

اخبار فولاد

افزایش عمر کاری سگمنت‌های ماشین‌های ریخته‌گری مداوم به یک میلیون تن تختال

رئیس تعمیرگاه ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد مبارکه از افزایش عمر کاری سگمنت‌های ماشین‌های ریخته‌گری مداوم به یک میلیون تن تختال با صرفه‌جویی بیش از ۵ میلیارد تومان خبر داد. بیران‌وند گفت: در تمام فولادسازهای دنیا، عمر کاری یک میلیون تن تختال به‌عنوان هدف و معیار (بنچ‌مارک) برای سگمنت‌های ماشین‌های ریخته‌گری در نظر گرفته می‌شود و رسیدن به این میزان تولید به ازای هر سگمنت، نشان‌دهنده کیفیت مطلوب سیستم‌نگهداری و تعمیرات در ماشین‌های ریخته‌گری و تأمین قطعات استاندارد و بی‌عیب است. از این‌رو کسب عمر یک میلیون تن تختال برای هر سگمنت، به‌عنوان شاخصی مهم در سنجش کیفیت نگهداری تعمیرات ماشین‌های ریخته‌گری مورد استفاده قرار می‌گیرد.



وی افزود: سگمنت‌های ماشین‌های ریخته‌گری مداوم مجموعه‌ای از دوردیف‌گلنک هستند که یک ردیف در زیر تختال و ردیف دیگر روی تختال قرار می‌گیرد و علاوه بر حفظ کیفیت سطحی تختال، وظیفه حرکت دادن شمش به سمت انتهای ماشین ریخته‌گری را بر عهده دارند. بیران‌وند ادامه داد: با توجه به اینکه تختال در حین حرکت در ماشین ریخته‌گری، نیروهای استاتیکی و داینامیکی بسیار سنگینی به تجهیزات و سازه ماشین وارد می‌کند، لازم‌ت سگمنت‌های ماشین ریخته‌گری مجهز به سیستم‌های مختلفی از جمله هیدرولیک و وانکاری بر خط و خنک‌کاری هم‌زمان نیاز باشد. تجمع این سیستم‌ها در کنار تعداد زیادی گلنک در داخل یک تجهیز به اسم «سگمنت» سبب افزایش حساسیت و حیاتی شدن این تجهیز می‌شود. رئیس تعمیرگاه ریخته‌گری مداوم خاطر نشان کرد: در مجموع گاهی تا حدود ۱۰۰۰ قطعه ریز و درشت بر روی یک سگمنت نصب می‌گردد و چنانچه هر کدام از این قطعات آسیب ببینند، به‌نجوی که سگمنت نتواند عملکرد مورد انتظار را داشته باشد، باید ماشین ریخته‌گری را متوقف کرد و اقدام به تعویض سگمنت نمود. تعویض هر سگمنت علاوه بر متوقف کردن خط تولید، هزینه‌های تعویض قطعاتی از جمله گلنک و سیلندر، هیدرولیک را نیز به دنبال دارد. متوسط هزینه هر تعویض سگمنت حدود یک تا ۱٫۵ میلیارد تومان است که هزینه‌ای قابل ملاحظه از منظر مالی است. در همین زمینه، کامران مرادی رئیس تعمیرات ماشین‌های ریخته‌گری مداوم ۴ تا گفت: با توجه به هزینه تعویض هر سگمنت، همواره تلاش می‌شود که با حفظ و ارتقای کیفیت محصول، تعداد تعویض سگمنت‌ها در ماه و سال کاهش داده شود. بدیهی است برای کاهش تعداد تعویض‌ها، باید با اصلاح و بهینه‌سازی قطعات و تعمیرات و ارتقای نگهداری و پشتیبانی سگمنت در حین بهره‌برداری، عمر سگمنت‌ها را افزایش داد. وی گفت: در همین راستا تعمیرگاه ریخته‌گری مداوم هر سال با همکاری دفتر فنی تعمیرات ریخته‌گری، تیم تعمیرات پیشگیری و تعمیرات جنبی ریخته‌گری و تعمیرگاه مرکزی، اقدام به اجرای پروژه‌های متنوعی جهت افزایش عمر سگمنت‌ها و کاهش تعداد تعویض‌ها می‌نماید. مجتبی افشاری رئیس تعمیرات و سرویس‌های جنبی ریخته‌گری مداوم نیز در این زمینه گفت: از ابتدای سال ۱۳۹۸ تاکنون پروژه‌های مختلفی جهت بهبود تعمیرات گلنک‌ها، سیلندرهای هیدرولیک و قطعات و اتصالات آب و هیدرولیک سگمنت‌ها انجام شده که نه تنها منجر به کاهش تعداد تعویض‌ها گردیده، بلکه سبب شده در چندین مورد، رکورد عمر کاری سگمنت‌ها شکسته شود و حتی از رکوردهای جهانی نیز عبور کنند و این امر افتخار و برگ زرین دیگری در کارنامه شرکت فولاد مبارکه است. وی ادامه داد: بر اساس نتایج پهن‌سخت‌آمده و با توجه به کاهش ۵ عددی تعویض سگمنت‌ها نسبت به سال قبل، این اقدام حدود ۵٫۵ میلیارد تومان کاهش هزینه‌های تعمیراتی را در بر داشته و علاوه بر آن به همین نسبت، مدت زمان توقفات اضطراری و توقفات برنامه‌ریزی ماشین‌های ریخته‌گری کاهش پیدا کرده است. کاهش توقفات ماشین‌های ریخته‌گری به معنای افزایش آمادگی کاری ماشین‌های ریخته‌گری است. افشاری افزود: موفقیت‌های شرکت فولاد مبارکه در سال ۱۳۹۹ ماحصل تلاش‌ها و برنامه‌ریزی‌های مختلفی بوده و رکوردهای عمر سگمنت‌ها نیز نقش بسزایی در کسب این موفقیت داشته است.

