

خبر

ایستادگی تا پای جان برای توسعه ایران؛ تولید ایمن و توسعه پایدار نقشه راه «فولاد سنگان»



مدیر عامل شرکت صنعت معدنی «فولاد سنگان» گفت: برنامه ما برای سال ۱۴۰۴ توسعه سرمایه گذاری ها در منطقه، راه اندازی فازهای جدید و پیشبرد سریع تر پروژه هاست.

به گزارش ایلنا؛ علی امرایی، مدیر عامل شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان، در حاشیه «نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه مشهد» از دستاوردهای چشمگیر این شرکت در سال ۱۴۰۳، از جمله تولید ۵ میلیون تن گندله و برنامه های گسترده این شرکت برای توسعه پایدار خبر داد. **لطفاً در خصوص عملکرد «فولاد سنگان» در سال ۱۴۰۳ در حوزه تولید، توسعه و رکوردهای این شرکت بگوئید؟**

– سال ۱۴۰۳ برای «فولاد سنگان» سال بسیار خوبی بود. ما جزء معدود شرکت هایی بودیم که توانستیم با ظرفیت اسمی تولید کنیم و بر چالش های انرژی فائق آئیم، به گونه ای که موفق شدیم ۵ میلیون تن گندله با ظرفیت اسمی تولید کنیم. در حوزه توسعه، نیز با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در بهمن ماه، بسیاری از پروژه های مایه بهره برداری رسیدند. همچنین ما حدود ۸۰۰ میلیون دلار در پروژه های جدید سرمایه گذاری کرده ایم که بخشی از آن ها کلنگ زنی شد و بخشی دیگر به بهره برداری رسید. **سرمایه گذاری های شما عمدتاً در چه حوزه هایی متمرکز شده است؟**

– تمرکز ما بر روی سرمایه گذاری های بنیادین در زیرساخت ها از جمله انرژی، جاده و آب و برق است. از سوی دیگر، نیروگاه بادی ۲۰۰ مگاواتی یکی از بزرگ ترین سرمایه گذاری هادر شرق و شمال شرق کشور در زمینه انرژی تجدیدپذیر است. همچنین (کارخانه کنسراتر ه ماتیتی) که اولین و بزرگ ترین کارخانه کنسراتره ماتیتی ایران بوده؛ از پروژه های کلیدی ماست.

**با توجه به تحریم ها در زمینه تجهیزات چه سیاستی اتخاذ کرده اید؟**

– ما تمام پروژه های سرمایه گذاری شده را به اتمام رسانده ایم و در کنار آن، پروژه های جدیدی را تعریف کرده ایم که خوشبختانه با سرعت خوبی در حال پیشرفت هستند و در مجموع، در طول سه سال گذشته، ۸۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری جدید داشته ایم که بخشی از آن از منابع داخلی و بخشی دیگر مربوط به تأمین تجهیزات خارجی بوده است.

البته بخشی از تجهیزات وارداتی هستند، اما تلاش کردیم آن ها را نیز بومی سازی کنیم و تنها یک بار وارد می کنیم. از آن نقشه برداری می کنیم و سپس بومی سازی شده دیگر نیازی به واردات مجدد ندارند.

**با وجود ناترازی انرژی چگونه توانستید سرعت تولیدتان را حفظ کنید؟**

– مایه ای اینکه ناترازی را مانع بینیم، آن را به انگیزه تبدیل کردیم و در حقیقت این مشکلات نه تنها توانسته است کار ما را متوقف کند، بلکه به فعالیت ما سرعت بخشیده است. خواهش من این است که از تکرار واژه ناترازی اجتناب کنیم. این موضوع همچون فرد بیماری است که مدام از بیماری اش صحبت می کند. ما همه می دانیم که در کشور مان ناترازی مواجه هستیم، اما آیا فکر می کنید کشورهای توسعه یافته در گذشته با این مشکل روبرو نبوده اند؟ به عنوان نمونه آلمان در سال ۱۹۹۰ با کمبود ۳۰۰۰ مگاوات برق مواجه بود، اما با تغییرات بنیادین در سیاست های انرژی خود، تا سال ۲۰۱۰ موفق به نصب ۵۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر شد و اکنون تقریباً ۴۰ درصد برق آن کشور از منابع تجدیدپذیر تأمین می شود.

