم در سال ۱۴۰۴ می تواند کمبود بارندگی هاو خشکسالی عمومی کشور باشد. علت دوم نیز در کشت آبی اتفاق افتاده است. در این کشت مشکل قطعی روزانه برق مو تور پمپ ها را، به دلیل مدیریت مصرف برق دار یم. به همین دلیل در همه بخش های کشاورزی با خسارت و کاهش بر داشت مواجهیم

گفت و گو

نقد دو حقوقدان بر ظهور دوباره بابک زنجانی؛

«اقتصاد معمایی» و سرمایه اجتماعی که بر باد می رود



گزارش

آزما بیشگاه شکستِ حفاظت از محیط زیست ایران:

پتروشیمی میانکاله با ۶۰ تریلی تجهیزات به طبیعت حمله کرد!

میانکاله امروز به کاروانسرای متروک می ماند که تنها ردپای برندگان مهاجر به ماسه های خشکیده اش باقی مانده است. سوال اینجاست: آیا این تالاب، قربانی توسعه ای می شود که حتی طبق قوانین داخلی ممنوع است؟ یا شاید باید پرسید: چرا نهادهای نظارتی در برابر نقض سیستماتیک قوانین توسط قدرت‌مداران سکوت اختیار کرده‌اند؟ پاسخ: انشاید بتوان در سطرهای پنهان قرار دادهای اجاره به سکوت رسانه‌های رسمی، و به شبکه‌های لابی پشت پرده جست. اما یک واقعیت انکارناپذیر است: اگر میانکاله بمیرد، نه تنها شمال ایران، که وجدان زیست‌محیطی یک ملت به تاریخ خواهد پیوست.

به گزارش اقتصاد ۲۴، طرح احداث پتروشیمی در محدوده تالاب میانکاله، پیش از انقلاب مطرح بود. اما پس از مشخص شدن مخاطراتش به دست فراموشی سپرده شد. پس از انقلاب طرح دوباره برپروژه در دور ریاست جمهوری محمود احمدی نژاد در زمان مدیریت فاطمه واعظ جوادی و محمدجواد محمدی زاده بر سازمان حفاظت محیط زیست مطرح شد. این دو مقام ارشد، همراه بافروزشنی، رئیس وقت سازمان جنگل هاو مراتع، با هر گونه واگذاری زمین یا ساخت صنایع در این منطقه حساس مخالفت کرند. با این حال، در سال ۱۴۰۰ و همزمان با آغاز فعالیت دولت سیزدهم، به ریاست ابراهیم رئیسی، تصمیم به واگذاری ۹۰ هکتار از اراضی به شرکت گهرمازندان (پتروشیمی میانکاله) گرفته شد.

در این فراخ انداز واقعی زمین ها به صورت نادرست اعلام شد. محمد داس مد مه، وکیل و کشتگر محیط زیست، با انتشار اسناد در شبکه ایکس نشان داد این زمین ها بیشتر توسط اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران به عنوان «مرتع خوب» طبقه بندی شده و به بنیاد مسکن گزارش شده بود. بر پایه قانون، مراتع تنها از طریق قرار داد اجاره به اشخاص یا نهادهای سپرده می شوند. اما در مورد میانکاله، تصمیم گیری نهایی دربارہ سر نوشت این زمین ها که اکنون به عنوان مرع شناخته می شوند، به وزارت جهاد کشاورزی و کمیسیون ماده ۳۳ واگذار شد. مسعود منصور، رئیس وقت سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری، نیز با رایج برورنده به این کمیسیون

نوع ایرانی

۸۰ درصد کشاورزی ما، در تمام بخش ها خرده مالکی است به این معنا

۸۰ درصد کشاورزی ما، در تمام بخش ها خرده مالکی است به این معنا که کشاورزی ایران یک کشاورزی معاش محور در بخش خرده مالکی است. از این رو وقتی در آمد کشاورز کم باشد و برای پرداخت هزینه ها مقرون به صرفه نباشد، قطعیاً انگیزگی ایجاد می کندو کشاورز به سمت کشت دیگر یا حتی شغل دیگر می رود

تولید می شد؛ اما امسال این مقدار تولید، باز هم به دلیل خشکسالی ها و قطعی برق، کاهش پیدا خواهد کرد. به اعتقاد رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی کرمان؛ مدیریت و قیمت گذاری نادرست، خشکسالی ها، افت های موجود، عدم کنترل به موقع قطعی آب و تأکید بر قطعی برق مو تور پمپ ها باعث شده است که دوباره سطح خود کفایی گندم کاهش پیدا کند.