افزایش دهیم. این طرح یکی از طرح‌هایی بود که به قبول مقام معظم رهبری استراتژیک‌ترین طرح این دولت بود و خدروشکر به بهره‌برداری رسید. ساخت پایانه صادراتی جدی نفتی نشان‌دهنده غیرت و توانمندی ایرانیان است. روحانی، رئیس‌جمهور، نیز در این جلسه پس از اظهارات وزیر نفت گفت: امروز یک روز تاریخی و بزرگ برای ملت ایران است. هرچه زمان بگذرد اهمیت این پروژه بیشتر برای مردم روشن می‌شود. الان برای دنیا روشن شد که جمهوری اسلامی ایران یک اقدام بسیار مهم ملی را در زمینه صادرات نفت انجام داده است. وی افزود: شاید پروژه‌ای با این عظمت برای صادرات نفت آن هم با این هدف که ما یک پایانه صادراتی جدید در منطقه آن هم در بیرون از خلیج فارس و در دریای عمان طرح بسیار حائز اهمیت است که با این همه عظمت در مدت زمان تقریباً دو سال و چند ماه یکی از افتخارات صنعت ایران زمین است که به ملت ایران تبریک می‌گویم. این مسئله نشان‌دهنده غیرت، توانمندی و دانش ایرانیان است. این طرح یک طرح تاریخی است که به‌عنوان بزرگ‌ترین طرح وزارت نفت در تاریخ ثبت خواهد شد.

رئیس‌جمهور تصریح کرد: این افتتاح یک افتتاح استثنایی میان تمام پروژه‌هایی است که در این دولت افتتاح شده و به بیان دیگر می‌توان گفت که مهمترین افتتاح در دولت یازدهم و دوازدهم و همچنین پاسخ محکمی در برابر توطئه‌گران و افرادی است آینده ایران را پایدار نمی‌دانند.



روحانی ادامه داد: زمانی که دشمن خواست در جنگ اقتصادی با ایران وارد شود، عمدتاً در دو میدان و زمینه با ایران وارد جنگ شد که یکی صادرات نفت و دوم حوزه بانک و نقل و انتقالات پولی بود. البته تحریم‌های بسیاری وجود داشت اما این دو زمینه بسیار تأثیرگذار و دشمن روی آن حساب کرده بود.

