

سکه در مرز ۷.۵ میلیون تومان قرار گرفت



توسعه ایرانی - قیمت طلا و سکه همراه با افزایش قیمت دلار در بازار ارز، به سمت بالا حرکت کرد. قیمت هر

قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در بازار تهران ۹۷ هزار تومان افزایش قیمت داشت؛ به طوری که در نهایت با قیمت ۷ میلیون و ۴۱۶ هزار تومان به فروش رفت. از سوی دیگر، هر گرم طلای ۱۸ عیار با رشد ۲۵ هزار و ۴۰۰ تومانی قیمت روبه‌رو شد. هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار ۷۴۰ هزار و ۶۰۰ تومان و هر مثقال طلا ۳ میلیون و ۲۰۸ هزار تومان بود.

ورق در بورس برگشت

توسعه ایرانی - بازار سرمایه که تقریباً بی‌هفته گذشته بر مدار نزول در حرکت بوده، دیروز دوباره روند صعودی خود را از سر گرفت و بیش از ۲۴ هزار واحد صعود کرد، اما این صعود باعث نشد شاخص کل به رقم یک میلیون واحدی که پیش از این به آن رسیده بود، باز گردد. شاخص کل بازار سرمایه با ۲۴ هزار و ۵۹۵ واحد رشد، در رقم ۹۹۳ هزار و ۵۵ واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۷۶۶۵ واحد رشد و رقم ۳۱۴ هزار و ۳۴۷ واحد را ثبت کرد. دیروز یک میلیون معامله در بورس انجام شد که ۱۲۷ هزار و ۴۸۸ میلیارد ریال ارزش داشت. صنایع پتروشیمی خلیج فارس، معدنی و صنعتی گل‌گهر، ملی صنایع مس ایران، گروه مینا و پتروشیمی پارس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل فولاد مبارکه اصفهان و معدنی و صنعتی چادرملو نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی بورس گذاشتند. بانک‌های ملت، تجارت و صادرات ایران، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پالایش نفت اصفهان، فولاد مبارکه اصفهان و ملی صنایع مس ایران نمادهای پربیننده بورس بودند.

دلار هم رکورد زد



توسعه ایرانی - روند صعودی افزایش نرخ دلار در بازار ارز ادامه یافت. نرخ فروش دلار در صرافی‌های بانک‌ها

امروز ۱۷۸ تومان افزایش یافت؛ به طوری که ۱۷ هزار و ۲۰۸ تومان قیمت پیدا کرد. این در شرایطی است صرافی‌های بانک‌ها دلار را با نرخ ۱۷ هزار و ۱۰۰ تومان خریداری می‌کنند. نرخ بور نیوز دیروز در بازار ۱۸۱ تومان رشد قیمت داشت. هر یورو در بازار ۱۸ هزار و ۶۰۰ تومان بود. نرخ خرید یورو از مردم نیز ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شد. با وجود افزایش قیمت دلار در بازار، رییس کل بانک مرکزی پیش‌بینی کرده است که ثبات به بازار باز خواهد گشت.

چرا لپ تاپ گران شد؟



ایسنا - اتحادیه صنف فن‌آوران رایانه از افزایش تقاضا و همچنین افزایش قیمت

تاپ‌خبر داد. محمد فردوسی، از افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت لپ‌تاپ و کالاهای مرتبط با آن در سال جاری خبر داد و علت آن را بسته شدن موقتی ثبت سفارش کالاهای IT و افزایش تقاضا در پی شیوع ویروس کرونا خبر داد. اوایل اردیبهشت ماه اخیر از بسته شدن ثبت سفارش کالاهای ضروری IT خبر منتشر شد که در پی آن وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) اعلام کرد محدودیت ثبت سفارش از سوی یکی از سازمان‌های صمت اعمال شد که موضوع از طریق وزارتخانه پیگیری و حل شد و هیچ تغییر رویه‌ای در واردات و ثبت سفارش کالای صنعت IT ایجاد نشده است.

