«هدایت‌الله خادمی» با انتقاد از اعطای بی‌شائبه خوراک ارزان به باندهای خصولتی صنعت:

پتروشیمی‌ها با گران‌فروشی و خام‌فروشی، سودهای هنگفت به جیب می‌زنند

رامتین موثق

مدتی است مجموعه اقتصاد کشـــور درگیر رفتار مافیایی پتروشیمی‌ها شده است و این صنعت شیره جان دیگر صنایـــع را می‌بلعد! صنعت پتروشـــیمی دارای سرمایه متغیر -نیروی کار- پایین‌تری نسبت به سرمایه ثابت، وسایل تولید، ساختمان و... است بنابراین ترکیب ارگانیک کمتری نسبت به دیگر صنایع دارد و به همین دلیل ارزش اضافی کمتری نسبت به آن‌ها تولید می‌کند؛ اما به دلیل روابط مافیایی، ارزش اضافی تولید شده در دیگر بخش‌های صنعت را تصاحب می‌کند.

این رفتار مافیایی موجب اعتراض صنایع مختلفی شده است. در شهریور امسال صنایع لبنی از افزایش ۱۰۰ درصدی مواد بسته‌بندی خود انتقاد کردند و رفتار صنعت پتروشیمی با این صنعت را مافیایی دانستند. در ماه جاری نیز علیرضا ترک، عضو هیأت مدیره انجمن ملی پلیمر ایران، از عرضه مواد اولیه پتروشـــیمی‌ها با دلار ۱۵۰ هزار تومانی خبر داد. او در گفت‌وگو با خانه اقتصاد، عنوان کرد: «پتروشیمی‌ها مواد اولیه را با رقابت ۲۰۰ درصد گران‌تر از قیمت پایه در بورس عرضه کردند که هیچ توجیهی ندارد. حتی پلی‌اتیلن که با ظرفیت خیلی زیادی در کشور تولید می‌شود را هم بسیار گران و با التهاب بالا عرضه می‌کنند.»

البته این اظهارات برای اولین بار مطرح نشـــده‌اند و برای آخرین بـــار نیز مطرح نمی‌شـــوند زیرا روابط اقتصاد سیاســـی کشور خاســـتگاه چنین رفتاری از پتروشیمی‌هاســـت. اما در عین وجود ایـــن روابط، پتروشـــیمی‌ها از رانت و یارانه در قالب خوراک ارزان بهره‌مند هستند بنابراین در این وضعیت باید پرسید که آیا اعطای چنین خوراک ارزانـــی به آن‌ها توجیه اقتصادی دارد؟

هدایت‌الله خادمی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: دولت خوراک ارزان به پتروشیمی‌ها می‌دهد. در زمانی که پتروشیمی‌ها دولتی بودند، اعطای خوراک ارزان مشکلات چندانی ایجاد نمی‌کرد زیرا در نهایت همان پول به کشور بازمی‌گشت اما بعد از اینکه پتروشیمی‌ها خصوصی، و به عبارت بهتر خصولتی شدند، به دلیل انجام فرآیندهای ساده و سپس صادرات محصولات خام، ارزآوری و سود بسیار بالایی دارند و طی چند دهه گذشته نیز سود بسیار خوبی کسب کرده‌اند و دولت هم به همین ارزی که پتروشیمی‌ها وارد کشور می‌کنند، قانع است

افزایش ۵۰ درصدی قیمت تنها در ۲ ماه

علیرضا صحاف امین، عضو هیأت مدیره انجمن ملی صنایع پلیمر ایران نیز با انتقاد از رفتار پتروشیمی‌ها، بیان کرد: «در همین مدت دو ماهه، قیمت مواد اولیه ما حدود ۵۰ درصد گران شده است. برای مثال در هفته دوم شهریور قیمت آلیاژهای فلزی حدود ۴۸۰ هزار تومان بود اما اکنون آن را ۷۴۰ هزار تومان می‌خریم.»