زاین نیز با ناترازی انرژی روبرو بوده و با سرمایه گذاری در انرژی های تجدیدپذیر، اکنون حدود ۴۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر دارند پس این مشکل ناترازی انرژی مختص ایران نیست و با افزایش جمعیت و مصرف انرژی در همه کشورها به وجود می آید. ناترازی انرژی به معنای مصرف بیش از تولید است و صنایع کشور مان ممکن است کمتر از ۱۰ درصد از انرژی برق کشور را مصرف کنند، اما مردم نیز باید در کاهش مصرف و بهینه سازی آن سهم باشند. براساس آمارها، در فصل تابستان ۳۰ درصد مصرف برق کشور به سیستم های خنک کننده اختصاص دارد و بهینه سازی سیستم های خنک کننده راهی برای عبور از این چالش است.

**در خصوص حمایت از کارگران چه برنامه ای دارید؟**

کارگران، سرمایه اصلی واحدهای تولیدی هستند و مانیز بخشی از سهام شرکت آتیه فولاد سنگان را به همکاران مان واگذار کرده ایم و برای تأمین مسکن آن ها، زمین به وسعت ۴۰ هکتار گرفته ایم تا با کمک خودشان، خانه دار شوند و بتوانیم ۲۰۰۰ هزار واحد مسکونی احداث کنیم.

**نقش فولاد مبارکه به عنوان سهامدار ۱۰۰ درصدی شما در توسعه پروژه ها چیست؟**

– گروه فولاد مبارکه و به خصوص جناب آقای دکتر زرندی، مدیر عامل شرکت، نقش بسیار مهمی در حمایت از پروژه های انرژی تجدیدپذیر ایفاء کرده اند. حمایت آن ها شامل سرمایه گذاری مستقیم در پروژه نیروگاه بادی ۲۰۰ مگاواتی که قرار است بزرگ ترین نیروگاه بادی ایران باشد و همچنین سرمایه گذاری در نیروگاه خورشیدی سمنان و پروژه های مشابه در اصفهان و خاف می شود و همکاری در زمینه مدیریت انرژی و کاهش هزینه های حمل و نقل نیز از دیگر جنبه های حمایت فولاد مبارکه است.

**با توجه به اینکه یکی از چالش های مهم در منطقه خواف و عسلویه شرقی، مسئله حمل و نقل است، چه اقدامی برای آن انجام داده اید؟**

در این منطقه سالانه حدود ۲۰ میلیون تن بار تولید می شود، اما تنها ۸ میلیون تن آن با قطار جابه جا می شود و مابقی را باید با کامیون حمل کنیم و با حمایت فولاد مبارکه توانستیم ۵۰ دستگاه کامیون خریداری کنیم تا این مشکل تاحد زیادی برطرف شود.

پنل تخصصی توسعه متوازن زنجیره تولید ورق های خودرویی در گروه فولاد مبارکه گامی به سوی خودکفایی صنعتی کشور با حضور مجید فخاری مدیر برنامه ریزی فروش حمل محصولات شرکت فولاد مبارکه، کارگر مدیر فروش شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری و محسن محمدی کارشناس متالوژی شرکت فولاد مبارکه شنبه ۱۰ خرداد در سومین روز بیستمین نمایشگاه بین المللی قطعات لوازم و مجموعه های خودرو در غرفه فولاد مبارکه برگزار شد.

