

واردات خودروی آمریکایی ممنوع است



توسعه ایرانی - رئیس سازمان ملی استاندارد در نشستی خبری تأکید کرد که با توجه به دستور مقام

معظم رهبری امکان ترخیص خودروهای آمریکایی از گمرک وجود ندارد. نیره پیروزبخت در نشستی خبری درباره وضعیت ترخیص خودروها از گمرک گفت: عموماً مشکلات ترخیص کالاها در گمرکات، مربوط به مسائل بانکی یا نداشتن ثبت سفارش است. در بحث خودروهای بنزی، ام دبلیو پورشه که اخیراً خبر ساز شده فقط بحت استاندارد دنبوده و قوانین و مقرراتی هم مانند مقررات گمرک یا اظهار نشدن کالا هم دخیل هستند، وی افزود: همچنین بر اساس دستور صریح مقام معظم رهبری خودروی آمریکایی، حتی اگر در کشور دیگری تولید شده باشد یا اگر خودرویی محصول کشور دیگری باشد، اماد آمریکا تولید شده باشد، اجازه ورود به کشور ندارد که این موضوع به صورت بخشنامه به گمرکات کشور ابلاغ شده است. رئیس سازمان ملی استاندارد همچنین گفت: یکی از افرادی که در مجلس نام و نشانی دارد از من سؤال کرد که چرا اجازه واردات خودروهای آمریکایی را نمی‌دهید؟ من در پاسخ گفتم: اگر فردی این ماشین‌ها را در خیابان ببیند به سازمان استاندارد ایراد می‌گیرد که چرا خلاف دستور رهبری عمل کرده است. به همین دلیل هر چند هم یک خودرو استاندارد باشد نمی‌توانیم بر خلاف ضوابط اجازه واردات بدهیم. همچنین در مورد خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی منع قانونی وجود دارد و نمی‌توانیم با واردات آنها موافقت کنیم.

آپارتمان‌های خالی پردیس مشمول مالیات می‌شود

ایسنا- مدیر عامل شرکت عمران شهر جدید پردیس گفت: طی هماهنگی که با دادگستری استان تهران و دادستانی شهرستان پردیس انجام شده و احدهای مسکن مهر که مالکان آنها از تحویل آن خودداری می‌کنند مطابق قانون مالیات بر خانه‌های خالی مشمول جرایم مالیاتی خواهند شد. سیدمهدی هدایت گفت: جلسه‌ای با دبیر جی معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران و آقاجری دادستان شهرستان پردیس داشتیم که تصمیماتی درباره تعیین تکلیف بلوکها، صدور اسناد و مالیات بر واحدهای خالی از سکنه اتخاذ شد. وی افزود: تا روزهای آینده اساسنامه بلوک‌های ساختمانی به تمام ساکنان ابلاغ می‌شود تا هیات مدیره بلوک‌ها مشخص شود و با همکاری دادستانی پردیس از این پس مشکلات بلوک‌ها به حداقل برسد.

با دستور جهانگیری؛

شیوه‌نامه فولاد بازنگری می‌شود

مهر- معاون اول رئیس جمهور در نامه‌ای به محمد نهاوندیان دستور داد شیوه‌نامه عرضه و تقاضای زنجیره فولاد با تأکید بر حمایت از بازار سهام بازنگری و اصلاح شود. اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور ۴ بهمن ماه جاری در نامه‌ای به محمد نهاوندیان، معاون اقتصادی رئیس جمهور، دستور داد شیوه‌نامه عرضه و تقاضای زنجیره فولاد به گونه‌ای بازنگری و اصلاح شود که هیچ علامت منفی به بازار سهام داده نشود. دستور جهانگیری برای اصلاح شیوه نامه فولاد پس از آن صادر شد که محمد شریعتمداری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ۲۸ آبان ماه در نامه‌ای به جهانگیری خواستار بازنگری در شیوه‌نامه مذکور شده بود.