او با اشـــاره به نبود کشـــش در بازار برای افزایش قیمت‌ها، ادامـــه داد: «از طرفی اگـــر افزایش قیمتی صورت نگیرد، کارخانجات مجبور به تعطیلی هستند. این افزایش قیمت را مصرف‌کننده نهایی باید بپردازد و به دلیل نبود کشش در پرداخت، تولیدکننده باید به سمت کاهش کیفیت و سبک کردن برود که این روند در پروژه‌های زیرساختی مانند ساختمان‌سازی، تبعات کیفیتی زیادی خواهد داشت.»

به اعتقاد این مقام تولیدی، طـــی این روند خرید نیز کمتر صورت می‌گیرد که باعث آســـیب بیشتر به تولیدکنندگان کوچک و ضعیف می‌شود زیرا این روند مستلزم وجود ســـرمایه در گردش بیشتری است که تامین آن از عهده هر تولیدکننده‌ای برنمی‌آید.

در این میان، علاوه بر اعطای یارانه ارزان، موضوع نبود نظارت دولت و برخورد نکردن قاطع با پتروشیمی‌ها نیز به میان می‌آید زیرا دولت علی‌رغم فشار بر برخی صنایع، صنایع مهم دیگری را نظیر همین پتروشیمی‌ها رها کرده است و توانایی برخورد با رفتار زیاده‌خواهانه آن‌ها را ندارد.

خوراک ارزان، اما محصولات گران

عضو کمیســـیون انرژی مجلس دهم درباره افزایش قیمت‌های شدید پتروشیمی‌ها، به «توسعه ایرانی» گفت: در سیستم صنعتی کشـــور، اعطای خوراک و تعیین نرخ آن، طبق یک مدیریت درست و کارآمد، که به نفع کشور و مردم باشد، صورت نمی‌گیرد.

هدایت‌الله خادمی توضیح داد: پتروشیمی‌ها خوراک ارزان می‌گیرنـــد و کالا را گران‌تـــر می‌فروشند. این یـــک واقعیتی است که طی چند ده سال گذشـــته دائما با آن مواجه بوده‌ایم.

عضو کمیسیون انرژی مجلس دهم: اقتصاد ما کاملا معیوب است و مجموعه‌ای از مشکلات را با خود حمل می‌کند. پتروشیمی‌ها هم بخشی از این اقتصاد معیوب کشور هستند زیرا از طرفی اعطای خوراک ارزان به آن‌ها با گران‌فروشی و خام‌فروشی آن‌ها توجیه اقتصادی ندارد اما از طرف دیگر، گران کردن خوراک آن‌ها موجب گرانی بیشتر محصولات پتروشیمی‌ها می‌شود

او یادآور شد: دولت خوراک ارزان به پتروشیمی‌ها می‌دهد. در زمانی که پتروشیمی‌ها دولتی بودند، اعطای خوراک ارزان مشکلات چندانی ایجاد نمی‌کرد زیرا در نهایت همان پول به کشور بازمی‌گشت اما بعد از اینکه پتروشـــیمی‌ها خصوصی، و به عبارت بهتر خصولتی شدند، با گرفتن خوراک ارزان، محصولات خود را تبدیل به کالا و مواد با ارزش نمی‌کنند؛ فعالیت خود را تنها به برخی فرآیندهای بسیار سبک تقلیل می‌دهند و همان فرآورده را به عنوان مواد خام صادر می‌کنند.

این تحلیلگر مسائل انرژی تصریح کرد: پتروشیمی‌ها به دلیل انجام فرآیندهای ساده و سپس صادرات محصولات خام، ارزآوری و ســـود بســـیار بالایی دارند و طی چند دهه گذشـــته نیز ســـود بسیار خوبی کسب کرده‌اند و دولت هم به همیـــن ارزی که پتروشیمی‌ها وارد کشور می‌کنند، قانع است.

خادمـــی با اشاره به تشابه تولید در پتروشیمی با صادرات نفت خام در کشور، افزود: اگر مدیریت درستی در کشور وجود داشت، پتروشیمی‌ها پس از دریافت خوراک ارزان، باید در زیرساخت‌ها و صنایع پایین‌دستی سرمایه‌گذاری می‌کردند تا اولا موجب افزایش اشتغال شوند و ثانیا، تولید می‌شـــد که نرخ بســـیار بالاتری برای فروش و صادرات داشت.