وی افزود: احساس دشمن این بود که در این صورت برای ایران ممکن نیست ارز مورد نیاز برای تأمین نیازهای خود را تأمین کند. این در حالی است که در همین مدت ۴ ماه اول سال جاری تاکنون بیش از ۵ میلیارد دلار ارز برای دارو و کالاهای اساسی توسط بانک مرکزی تأمین شده که این مقدار در روزهای آتی به ۶ میلیارد دلار افزایش خواهد یافت. اگر کشور ۲۰۰ متر و طول ۱۰۰۰ کیلومتر نیز انجام شد، این خط لوله، ایرانی‌ترین و سریع‌ترین خط لوله‌ای است که تاکنون در کشور ساخته شده است؛ امروز مرز حله نخست آن به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی ادامه داد: امیدواریم بتوانیم از امکانات موجود استفاده کنیم و ظرفیت صادرات خود را پیوسته

فولاد مبارکه و شرکت فولاد اکسین تعریف شد تا بتوانند به استاندارد تولید تختال توسط فولاد مبارکه و استاندارد تولید ورق توسط فولاد اکسین برسند. وزیر نفت خاطر نشان کرد: بخش اصلی ورق مورد نیاز این طرح که یک ورق مقاوم به نفت و گاز ترش است برای اولین بار در ایران ساخته و تأمین شد. همچنین پمپ‌های ۶ مگاواتی نیز به ۵۰ پمپ ۲٫۵ مگاواتی تبدیل و باز در ایران ساخته شد. در نتیجه طرح عظیم خط لوله انتقال نفت گوره به جاسک جلوه‌ای از درهم شکستن تحریم‌ها و تکیه بر توان داخلی است.

صدور مجوز ساخت پالایشگاه ۹۰۰ هزار بشکه‌ای

زنگنه همچنین از صدور مجوز ساخت پالایشگاه ۹۰۰ هزار بشکه‌ای در این منطقه خبر داد که می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد صنایع پایین دستی در این منطقه نیز بشود. همچنین ۲۰ میلیون مخزن با سرمایه‌گذاری ۲۳۰ میلیون دلاری توسط بخش خصوصی به روش بی‌اوتی (BOT) در حال احداث است. به علاوه در نظر داریم یک هنرستان صنعتی برای تربیت نیروهای ماهر در منطقه تأسیس کنیم.

وی اضافه کرد: همچنین در این طرح ۱۱۰۰ هکتار زمین برای ساخت یک اسکله عظیم تجاری برای سازمان بنادر و دریانوردی تعیین و به آن تحویل داده شده است.

کاهش ۲۰ سنتی هزینه هر بشکه نفت وزیر نفت گفت: در حال حاضر

زنگنه گفت: در ابتدای آغاز این پروژه، قراردادهایی برای تأمین ۴۰۰ هزار تن ورق «تیز» مقاوم به نفت ترش و تأمین پمپ‌های ۶ مگاواتی با شرکت‌های خارجی منعقد شد که به دلیل تحریم تأمین اقلام‌ها بسیار سخت بود.

وزیر نفت اظهار کرد: در همه بخش‌های این خط لوله و همینطور همه تأسیسات مرتبط، تمامی الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی از جمله استاندارد IPS و API رعایت شده است.

زنگنه گفت: در ابتدای آغاز این پروژه، قراردادهایی برای تأمین ۴۰۰ هزار تن ورق «تیز» مقاوم به نفت ترش و تأمین پمپ‌های ۶ مگاواتی با شرکت‌های خارجی منعقد شد که به دلیل تحریم تأمین اقلام‌ها بسیار سخت بود.

وی اضافه کرد: به همین دلیل یک کار مشترک یک ساله بین شرکت ملی نفت ایران، شرکت نفتی واگذار خواهد شد.

خط انتقال نفت گوره به جاسک؛ سریع‌ترین خط لوله ساخته شده در کشور

زنگنه تصریح کرد: در این طرح بیش از ۲۵۰ شرکت بزرگ و کوچک داخلی مشارکت و افزون بر ۱۰ هزار نفر در آن کار کردند. همچنین تملک اراضی با عرض نزدیک به ۲۰۰ متر و طول ۱۰۰۰ کیلومتر نیز انجام شد. این خط لوله، ایرانی‌ترین و سریع‌ترین خط لوله‌ای است که تاکنون در کشور ساخته شده است؛ امروز مرز حله نخست آن به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی ادامه داد: امیدواریم بتوانیم از امکانات موجود استفاده کنیم و ظرفیت صادرات خود را پیوسته



ظرفیت این پروژه تا پایان ۱۴۰۰ به یک میلیون بشکه در روز خواهد رسید

زنگنه با بیان اینکه این طرح در ابتدای سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری کامل خواهد رسید، تصریح کرد: از امروز تا مهرماه ظرفیت این طرح ۳۰۰ هزار بشکه خواهد بود. از مهر تا آبان به ۴۰۰ هزار بشکه، از آبان تا دی‌ماه با وارد مدار شدن تلمبه‌خانه‌ها و یک مخزن ذخیره در جاسک به ۵۰۰ هزار بشکه، از دی‌ماه به ظرفیت ۷۵۰ هزار بشکه و از ابتدای اسفندماه نیز به یک میلیون بشکه ظرفیت خواهد رسید.