مجید فخاری، مدیر برنامه ریزی فروش و حمل محصولات فولاد مبارکه در این پنل به بررسی وضعیت مصرف محصولات فولادی در جهان پرداخت و اظهار کرد: در کل دنیا، مصرف محصولات فولادی حدود ۱.۸ میلیارد تن است، از این مقدار، صنعت خودروسازی به تنهایی حدود ۲۱۰ میلیون تن ورق فولادی را به خود اختصاص می دهد. این وابستگی نشان دهنده اهمیت ورق های فولادی در صنعت خودروسازی است، به طوری که بدون این ورق ها، عملاً صنعت خودروسازی وجود نخواهد داشت.

وی به سهم بزرگ ورق های خودرویی در سبد محصولات فولادی اشاره کرد و افزود: این ورق ها یکی از حوزه های بسیار استراتژیک بازار برای تولید کنندگان است. با توجه به الزامات و تغییرات تکنولوژیکی در صنعت خودروسازی، نیاز به ورق های ویژه و خاص در این حوزه به شدت افزایش یافته است. این ورق ها به منظور کاهش آلاینده ها، کاهش وزن خودرو، افزایش کارایی و ایمنی خودروها مورد استفاده قرار می گیرند.

مدیر برنامه ریزی فروش فولاد مبارکه به تولید و تأمین ورق های فولادی برای خودروسازها اشاره کرد و گفت: فولاد مبارکه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری که از ز پر مجموعه های فولاد مبارکه است، تنها تولید کنندگان ورق های مورد نیاز خودروسازان در کشور هستند، در سال ۱۴۰۲، برای صنعت خودروسازی در کشور حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن ورق فولادی برای تأمین کردیم که تقریباً ۹۵۰ هزار تن آن مربوط به فولاد مبارکه و حدود ۲۶۰ هزار تن توسط ورق خودروی چهارمحال و بختیاری تأمین شد.

فخاری به تغییرات در نیاز خودروسازها اشاره کرد و گفت: در حال حاضر، حدود ۵۰ درصد مصرف خودروسازها از ورق های سرد فولادی، ۲۰ درصد از ورق های گالوانیزه و ۳۰ درصد از ورق های گرم و اسیدشویی است. این تغییر ذائقه خودروسازها به سمت ورق های فولادی جدید و پیشرفته، نیاز به سرمایه گذاری و توسعه سبد محصول در این حوزه را افزایش داده است. افزایش ظرفیت تولید ورق های فولادی در فولاد مبارکه برای تأمین نیاز صنعت خودرو

وی همچنین به توسعه ظرفیت های تولید فولاد مبارکه اشاره کرد و گفت: ما در حال حاضر ۳۵۰ هزار تن ظرفیت تولید ورق گالوانیزه برای خودرو داریم و پیش بینی می شود که این مصرف به دو برابر وضعیت فعلی برسد. هدف ما این است

#### خبر

مشارکت فولاد مبارکه در پروژه ساخت استخر دومنظوره روستای دستگرد مهر آوران؛

## تلاشی در جهت مقابله با کم آبی و اشتغال پایدار در شهرستان مبارکه

استخر دومنظوره جمعیت چاه های کشاورزی و پرورش ماهی با همکاری دهیاری و شورای اسلامی روستای دستگرد مهر آوران و مشارکت فولاد مبارکه با هدف رفع مشکلات کم آبی و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه مبارکه به بهره برداری رسید.

به گزارش خبرنگار فولاد، مهدی ابراهیمی، مدیر عامل دهیاری های شهرستان مبارکه در خصوص پروژه ساخت استخر دومنظوره جمعیت چاه های کشاورزی و پرورش ماهی روستای دستگرد مهر آوران از توابع بخش گرگن جنوبی شهرستان مبارکه گفت: پایین رفتن سطح آب چاه های کشاورزی در سال های اخیر، کشاورزی منطقه را با مشکل روبرو کرده است. با اجرای پروژه استخر دومنظوره و تجمع آب چهار حلقه چاه کشاورزی در یک استخر ذخیره به بعد ۲۷ متر با عمق ۷ متر با افزایش بهره وری آب علاوه بر طرف نمودن مشکل کم آبی کشاورزان منطقه امکان پرورش ماهی نیز در حوضچه های شیالی فراهم شده است.

