

نوسعه ایران

رئیس اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو
در مورد امداد خودروهای غیرمجاز:

اخاذی جرثقیل های امداد خودرو
از مردم

همین صفحه



رئیس دانشگاه آزاد: ۱۸ هزار «جوان انقلابی»
جایگزین اساتید حق التدریس شدند

دانشگاه هادر سرانشیپی
فروپاشی علمی

شهر نوشت ۶



انتخابات ریاست جمهوری مصر در سایه
بحران های داخلی و خارجی برگزار شد:

تثبیت «ژنرال» تا ۲۰۳۰

جهان ۵

داستان خبر داد:

دستگیری تعدادی از مدیران

منابع طبیعی تهران به اتهام رشوه

شهر نوشت ۶

پنج کارگر لایروب،

قربانی گاز گرفتگی شدند

دسترنج ۴

رضا ثقتی بازداشت شد

سیاست ۲

تجمع بازنشستگان کارگری

در چند شهر کشور

دسترنج ۴

یادداشتی از مهدی نورمحمدزاده:

طفلی به نام شادی،

دیری ست گم شده ست!

شهر نوشت ۶

پایان انتظار قمرها برای بردن

پرواز در زاویه بسته!

آدرنالین ۸

به رغم هشدار کارشناسان، مجلس به همکاری در حوزه
امنیت اطلاعات بین ایران و روسیه رای داد؛

امنیت سایبری یا مستعمره دیجیتالی؟

سانسور» اسر می دادند. کرملین امانه تنها از موضع خود کوتاه نیامد، بلکه مدتی بعد قانونگذاران روسی اعلام کردند که پس از تلگرام، قصد دارند سه پلتفرم پر طرفدار یوتیوب، توییتر و فیس بوک را هم فیلتر کنند. در ایران نیز Safe Search، فیلترینگ، طرح صیانت و بسیاری برنامه های دیگر از این دست، حاکی از این است که همین سیاست دنبال می شود و شرح آن تکرار مکرر است. شباهت دیگر دو کشور در موضوع امنیت سایبری است. تابستان امسال مرکز پژوهش های مجلس طی گزارشی اعلام کرد که «۴۴ درصد مردم از فیلتر شکن استفاده می کنند و سهم پهنای باند ناشناس به ۲۵ درصد رسیده است.»

سیاست ۲

تکرار ادعای نخ نمای تورم زا بودن رشد حقوق

مرتضوی: افزایش دستمزد به نفع کارگران نیست

دسترنج ۴



همتا سرویس
Hamta Service

نماینده انحصاری خدمات پس از فروش

محصولات بلانتون در سراسر ایران

✓ نصب رایگان

✓ ضمانت تعویض ۱۰۰ روزه



۰۲۱-۷۳۶۷۱۰۰۰

hamta.services

BLANTON
THE ART OF BEING FAMILY

گفت و گو

رئیس اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو در مورد امداد خودروهای غیرمجاز:

اخاذی جرثقیل های امداد خودرو از مردم

اتحادیه مامجوز دار، ندرار دمی کنند و مردم را به دفاتر غیر مجاز راهنمایی می نمایند که این دفاتر غیر مجاز فقط دفتر امداد خودرو هستند و برای آن ها تحت عنوان «مجوز» کارت ویزیت صادر می کنند و این کارت ویزیت ها را مجوز می نامند. اما مجوز های ما که به صورت قانونی است و از طرف درگاه ملی مجوز ها و وزارت صمت و اتاق اصناف صادر شده را غیر مجاز می دانند.

پلیس راهور در تاریخ ۲۰ مرداد ۱۴۰۲ طی نامه ای به دادگاه نظام، تمام این مجوز ها را غیر مجاز خوانده که ما آن شالاه برای این موضوع طرح شکایت خواهیم کرد؛ چرا که این مسئله در حیطه وظایف پلیس راهور نیست بلکه وزارت صمت و اتاق اصناف باید در این مورد اعلام نظر کنند.

اگر اتحادیه اتوسرویس و کارواش، توانایی این را داشتند که در این مورد کاری انجام دهند و به امداد خودرو کمک کنند، پس چرا این همه شکایت در اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو ثبت شده است؟

با کمال تاسف موضوع را اکاملا برعکس انجام می دهند و کارت هایی که با تخلف ثبت شده و هیچ جایگاهی در نظام صنفی ندارد را به عنوان مجوز ثبت می کنند.

متاسفانه سازمان صمت استان تهران هم هیچ گوش شنوایی ندارد و بنده چندین نوبت مراجعه کردم تا با مسئولان سازمان صمت استان تهران صحبت کنم اما هیچ یک از این مسئولان حتی مارا برای یک دیدار کوتاه هم راه ندادند.

در همین زمینه جلسهای روز سه شنبه همین هفته در شرف تشکیل است که همچنان اتحادیه ما هیچ جایگاهی در این جلسه ندارد. همچنین در مشاوره ها و تصمیم گیری هایی که در مورد صنف ما می شود، تاکنون هیچ صحبتی با بنده به عنوان مدیر عامل این اتحادیه نشده و کد «آی سیک» بنده را بسته اند و اعلام می کنند که شما اجازه صدور جواز را ندارید.