ترابی موسوی همچنین افزود: نیاز داخلی کشور به گندم سالانه ۱۳ میلیون تن است و تا ۲،۵ میلیون تنی که باقی می ماند، انواع گندمی است که برای صنایع تبدیلی به کشور وارد می شود زیرا این صنایع به گندم هایی نیاز دارند که در داخل کشت نمی شود و چه در زمان خود کفای و چه در زمان های دیگر، اصلا نمی توان آن را کشت کرد و باید وارد شود.

بر اساس پیش بینی نایب رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران، امسال تولید گندم از ۱۱ میلیون تن کمتر می شود و به واردات نیاز پیدای کنیم.

باید در خود کفایی گندم تجدیدنظر کارشناسانه کرد

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران در باره خود کفایی گندم در ایران عنوان کرد: گاهی انقدر هزینه بالا است و مصرف آب و انرژی مقرون به صرفه نیست که برای بعضی از محصولات وارداتی بشوند، برای کشور به صرفه تر است.

ترابی موسوسی با تأکید بر اینکه نمی توان گفت که تولید باید حتما خود کفا باشد، توضیح داد: برخی کشورها منابع آبی زیادی در دستر ساز دارند و تولید گندم برای آنها از رانتر تمام می شود بنابراین، واردات از آن کشور ها هم برای ما به صرفه تر است. بنابراین باید یک کار کارشناسانه در خصوص تأمین نیاز گندم در کشور بشود به صورتی که روش های تأمین تجمیعی باشد یعنی هم واردات داشته باشیم و هم تولید داخلی

که اگر یک سال به خشکسالی بر خورد کردیم در تأمین نیاز خود به مشکل برنخوریم.

او درباره دیگر فواید این روش گفت: حتی با این روش می توان قیمت گذاری ها را هم منطقی کرد به صورتی که اگر واردات صورت گیرد قیمت جهانی گندم هم مشخص می شود پس می توانیم قیمت های داخلی را نیز تعدیل کنیم که تولید کننده داخلی هم ضرر نکند. رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی کرمان در پایان خاطرنشان کرد: باروش تجمیعی تولید داخلی به همراه واردات می توانیم بهتر پیش برویم تا صرفا اصرار داشته باشیم که گندم را ۱۰۰ درصد در داخل تولید کنیم.

اعتماد به یک مجرم، سرمایه اجتماعی ما از بین می برد

عضو هیات علمی دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری نیز در پاسخ به این سوال خبرنگار ایلنا که آیا این نظر قانونی این منع وجود دارد و یا می توان از این طریق برای کمک به اقتصاد کشور بهره گرفت، گفت: در خصوص این موضوعات شرایط بسیار متفاوت است و به نوع جرم، سابقه، محکومیت موثر یا غیر موثر، باندی یا غیر باندی بودن جرم و ... بستگی دارد. باید دید که آیا قرار است در حوزه ای که جرم امر تکب شده است دوباره وارد قرار داد شود؟ در واقع باید به جمیع جوانب توجه کرد و نمی توان به طور مطلق در این خصوص نظر داد.

مهدی جوهری ر ادامه داد: در برخی مواقع شخصی آورده ای برای کشور دار اما به کارگیری او ممکن است سرمایه اجتماعی ما را از بین ببرد؛ چرا که ممکن است از طرف جامعه اینگونه برداشت شود که ما داریم به یک مجرم اعتماد می کنیم. از سویی دیگر، وقتی فردی اخلاقی را در نظام اقتصادی ایجاد می کند به هر حال حوزه اقتصادی دیگر به او

اعتمادی ندارد و سوخت است که اطمینان حاصل شود.