#### خبر

در جلسه کمیته ار تقای ایمنی تأکید شد؛

## حرکت از دیدگاه «مسئولیت تحمیلی» به سوی «مسئولیت درونی» در حوزه پیمانکاران

جلسه کمیته ارتقای ایمنی مدیران پروژه و سرپرستان گروه های اجرایی پیمانکاران تعمیرات مرکزی فولاد مبارکه روز چهارشنبه، ۷ خردادماه در سالن جلسات مرکز تحقیقات شرکت برگزار شد.

به گزارش خبرنگار فولاد، در بخش نخست این نشست تخصصی و هذفمند که رؤسای تعمیرات مرکزی، مدیران پروژه، سرپرستان گروه های اجرایی پیمانکاران و رئیس ایمنی بهداشت حرفه ای و آتش نشانی، کارشناس ایمنی مرکز و کارشناس ایمنی تعمیرات مرکزی فولاد مبارکه حضور داشتند، درنمائشگی، دیدگاه های مدیریت ارشد فولاد مبارکه در خصوص اهمیت ایمنی در تمامی سطوح سازمان ارائه شد.

#### ایمنی مدیریت فعال و مستمر خطرات است

پس از آن جواد کیانی، رئیس ایمنی، بهداشت حرفه ای و آتش نشانی فولاد مبارکه در بیاناتی گفت: ایمنی صرفاً نبودن حادثه نیست، بلکه مدیریت فعال و مستمر خطرات است.

## توسعه متوازن زنجیره تولید ورق های خودرویی در گروه فولاد مبارکه» مطرح شد؛

#### در پنل تخصصی «توسعه متوازن زنجیره تولید ورق های خودرویی در گروه فولاد مبارکه» مطرح شد؛

## گروه فولاد مبارکه، تنها تولیدکنندگان ورق های مورد نیاز خودروسازان در کشور



که سهم محصولات پیشرفته و استحکام بالای فولاد مبارکه را افزایش دهیم و به تأمین نیازهای خودروسازها بپردازیم.

مدیر برنامه ریزی فروش و حمل محصولات فولاد مبارکه با اشاره به افزایش سهم فولاد مبارکه در تولید ورق مورد نیاز خودروسازان اظهار کرد: این شرکت قابلیت های ویژه ای برای تأمین نیازهای خودروسازان دارد. فخاری افزود: توسعه هایی که در زمینه های کمی و کیفی در فولاد مبارکه انجام می شود، یکی از هدف گذاری های اصلی ما تأمین نیازهای خودروسازان است.

#### تأمین ورق های فولادی برای ۳ میلیون خودرو

وی با اشاره به سسند چشم انداز صنعت خودرو در کشور، افزود: فولاد مبارکه آمادگی کامل دارد تا برای ۲ میلیون خودرو تولیدی، انواع ورق های فولادی مورد نیاز را تأمین کند.

فخاری اضافه کرد: ما دو قابلیت اصلی داریم که می توانیم انواع ورق های مورد نیاز این صنعت را تأمین کنیم. خط نورد سرد ما با ظرفیت ۲ میلیون تن و خط گالوانیزه با ظرفیت ۳۵۰ هزار تن، به ما این امکان را می دهد که به تولید ورق های مورد نیاز خودروسازان بپردازیم.

#### توسعه ظرفیت تولید ورق های IF

مدیر برنامه ریزی فروش فولاد مبارکه همچنین به توسعه ظرفیت تولید ورق های IF اشاره کرد و گفت: ما در حال توسعه ظرفیت های خود هستیم تا بتوانیم انواع ورق های IF را تولید کنیم. این اقدامات در راستای هم راستایی با صنعت خودرو انجام می شود و با پتانسیل لازم برای تحقق هدف گذاری های سند چشم انداز صنعت خودرو را داریم.

