



رامتین موقی

مدت‌مدیدی‌است‌که‌بنگاهداری‌بانک‌ها یکی از چالش‌های سیستم بانکی و اقتصاد ایران است و دولت‌های مختلف هم‌هر کدام به نوعی شعار مبارزه با این پدیده را داده‌اند و ادعای موفقیت هم در این زمینه دارند. دولت چهاردهم هم از اولین روزهای استقرار همت خود را برای اتمام این پدیده اعلام کرد و وزیر اقتصاد در اظهاراتی تأکید کرد که پدیده بنگاه‌داری طرف ۲ سال باید جمع شود و نسخه خود را برای گذر از این وضعیت حرکت بانک‌ها از بنگاه‌داری به بنگاه‌سازی معرفی کرد.

مرتضی عزتی، اقتصاددان و استاد دانشگاه تربیت مدرس، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» به تحلیل علل رخ‌دادن این پدیده و تشریح شرایط گذر از آن پرداخت.

قانون اجازه بنگاه‌داری را به بانک‌ها داده‌است

این اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» به عوامل اصلی ایجاد پدیده بنگاه‌داری در میان بانک‌ها اشاره کرد و براساس قانون عملیات بانکداری بدون ربا اعلام می‌کند که بانک‌ها باید پول مردم را بگیرند، سرمایه‌گذاری نکنند، سود اقتصادی ببرند و به تناسب آن سود، بین سپرده‌گذاران سود توزیع کنند و این خود زمینه‌اصلی‌است.

مرتضی عزتی تأکید کرد: آنچه که ما در قانون عملیات بانکی بدون ربا تصویب کردیم، یسه بانک‌ها دستور می‌دهد که سرمایه‌گذاری کنند و به آنها نمی‌گوید وام بدهید و با تعبیری اجازه وام‌دادن را نمی‌دهد. او افزود: در کنار این، یک عامل دیگر اینست که هم‌هی افراد دنبال منافع خود هستند. موسسین بانک‌ها و سهامداران ایشان دنبال این هستند که از فعالیت اقتصادی‌شان نفعی ببرند بنابر این اگر ببینند در جایی از اقتصاد منفعت بیشتری می‌برند، در آنجا سرمایه‌گذاری می‌کنند، بنابر این بانک‌ها می‌بینند که داشتن یک بنگاه اقتصادی برای‌شان به صرفه‌تر

مرتضی عزتی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: حذف بنگاه‌داری ساده‌نیست مگر اینکه به اصطلاح کلنگی عمل کنیم و همه چیز را از ریشه خراب کنیم. البته شرایط اقتصادی، قوانین و مقررات موجود و نظارتی که سیستم بر بانک‌ها دارد، طوری است که به نظر نمی‌رسد به این زودی امکان تحقق وضعیت ایده‌آل گذر از بنگاه‌داری بانک‌ها وجود داشته باشد

گزارش

قیمت موبایل گروگان شایعات؛

حذف ارز نیمایی سوءتفاهم بود؟

خبر حذف ارز نیمایی برای واردات موبایل و تبلت، مربوط به گذشته است و انتشار دوباره آن قیمت موبایل را در کمتر از ۲۴ ساعت زیر و رو کرد. به سرعت نیز تکذیب شد. به گزارش تر بیون اقتصاد؛ قیمت موبایل و تبلت تحت تأثیر اخبار و شایعات درباره حذف ارز نیمایی قرار گرفته‌است. آن‌هم در حالی که مدت‌هاست واردکنندگان موبایل و تبلت ارز نیمایی دریافت نمی‌کنند و قرار است دسترسی‌شان به ارز اشخاص یازار توافقی تسهیل شود. اختلاف ارز نیمایی و ارز توافقی روز یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳، به حدود دو هزار تومان رسید. ارز نیمایی ۵۸ هزار و ۵۸۰ تومان قیمت خورد و قیمت ارز توافقی در مرکز مبادله، چهار درصد گران تر است و به ۵۸ هزار و ۴۰۰ تومان می‌رسد.
این حال اطلاعیه سازمان توسعه تجارت ایران که اخروقت روز شنبه روی خروجی خبرگزاری‌ها قرار گرفت به تگرتی بابت منشأ تبیین ارز مورد نیاز واردات دامن زد و بعضی‌ها به اشتباه تصور کردند قرار است در نهایت قیمت موبایل و تبلت افزایش پیدا کند.