به گفتـــه او، نفت را به صورت خام می‌فروشـــیم و پالایشگاه‌ها به شکلی رشد نداشته‌اند که نفت را به ده‌ها فرآورده با ارزش دیگر تبدیل کنند. پتروشیمی‌های ما هم به همین شکل ارتقا نیافته‌اند و در یک زنجیره معیوب اقتصادی و تولید گرفتار شده‌ایم.

این کارشناس تاکید کرد: کشورهای دیگر مثل هند وژاپن مواد اولیه ندارند اما پتروشیمی تاسیس کرده‌اند و مواد اولیه را از کشورهایی نظیر ایران می‌خرند، صنایع پتروشیمی آن‌ها این مواد را به محصولات نهایی تبدیل می‌کنند و سپس به خود ما می‌فروشند. چطور این روند برای آن‌ها به صرفه است، اما برای ما نیست؟!

دولتمردان به فکر فردای خود هستند!

خادمی خاطرنشان کرد: صنعت پتروشیمی هم مانند دیگر صنایع کشور شده است؛ در اقتصاد ما هر صنعتی در اختیار یک گروه و باند قرار دارد که مشکلات فراوانی ایجاد کرده‌اند.

او درباره علت برخورد نکردن و نظارت نداشتن دولت بر پتروشیمی‌ها، عنوان کرد: دولت هم در هیچ زمانی نتوانسته است که یک تصمیم درست بگیرد زیرا این شرکت‌های مختلف در دست خصولتی‌ها قرار گرفته که بعضا خود دولتمردان در مدیریت آن‌ها نقش دارند. برخی از این مدیران سابقا وزیر بودند و اکنون برخی از دولتمردان و وزرا به فکر فردای برکناری خود هستند که در مدیریت این شرکت‌ها قرار بگیرند بنابراین تصمیم درستی که به نفع منافع ملی و مردم باشد، نمی‌گیرند.

رئیس هیات مدیره انجمن شرکت‌های حفاری و خدمات فنی ایران به برخی ادعای پتروشیمی‌ها درباره افزایش قیمت محصولات خود اشاره کرد و ادامه داد: از آن طرف هم شرکت‌های پتروشیمی ادعا دارند که دولت مواد اولیه را گران می‌کند و در نتیجه این روند محصولات خود را گران می‌کنند تا متحمل ضرر نشوند در صورتی که چنین نیست و پتروشیمی‌ها مواد اولیه خود را به صورت ارزان دریافت می‌کنند.

دولت در هیچ زمانی نتوانسته است که یک تصمیم درست در قبال رفتار مافیایی صنعت پتروشیمی بگیرد زیرا این شرکت‌ها در دست خصولتی‌ها قرار دارد که بعضا خود دولتمردان در مدیریت آن‌ها نقش دارند. برخی از این مدیران پیش از این وزیر بودند و اکنون برخی از دولتمردان و وزرا به فکر فردای برکناری خود هستند که در مدیریت این شرکت‌ها قرار بگیرند بنابراین تصمیم درستی که به نفع منافع ملی و مردم باشد، نمی‌گیرند

آمار درستی از صنایع وجود ندارد

خادمی با بیان اینکه اکثر اقتصاد کشور در اختیار مافیا قرار گرفته اســـت اما به صورت دقیق نمی‌توان گفت که کدام صنایع مافیایی هستند، افزود: در اکثر صنایع با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می‌کنیم زیرا از طرفی با فشار مافیاها روبه‌رو هستیم و از طرف دیگر، به دلیل نبود سیستم آماری صحیح، نمی‌توان درباره وجود دقیق آن‌ها صحبت کرد. به عبارت دیگر، افراد بانفوذی در پشـــت پرده این اتفاقات ایفای نقش می‌کنند، اما به دلیل نبود آمـــار، نمی‌توان اطلاعات دقیقی از آن‌ها به دست آورد.