#### تولید سالانه ۶۰ تا ۷۰ تن ماهی قزل آلا را دارد.

به گفته ابراهیمی علاوه بر پرورش ماهی سرد آبی در حوضچه های هشت ضلعی، امکان



ابراهیمی ادامه داد: علاوه بر ساخت استخر ذخیره آب ۵۰ استخر هشت ضلعی پرورش ماهی سرد آبی در منطقه احداث شده که ظرفیت

#### ایمنی مدیریت فعال و مستمر خطرات است

پس از آن جواد کیانی، رئیس ایمنی، بهداشت حرفه ای و آتش نشانی فولاد مبارکه در بیاناتی گفت: ایمنی صرفاً نبودن حادثه نیست، بلکه مدیریت فعال و مستمر خطرات است.

#### ایمنی مدیریت فعال و مستمر خطرات است

پس از آن جواد کیانی، رئیس ایمنی، بهداشت حرفه ای و آتش نشانی فولاد مبارکه در بیاناتی گفت: ایمنی صرفاً نبودن حادثه نیست، بلکه مدیریت فعال و مستمر خطرات است.

#### توسعه و خودکفایی در تولید ورق های گالوانیزه در ورق خودرو چهارمحال و بختیاری



#### بررسی وضعیت فولادهای مورد استفاده در صنعت خودروسازی کشور

محسن محمدی، کارشناس متالوژی شرکت فولاد مبارکه نیز در ادامه این نشست به بررسی وضعیت فولادهای مورد استفاده در صنعت خودروسازی کشور و روند توسعه آن ها پرداخت و با اشاره به مشکلات قدیمی در ایمنی و استحکام بدنه خودروهای تولید شده در دهه های ۸۰، ۷۰ و حتی تا اواسط دهه ۹۰ شمسی اظهار کرد: سهم فولادهای استحکام بالا در بدنه این خودروها تنها حدود ۱۵ درصد بود. هدف از افزایش این سهم، کاهش وزن خودروها برای کاهش مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و همچنین بهبود ایمنی در تصادفات است که منجر به کاهش تلفات جانی می شود.

وی افزود: در خودروهای جدید مانند تارا، شساین، آریا و دیگر مدل های آینده، سهم فولادهای پر استحکام به ۴۴ درصد افزایش یافته است و وزن بدنه نیز ۱۵ درصد نسبت به گذشته بیشتر شده است. کارشناس متالوژی شرکت فولاد مبارکه همچنین به روند جهانی در توسعه فولادهای پر استحکام اشاره کرد و افزود: در دهه اخیر، تحقیقات گسترده ای در این زمینه انجام شده است. این تحقیقات منجر به توسعه انواع مختلفی از فولادهای با استحکام کمتر از ۶۰۰ مگاپاسکال تا فولادهای گیگاپاسکالی با استحکام بیش از هزار مگاپاسکال شده است.

وی تصریح کرد: خودروسازان کشور نیازمند انواع خاصی از فولادهای پیشرفته مانند فولادهای کامپلکس، تری، دوفازی، فریدیتی و HSL با استحکام بالا هستند که باید در پلتفرم های جدید و آینده نگر تا سال ۱۴۱۰ (برابر با ۲۰۳۱ میلادی) مورد استفاده قرار گیرند.

محمدی با بیان اینکه فولاد مبارکه وظیفه دارد

## تولید سالانه ۶۰ تا ۷۰ تن ماهی قزل آلا را دارد.

به گفته ابراهیمی علاوه بر پرورش ماهی سرد آبی در حوضچه های هشت ضلعی، امکان

پرورش ماهی گرم آبی نیز در این مجموعه فراهم شده است.

مدیر عامل دهیاری های شهرستان مبارکه با بیان اینکه این پروژه در زمینی به مساحت ۵۵۰۰ متر مربع از زمین های عمومی روستا به ارزش حدود ۱۳ میلیارد تومان ساخته شده است، گفت: با سرمایه گذاری مشترک دهیاری های منطقه و کمک ۱.۵ میلیارد تومانی فولاد مبارکه بخش های از این پروژه در حوزه کشاورزی و شیلات در حال حاضر به بهره برداری رسید.