شایعه‌ای که بازار موبایل را به هم ریخت

سازمان توسعه تجارت ایران، زیر مجموعه وزارت صنعت است و فهرست کالاها ی مشمول ارز

گزارش

مقایسه اقتصاد کشور در دو دولت اخیر:

تصور ارائه شده توسط رئیس منطق بر واقعیت است یا پزشکیان؟

آنچه از متن اولین سخنرانی رئیس‌جمهور فعلی و پیشین در روز دانشجویی می‌ید، تصویر متفاوتی است که هر یک را رویکرد خود از وضعیت اقتصادی کشور نمایان ساختند. سید ابراهیم رئیسی در اولین مراسم روز دانشجو در قامت رئیس‌جمهور مانند فردی صحبت کرد که قصد در پنهان کردن اشغال‌ها در زیر فرش را دارد. در مقابل اما مسعود پزشکیان در جمع دانشجویان دانشگاه شریف تصویر هولناکی از وضعیت اقتصادی که کشور با آن روبه‌روست ترسیم کرد. به گزارش از اقتصاد ۲۴، رئیسی در شانزدهم آذر ماه سال ۱۴۰۰، در مقابل انتقادات و اعتراضات نمایندگان تشکل ها و اتحادیه‌های دانشجویی از کاهش قدرت خرید مردم، حقوق‌های نجومی، مشخص نبودن برنامه اقتصادی، نابسامانی بازار سهام و ارز، مانند فردی صحبت کرد که قصد در پنهان کردن اشغال‌ها در زیر فرش را دارد. او نرخ دلار را ناشی از تلاش عده‌ای دانست که می‌خواهند به این ترتیب بر روند مذاکرات اثر منفی بگذارند. رئیسی همچنین مدعی بود که «وضعیت منابع ارزی کشور نگران‌کننده نیست و به رغم تحریم و تهدید، ثابت کردیم که می‌توانیم منابع نفت و معیانات را بیشتر از قبل انجام دهیم». رئیس‌جمهور سابق در آن مراسم از افزایش ۴۰ درصدی میزان صادرات خبر داده بود.

از اعطای تسهیلات به دیگران است فلذا چنین کاری می‌کنند.

نرخ سود از تورم بسیار پایینتر است

این استاد دانشگاه درباره علت سودم بنگاه‌داری بیان کرد: علت دیگر اینست که وضعیت اقتصاد، وضعیت خوبی نیست که به بانک‌ها بتوانند هر جایی خواستند سرمایه‌گذاری کنند و هر جایی خواستند سود ببرند. عزتی ادامه داد: علت آن هم اینست که اقتصاد رونق خوبی نداردند و بنگاه‌های اقتصادی نمی‌توانند تسهیلات بگیرند و با فعالیت اقتصادی سود خوبی به بانک بدهند، نرخ بهره یا سود بانکی توسط دولت پایین تعیین می‌شود و با این نرخ پایینی که عزتی تعیین می‌شود، منافع کامل بانک‌ها تامین نمی‌شود و چون منافعشان از این طرف تامین نمی‌شود، به سرمایه‌گذاری و خرید دارایی‌های مالی تمایل پیدامی‌کنند.

او با اشاره به اینکه تورم در ایران بالاست، ولی نرخ سود بانکی پایین‌است و این خود یک عامل بسیار مهم است، عنوان کرد: بانک‌ها می‌بینند اگر با سپرده‌های مردم هر فعالیتی نکنند، مثلاً چیزی بخرند و بفروشند لااقل به اندازه تورم سود می‌برند اما نرخ سودی که باید تسهیلات بدهند بسیار پایین‌تر از نرخ سود است یا اگر طلا بخرند و ذخایر طلایشان را اضافه کنند، بنگاه اقتصادی بخرند، بنگاه مالی تأسیس کنند و در بورس سرمایه‌گذاری کنند و خرید و فروش اوراق بپاراد انجام دهند و یا یک صندوق سرمایه‌گذاری تأسیس کنند؛ سود بسیار بیشتری می‌دهد و خب در این شرایط به سراغ آن فعالیت می‌روند.