مشکل بازار خودرو، آفازده‌ها هستند یا مافیا؟

بحران متصل



نرخ مس و سولوی

بازار خودرو روزگار خاصی را می‌گذراند، روزگاری که پیش از این بازار سکه و ارز تجربه آن را داشته‌اند و اگر سلاطین خودرو هم باز داشت شوند دقیقاً سرگذشت سه بازار ارز، طلا و خودرو یکسان خواهد بود. حتی در بی‌سر و سامانی چند سالی است که بازار طلا، ارز و خودرو گوی سبقت را از بازار مسکن که زمانی یک‌ه‌تا‌گرانی و رشد قیمت بود گرفتند و به فراخور برای خود امپراطوری راه انداخته‌اند و با پاسکاری‌های به موقع موجب شده‌اند عده‌ای دلال و یا به زعم برخی کارشناسان و فعالان این بازار، عده‌ای آفازده‌به‌پول‌های کلان برسند. شاید اگر زمانی خودرو را کالای سرمایه‌ای معرفی می‌کردند همگان بر این ایده می‌خندیدند و ابراز می‌کردند که مگر کسی برای آهن قراضه‌ای که با اولین فشار پدال گاز چند میلیون تومان از قیمت آن کاسته می‌شود هزینه می‌کند؟ اما همین کالای مصرفی در طی سه تا چهار سال گذشته چنان خود را به رخ کشیده که برخی حاضرند با فروش خانه و زمین‌شان در این بخش سرمایه‌گذاری کرده و با معطلی در صف‌های خرید و پیش خرید خودرو جاده‌مخصوصی‌ها اسکناس روی اسکناس‌های قبلی‌شان بگذارند.

البته ظاهراً همان رویکردی که در بازار ارز و طلا روی داده به دستگیری عده‌ای از سلاطین جدید منجر شد در بازار خودرو هم در حال روی دادن است و به زودی شاهد دستگیری عده‌ای هستیم که با احتکار خودروهای مختلف داخلی و خارجی قصد برهم‌زدن تعادل بازار را داشته‌اند و از این‌گف بازار تنها بر داری‌های خود افزوده‌اند. کسانی که این روزها از سوی مقامات دولتی و نمایندگان ادوار مختلف به راحتی «آفازده»، «ستان پشت‌برده»، «مدبران دارای زده و بسند دولتی» و ... خوانده می‌شوند.

دفاع از شورا

وی که عضو سابق شورای رقابت است، معتقد است: «طبق ماده ۶۱ و ۶۲ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، هر نینه تمام‌شده خودرو را در اغتشاش در بازار خودرو موثر می‌داند و معتقد است که «فاصله قیمت کارخانه و بازار ساختگی است. این روند، بازی با صنعت خودرو است و باید به‌سرعت یک دستگاه نظارتی دستورالعمل تنظیم‌ورقابتی کردن بازار

است. تولید خودرو در ایران انحصاری و خودروسازی دست دو خودروساز کاملاً دولتی است، دولت باید جایگاه شورای رقابت را قبول و مجلس هم حمایت کند که متأسفانه دولتی‌ها جایگاه شورای رقابت را به دلیل خصلت انحصارطلبی قبول ندارند». «دولت به مددی تاکید می‌کنند: «دولت به جای اینکه از شورای رقابت که کاملاً قانونی هم است حمایت کند متأسفانه در جهت مخالف جریان شورای رقابت حرکت می‌کند. واضح است که اینها خودشان عرضه را کم و بازار را تشنه می‌کنند تا سود حاصله نصیب دلالان خودشان شود. اگر شورای رقابت به سازمان حمایت، که زیرمجموعه وزارت صمت است؛ کار آسانی نیست. وقتی وزارت صمت هم مجری است و هم سیاست‌گذار و ناظر چه کسی باید عارضه‌ها را شناسایی کند و جلوی انحصارها بایستد؟»

قیمت‌ها شفاف نیست

این نماینده ادواری مجلس از دولت خواست قبل از هر چیز انحصار بازار خودرو را بشکند و تاکید کرد: «در غیر این صورت نه تنها آفازده‌ها قیمت‌ها منجر به کنترل بازار و قیمت نهایی نخواهد شد، بلکه نتیجه عکس می‌دهد که البته الان هم نتیجه عکس داده و بازار قابل کنترل نیست. هر نینه تمام‌شده خودرو نباید ملاک قیمت‌گذاری باشد، در حال حاضر هزینه‌ها شفاف نیستند، مادر شورای رقابت چهار سال برای بررسی هزینه‌ها از کارشناسان دعوت کردیم، اما موفق به شفاف‌سازی هزینه‌ها نشدیم.»

مافیای معرفی کنید!

علی علیلو، رئیس سابق تحقیق و تفحص از صنعت خودرو، هم از دیگر منتقدانی است که آفازده‌ها و مافیای خودرو را در اغتشاش در بازار خودرو موثر می‌داند و معتقد است که «فاصله قیمت کارخانه و بازار ساختگی است. این روند، بازی با صنعت خودرو است و باید به‌سرعت یک دستگاه نظارتی دست‌های پشت پرده را رو کند.»

