

روی موج کوتاه

با اختلاف حدود یک میلیونی از بازار آزاد بانک‌مرکزی سکه‌را ۲۸۱ میلیون تومان قیمت‌گذاری کرد



بانک مرکزی سکه‌های پیش‌فروش با ودیعه سررسیدشش ماهه را برای امروز بانرخ دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تسویه کرده است، این نرخ با قیمت‌فعلی بازار حدود یک میلیون تومان اختلاف دارد. به گزارش ایسنا،از هفته گذشته زمان تحویل سکه‌های پیش‌فروشی که با ودیعه و با سررسید شش ماهه ثبت‌نام‌شده بودند، سیدو صاحبان این سکه‌هایی توانند با مراجعه به شعب بانک ملی که در آن ثبت‌نام کرده‌اند، سکه‌های خود را تحویل بگیرند. باتوجه به اینکه خریداران سکه‌های پیش‌فروش با ودیعه، یک میلیون تومان در زمان ثبت‌نام پرداخت کرده بودند، برای دوره شش ماهه تا چهار درصد و یک ساله تا ۹ درصد تخفیف نسبت به قیمت‌روز برخوردار شده و باید مابقی را تسویه کنند. این قیمت براساس شرایط روز بازار از سوی بانک مرکزی اعلام و اختلاف آن با یک میلیون تومان پر داخت می‌شود. این در حالی است که در هفته گذشته اولین تسویه بانرخ حدود سه میلیون و ۸۰۰ هزار تومان انجام شد که به آن تخفیف چهار درصدی برای سکه‌های شش ماهه اختصاص پیدا می‌کرد، اما از روز پنجشنبه قیمت نهایی دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین شده و برای امروز (شنبه) نیز ملی از این حکایت داشت که سکه‌های پیش‌فروش با ودیعه، امروز با تخفیف چهار درصدی در نهایت بانرخ دو میلیون و ۷۶۸ هزار تومان تسویه‌شده و به عبارتی صاحب این سکه در زمان تحویل با حذف یک میلیون تومانی که در زمان ثبت نام پرداخت کرده بود، اکنون یک میلیون و ۷۶۸ هزار تومان می‌پرزاند. البته قیمت سکه برای هر روز با توجه به اینکه براساس شرایط بازار و نرخ دلار تعیین می‌شود، می‌تواند متغیر باشد. در حال حاضر قیمت سکه در بازار حدود سه میلیون و ۷۰۰ هزار تا سه میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است که در این حالت دارند ه سکه پیش‌فروش نزدیک به یک میلیون تومان سود می‌برد. در اواخر هفته گذشته و در روز چهارشنبه که سکه‌های پیش‌فروش شروع به تحویل شد، قیمت سکه در بازار که چند روز بود تا مرز سه میلیون و ۱۰۰ هزار تومان نزولی شده بود، افزایش یافت و از چهار میلیون تومان گذشت. برخی تحلیلگران بازار معتقد بودند که در کنار افزایش قیمت دلار، نرخ بالای سه میلیون تومانی که بانک مرکزی برای سکه پیش‌فروش تعیین کرد، علامت خوبی به بازار نداد و از ظرفیت سکه بالای سه میلیون تومانی حکایت داشت.