به گفته این تحلیلگر، بانک‌ها با این فعالیت‌ها حتی اگر سود هم نبرند، تورم دارایی که می‌خرند بیشتر از نرخ سود تسهیلاتی است که می‌خواهند به دیگران بدهند و سود آن را بگیرند پس در این شرایط ترجیح بانک اینست که به جایگاه بهتر برود.

سیستم دولتی در کشور ما ناظر خوبی نیست

عزتی همچنین گفت: یک عامل دیگر هم در کنار این عوامل وجود دارد و اینست که نظارت خوبی بر فعالیت‌ها وجود ندارد و سیستم دولتی در کشور، مناظر خوبی نیست. او درباره دلایل این نظارت ضعیف توضیح داد: اول اینکه روابط حاشیه‌ای شدیدی بین صاحبان بانک‌ها و سهامداران اصلی بانک‌ها و مقامات دولتی وجود دارد از رانت ارتباطات استفاده می‌کنند. در کنار هم ممکن است فساد و غیره وجود داشته باشد که از آن استفاده کنند، در کنار همه اینها مقام ناظر نظارت خود را قوی انجام نمی‌دهد. این استاد دانشگاه تصریح کرد: بخشی از بنگاه‌داری بانک‌ها قانونی است، ولی در حوزه‌هایی که خارج از قانون است نیز دولت بانک‌مرکزی نظارت خود را درست انجام نمی‌دهند و این باعث می‌شود بانک‌ها

در جاهایی که قانونا اجازه ندارند هم فعالیت کنند

بنگاه‌داری تاداسول دیگر جمع نمی‌شود

عزتی رفع بنگاه‌داری را تا دو سال دیگر ممکن ندانست و در این باره بیان کرد: علت اصلی اینست که قانون بانکداری به بانک‌ها اجازه می‌دهد که در بنگاه‌های اقتصادی سرمایه‌گذاری کنند و نمی‌توان آنها را منع کرد مگر اینکه قانون را عوض کنیم و بگویم بانک‌ها حق ندارند سرمایه‌گذاری کنند و به سپرده‌گذاران سود سرمایه بدهند و فقط وام بدهند و بهره بگیرند و به سپرده‌گذاران هم بهره بدهند، اگر چنین شرایطی داشته باشیم

مقداری زمینه‌ان فراهم می‌شود. او تأکید کرد: اما در مسیر فعلی که قانون بانک‌ها را ملزم می‌کند در بنگاه‌ها سرمایه‌گذاری یا مشارکت کنند و سودش را به سپرده‌گذار بدهند، بانک هم باید سرمایه‌گذاری معقول را در جایی انجام دهد که خود بر آن مسلط باشد. این هم تنها با بنگاه‌داری بانک رخ می‌دهد، زیرا تنها در این شرایط است که با اطمینان منافع سپرده‌گذار تامین می‌شود.

این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: این زمینه قانونی است زیرا قانون مأموری تنظیم شده است که بانک‌ها بنگاه‌داری کنند و بهترین شرایط برای بانک که بتوانند سود خوبی به سپرده‌گذاران بدهد اینست که بنگاه‌داری بکنند.