تشابه چالش افزایش قیمت بنزین و خوراک پتروشیمی‌ها

عضو کمیسیون انرژی مجلس دهم درباره اینکه «با توجه به رفتار مافیایی پتروشیمی‌ها، آیا اعطای یارانه در قالب خوراک ارزان به آن‌ها، توجیه اقتصادی دارد؟»، پاســـخ داد: به نوعی می‌توان گفت که اعطای خوراک ارزان به آن‌ها توجیه اقتصادی ندارد اما از طرف دیگر، چالش گران کردن خوراک آن‌هـــا مانند گران کردن بنزین است.

خادمی توضیح داد: در سالیان گذشته دولت بنزین را گران کرد، اما مشکلی حل نشد و اکنون هم گران کرده است و باز هم نتیجه نمی‌دهد و ما هم منتقد این روند هستیم. دولت از طرفی ادعا دارد که بنزین ارزان است و آن را گران می‌کند اما این گرانی نرخ بنزین بر کالاهای مصرفی مردم تاثیر می‌گذارد، باعث ایجاد تورم می‌شود، ارز پول ملی را کاهش می‌دهـــد و برای خود دولت هم کسری بودجه ایجاد می‌کند.

او در پایان تصریح کرد: اقتصـــاد ما کاملا معیوب است و مجموعه‌ای از مشکلات را با خود حمل می‌کند. پتروشیمی‌ها هم بخشی از این اقتصاد معیوب کشور هســـتند زیرا از طرفی اعطای خوراک ارزان به آن‌ها با گران‌فروشی و خام‌فروشی آن‌ها توجیه اقتصادی ندارد اما از طرف دیگر، گران کردن خوراک آن‌ها موجب گرانی بیشتر محصولات پتروشیمی‌ها می‌شود.

خبر اقتصادی

رئیس جمهور دستور داد؛

هزینه‌کرد درآمدهای ناشی از اصلاح قیمت بنزین در طرح کالابرگ

وزیـــر تعـــاون، کار و رفاه اجتماعـــی از دســـتور صریح رئیس جمهور برای هزینه‌کرد درآمدهای ناشی از اصلاح قیمت بنزین کارت‌هـــای اضطراری جایگاه‌ها برای طرح کالابرگ خبر داد. به گزارش ایسنا، احمد میدری، درباره نحوه هزینه‌کرد درآمد ناشی از اصلاح نرخ بنزین در کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها، گفت: این دستور این هفته ابلاغ شده و باید محاسباتش اعلام شود که چه مقدار است. وی افزود: یکی از کارهایی که در این زمینه باید انجام شود این است که کارت سوخت جایگاه‌داران به پنج هزار تومان برسد که این هم هنوز اجرا و درآمدی برای دولت واریز نشده است. وزیر رفاه تاکید کرد که با توجه به محاسبات و... این تامین مالی به آذرماه نمی‌رسد.

همزمان با افزایش دلار به ۱۱۷ هزار تومان:

قیمت سکه تمام ۱۲۴ میلیون تومان را رد کرد

ســـکه امامی با رشد ۰.۹۸ درصدی به ۱,۲۴۱,۶۰۰,۰۰۰ ریـــال و طـــلای ۱۸ عیـــار با افزایـــش ۰.۰۵ درصـــدی به ۱۱۸,۴۰۱,۰۰۰ ریال رسید و هر دو در مسیر صعودی روزهای اخیر تثبیت شدند. به گزارش مهر، سکه امامی با رشد ۰.۹۸ درصدی در نرخ ۱,۲۴۱,۶۰۰,۰۰۰ ریال تثبیت شد و نسبت به روز گذشته ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ ریال افزایش را به ثبت رساند. دامنه نوسان این قطعه از کف ۱,۲۲۹,۶۰۰,۰۰۰ ریال تا سقف ۱,۲۴۴,۶۰۰,۰۰۰ ریال امتداد داشت؛ نوسانی که نشان‌دهنده تلاش بازار برای عبور از سقف‌های جدید و رسیدن به کانال‌های بالاتر است. تحرک روز گذشته سکه امامی به روشنی بازتاب صعود دلار به آستانه ۱۱۷,۸۰۰ تومان است. گفتنی است الگوی نوسان دیروز نشان می‌دهد سکه امامی همچنان در موقعیت جهش به سمت کانال‌های بالاتر قرار دارد.