■ ■ ■

جدیدترین وضعیت تولید خودرو



تیرماه امسال تولید انواع خودرو به طور میانگین ۲۲.۸ درصد کاهش یافت. براساس جدیدترین آمار منتشرشده در تیرماه امسال تولید انواع خودرو از ۱۲۸ هزار و ۷۴۷ دستگاه در تیرماه سال گذشته به ۹۹ هزار و ۴۱۴ دستگاه کاهش یافت. در این مدت تولید انواع سواری با افت ۲۳ درصدی همراه بوده و از ۱۲۰ هزار و ۵۹۹ دستگاه در تیرماه ۱۳۹۶ به ۹۲ هزار و ۹۱۲ دستگاه رسید. تولید انواع و اما صعودی بوده و با رشد ۶.۶۲۷ درصدی از ۵۱ دستگاه در تیرماه سال گذشته به ۱۸۹ دستگاه افزایش یافت. برخلاف ون اما تولید انواع وانت با افت ۲۷.۱ درصدی همراه بوده و از ۶۶۸۱ دستگاه در تیرماه ۱۳۹۶ به ۴۸۷۲ دستگاه کاهش یافت. تولید انواع اتوبوس نیز ۵۴.۱ درصد کاهش یافته و از ۱۷۰ دستگاه در تیرماه ۱۳۹۶ به ۷۸ دستگاه رسید. اما تولید انواع مینی‌بوس و مپدل باس صعودی بوده و با رشد ۱۰۳.۷ درصدی از ۸۱ دستگاه در تیرماه سال گذشته به ۱۶۵ دستگاه افزایش یافت. تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده نیز افزایش یافته و با رشد ۲۸ درصدی از ۱۱۶۵ دستگاه در تیرماه سال گذشته به ۱۱۹۸ دستگاه رسید.

نگاهی به یک تجربه ناکام

صادرات گاز، فرصتی که می‌سوزد



امین قلعه‌ای، روزنامه‌نگار

صادرات گاز ایران به اروپا و حتی کشورهای همسایه همواره از موضوعات جنجال برانگیز در اقتصاد سیاسی کشور بوده است. برخی کارشناسان معتقدند که اهتمام به موضوع صادرات گاز در سال‌های قبل می‌توانست، چالشی اساسی پیش‌روی آمریکادر مسیر تحریم ایران ایجاد کند. در این میان آنچه موضوع صادرات گاز ایران به کشورهای همسایه و سایر نقاط جهان را با کندی‌های غیرقابل قبول مواجه کرده، عدم اجماع سیاسی در داخل کشور درباره این موضوع حساس است. روند تصمیم‌گیری در ایران و دخالت ارگان‌های گوناگون در کار یکدیگر و همچنین روند طولانی اجماع برای تصمیم‌های بزرگ از جمله دلایل عدم موفقیت در صادرات گاز ایران است. ناظران به‌خاطر دارند، در مقطعی از زمان

موجی ایجاد شد که با صادرات گاز به عنوان خام‌فروشی به شدت مخالفت و استدلال شد که گاز فقط باید به صورت مواد حاصل از آن و پس از ایجاد ارزش افزوده صادر شود. این در حالی است که کشورهای دیگر با ذخایر کمتر به فکر کسب و تسخیر بازارهای صادراتی بودند. اما در ایران عده‌ای گمان می‌کردند که گاز فقط باید در داخل مصرف شود یا به محصولات پتروشیمی تبدیل شود. گویی که بقیه کشورهایی که هزار میلیارد مترمکعب گاز با خط لوله به صورت گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) صادر می‌کنند نمی‌دانند که گاز را باید تحویل پتروشیمی‌ها بدهند یا آن را به برق تبدیل کنند

تا ارزش افزوده بیشتری برای آنها داشته باشد. محمد حسین عادل‌ی از مسئولین گازی سابق کشور در این خصوص می‌گوید: نداشتن راهبرد صادرات گاز فراتر از وزارت نفت است، زیرا این ظرفیت در وزارت نفت وجود داشت که سال‌های بسیار قبل و در دوره پیشین مسئولیت آقای زنگنه به یک راهبرد در باره صادرات گاز و ال‌ان‌جی دست یابد.