کره جنوبی هنوز اقدام عملی برای پرداخت بدهی انجام نداده است

ایرنا- رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و کره جنوبی گفت: مذاکرات برای پرداخت بدهی سئول به تهران ادامه دارد، اما اقدام عملی در این زمینه صورت نگرفته است. «حسین تنهایی» گفت: در حال حاضر مذاکرات برای پرداخت بدهی کره جنوبی به ایران جریان دارد و قول هایی نیز برای پرداخت آن داده شده است. اما تاکنون در عمل هیچ کاری انجام نشده است. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و کره جنوبی در خصوص دریافت برخی کالاها از این کشور نیز تصریح کرد: موضوع تهاژ مدت‌ها پیش مطرح شده بود و اکنون نیز اقدام با اولویت دار و مواد غذایی به کره جنوبی اعلام شده است.

پشت پرده توقیف نفتکش ایرانی در آب‌های اندونزی چیست؟

گروکشی یا نشستی دور زدن تحریم‌ها؟



اندونزی هستند، منتشر کرده عنوان شده که سامانه‌های ناوبری و راداری این دو نفتکش خاموش بوده‌اند و این آژانس به‌طور اتفاقی آنها را ردیابی کرده و همین امر ظن به این که این دو نفتکش حامل مواد نفتی ایرانی به مقصدی در آسیای جنوب شرقی بوده‌اند را تشدید کرده است. البته در نخستین اظهاراتی که «ویسنو پراماندیتا» سخنگوی سازمان امنیت در پای اندونزی اعلام کرده موضوع توقیف و بازجویی از خدمه عنوان شده اما قید شده است که تحقیقات در مورد این دو نفتکش ادامه دارد. این مقام اندونزیایی البته در مورد علت خاموش بودن سامانه‌های ناوبری و راداری این دو نفتکش هم اطلاعاتی را عنوان و اعلام کرده که در زمان توقیف، این دو نفتکش در حال انتقال نفت از یکی به دیگری بوده‌اند.

سخنگوی سازمان امنیت در یانوردی اندونزی در مورد این دو نفتکش اظهاراتی کرده که یکی از اهداف اندونزی خبر داده که یکی از این نفتکش‌ها ایرانی است. در گزارش آژانس امنیت دریانوردی اندونزی، دلیل توقیف نفتکش ایرانی انتقال غیر قانونی نفت ذکر شده است و همین خبر کوتاه موجب شده تا گمانه‌زنی‌ها برای احتمال دور زدن تحریم‌ها از سوی ایران به این طریق مجدداً بر سر زبان‌ها بیفتد.

در گزارشی که آژانس امنیت دریانوردی اندونزی از «هورس» نفتکش ایرانی که هم اکنون توسط اندونزی توقیف و خدمه آن نیز در اختیار مقامات

دیدگاه

دیدگاه یک کارشناس درباره حداقل و حداکثر قیمت دلار در سال آینده

یک کارشناس اقتصادی ضمن بیان اینکه آینده بازار سرمایه تا پایان سال جاری در همین وضعیت فعلی باقی می‌ماند، گفت: وضعیت بورس در سال آینده نیز به این بستگی دارد که بودجه توری، بسیار توری یا کودی بسته شود یا خیر؟

به گزارش ایسنا، علی سعیدوندی در صفحه شخصی اینستاگرام خود به صورت زنده به سوالات مخاطبان درباره وضعیت بازار سرمایه پاسخ داد و گفت: اگر اوراق سلف نفتی به صورت گسترده در بودجه سال آینده به تصویب برسد، شرایط

گزارش

تجمع مستمری بگیران تامین اجتماعی مقابل سازمان برنامه و بودجه

نوبخت: شرمنده بازنشستگان کارگری هستیم

گروهی از بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی صبح دیروز (ششم بهمن ماه) مقابل سازمان برنامه و بودجه تجمع کرده و نسبت به ناچیز بودن مستمری خود اعتراض کردند. به گزارش ایلنا، این بازنشستگان معتقدند که مستمری بازنشستگی آنها نسبت به بازنشستگان کشوری و لشگری بسیار ناچیز است. آنها باور دارند که ۷۶ درصد از بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی جزو فقرا و جامعه هستند. معترضان همچنین به نرخ تسعیر ارز در بودجه سال آینده انتقاداتی وارد کردند.