گمرک:

تجارت خارجی ایران به بیش از ۷۶.۵ میلیارد دلار رسید

گمرک ایران اعـــلام کرد: تجارت خارجی ایران در ۸ ماهه سال جاری ۱۳۱ میلیون و ۵۴ هزار تن و به ارزش ۷۶ میلیارد و ۵۳۷ میلیون دلار رســـید. به گزارش ایلنا، این میزان تجارت خارجی به لحاظ ارزش ۹.۳۸ درصد کاهـــش و از حیث وزن ۱.۵۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. در گزارش گمرک آمده است: در این مدت مقدار ۱۰۵ میلیون و ۲۳۱ هزار تن انواع کالا به ارزش ۳۶ میلیارد و ۹۹۷ میلیون دلار به کشورهای مختلف صادر شد که نسبت به مدت مشابه ســـال قبل به لحاظ وزن ۱.۱۷ درصد افزایش و از نظر ارزش ۳.۴۸ درصد کاهش داشته است. بر اســـاس این گزارش، در ۸ ماهه سال جاری مقدار ۲۵ میلیون و ۸۲۳ هزار تن کالا به ارزش ۳۹ میلیارد و ۵۴۰ میلیون دلار وارد کشور شده است.

۲۴۱ نماینده مجلس در یک بیانیه:

دولت فورا نسبت به انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی اقدام کند

۲۴۱ نماینـــده مجلـــس شورای اسلامی در بیانیه‌ای از دولت خواســـتند طبق بودجه ۱۴۰۴، نسبت به تصویب، ابلاغ و اجرایی‌سازی هرچه سریع‌تر آیین‌نامه اجرایی انتقال سهمیه ســـوخت به کارت بانکی اقدام کند. به گزارش ایرنا، نمایندگان در این بیانیه تاکید کردند: اکنون با گذشـــت حدود ۹ ماه از ابلاغ قانون این تکلیف شفاف قانونی نه تنها محقق نشـــده بلکه برغم تصویب پیش‌نویس آیین‌نامه در کمیســـیون اصلی دولت، نزدیک به ۲ ماه است که تقدیم هیات وزیران نشده اســـت که موجب تضییع حق عمومی است. ۲۴۱ نماینده مجلس در این بیانیه یادآور شدند: اجرای این قانون تکمیل‌کننده ضروری مصوبه اخیر بنزین سه نرخی است و می‌تواند با شفاف‌سازی مصرف واقعی بنزین و شناسایی کانال‌های قاچاق اثربخشی سیاست قیمت‌گذاری ســـه نرخی را به طور قابل توجهی افزایش دهد و تاخیر در اجرای آن به معنای ناتمام گذاشتن فرایند اصلاح الگوی مصرف و مدیریت ناکارآمد در این حوزه است.

تنها ۳۶ درصد تولید مرغ با ارز ترجیحی انجام می‌شود

در پی انتقادهـــا از گرانی مرغ با وجـــود تخصیص ارز ۲۸۵۰۰ تومانی، بررســـی‌ها نشان می‌دهد تنها ۳۶ درصد هزینه تولید بـــا ارز ترجیحی انجام می‌شود و مابقی نهاده‌ها با نرخ آزاد تأمین می‌گردد. به گزارش تسنیم، آمارها نشان می‌دهد دام کشور سالانه به حدود ۸۰ میلیون تن خوراک نیاز دارد که فقط ۱۷ درصد آن از طریق سامانه بازارگاه وزارت جهاد کشاورزی و با نرخ ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومانی عرضه می‌شود. تولیدکنندگان ناچارند بخش اعظم نهاده‌های دیگر را از بازار آزاد با نرخ‌های بالاتر تهیه کنند؛ موضوعی که عملاً میانگین قیمت تمام‌شده تولید را افزایش داده و فاصله محسوسی میان نرخ حمایتی و قیمت نهایی ایجاد کرده است.