صادرات گاز به اروپا و مانعی به نام روسیه

صادرات گاز با خط لوله به اروپا همواره از مباحث پر مناقشه در اقتصاد سیاسی ایران به حساب می‌آمده است. چند سال پیش و درست در زمانی که میان روسیه و کشورهای اروپایی اختلافات سیاسی بر سر اوکراین ایجاد شده بود، اعلام آمادگی ایران برای صادرات گاز به اروپا با واکنش تند روزنامه کیهان مواجه شد. حسین شریعتمداری در یادداشتی با عنوان «آب به کدام آسیاب؟» نوشت: اکنون و بعد از این همه «که همه ماجرا هم نیست» به‌موضوع اصلی این نکته می‌رسیم و آن این که، طی چند هفته اخیر بارها شاهد بوده‌ایم برخی از دولتمردان محترم در مصاحبه‌های داخلی و خارجی خود اعلام کرده‌اند که «ایران برای صدور گاز به اروپا آمادگی دارد!» یعنی به زعم آنان، ایران آماده است با صدور گاز به اروپا، کشورهای اروپایی را از بحرانی که به علت قطع صادرات گاز روسیه با آن روبرو شده‌اند، نجات بدهد! این پیشنهادها چه مفهومی غیر از باز گذاشتن دست دشمن برای ادامه وحشی‌گری علیه مردم کشورمان دارد؟ یعنی تلاش به منظور برداشتن مانع از سر راه

با گذشت چند سال از یادداشت حسین شریعتمداری و در شرایطی که همراهی‌های روسیه با اسرائیل در هدف قرار دادن پایگاه‌های ایرانی در سوریه و سایر رفتارهای این کشور پرده از نیات این کشور برداشته است، می‌توان این انتظار را داشت که ایران با اعتماد به نفس بیشتر پیشنهاد صادرات گاز به اروپا را روی میز مذاکره با اروپا بگذارد

گاز ایران به ترکیه نشد. از سوی دیگر به عنوان یک کارشناس اقتصادی معتقدم که ماباید امنیت کشور را در مولفه‌های اقتصادی پیگیری کنیم. صادرات گاز به اروپا در معنای یک راه بسیار کم‌هزینه در قالب طراحی بازی برد-بر برای دو طرف است. البته این رویکرد می‌تواند کشورهای حاشیه‌ای اقتصادی پیگیری کنیم. صادرات گاز به اروپا در معنای یک راه بسیار کم‌هزینه در قالب طراحی بازی برد-بر برای دو طرف است. البته این رویکرد می‌تواند کشورهای حاشیه‌ای اقتصادی پیگیری کنیم. صادرات گاز به اروپا در معنای یک راه بسیار کم‌هزینه در قالب طراحی بازی برد-بر برای دو طرف است. البته این رویکرد می‌تواند کشورهای حاشیه‌ای اقتصادی پیگیری کنیم. صادرات گاز به اروپا در معنای یک راه بسیار کم‌هزینه در قالب طراحی بازی برد-بر برای دو طرف است. البته این رویکرد می‌تواند کشورهای حاشیه‌ای اقتصادی پیگیری کنیم.

صادرات گاز به پاکستان آرزویی که محقق نشد

صادرات گاز از ایران به پاکستان به توافق نامه‌ای تحت عنوان «خط لوله صلح» بازمی‌گردد که با خروج هند، نیمه‌تمام ماند و فصل جدید

صادرات گاز از ایران به پاکستان گشوده شد؛ فصلی که بعد از ۱۰ سال به سرانجامی نرسیده است اما به نظر می‌رسد با اعلام آمادگی دو طرف، ورق‌های جدید از آن نوشته خواهد شد. قرارداد گازی میان ایران و پاکستان باقی‌مانده از طرحی است که زمانی قرار بود «خط لوله صلح» باشد، قراردادی که توافق‌نامه اولیه آن با پاکستان در سال ۱۹۹۵ به امضا رسید و سپس در سال ۱۹۹۹ هند نیز به این توافق مشترک گازی پیوست. این قرارداد در ۲۰۰۴ مورد بازبینی قرار گرفت و جزئیات آن روشن شد، اما پنج سال بعد هند با بهانه‌هایی در مورد امنیت و قیمت معاهده نسبت به آن سرد شده و از تعهد سه‌جانبه کناره‌گیری کرد. در سپتامبر ۲۰۱۲ عملیات اجرایی معاهده آغاز شده و روسای جمهور وقت دو کشور توافق کردند در این زمینه همکاری داشته باشند، بر اساس این همکاری پیش‌بینی شده بود که پاکستان نیز خط لوله خود را طی ۲۲ ماه تا مرز ایران بکشد. بر اساس این معاهده گازی قرار شد با شروع عملیات لوله‌گذاری تا سال ۱۳۹۳ صادرات گاز از طریق خط لوله به کراچی آغاز شود. این قرارداد ۲۵ ساله ایران را متعهد می‌کند که صادرات گاز در روز از حجم ۱۴ میلیون مترمکعب را آغاز کرده و آن را در دو فاز به ۲۱ و ۳۰ میلیون متر مکعب افزایش دهد.