منافع بانک در بنگاه‌داری است

عزتی ادامه داد: دومین علت اینست که آنقدر وضع اقتصاد خراب است که اگر بخواهیم بانک‌ها را هم خراب کنیم و جلوی آنها را بگیریم و نگذاریم فعالیت اقتصادی بکنند، اقتصاد آسیب بیشتری می‌بیند و نابسامانی‌های اقتصادی توسعه پیدا می‌کند. علت سوم هم اینست که این بانک‌ها چون قانون مجاز بودند که این کار را بکنند، بنگاه‌های قابل توجهی درست کردند و به این سادگی نمی‌توانند این بنگاه‌ها را بفروشند یا کنار بگذارند و اگر بخواهند چنین کاری کنند، ممکن است با زیان‌های قابل توجهی مواجه شوند و حاضر نمی‌شوند به سرعت این بنگاه‌ها را زیر چاقوی نقدی و نقد قابل قبول واگذار کنند؛ بنابر این کار منفک کردن این بنگاه‌ها از بانک‌ها کار بسیار دشواری است.

به اعتقاد او، علت دیگر اینکه نمی‌توانیم ظرف ۲ سال از بنگاه‌داری گذر کنیم اینست که منافع بانک‌ها در بنگاه‌داری است؛ وقتی منافع آنها

در این کار است، هزار و یک‌باره پیدامی‌کنند که از منافع خود دور نشوند و مسیر حفظ منافع خود را

نیز دولت بانک‌مرکزی نظارت خود را درست انجام نمی‌دهند و این باعث می‌شود بانک‌ها

«مرتضی عزتی» در نقد رویکرد جدید خصوصی‌سازی دولت در مورد فعالیت اقتصادی بانک‌ها:

به راحتی نمی‌توان بنگاه‌های چندین ساله را از بانک‌ها منفک کرد



طی کنند. این استاد دانشگاه تصریح کرد: بحث فساد و نظارت ضعیف هم کنار این مسائل مطرح است که مانع می‌شود بانک‌ها این مسیر را طی کنند، افزون بر اینها دولت‌های ما هم آنچنان وضعیت اقتصادی خوبی درست نکردند که بتوانند به بانک‌ها هر چه کمی خواهند تحمیل کنند.

بانک‌ها الان هم بنگاه‌سازی می‌کنند!

عزتی در ادامه به تحلیل نسخه‌وزارت اقتصاد مبنی بر تبدیل بنگاه‌داری به بنگاه‌سازی پرداخت و گفت: اکنون هم بانک‌ها بنگاه‌سازی می‌کنند، یعنی سهامدار بنگاه می‌شوند، سپس آن را می‌سازند و مال خودمی‌کنند.

او تصریح کرد: بنگاه‌سازی مدنظر مسئولین در واقع شعار است؛ زیرا اگر بانک‌ها بخواهند بنگاه درست کنند باید مالکان هم بشوند و اگر مالک نباشند، یعنی به بنگاه‌ها وام بدهند و همین که الان داریم این حرف‌ها در حد شعار است ولی واقعیت اینست که کسی می‌تواند بنگاه‌ها را بسازد که مالک یا مدیر آن شود؛ مدبر پیش هم نیازمند سهام قابل توجهی است که همان مالکیت است.

این اقتصاددان تأکید کرد: آنچه که گفته می‌شود شعاری است که به تصور مسئولین از فعالیت بانکی و بنگاهی برمی‌گردد و این تصور، زیگانیکی ابداع شده خصوصی‌ناشی می‌شود و خیلی منطقی و معنادار نیست.

یک اقتصاددان: خود بانک‌های دولتی هم بنگاه‌دار هستند و بنگاه‌های مختلف اقتصادی دارند، در بازار بورس و اوراق

نیمایی را اعلام می‌کند. فهرست مورد نظر به تازگی تغییر کرده و به همین منظور اطلاعیه را پس از بهر روز سانی در اختیار رسانه‌ها و افکار عمومی قرار داده‌اند.