دبیر خانه مناطق آزاد:

تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد متوقف ماند

دبیر خانه مناطق آزاد اعلام کرد که با وجود تکمیل وظایف و ارسال فهرســـت خودروها، نهایی‌سازی ثبت‌سفارش در وزارت صمت انجام نشـــده و اجرای مصوبه تبدیل پلاک‌ها با تأخیر روبه‌رو است. به گزارش مهر، دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد تأکید کرده است که تسریع در همکاری وزارت صمت و تکمیل تعهدات فنی باقی‌مانده، برای پاسخ‌گویی به مطالبه متقاضیان و اجرای کامل مصوبه هیأت وزیران ضروری است.

گفت و گو

نماینده سابق مجلس افشا کرد:

اعطای ۳۰ تا ۴۰ فقره وام و امتیاز ویژه به نمایندگان برای لغو تحقیق و تفحص از یک بانک

یک نماینده ســـابق مجلس با اشـــاره به روایت خـــود از دوران نمایندگی‌اش، عنوان کرد: با توجه به تخلفات گســـترده در یکی از بانک‌ها درخواست سوال و تحقیق و تفحص کرده بودم و ۲۷ سوال پرســـیده بودم که هر ۲۷ مورد تخلف محرز بود. بالاخره یک عده از نماینده‌ها آمدند و درخواست کردند که سوال را پس بگیرم از سوی دیگر متوجه شدم که ۳۰-۴۰ فقره مثلاً وام و امتیاز به این‌ها داده‌اند یا به طور مثال کسی را برای شان در شرکت‌ها جذب کرده‌اند. متاسفانه یکی از مشکلات هم این است که تحقیق و تفحص‌ها هم به نتیجه نمی‌رسد.

شهریار حیدری در گفت‌وگو با ایلنا، در پاســـخ به این سوال که «با توجه به اینکه شما ســـابقه نمایندگی در مجلس دارید در دوره نمایندگی‌تان با چه فشارها یا درخواســـت‌هایی روبه‌رو شدید که می‌توانست به فساد منجر شـــود؟»، گفت: در دوره نمایندگی هم سوال از وزرا داشـــتیم و هم اســـتیضاح و هم تحقیق و تفحص. این ســـه ابزار در اختیار نماینده‌ها همیشـــه بوده و هســـت و جزء ابزار نظارتی است.

او افزود: طبیعتاً برخی از نمایندگان از این ابزارها به خاطر منافع مادی و شخصی استفاده می‌کردند، سوال می‌کردند و بعد از اینکه به اهداف شخصی‌شان می‌رسیدند یا سوال را پس می‌گرفتند یا از تحقیق و تفحص انصراف می‌دادند یا امضای اســـتیضاح را پس می‌گرفتند. عده‌ای دیگر هم به هر شکل واقعاً تا آخر می‌ماندند یا بعد از نشست با وزیر و صحبت‌های وزیر و اسنادی که وزیر یا نهاد تحقیق شده ارائه می‌داد، نماینده یا انصراف می‌داد چرا که دیگر به صلاح نبود که ادامه دهد چرا که به یقین می‌رسید که مســـئله آنطور که تصور می‌شده نبوده است. این‌ها هم جزو مسائلی بود که در دوره‌های مختلف و در دوره ما وجود داشت.

این نماینده اسبق مجلس تصریح کرد: یک عده‌ای از نمایندگان بســـیار محدود و معدود، معامله‌گرند. به هر شکل می‌روند سوالی می‌کنند، بعد از اینکه امتیاز شـــخصی می‌گیرند، از سوال انصراف می‌دهند و نهایتاً رفیق همان وزیر سوال شده هستند. البته نمی‌شود این موضوع را به همه نمایندگان تعمیم داد این نمایندگان درصد بسیار اندکی بودند. این واسطه‌گری‌ها و دلال‌بازی‌هایی که بین یک تعداد معدودی از نمایندگان بود، به مراتب خطرشان بیشتر از نماینده‌ای بود که امتیاز می‌گرفت و از سوال، استیضاح یا تحقیق و تفحص انصراف می‌داد. در دوره یازدهم مجلس، چندیـــن بار مقام معظم رهبری از تعبیر انقلابی برای مجلس اســـتفاده کرد و واقعاً نمی‌خواهم که به صورت صنفی از دوره یازدهم دفاع کنم اما نمایندگان در این دوره به هر شکل که امکان داشت رعایت می‌کردند و بسیار بسیار اندک از این مسائل داشتیم.