این در صورتی است که مدیران سازمان صمت استان تهران، بازده ماه قبل به خود بنده اجازه صدور مجوز دادند و به پلیس راهور اعلام کرده اند که این موضوع در صلاحیت اتحادیه ما قرار دارد اما ۲۰ روز بعد از آن حتی به امضای خودشان هم توجهی نکردند.

باتوجه به پیگیری هایی که کرده اید، چه پاسخی گرفته اید؟

هیچ جواب مناسبی نگرفتیم و تمام بالادستی ها مانند: معاون وزیر صمت، وزارت صمت، حراست و بازرسی دستور به ادامه صدور جواز دادند و حتی دستوری داریم مبنی بر باز شدن کد «آی سیک» بنده، اما استان تهران از آن سر باز می زند و اگر پاسخ مناسبی به بنده ندهند، از طریق مراجع قانونی اقدام کرده و همه آن ها را به دادگاه خواهیم کشاند؛ چرا که اتحادیه حق خودش را در مطالبه گری محفوظ می داند. بنده بارای هم صنفانم انتخاب شده ام، در صورتی که آقایانی که جلوی پای ما سنگ اندازی می کنند، اتصالی هستند و نمی توانم نسبت به وظایفم در احقاق حقوق هم صنفانم بی تفاوت باشم.

خودرو وسیله ای است که همه ما با آن در ارتباطیم و خرابی خودرو نیز امری بدیهی است. اما برای همه ما اتفاق افتاده که خودرو در خیابان و جاده ها به دلایل مختلفی خاموش شود و بلافاصله برای رفع مشکل با امدادگران خودرو تماس می گیریم.

این در حالی است که سطر اول گوگل را ۹۰ شرکت که با پرداخت های نجومی برای تقویت سئو و بالا بودن شمار های خود، عملا تسخیر کرده اند؛ و همین امر موجب می شود که اغلب تماس های مردم با این شماره ها باشد که متاسفانه طبق گزارش های رسیده، اکثر این امدادگران به محض حاضر شدن در صحنه، با شگرد های متقلبانه و وضعیت فنی خودرو را غیر قابل تعمیر در محل دانسته و با نفهیم غیر واقعی، اقدام به انتقال خودرو به تعمیرگاه های تحت قرار داد خود کرده و ضمن دریافت کرایه ای غیر متعارف، از بابت انتقال خودرو نیز پورسانت دریافت می کنند.

اما این پایان کار نیست؛ چرا که در تعمیرگاه، خودرو بدون راننده با مالک خودرو به اصطلاح مورد معاینه قرار می گیرد و با اشکال تراشی و ایرادهای غیر واقعی، اقدام به دریافت مبالغ نجومی بابت تعمیری که اساسا نیازی به آن نیست، دریافت می کنند و هزینه های سنگینی را متوجه مالکان خودرو می کنند.

گفت و گوی ایلنا با محمد جواد برازنده، رئیس اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو، در مورد نظارت اتحادیه بر عملکرد جرثقیل های خودروبر و جایگاه قانونی این اتحادیه انجام شده است:

روز گذشته گفت و گویی با خبرگزاری ایلنا داشتید، مبنی بر اینکه «سازمان صمت استان تهران حامی متخلفان امداد خودرو و جرثقیل های غیر مجاز است» که آنجا اشاره کردید به شکایاتی که در این مورد شده و به ۹ شرکت که در زمینه امداد خودرو کار می کنند و از شهروندان درخواست کرده بودید که این تخلف ها را به اتحادیه اطلاع رسانی کنند؛ خواسته شما به عنوان رئیس اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو چیست؟

اولا، بنده اعلام نکردم امداد خودروهای غیر مجاز، بلکه خود صاوسیمادر یکی از بخش های مهم خبری خودش به این موضوع پرداخته است و اینکه الان از زبان بنده این موضوع مطرح شود، ممکن است حاشیه هایی ایجاد کند.

در این مورد باید خدمت مخاطبان شما عرض کنم که اصلا «آی سیک» (کد رسته) امداد خودرو خالی است و هیچ اتحادیه ای متولی آن نیست دفتر امداد خودرو زیر نظر اتحادیه اتوسرویس است و آی سیک جرثقیل سیار زیر نظر اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو است که بنده رئیس اتحادیه آن هستم.

در موضوعی که الان ایجاد حاشیه کرده، اعلام می کنم که تمام این حاشیه ها بابت تخلف عده ای مکانیک است که تعدادی جرثقیل راه اندازی کرده اند که برخی سازمان های زیربط و اتحادیه اتوسرویس و کارواش هم متاسفانه از آن ها حمایت می کنند.

همان سازمان های مورد اشاره حمل کننده های جرثقیل سیاری که از مجموعه