حذف ارز نیمایی برای واردات موبایل و تبلت، تصمیمی قدیمی است. تأثیر آتش را در بازار گذاشته و واردکنندگان و مردم با آن کنار آمده‌اند. منتها موقع انتشار خبر، به این نکته‌ی توجهی شده است و چون مسئله اهمیت دارد، کمی بیش از اندازه با تاب‌پیدا کرده‌است. قیمت دلار نیمایی در حال حاضر ۵۸ هزار و ۵۸۰ تومان است. اصلاح شما بگو ۵۴ هزار تومان. وقتی خبر حذف ارز نیمایی منتشر شد، بعضی‌ها تصور کردند سرو کار واردکننده‌ها از حالا به بعد بازار آزاد خواهد افتاد. قیمت دلار امروز یکشنبه ۱۸ آذر، ۷۱ هزار و ۶۰۰ تومان پیش‌رفته است. تفاوت نرخ از نیمه بازار آزاد، به حدود ۳۵ درصد می‌رسد و طبیعی است اگر به عقبه بازار و داستان تخصیص ارز واردات موبایل تسلط نداشته باشید، ناخودآگاه چهار ستون بدنتان به لرزه دربیاید و تصور کنید قرار است قیمت موبایل پس از حذف ارز نیمایی ناگهان افزایش پیدا کند.

تفسیر اشتباه یک اطلاعیه، بلای جان بازار موبایل

قیمت موبایل همین حالا هم گران است. پر فروش‌ترین گوشی بازار، یعنی رمی نوت ۱۳، با اینکه از نظر قیمت چندین گبری نیست حدود ۱۱ میلیون قیمت دارد. اگر کسی برای خرید گلکسی A۵5، بر نامرغیزی کرده باشد، این روزها باید ۲۱۵۲۰ میلیون تومان بپردازد. قیمت گلکسی A15 به عنوان یکی از گوشی‌های ارزاقیتم بازار، با حداقل توانایی به ۱۰ میلیون تومان رسیده است. در چنین شرایطی به سختی می‌توان باور کرد بازار موبایل جلوی شوک افزایش قیمت دوباره تاب بیآورد. خبر حذف ارز نیمایی برای واردات موبایل و تبلت، رشد ۳۵

نرخ دلار در ۱۶ آذر ماه سال ۱۴۰۰ و ۳۰ هزار و ۹۲۰ تومان مبادله شد که به دلیل ناکلی در مذاکرات بین‌بیشترین افزایش قیمت در سال ۱۴۰۰ را در همان ماه ثبت کرد. در هفدهم آذرماه که مسعود پزشکیان پشت تر بیون دانشگاه شریف ایستاد نیز قیمت دلار ۷۲ هزار و ۲۰۰ تومان معامله می‌شد. قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار در روز سخنرانی رئیسی یک میلیون و ۲۰۵ هزار تومان بوده و در روز دانشجو امسال به ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است. قیمت سکه در میانه آذر ماه سال ۱۴۰۰ حدود ۱۳ میلیون تومان بوده و امروز ۵۲ میلیون و ۱۴۰۰ هزار تومان شده است.

در آذرماه سال قبل، بنابر آنچه‌اواسط می‌گویی برای اعلام شد، متوسط قیمت یک متر مربع مسکن در شهر تهران، ۲۲ میلیون و ۵۹۰ هزار تومان بوده است؛ آخرین آماری که از سوی بانک مرکزی در باره وضعیت قیمت مسکن، در مرداد ماه اعلام شده است. بنابر داده‌های بانک مرکزی متوسط قیمت مسکن در تهران، متری ۸۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. قیمت هر کیلو گوشت گوساله گوسفندی در آذر سال ۱۴۰۰، به ترتیب حدود ۱۳۵ و ۱۳۲ هزار تومان بوده است. در حالی که پس از سه سال قیمت روز گوشت گوسفندی در حال حاضر ۳۴۰ هزار و گوشت گوساله ۴۸۹ هزار تومان شده است. مرغ نیز در میانه آذر سه سال قبل کیلویی ۴۲ هزار تومان بوده و امروز به ۱۵۵ هزار تومان رسیده است.