ابراهیمی با بیان اینکه در حال حاضر استخر

تجمع چاه های کشاورزی و پرورش ماهی گرم آبی به بهره برداری رسیده، گفت: ساخت استخرهای ۸ ضلعی پرورش ماهی سرد آبی در حال تکمیل است.

به گفته ابراهیمی حضور فولاد مبارکه برای مشارکت و سرمایه گذاری در منطقه سبب شد تا با مساعدت و همکاری دهیاری ها زمین ساخت استخر ذخیره آب و حوضچه های پرورش ماهی برای ساخت این پروژه به صورت رایگان و از

#### کارای کنیم که حس آسیب پذیری نه بر روی دیوارها، بلکه در دل افراد شکل بگیرد

نظارت و ارتقای فرهنگ مسئولیت پذیری در میان پیمانکاران است.

وی با تأکید بر ضرورت حضور موثر مدیران پروژه و سرپرستان گروه های اجرایی در بطن عملیات ها، نظارت هذفمند، برنامه ریزی پیشگیرانه و تقویت آموزش های کاربردی را ضروری دانست.

**کاری کنیم که حس آسیب پذیری نه بر روی دیوارها، بلکه در دل افراد شکل بگیرد**

رئیس ایمنی، بهداشت حرفه ای و آتش نشانی فولاد مبارکه، اظهار داشت: در بازار رقابتی امروز، سازمانی موفق است که ایمنی را نه به عنوان هزینه، بلکه به عنوان سرمایه ای را رهبر دی پذیرد.

با توانمندی داخلی و قیمت مناسب، این فولادهای متنوع را در اختیار خودروسازان قرار دهد تا امکان طراحی و تولید خودروهای ایمن تر و سبک تر فراهم شود، افزود: در حال حاضر، فولادهای استحکام بالا و IF که کششی و مقاوم هستند، در تولید قطعاتی مانند رکاب و کاپوت کاربرد دارند و قابل ارائه به مشتری هستند. همچنین، فولادهای BH که مقاومت در برابر فرورفتگی دارند در ساخت بدنه خودروها به کار می روند، در فولاد مبارکه تولید می شوند.

وی بر اهمیت برنامه ریزی برای تولید فولادهای مورد نیاز صنعت خودرو تا سال ۱۴۱۰ تأکید کرد و ادامه داد: که این برنامه ها بر اساس پتانسیل فعلی و برنامه ریزی های توسعه ای صورت گرفته است.

#### توسعه و خودکفایی در تولید ورق های گالوانیزه در ورق خودرو چهارمحال و بختیاری

همچنین محمد کارگر، مدیر فروش شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در این پنل با بیان اینکه این شرکت یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان ورق گالوانیزه در کشور است که توانسته است حدود ۹۰ درصد نیاز خودروسازان داخلی را تأمین کند، اظهار کرد: این شرکت در صنعت ورق های گالوانیزه، هم در بخش گریدهای ویژه که عمدتاً در خودروسازی و صنعت لوازم خانگی مصرف می شود و هم در بخش های تجاری که سهم بازار قابل توجهی دارد، فعالیت می کند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر در شرکت ورق خودرو حدود ۲۴ نوع گرید متنوع ورق خودرویی تولید می شود، ادامه داد: یکی از مهم ترین رویدادهای سال گذشته، تولید ورق گالوانیزه با کیفیت سطح ام سی (MB) بود که همکاری نزدیکی با فولاد مبارکه داشتیم. فولاد مبارکه این ورق ها را با کیفیت ام بی و فول هارد (فولاد سخت) در خط تولید خود عرضه کرد که این ورق ها برای بدنه و فیس خودروها استفاده می شود. مدیر فروش ورق خودرو چهارمحال و بختیاری اضافه کرد: این همکاری باعث خودکفایی شرکت ورق خودرو در تأمین نیازهای خودروسازان شد، زیرا پیش تر بیشتر این محصولات وارداتی بودند و خودروسازان وابسته به واردات بودند، اما اکنون این نیازها به طور کامل در داخل کشور برآورده می شود. وی تصریح کرد: در زمینه گریدهای ۲ فاز، شرکت ورق خودرو توانسته است گریدهای دی بی (DP) با استحکام و کشش بالا تولید کند. در حال حاضر، این شرکت توانسته است گرید DP ۶۰۰ را به راحتی تولید و تحویل دهد، و در برنامه توسعه ای آینده، گریدهای DP ۱۰۰۰ و بالاتر را نیز در نظر دارد که با پیشرفت های خودروسازان و نیازهای جدید، توسعه خواهند یافت.