آسپمدیریت و قیمت گذاری نامناسب به خود کفای گندم



یکی از روسای قوا با مالک پتروشیمی میانکاله» نوشت: «چند روزی است که پروژه غیر قانونی «پتروشیمی میانکاله» مجدداً شروع شده است و امروز (پنجشنبه ۲۱ فروردین) حدود ۲۰ تریلی تجهیزات در پروژه مستقر شده است. پشت ماجرای میانکاله، یکی از روسای قوه است که فرزندش با رئیس پتروشیمی ارتباط دارد. در صورتی که این حمایت های غیر قانونی ادامه یابد، حتماً مستندات منتشر می کنم. بعداً معترض نشوید که امنیت روانی جامعه مخدوش شده است.» «توسعه ایران به راس اسرار زبانی علمی، بلکه بر مبنای روابط و منافع گروهی خاص پیش می رود. در حالی که پروژه چاپهار با هدف جذب سرمایه گذاری خارج ی تبلیغ می شود، میانکاله قربانی بی تدبیری و نفوذ گروه های ذی نفع داخلی شده است. در حالی که پتروشیمی میانکاله تهدیدی مستقیم برای تالاب به حساب می آید، پروژه چاپهار نیز با خطر آلودگی خلیج چاپهار روبه روست. اما تفاوت در اینجاست که در چاپهار، نهادهای نظارتی ترجیح می دهند چشم خود را بر نقض قوانین ببندند، چرا که این منطقه به عنوان ویرترین توسعه اقتصادی دولت معرفی شده است. جوامع محلی حاشیه میانکاله هم، که معیشتشان به سلامت تالاب وابسته است، امروز به حاشیه رانده شده اند. اعتراضات آنها نه تنها شنیده نمی شود، بلکه بابر چسب (اخلال در امنیت ملی «سرکوب می شود و به یادان ...



خبر اقتصادی

سخنگوی دولت: منعی برای سرمایه گذاری آمریکایی ها در ایران وجود ندارد



سخنگوی دولت عنوان کرد: سیاست ما این است که با همه دنیا به غیر از رژیم صهیونیستی کار کنیم. منعی برای سرمایه گذاری بقیه کشورها نداریم، اما زیرساخت ها برای سرمایه گذاری آمریکایی ها هنوز مهیا نیست، چون روابط سیاسی ما یک مقدار مسئله دارد. به گزارش اقتصاد آنلاین، فاطمه مهاجرانی در نشست خبری ایران اسپو، در این خصوص افزود: امور کشور را به هیچ مذاکره ای کره نمی زنیم و کارها در جریان است، اما ورود آمریکایی ها به ایران مستلزم این است که یک سری اقدامات اولیه انجام شود.

وزارت نیرو پیشنهاد داد: افزایش تعرفه های برق از اول خرداد ماه

پیش نویس تعرفه های جدید برق از سوی وزارت نیرو ارائه و منتشر شده تا در صورت تصویب، از ابتدای خرداد ماه تعرفه های جدید، در سراسر کشور اعمال شود. به گزارش تسنیم، وزارت نیرو در راستای اجرای آیین نامه اجرایی ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، پیش نویس تعرفه های برق و شرایط عمومی آنها را با هدف ملاحظه و اعلام نظر عموم مردم و فعالان اقتصادی، ارائه و منتشر کرد.

مدیر عامل اسبق سازمان بنادر: پس از برجام ترافیک بنادر کشورمان نصف شد



مدیر عامل اسبق سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بیشترین تخلیه و بارگیری در بنادر کشورمان به دوره برجام برمی گردد که تخلیه و بارگیری کانتینر به بالای ۳ میلیون TEU رسید اما پس از برجام این عدد به ۱،۵ میلیون TEU تنزل پیدا کرد و نصف شد، در واقع پس از برجام ترافیک خطوط لاینری در بنادر کشورمان به نصف رسید. محمد راستاد در گفت و گو با ایلنا، دربارۀ دیگر مضرت تحریم بیان کرد: بندر واسط یعنی هر بندری که نزدیکی بنادر کشورمان قرار دارد و بار ایران به دلیل محدودیت های تحریمی در این بندر واسط تخلیه و بارگیری می شود. در این شرایط حتی بعضا بار از کانتینر خارج به کانتینر دیگری منتقل و بعداً از آن در کشتی دیگری بارگیری و در نهایت به بنادر ایران منتقل و در این بنادر تخلیه می شود. این روند از نظر زمانی و از نظر هزینه شرایط بدتری را برای صادر کنندگان، وارد کنندگان و مصرف کننده نهایی به وجود می آورد.