خودرو را به قیمت روز در یافت و مونتاژ می‌کنیم تورم بخشی از حیز ارتفاع ساقط می‌شود. طبق تحقیق و تفحص مجلس نهم و وجود ۶۲ هزار ماشین و ماشین خوابیده در کف پارکینگ‌های «ایران خودرو» عمدتاً به یک شرکت بزرگ برمی‌گشت که می‌خواست با این بازی کند. شورای رقابت باید خیلی جدی‌تر از قبل ورود کند، قانون این توان را به شورا داده اما دست‌های مافیایی و انحصارطلب با نفوذ در دولت، شورا را محدود می‌کنند. فاصله قیمت کارخانه و قیمت بازار خودرو و ساختگی است و خودروساز هنوز به قدری از اصلاح سایت فروش عاجز است که مردم عادی نمی‌توانند به سایت ورود کنند و بعد از یک ربع هم اعلام می‌کنند که همه ماشین‌ها فروخته شد در صورتی که همین امر موجب عطش شدید در بازار خودرو می‌شود. این بازی‌هایی است که با خودرو می‌شود و ضروری است که یک دستگاه نظارتی ورود و دست‌های پشت پرده را رو کند.

در همین حال فرشاد فاطمی که از دیگر اعضای شورای رقابت و البته استاد دانشگاه است، هنوز حل مشکل بازار خودرو را ورود شورای رقابت می‌داند و معتقد است که «شورای رقابت بر مبنای فصل نهم قانون «سیاست‌های کلی اصل ۴۴» تأسیس شده و نقش و جایگاه آن تسهیل رقابت و منع انحصار است.»

وی بابیان اینکه شورای رقابت وظیفه‌ای درباره قیمت‌گذاری ندارد، متذکر شد: «در مواردی که بازار انحصاری است شورای رقابت طبق قانون اجازه دارد دستورالعمل قیمت‌گذاری را تصویب و ابلاغ کند. شورای رقابت علاقه‌مند بود بازار خودرو رقابتی باشد و احتیاجی هم به قیمت‌گذاری نداشته باشد. در فرمول تصویب شده توسط شورا، که بر مبنای همان فرمول قدیمی است تورم بخشی بر مبنای تورم نهاده‌ها و کالاهای مورد نیاز برای تولید خودرو از بانک مرکزی استعلام می‌شود و با تعیین ضریب کیفیت خودرو و بهره‌وری یک عددی استخراج می‌شود و بنا بر این فرمول شورا قیمت‌سازی نیست.»

رخنه خودروسازان در مجلس

در همین اثناء هستند گروهی که هنوز زده‌بندهای پشت پرده را موثرتر از نقش آفازده‌ها و شورای داند و معتقدند که خودروسازان در کمیسیون صنایع رخنه کرده‌اند و با این انحصار بازار را به نفع خود کرده‌اند. الهوردی دهقانی نماینده منتخب مردم در مجلس یازدهم است که چنین دیدگاهی دارد و معتقد است: «دو خودروساز عمده عرضه را بر دیگران تنگ و در شورای رقابت هم نفوذ کرده و کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی را هم به دست گرفته‌اند.» وی شورای رقابت را تشکیلات فراقوه‌ای معرفی می‌کند که در آن همه قوا حضور دارند و برای انحصار شکنی و مبارزه با هر موضوع ضد رقابت و دفاع از حقوق مصرف‌کنندگان تصمیم می‌گیرند.

مددی، نماینده مجلس: خودروسازان عرضه را کم و بازار را تشنه می‌کنند تا سود حاصله نصیب دلالان خودشان شود. تازمانی که جایگاه قانونی شورای رقابت در ایران مشخص نشود مشکلات این حوزه هم حل نخواهد شد

این نماینده منتخب مردم در مجلس یازدهم معتقد است که مشکلات صنعت خودروسازی مسبق به سابقه است: «خودروسازان در کشور ما به مافیا تبدیل شده‌اند. دو خودروساز عمده در ایران عرضه را بر دیگران تنگ کرده و متأسفانه در شورای رقابت هم نفوذ کرده و کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی را هم به دست گرفته‌اند. شورای رقابت موظف به شفاف‌سازی، قیمت‌گذاری و مبارزه با انحصار گرای است، این شورا باید احساس مسئولیت کند و انحصار را بشکند.»

وی به همین جهت از این شورا درخواست کرد که بخش خصوصی واقعی را وارد بازار خودرو کند: «اگر این خودروسازان قادر به تأمین کمیت و کیفیت خودروی مطلوب مردم نیستند باید زمینه واردات خودرو فراهم آوریم و مافیای راجع کنیم.»