حیدری ادامـــه داد: ما تحقیـــق و تفحص‌هایـــی از بانک‌های مختلف داشتیم که با اکثریت آراء مجلس به تصویب می‌رسید و در کمیسیون‌های تخصصی تایید می‌شد از جمله خود من از یک بانک درخواست تحقیق و تفحص داشتم. الان هم اعتقاد دارم که کماکان آن تخلفات احصاء شده و اثبات شده مورد توجه قرار نگرفته است. بنابراین از این جهت یک عده از نماینده‌ها کارهای واسطه‌گری می‌کنند و یا اینکه سوال می‌کنند، ســـوال پس می‌گیرند، نهایتاً به دنبال بعضی منافع شخصی هستند اما این موضوع شامل همه نمایندگان نمی‌شود یک سری نمایندگان بسیار محدود و معدود به این صورت هستند. اما متاسفانه همین تعداد اندک هم اثر منفی در عملکرد بقیه نماینده‌ها و کارکرد مجلس دارد.

او عنوان کرد: یک ضعف دیگر در دولت است. وزیر حاضر است هر امتیازی به نماینده بدهد، در عزل و نصب و جابجایی همه این‌ها را به نماینده بدهد و فقط خودش زیر سوال نرود و بماند. به نظر من این یک ضعف دو طرفه است. وزرا از استیضاح، از سوال و از احضار می‌ترسند. یک وزیر قوی واقعاً باید این را بهانه‌ای بداند که بیاید در پشت تریبون مجلس هم گزارش کار بدهد، هم اگر دخالت نماینده‌ای غیراصولی و غیرمنطقی است، آن را مطرح کند. وزرا حاضرند صرفا هر امتیازی بدهند که فقط سوال نشود. مدیران بسیار قوی و توانمندی را بخاطر درخواست یک نماینده عزل کرده و جابجا کردند و نمونه‌ها زیاد هست.

این نماینده سابق خاطرنشان کرد: در مجلس به دلیل اینکه بده بستان زیادی وجود دارد، به دلیل اینکه یک عده کاندیدای حوزه‌های مختلف در مجلس هستند، مجبورند از رفتار غلط و دخالت نمایندگان عبور کنند.

گفت و گو

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

چالش‌های واردات خودرو از بوروکراسی زاید دولتی سرچشمه می‌گیرد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو عنوان کرد: بر اساس مفاد بند «ر» قانون بودجه، تخصیص ارز برای واردات منوط به تایید دستگاهی نظیر وزارت صمت است. مطابق این فرآیند، ابتدا باید تایید دستگاه گرفته شود و سپس تخصیص ارز صورت گیرد. علاوه بر این، سازمان حمایت نیز قیمت‌گذاری را انجام می‌دهد و فـــروش نیز از طریق سامانه جامع صورت می‌گیرد.

مهدی دادفر در گفت‌وگـــو با تجارت‌نیوز، افـــزود: اما در عمل تخصیـــص واقعی ارز طـــی ماه‌های اخیر انجام نشـــده اســـت و واردکنندگان ناچارند ارز مورد نیاز خود را از بـــازار آزاد یا از طریق صادرکنندگان در تالار دوم تامین کنند. این امر سبب شده است پرسشی اساسی مطرح شود. زمانی که ارز با نرخ غیردولتی خریداری می‌شود، دخالت دولت در قیمت‌گذاری چه توجیهی دارد؟