وی خاطر نشان کرد: بهره‌برداری مرحله‌ای از طرح‌های بزرگ اینچینی یک امر طبیعی است؛ همانطور که در نیروگاه‌ها، تصفیه‌خانه‌ها، خطوط لوله و پالایشگاه‌های گاز نیز مرسوم است. وزیر نفت اظهار کرد: در همه بخش‌های این خط لوله و همینطور همه تأسیسات مرتبط، تمامی الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی از جمله استاندارد IPS و API رعایت شده است.

زنگنه گفت: در ابتدای آغاز این پروژه، قراردادهایی برای تأمین ۴۰۰ هزار تن ورق «تیز» مقاوم به نفت ترش و تأمین پمپ‌های ۶ مگاواتی با شرکت‌های خارجی منعقد شد که به دلیل تحریم تأمین اقلام‌ها بسیار سخت بود.

وی اضافه کرد: به همین دلیل یک کار مشترک یک ساله بین شرکت ملی نفت ایران، شرکت نفتی واگذار خواهد شد.

زنگنه گفت: در ابتدای آغاز این پروژه، قراردادهایی برای تأمین ۴۰۰ هزار تن ورق «تیز» مقاوم به نفت ترش و تأمین پمپ‌های ۶ مگاواتی با شرکت‌های خارجی منعقد شد که به دلیل تحریم تأمین اقلام‌ها بسیار سخت بود.

وی اضافه کرد: به همین دلیل یک کار مشترک یک ساله بین شرکت ملی نفت ایران، شرکت نفتی واگذار خواهد شد.

بخش شامل ۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله، ایستگاه تلمبه‌خانه شماره ۲، تأسیسات ارسال و دریافت توپک و تجهیزات بارگیری نفت در جاسک به ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز است. وی خاطر نشان کرد: به‌طور کلی می‌توان گفت این طرح تاکنون پیشرفت ۸۲ درصدی داشته است و حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار در آن هزینه شده است.

وزیر نفت با بیان اینکه دو شرکت تابعه شرکت ملی نفت ایران یعنی شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) و شرکت نفت و گاز پارس به ترتیب مسئولیت بخش‌های خشکی و دریایی این طرح را بر عهده داشتند، اظهار کرد: برای اجرای شدن مجموعه این طرح قرارداد با پیمانکاران و تأمین‌کنندگان به ارزش یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون دلار امضا شده که تاکنون ۹۷۰ میلیون دلار آن پرداخته شده است. همچنین قراردادهایی که شرکت نفت و گاز پارس با پیمانکاران و تأمین‌کنندگان این پروژه به امضا کرده برابر با ۳۰۰ میلیون دلار است که ۲۰۰ میلیون دلار آن تاکنون پرداخته شده است.

وی گفت: اکنون بهره‌برداری از خط و تلمبه‌خانه‌ها و همه تجهیزات مسیر به شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت سپرده شده است که تجربه بالایی در بهره‌برداری از خطوط لوله نفت و فرآورده دارد. همچنین در حال حاضر عملیات بارگیری و صادرات نفت در جاسک نیز توسط شرکت نفت و گاز پارس انجام می‌شود که در ماه‌های آینده به‌طور کامل به شرکت پایانه‌های نفتی واگذار خواهد شد.

این آن در تیرماه سال ۹۹ با دستور رئیس‌جمهور شروع شد. این خط لوله با قطر ۴۲ اینچ (۱۰۶) و طول ۱۰۰۰ کیلومتر اجرا شده که نفت خام سنگین و نیمه سنگین ایران را از منطقه گوره در استان بوشهر به بندر جاسک در استان هرمزگان منتقل می‌کند که امیدوارم این طرح به عنوان مهمترین طرح پایه‌ای، زمینه‌ساز توسعه اقتصادی منطقه مکران باشد و پس از سالها این کار کلید توسعه این مکان را به جریان اندازد.