میزان کسری بودجه ایران در سال ۱۴۰۰ به طور رسمی حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان گزارش شده است. کسری بودجه سال جاری در فرودین ماه سال آینده اعلام می‌شود، اما اگر سال ۱۴۰۲ را ملاک قرار دهیم، میزان آن به ۲۶۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. از سوی دیگر عبدالناصر همتی پیش‌بینی کرده است که کسری بودجه امسال ۸۵۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

خبر اقتصادی

در پی سقوط دولت بشار اسد رقم خورد: کاهش ارزش شدید لیر سوریه

باسقوط رژیم بشار اسد در سوریه، ارزش پول این کشور بین ۴۰ تا ۶۰ درصد کاهش یافت. به گزارش وبگاه «سوریه تودی» که متخصص تجارت ارز است، واحد پول سوریه در معاملات دمشق ۴۲ درصد کاهش یافت و قیمت دلار آمریکا را به ۲۲ هزار لیر سوریه رساند. در شهر حلب این کاهش شدیدتر بود به طوری که ارزش لیر ۶۴ درصد کاهش یافت و قیمت دلار را به ۳۶ هزار لیره سوریه رساند.

یک مقام سازمان توسعه تجارت: صادرات ۵۰۰ میلیون دلاری به سوریه متوقف شد

مدیر کل دفتر غرب آسیا سازمان توسعه تجارت ایران گفت: ناآرامی‌های سوریه هدف‌گذاری ایران برای صادرات ۵۰۰ میلیون دلاری به سوریه در سال ۱۴۰۳ را ناممکن می‌سازد و اکنون همه چیز درباره سوریه مبهم است. به گزارش ایلنا، عبدالامیر ربیپوای افزود: با همه این چالش‌ها تا پیش از ناآرامی‌ها حجم تجارت در مسیر رشد بود و با برگزاری نمایشگاه‌ها و اعزام هیات‌های تجاری و همچنین دعوت از هیات‌های تجاری سوری برای شرکت در نمایشگاه‌های ایران، تشکیل کمیسیون مشترک تجاری و تصویب موافقت‌نامه تجارت آزاد تلاش می‌شد بستر لازم‌افزایش حجم تجارت بیش از پیش آماده‌شود.

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس: اراده‌ای در دولت‌ها برای مقابله با قاچاق سوخت وجود ندارد

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: طبق گزارش‌هایی که منتشر می‌شود، بیش از ۲۵ میلیون لیتر روژانه قاچاق سوخت و فرآورده رخ می‌دهد. اگر مجموع آن را حساب کنید چیزی حدود ۶۰۰ همت سرمایه کشور به صورت روژانه هدر می‌رود و دومی‌شود. به گزارش تجارت‌نیوز، فلاح‌نسن کلانی درباره میزان بالای قاچاق سوخت در کشور توضیح داد: قاچاق سوخت معضلی بر دامن اقتصاد کشور است و سال‌های سال هم هست که مطرح می‌شود، اما متأسفانه راه‌های در دولت‌ها برای مقابله با آن نیست.

سرپرست معاونت مسکن و ساختمان: سهم مسکن در سبد هزینه خانوار برخی شهرها به ۵۰ درصد رسید

سرپرست معاونت مسکن و ساختمان گفت: سهم بالای هزینه مسکن در سبد هزینه خانوار که در برخی شهرها به حدود ۵۰ درصد رسیده وضعیت را پیچیده‌تر کرده است. به گزارش خبرگزاری مهر، مسعود بیات‌منش ادامه داد: از سوی دیگر تزریق منابع تسهیلاتی به بخش تولید در اقتصاد و رونق در بازار مسکن می‌تواند موتور رشد اقتصادی را نیز فعال کند. بنابر این مجموعه وزارت راه و شهرسازی با همه توان خود پیگیر حمایت از بانک مسکن جهت تقویت این بانک تخصصی برای پرداخت تسهیلات به بخش مسکن است.

رئیس کل گمرک: امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم

رئیس کل گمرک ایران گفت: امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا، فرود عسگری درباره آخرین وضعیت رانندگان ایرانی گرفتار در افغانستان، اظهار داشت: گمرک ایران امکان تضمین بار رانندگان ایرانی گرفتار در خاک افغانستان را نداریم، چرا که حامل بار یک فروشنده خارجی و یک خریدار خارجی هستند و ما به عنوان گمرک ایران نمی‌توانیم درباره بار تصمیمی بگیریم. به گزارش ایلنا،