کارگرا بر از کرد: شرکت ورق خودرو با توسعه های مستمر و همکاری های استراتژیک، توانسته است جایگاه خود را در بازار داخلی تثبیت کند و به سمت خودکفایی کامل در تولید ورق های مورد نیاز صنعت خودرو حرکت کند.

#### توسعه و خودکفایی در تولید ورق های گالوانیزه در ورق خودرو چهارمحال و بختیاری

زمین های عمومی روستا واگذار شود.

مدیر عامل دهیاری های شهرستان مبارکه با اشاره به دستاوردهای اجرای این پروژه در منطقه اظهار داشت: با بهره برداری کامل از این مجموعه، پیش بینی می شود به طور مستقیم برای ۱۲ نفر در بخش های مختلف استخرهای پرورش ماهی، رستوران و فروشگاه مرتب، اشتغال ایجاد شود. همچنین با تأمین آب پایدار برای کشاورزی رونق این بخش نیز تضمین می شود.

حفظ باغات سی ساله با مشارکت فولاد مبارکه مدیر عامل دهیاری های شهرستان مبارکه با بیان اینکه حدود ۵۰ هکتار از اراضی مرغوب منطقه، شامل باغات مثمر و زمین های زراعی از آب این استخر بهره مند می شوند، گفت: عمر برخی از این باغات و مزارع بیش از ۳۰ سال است، باغاتی که از جمله بهترین باغات گیلاس، هلو و زردآلو در منطقه به شمار می روند و حفظ آن ها از اهمیت زیادی برخوردار است.

ابراهیمی پروژه ساخت استخر دومنظوره ذخیره آب و پرورش ماهی در بخش گرگن را نمونه ای موفق از همکاری بین نهادهای محلی و فولاد مبارکه دانست که ضمن حل مشکلات حوزه کشاورزی زمینه اشتغال پایدار و توسعه روستاهای منطقه را فراهم کرده است.

#### باید کاری کنیم که حس آسیب پذیری نه بر روی دیوارها، بلکه در دل افراد شکل بگیرد.

کیانی خاطر نشان کرد: پیمانکاران باید از دیدگاه «مسئولیت تحمیلی» به سوی «مسئولیت درونی» حرکت کنند، یعنی ایمنی را نه به اجبار ناظر، بلکه به عنوان وظیفه ای وجدانی، حرفه ای و انسانی بپذیرند.

در ادامه، مجتبی میرزایی، کارشناس ایمنی تعمیرات مرکزی، به تشریح وضعیت شاخص های ایمنی پیمانکاران، آمار حوادث، مغایرت ها و اقدامات اصلاحی صورت گرفته در سال گذشته پرداخت. وی با تحلیل چالش هایی نظیر داخل مسئولیت های میان سرپرستان و فورمن ها، نبود آموزش های کاربردی، فشارهای کاری در توقفات اضطراری، کمبود تجهیزات و ابزار ایمن و رفتارهای ناپایم کارکنان پیمانکار، از توانمندسازی سرپرستان، اصلاح فرایندهای نظارتی و تمرکز بر تحلیل رفتاری به عنوان برخی راهکارهای رفع عیوب فرایندهای موجود نام برد.