بازی‌های گازی پاکستان با ایران

دهم خرداد ماه سال ۱۳۸۹ سید هادی نژاد حسینیان معاون اسبق امور بین‌الملل وزارت نفت در نامه‌ای که در خبرگزاری مهر انتشار یافت، نسبت به نحوه امضای ضمانتنامه فروش گاز ایرانیه پاکستان در سفارت فرانسه در اسلام‌آباد انتقاد کرد. نژاد حسینیان در این نامه از مسئولین وقت وزارت نفت پرسیده بود: «آیا فروش گاز ایران در بازار بین‌المللی (با این همه مشتری که دارد) آنقدر سخت است که باید تن به این همه خفت داد؟». مذاکرات صادرات گاز ایران به پاکستان که در سال‌های پایانی دولت اصلاحات آغاز شده بود در نهایت در سال‌های اول دولت نهم به نتیجه رسید. بر این اساس قرار بود در سال ۸۶ قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان در قالب خط لوله صلح امضا شود. با این وجود اوایل سال ۸۸ قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان میان روسای جمهور دو کشور امضا و در نهایت مقرر شد ۱۱۰۰ کیلومتر از این خط لوله در ایران و ۱۰۰۰ کیلومتر در پاکستان احداث و روزانه ۶۰ میلیون مترمکعب گاز از طریق این خط لوله ۵۶ اینچی به پاکستان صادر شود. چهار سال بعد اما بی‌عملی پاکستانی‌ها در احداث خط لوله در خاک این کشور، محمود احمدی‌نژاد به اسلام‌آباد کشاند. سفری که در آن با هدف جلب رضایت پاکستان، تأمین ۵۰۰ میلیون دلار

در ایران عده‌ای گمان می‌کردند که گاز فقط باید در داخل مصرف شود یا به محصولات پتروشیمی تبدیل شود. گویی که بقیه کشورهایی که هزار میلیارد مترمکعب گاز با خط لوله به صورت گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) صادر می‌کنند نمی‌دانند گاز را باید تحویل پتروشیمی‌ها بدهند یا آن را به برق تبدیل کنند تا ارزش افزوده بیشتری برای آنها داشته‌باشد

از اعتبار احداث خطوط لوله در خاک این کشور از سوی ایران پذیرفته شد . به شرط آن که پاکستان از اجرای پروژه به پس نکشد و بقیه اعتبار مورد نیاز، که در زمان یک میلیارد دلار تخمین زده می‌شد را خود تأمین نماید. البته ایران هیچگاه وام ۵۰۰ میلیون دلاری وعده داده شده از سوی احمدی نژاد به پاکستانی‌ها را پرداخت نکرد. در حقیقت دولت یازدهم به دلیل تجربیات تلخ از رفتارهای پاکستان و عدم اطمینان از تأمین یک میلیارد دلار باقیمانده از سوی آنها، وام ۵۰۰ میلیون دلاری وعده داده شده را به پاکستان پرداخت نکرد. جالب آن که طرف پاکستانی در هنگام اعتراض به عدم اعطای وام ۵۰۰ میلیون دلاری مدعی شده بود که ایران باید این وام را به شرکت‌های پاکستانی برای احداث خط لوله در خاک پاکستان پرداخت نماید و نه قرارگاه خاتم الانبیا که پیشتر مجری پروژه احداث خط لوله در خاک ایران بود.