او تشـــریح کرد: گرچه دولت در ســـطوح کلان ممکن است به گسترش بهره‌مندی مردم از امکانات و کاهش مداخلات تمایل داشته باشد، اما بدنه کارشناسی و اجرایی دولت به دلیل حفظ جایگاه‌ها و ساختارهای اداری، همچنان به ایجاد محدودیت‌ها و مقررات جدید می‌پردازد. این ساختارها گاه تا حدی گسترش می‌یابند که مانع از اجرای سیاست‌های کلان می‌شـــوند. در نتیجه، فعالان اقتصادی انگیزه‌ای برای حضور در بازار نمی‌یابند و تداوم این روند، می‌تواند منجر به تشدید این مسائل نیز شود.

این مقام صنفی تصریح کرد: دولت در ظاهر تلاش می‌کند نشان دهد که از عرصه اقتصاد فاصله گرفته و از مداخله در فعالیت‌های اقتصادی کنار کشیده اســـت، اما در عمل چنین کناره‌گیری‌ای رخ نداده و مداخله دولت همچنـــان در حوزه‌های اقتصاد، تجارت، بازرگانی و حتی تولید ادامه دارد. به رغم اینکه رئیس جمهوری ممکن است تمایل به خروج از این حوزه‌ها داشته باشد، اما بدنه اجرایی و ساختارهای مســـتقر اداری مانع چنین رویکردی هستند و اجازه عملی شدن آن را نمی‌دهند. از سوی دیگر، رئیس جمهوری نیز توان کافی برای مقابله با این مجموعه مقاومت‌ها را ندارد.

دادفر اظهار کرد: مکانیسم ماشه تاثیر تعیین‌کننده‌ای بر تامین خودروهای وارداتی ندارد. چالش‌های فعلی از بوروکراســـی زائد دولتی و تحریم‌های داخلی سرچشمه می‌گیرد که از هر نوع فشار خارجی برای فعالان اقتصادی سنگین‌تر عمل می‌کنند. اصلاحیه تعرفه‌ای که طی ماه‌های اخیر و با پیگیری مجلس به تصویب رسید، تاثیر محسوسی بر قیمت نهایی خودرو نمی‌گذارد، چرا که در عمل از ابتدای سال عرضه‌ای صورت نگرفته است و آغاز ترخیص خودروهای وارداتی در سال جاری با تصویب تعرفه‌ها همزمان شده است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو توضیح داد: مهم‌ترین چالش امروز واردات خودرو مداخلات گسترده دولت در تجارت است. به دلیل نبود منابع مالی کافی، دولت امکان حمایت واقعی از واردات را ندارد، بنابراین بهترین تسهیل‌گری، کاهش مداخله در فرآیند تجارت است. سامانه ثبت سفارش اشـــتباهی بود که حیات آن به دوره ریاســـت جمهوری احمدی‌نژاد باز می‌گردد، این سامانه که در ابتدا تنها ســـامانه‌ای آماری بود، اکنون زندگی تمام مردم را در برگرفته است.

دادفر در پایان تاکید کرد: متقاضیان خودروهای وارداتی باید در نظر داشته باشند که ثبت‌سفارش به تنهایی ضمانتی برای تحویل خودرو محسوب نمی‌شود و لازم است پیش از ثبت‌سفارش سابقه پایبندی شرکت‌ها به تعهداتشان مورد بررسی قرار گیرد.

گفتنی اســـت، دور ســـوم عرضه خودروهای وارداتی از هفته گذشته آغاز شده است و کاهش چشمگیر مدل‌های عرضه شده و شرکت‌های حاضر در این دوره منجر به افزایش نگرانی فعالان بازار شده است. در چنین شـــرایطی، این موضوع سبب شکل‌گیری دو گمانه‌زنی اصلی شده است. نخست دیدگاهی که تشدید تحریم‌ها را علت کاهش عرضه می‌داند و دوم دیدگاهی که دلیل اصلی را در کاهش تمایل واردکنندگان، به‌واسطه شرایط موجود، جست‌وجو می‌کند. حال با توجه به این شـــرایط، علـــت اصلی کاهش عرضه خودروهای وارداتی چیست؟