وزیر نفت اضافه کرد: در مسیر این خط لوله ۵ تلمبه‌خانه نفت خام، ۱۰ پست برق و ۳۰۰ کیلومتر خط انتقال نیرو اختصاصی و همچنین دو ایستگاه توپکرانی وجود دارد که برق مورد نیاز تلمبه‌خانه‌های مسیر در ظرفیت کامل ۱۰۰ مگاوات است. در انتهای زنجیره نیز یک واحد اندازه‌گیری و یک ایستگاه توپکرانی و همچنین تأسیسات بارگیری نفت خام بر اساس سه گوی شناور، سه دستگاه میترینگ و ۶ خط لوله زیر دریایی جمعاً به طول ۳۶ کیلومتر وجود دارد.

وی ادامه داد: در پایانه جاسک جمعاً ۲۰ مخزن با مجموع ظرفیت ۱۰ میلیون بشکه ذخیره‌سازی در دست اجرا است. الان نفت خام پس از طی مسافت نزدیک به ۱۰۰۰ کیلومتر بدون هیچ مشکل عملیاتی به بندر جاسک رسیده و به دلیل آماده نبودن مخازن ذخیره به طور مستقیم در حال بارگیری در کشتی است.

زنگنه درباره بخش‌هایی از این طرح که در روز جاری به بهره‌برداری می‌رسد گفت: این

مدیرعامل فولاد مبارکه در خصوص اجرایی شدن پروژه استراتژیک گوره به جاسک با تأکید بر ضرورت اعتماد به توان داخلی گفت: طرف‌های خارجی به دلیل تحریم‌ها، تحویل ورق‌های مورد نیاز شرکت نفت برای اجرای پروژه انتقال نفت از گوره به جاسک خودداری کردند اما شرکت فولاد مبارکه اسلب مخصوص انتقال گاز ترش را از سال ۹۸ تولید و هم‌اکنون نیز با افتخار می‌تواند صادر کننده این محصول باشد تا بار دیگر بی‌اثر بودن تحریم‌ها که نتیجه خودکفایی و استقلال کشور است را نشان دهد.

عظیمیان مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه افزود: وقتی برای اولین بار همکارانمان از شرکت نفت برای تأمین اسلب مخصوص انتقال گاز ترش به ما مراجعه کردند، ایده و طرح مسئله اولیه و به بیان دیگر مسئله موجود را مطرح کردند. وی خاطر نشان کرد: پس از آن جلساتی در سطوح مختلف تشکیل شده و بعد از ایجاد یک اراده جمعی و قطعی برای تولید تختال مورد نیاز این پروژه در فولاد مبارکه برای اولین بار و در یک همکاری گروهی و دست جمعی میان کارشناسان فولاد مبارکه و وزارت نفت، اسلب گاز ترش در سال ۹۸ در شرکت فولاد مبارکه تولید شد.

بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت در آیین بهره‌برداری از خط لوله و پایانه نفتی انتقال نفت گوره-جاسک اظهار کرد: عملیات صادرات نفت خام از سواحل مکران در دریای عمان آغاز می‌شود. ایجاد این پایانه صادراتی نفت خام در منطقه مکران در سال‌های اولیه دهه ۶۰ و اوج جنگ تحمیلی مطرح شد. بر همین اساس خط لوله‌ای به نام مرحوم راه اندازی شد که با پایان جنگ‌ها گردید و بخشی از این خط به قطر ۵۶ اینچ و طول ۲۲۰ کیلومتر در استان بوشهر به انتقال آب به مناطق ساحلی اختصاص یافت.

وی ادامه داد: در جریان سفر سال ۹۹ رئیس‌جمهور به استان هرمزگان با ایشان اجرای این طرح جنبه حدی گرفت و پس از بررسی‌های کارشناسی شده موضوع و تجهیزات اقتصادی، فنی و زیست محیطی، این طرح با اعتباری نزدیک به ۲ میلیارد دلار در شورای اقتصاد تصویب و ابلاغ شد.

وی افزود: فرایند ساخت و تأمین تجهیزات این پروژه مهم ملی از سال ۹۷ آغاز و عملیات لوله‌گذاری