این عده در بیانیه خود اعلام کردند که بررسی نرخ تسعیر ارز ۱۷۵۰۰ تومانی که در دستور مجلس قرار گرفته، آثار منفی فراوانی برای آنها و خانواده‌های کارگری به همراه دارد. بازنشستگان در این تجمع، شعارهایی از قبیل «حقوق ماریالی، هزینه‌ها دلاری»، «تا حق خود نگیریم، از یا نمی‌نشینیم» و «امنیت، معیشت حق مسلم ماست» سر دادند.

محبوب: امنیت و معیشت حق همه است «علیرضا محبوب»، دبیر کل خانه کارگر که در بین تجمع کنندگان حاضر شده بود،

طرف دولت اندونزی هستیم. این یک بحث فنی است و در بحث کشتیرانی قبل‌تر چنین اتفاقاتی وجود داشته است. سازمان بنادر و کشتیرانی و شرکت صاحب کشتی به دنبال بررسی دلایل موضوع و حل این مساله هستند و سفارت مادر اندونزی و همچنین وزارت خارجه این مساله را از نزدیک پیگیری می‌کند.

در همین راستا سوالی که توقیف نفتکش‌ها را نوعی گروکشی و تلافی توقیف نفتکش کراهی که برخی از خدمه آن اندونزیایی بودند، می‌خواند، بی‌پاسخ گذاشت و بابیان این که نظری در این ارتباط ندارم، بحث را بی‌پایان گذاشت.

اعلام موضع وزیر نفت

بیژن نامدار زنگنه، وزیر نفت نیز که این روزها درگیر برگزاری نمایشگاه نفت است، در واکنش به ماجرای این نفتکش به بیان این نکته که «وضعیت این نفتکش در حال پیگیری است» پسنده کرد. آنچه توقیف این نفتکش را به خبری مهم تبدیل کرده است، دو ماجرای مهم در این روزهاست. اول ماجرای توقیف نفتکش کراهی که بخشی از خدمه آن اندونزیایی بودند و دوم اعلام رسمی وزیر نفت مبنی بر اینکه صادرات ایران افزایش یافته و ایران در دور زدن تحریم‌های نفتی موفق بوده است.

ادعای نشست نفت هورس

در تازه‌ترین اطلاعاتی که گارد ساحلی اندونزی در ساعات ابتدایی شب روز دوشنبه ۶ بهمن، اعلام کرد، مدعی شد که «توقیف نفتکش‌های ایرانی و پانامایی به دلیل نشست نفت در هنگام انجام عملیات انتقال انجام شد.» هر دو نفتکش ایرانی و پانامایی که گنجایش جابه‌جا کردن دست کم دو میلیون بشکه نفت را دارند، آخرین بار اوایل ماه جاری میلادی (ژانویه) در آب‌های سنگاپور ردیابی و دیده شده

بودند. مالک ابرنفتکش ایرانی، شرکت ملی نفتکش ایران است و به ادعای رویترز، قرار بوده دو میلیون بشکه موجود در مخزن آن در مخزن خالی نفتکش پانامایی تخلیه شود. مالک نفتکش ام‌تی‌فری یک شرکت چینی به نام شانگهای فیوچر است. تلاش برای یافتن نشانی از دفتر شرکت شانگهای فیوچر به یک شرکت دیگر به نام شانگهای چنگدا رسیده اما کسی در این دو شرکت پاسخگوی ماجرا نبوده است. ام‌تی‌هورس همان ابرنفتکشی است که چندماه پیش ۲۰۱ میلیون بشکه نفت و فرآورده‌های نفتی را از ایران تا ونزویلا برد و سالم به مقصد رساند.