شورای رقابتی

سعید مومنی، رئیس اتحادیه فروشنندگان خودرو البته نظر جالبی دارد می‌گوید: «در شورای رقابت نقش رقابتی بازی نکنند قوانین را به درستی اجرا کنند قیمت خودرو در بازار ثبات پیدا خواهد کرد. وقفه در اعلام قیمت خودرو طی ۱۰ روز گذشته باعث به هم ریختگی بازار می‌شود و در مقابل، اعلام سریع قیمت‌ها منجر به ایجاد تعادل در بازار و جلوگیری از آشفتنی آن خواهد شد. همانطور که ممنوعیت شورای رقابت برای اظهار نظر درباره قیمت خودرو از سال ۱۳۹۷ سیاست اشتباهی بود. در جایی که انحصار است باید ناظر هم وجود داشته باشد تا امکان بررسی عملکرد خودروسازان و قیمت‌ها و در نهایت اظهار نظر درباره قیمت تمام شده کالا را پیدا کند.»

این مقام مسئول با گلاجه از عملکرد سازمان حمایت در این زمینه تاکید می‌کند: «قیمت‌گذاری خودرو کار بسیار ساده‌ای است، اما مشخص نیست چرا قیمت‌ها اعلام نمی‌شوند که بازار هم از بلا تکلیفی نجات پیدا کند. شورای رقابت طبق قوانین حرکت و باید بازار را رصد و قیمت‌ها را تألیف کند و قیمت‌ها را نسبت به تورم در جامعه افزایش یا کاهش دهد تا خودروسازان هم ضرر نکنند. قیمت تمام شده و قیمت مصرف‌کننده باید اعلام و سقف قیمتی تعیین شده هم از سوی سازمان حمایت اجرا شود. این اقدام موجب فروکش کردن تقاضای کاذب و دسترسی مصرف‌کننده به قیمت منطقی کالا خواهد شد.»



صادرات این بازار نیز، پشتیبان اصلی تلاش خدمت‌گزاران‌شان خواهد بود.

وی همچنین یادآور شد: هم‌راهی مردم و فعالان اقتصادی در بخش‌های تولید و

پیش‌بینی‌های بانک مرکزی از تورم یکسال آتی و «تورم هدف»، اعلام خواهد شد. محاسبات و برآوردهای اداره بررسی‌های اقتصادی بانک بسیار کمتر از آن چیزی است که در فضای تبلیغاتی مطرح می‌شود. همانطور که قبلاً گفتیم شرایط دشوار است. اما روند در حال بهبود بوده و قابل مدیریت و ثبات‌نیز قابل اعاده‌است.

همتی گفت: در روزهای اول حضورم در بانک مرکزی اعلام کردم همه‌داشته‌های علمی و تجربی خود را برای کنترل اوضاع به کار خواهم بست. امروز نیز با تجربیاتی به مراتب بیشتر از آن روز است، اعلام می‌کنم با تلاش جدی همکارانم در بانک مرکزی، سیستم بانکی و نیز سایر بخش‌های مختلف اقتصادی به حول قوه الهی، ثبات لازم در بازارها برقرار خواهد شد.

وعده همتی: ثبات به بازار برمی‌گردد

رییس کل بانک مرکزی گفت: این روزها به علت تداوم فشار حداکثری، شیوع کرونا و تعطیلی سه‌ماهه بسیاری از فعالیت‌ها کاهش قیمت نفت و سایر فرآورده‌های نفتی، تهدیدات جدید آمریکا و انتظارات تورمی را بالا برده است اما وضعیت امروز بازارها ساخت‌تر از تابستان ۱۳۹۷ نیست و ثبات لازم به بازار برمی‌گردد.

به گزارش توسعه ایرانی، عبدالناصر همتی طی پست اینستاگرامی اظهار کرد: وضعیت امروز بازارها در اقتصاد کشورمان حتماً سخت‌تر از مراد و شهریور ۱۳۹۷ نیست. در آن روزها با شروع و تشدید تحریم‌های آمریکا، بازارهای ارز،

آگهی مجمع عمومی عادی نوبت اول اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی بندر امام خمینی (ره) - ماهشهر

جلسه مجمع عمومی عادی نوبت اول اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی بندر امام خمینی (ره) - ماهشهر رأس ساعت ۱۶:۳۰ مورخ ۹۹/۴/۱ روز یکشنبه در محل مرکز آموزش خانه کارگر واقع در بندر امام خمینی (ره)، خیابان جهاد، طبقه فوقانی داروخانه شبانه‌روزی برگزار می‌گردد.

دستورات جلسه:

- ۱- انتخابات هیات مدیره و بازرسان
- ۲- تغییرات اساسنامه