صادرات گاز به امارات فرصتی که سوخت

کرسنت همواره از موضوعات داغ در مباحثات سیاسی داخل ایران بوده است. ماجرای که جناح‌های سیاسی داخل کشور را رد روی یکدیگر قرار داد و در نتیجه آن صادرات گاز به امارات به محاق رفت. حمیدرضا صالحی دبیر فدراسیون صادرات انرژی در این باره می‌گوید:: «اگر می‌خواهیم هاب انرژی خصوصاً در حوزه گاز باشیم باید در مسیر تنش‌زدایی و بهبود روابط با کشورهای همسایه حرکت کنیم. در سایه روابط خوب با کشورهای همسایه، مخازن نفت و گاز و اصولاً مبحث انرژی به مزیت اقتصاد ایران تبدیل می‌شود. امروز اقتصاد انرژی مجزا از دیپلماسی سیاسی نیست. به‌طور مثال اگر واقعاً خط لوله گاز مابه‌امارت می‌رفت و قرارداد کرسنت با اصلاحاتی اجرا می‌شد ما در چه شرایطی با این کشور قرار داشتیم؟ ما باید با ابزار انرژی هم دستاوردهای اقتصادی را تأمین کنیم و هم اهداف سیاسی و امنیتی را پیگیری کنیم.»

اینکه اخیراً وزارت صنعت، لیستی از شرکت‌های متخلف در پرونده ثبت سفارش و واردات غیرقانونی خودرو منتشر کرد که بعضاً عنوان شد این لیست کامل نیست و چرا در انتشار لیست متخلفان تأخیر شد؟ اظهار کرد: در این پرونده تخلفی در بدنه دولت با همکاری تعدادی کارمند و برخی سودجویان صورت گرفت. مهم این است که ما خودمان این تخلف را در دولت دوازدهم کشف کردیم و به‌موقع و پیش از آنکه رسانه‌ای شود، به تمام مراجع ذیربط از جمله وزارت اطلاعات، گمرک، تعزیرات و غیره منعکس کردیم که باعث جلوگیری از ادامه تخلف شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به

هشدار وزیر صنعت به وارد کنندگان خودرو با ارز ۴۲۰۰ تومانی

وزیر صنعت، معدن و تجارت به وارد کنندگان خودرو و هشدار داد که یا باید خودروهای وارد شده با ارز ۴۲۰۰ تومانی را متناسب با این نرخ ارز عرضه کنند و یا مابه‌التفاوت آن را به دولت پرداخت کنند.

محمد شریعتمداری در گفت‌وگو با ایسنا،

در پاسخ به اینکه این وزارتخانه چگونه بر عرضه کالاهای وارد شده با ارز ۴۲۰۰ تومانی نظارت

می‌کند تا این کالاهاز جمله خودرو، گران‌تر از نرخ مربوطه عرضه نشوند؟ اظهار کرد:

شرکت‌هایی که خودرو را با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کرده‌اند، مشمول نظام قیمت‌گذاری بوده

و باید خودروها را متناسب با نرخ ارز مربوطه عرضه کنند.

وی ادامه داد: وارد کنندگان خودرو اگر

می‌خواهند خودروهای وارد شده با ارز ۴۲۰۰

تومانی را با قیمت‌های حاشیه‌بازار عرضه کنند، باید مابه‌التفاوت آن را به دولت پرداخت کنند

بنابراین این شرکت‌ها نمی‌توانند از این نمود کلاهی برای خود بی‌افند.

وی با بیان اینکه چند ماه پیش که تصمیم

تک‌نرخ‌ی شدن ارز اتخاذ شد، همه از این تصمیم حمایت کردند، خاطر نشان کرد: با این

حال هم اکنون از این تصمیم انتقاد می‌شود