در روزهای گذشته پس از روی کار آمدن بایدن، گمانه‌زنی‌هایی در مورد برداشته شدن تحریم‌ها و بازگشت به برجام به گوش می‌رسد. حتی برخی اخبار از شروع مذاکرات در سکوت خبر می‌دهد، اما هنوز هیچ منبعی این اخبار را تأیید یا تکذیب نکرده است.

بسیاری از تحلیلگران معتقدند با تغییر سیاست بایدن در قبال ایران به زودی تحریم‌های نفتی در هم شکسته و ایران در وضعیتی تازه قرار می‌گیرد. با این حال حذف تحریم‌های نفتی در جهان مخالفانی جدی دارد. مخالفانی در میان رقبای نفتی و دشمنان استراتژیک و سیاسی ایران. هر چند زنگنه پیش از ماجرای توقیف نفتکش ایرانی آب‌های اندونزی تأکید کرده بود زودتر از آنکه فکر کنید ایران به بازار جهانی نفت باز خواهد گشت، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد بازگشت ایران به بازار نفت در حالی پیش‌بینی می‌شود که مخالفان سرسخت آن یعنی اعضای اوپک و رقبای ایران در تولید نفت خام نظیر عربستان سعودی و عراق از این بازگشت وحشت زده‌اند و بازگشت ایران به بازار نفت را به معنای کاهش

کاهش دهند اما تاکنون کشور به منابع ارزی خود

دسترسی نداشته است. آینده بازار سرمایه تا پایان سال جاری در همین وضعیت فعلی باقی می‌ماند و در سال آینده به این بستگی دارد که بودجه توری، بسیار توری یا رکودی بسته شود یا خیر؟

سعدوندی در ادامه درباره حداقل و حداکثر قیمت دلار در سال آینده گفت: حداقل قیمت این ارز ۱۲ هزار تومان و حداکثر آن معادل ۳۵ هزار تومان است.

رئیس اتحادیه جامعه پزشک‌سوتان کارگری ادامه داد: شاهد نظام آوار تایدی در دست‌مزد هستیم. ما اعتراض خود را نسبت به شرایط معیشت، درمان و آثار بودجه ۱۴۰۰ بر زندگی مردم اعلام می‌کنیم.

وی افزود: بیش از سه دهه است که قربانی سیاست‌های اقتصادی و اجتماعی دولت‌ها هستیم. همه دولت‌ها در جهت کاهش ارزش پول ملی حرکت کرده‌اند که چیزی جز تورم، بیکاری و فقر برای کارگران به دنبال نداشته است. نرخ تسعیر ارز ۱۷۵۰۰ تومانی از برای ما مشکلاتی به وجود می‌آورد که کارگران از آثار آن محفوظ نخواهند بود. صادقی ادامه داد: در طول ۴۰ سال انقلاب، معاونت برنامه و بودجه یکی از بدحساب‌ترین ارگان‌های دولتی در قبال تامین اجتماعی است. مطالبات سازمان باید به صورت سالانه پرداخت می‌شد و باید بودجه‌ای برای این موضوع در نظر گرفته می‌شد که مورد توجه قرار نگرفت. این موضوع سبب شده که سازمان تامین اجتماعی دچار فقر شود و این موضوع نیز بر زندگی ذی‌نفعان تامین اجتماعی اثر گذاشته است.

صادقی گفت: حدود ۷۰ درصد از مستمری بگیران تامین اجتماعی زیر خط فقر هستند. از مدیران برنامه و بودجه می‌خواهیم که سهم تامین اجتماعی را در بودجه جاری سال ۱۴۰۰ ببینید.