وزیر راه: آزادراه تهران – شمال مشکل منابع مالی دارد

وزیر راه و شهر سازی با بیان اینکه تکمیل آزادراه تهران شمال مشکل تأمین منابع مالی دارد، گفت: امیدواریم این آزادراه پس از ۳۰ سال به زودی تکمیل شود. به گزارش تسنیم، فرزانۀ صادق ادامه داد: معاون اول رئیس جمهور و بنیاد مستضعفان پیگیر تأمین اعتبار هستند و جلسات اثر بخشی در این زمینه برگزار شده است. همچنین مشکل فنی و پشتیبانی پیمانکاران وجود ندارد و با توجه به توان پیمانکاری کشور، امیدواریم با همکاری وزارت راه و بنیاد مستضعفان، مشکل مالی پروژه حل شود و آزادراه تهران شمال که بیش از ۳۰ سال است که در دست اجراءست، به زودی تکمیل شود.

قطعی برق به سالن همایش پژوهشگاه نیرو هم رسید!



روز گذشته در دقایق ابتدایی آغاز همایش جشنواره شهید رجایی در سالن خلیج فارس پژوهشگاه نیرو با حضور وزیر نیرو و رئیس سازمان امور استخدامی، برق سالن قطع شد. به گزارش ایلنا، این واکنش باعث عذر خواهی عباس علی آبادی، وزیر نیرو، شد و او در همایش جشنواره شهید رجایی درباره قطعی برق پژوهشگاه نیرو توضیحاتی داد و گفت: برای دقایقی از همایش خارج شد و علتی برق را جویا شدیم، باشکبه تماس گرفتیم و گفتند از اینجا قطعی صورت نگرفته است و در نهایت مشخص شد که فیوز پریده است.

بدون ابلاغ قبلی و تدوین آیین نامه جدید: یارانه بیش از ۶۰۰ هزار نفر قطع شد

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ۴۳۶ هزار و ۶۱۸ نفر را بدون اطلاع قبلی از لیست یارانه بگیران حذف کرد. به گزارش مهر، یک مقایسه بین اعداد خانوار مشمول یارانه در دو ماه اخیر نشان می دهد که تعداد زیادی از خانوار یارانه بگیر بدون اطلاع قبلی وبدون تدوین آئین نامه جدید از لیست یارانه بگیران حذف شده اند. گفتنی است، خیلی از افراد حذف شده اعلام می کنند خانه خودرویی نداشته و حساب مالی آنها تنها حقوقی است که ماهانه در یافت می کنند که عمدتاً زیر ۲۰ میلیون تومان است.

رئیس سازمان توسعه تجارت: فعلا خودروهای وارداتی شامل تعرفه ۱۰۰ درصد نمی شود



رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: سازمان با افزایش تعرفه واردات مخالف است و تأکید دارد نباید از تعرفه های واردات به عنوان ابزاری برای درآمدهای بودجه ای و کاهش تورم و هر موضوع غیر تجاری استفاده شود. به گزارش ایلنا، محمدعلی دهقان دهنوی در جمع خبرنگاران خبری را که درباره تعرفه واردات خودرو به نقل از این سازمان منتشر شده، اشتباه دانست و تصریح کرد: سازمان اعلام کرد که موضوع تعرفه های خودرو و نظاوم واردات چو چوبی دارد و هر چند سازمان با کسب افزایش واردات مخالف است اما تأکید دارد اگر هم قرار است تعرفه افزایش یابد یا از تعرفه استفاده بودجه ای شود؛ باید این چارچوب مورد توجه قرار گیرد.