

مقام صنفی با اشاره به تاثیر اختلالات اینترنت بر صنعت گردشگری کشور:

سرمایه‌گذاران سرمایه‌شان را برمی‌دارند و می‌روند



است. بنابراین نمی‌توانید به همین سادگی تصمیم به قطع کردن آن بگیرید.»

نمی‌توانیم به گردشگران خارجی بگوییم برای ارتباط با خانواده‌تان، «رویکا» نصب کنید

وی همچنین در خصوص اثرات فیلترینگ شبکه‌های اجتماعی بر کاهش رونق گردشگری، گفت: «این دفعه سراغ فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی پرطرفدار رفته‌اند و به یکباره آن‌ها را فیلتر کرده و امکان رد و بدل کردن پیام‌ها را از ما گرفته‌اند. کسب و کار عده‌ای در این فضا است و به آن‌ها گفته‌اند که به سمت پلتفرم‌های ایرانی بروند؛ فرض بر اینکه این گفتمان هم درست باشد، مگر می‌توانیم به خارجی‌ها که در آن

بست‌ها فعالیت می‌کنند بگوییم به پلتفرم ایرانی بیاید تا آنجا با هم در ارتباط باشیم؟ من اصلاً این منطق را نمی‌فهمم که به گردشگر بگوییم اگر می‌خواهید با هم ارتباط داشته باشیم در «رویکا» یا «سروش» اکانت بسازید. مگر اپلیکیشن‌های ایرانی در دنیا نفوذ و مخاطب دارند که بگوییم به این فضا بیاید؟»

حاجی سعید خاطر نشان کرد: «ما پلتفرم‌های موجودی در دنیا داریم که در آن‌ها داریم تبلیغ و جذب گردشگری می‌کنیم. این پلتفرم‌ها فرضاً در چین وی‌چت و در غرب

حاجی سعید در خصوص مشکلاتی که به دلیل محدودیت‌های اینترنتی برای

گردشگرانی که به ایران سفر کرده‌اند به وجود آمده است، گفت: «در طی یک ماه گذشته ما چندین هزار گردشگر داشتیم که به ایران سفر کردند؛ این گردشگران یک وضعیت بلا تکلیفی دارند؛ اینکه نمی‌توانند عکس‌های خود را در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک بگذارند تا تبلیغی هم برای ایران باشد که هیچ، بلکه اصلاً نمی‌توانند به خانواده‌های خود اطلاع دهند که جای امنی دارند. چرا که در حال حاضر اپلیکیشن‌هایی مثل واتس‌آپ، ریچ‌ترین‌روش ارتباطی مردم در دنیا است تا بتوانند هر جایی که هستند، سریع پیام خود را رد و بدل کنند. دیگر کسی برای پیام دادن چندان از اس‌ام‌اس استفاده نمی‌کند و تقریباً منسوخ شده است. بنابراین این گردشگران هم گروهی هستند که در ایران سر در گم و بلا تکلیف هستند.»

وی افزود: «افزون بر این موارد، بیزینس عده‌ای از گردشگران خارجی که به ایران سفر کرده‌اند هم مختل شده است. چرا که برخی از آن‌ها نمی‌توانند مدیریت کسب و کارشان را از راه دور انجام دهند و به اینجا که سفر می‌کنند، زندگی عادی‌شان مختل می‌شود. این وضعیت منجر می‌شود که یا اصلاً به ایران سفر نکنند یا اگر آمده‌اند هم سریع‌تر برگردند. همه این مشکلات نادیده گرفته شده در حالی که راهکار هم داشته است.»

حاجی سعید درباره راهکار خود بیان کرد: «خیلی ساده می‌توانستند شماره‌هایی که مرتبط با فعالان گردشگری و گردشگرانی که وارد کشور می‌شود را از این محدودیت‌ها رفع کنند تا کسب و کارشان لطمه نیندند. هر چند به طور کلی گردشگری یکی از گروه‌هایی است که دارد آسیب جدی می‌بیند و بقیه کسب و کارها هم در حال آسیب هستند.»

این فعال حوزه گردشگری ادامه داد: «اگر وضعیت این شکل باشد و ادامه پیدا کند، توقع ما این است که وزارت گردشگری از دولت طرح شکایت کند تا این موضوع به این شکل نادیده گرفته نشود. یکی دو روز بحران طبیعی است ولی الان نزدیک به ۴۰ روز از فیلترینگ این شبکه‌ها گذشته است و کسی پاسخگو نیست. حتی صحبت‌های وزیر ارتباطات را که می‌شنویم، تلویحاً می‌گوید که تصمیم گیرنده

نیست. ما اصلاً نمی‌دانیم به کجا باید مراجعه کنیم تا مشکلات مان را به گوش مسئولان برسانیم.»

باین وضعیت، گردشگری نمی‌تواند به ادامه حیات خود فکر کند

حاجی سعید همچنین در مورد امکان مهاجرت فعالان گردشگری، بیان کرد: «با این وضعیت گردشگری نمی‌تواند به ادامه حیات خود فکر کند. بسیاری از فعالان گردشگری از این وضعیت پیش آمده به شدت ناراضی هستند و دارند از این صنعت خارج می‌شوند. سرمایه‌گذارانی که در این مدت نهادهای متولی گردشگری با چنگ و دندان نگاه‌شان داشتند، به دنبال این هستند که با توجه به وضعیت پیش آمده برای ادامه حضور خود در این صنعت فکر اساسی بکنند. این‌ها را نباید دست کم بگیریم؛ این‌ها سرمایه‌شان را برمی‌دارند و از کشور می‌روند.»

وقتی مردم را در یاز دست می‌دهید، دیگر تأمین امنیت‌شان چه اهمیتی دارد؟

وی ادامه داد: «همی‌توانید بگویید امنیت کشور مهم‌تر است، همه چیز با هم مهم است. بودن سرمایه مردم هم مهم است، خود مردم از همه چیز مهم‌تر هستند، وقتی مردم را دارید از دست می‌دهید دیگر تأمین امنیت‌شان چه اهمیتی دارد؟ ما در گردشگری داریم نیروی متخصص و سرمایه‌گذار را از دست می‌دهیم. خود نیروی استانی که به دلیل این وضعیت وارد خارج می‌شود را نمی‌توانید عددی جلوش بگذارید؛ چرا که هر کدام از آن‌ها می‌توانند در کشور منشأ اثر باشند و زمانی که مهاجرت می‌کنند، معلوم نیست مابه‌ازای مالی این نیروی متخصص چه قدر است.»

رئیس جامعه انجمن‌های راهنمایان گردشگری درباره مهاجرات فعالان این صنعت، مطرح کرد: «در یک سال گذشته به شدت شاهد خروج متخصص در کشور بودیم و در بخش راهنمایان گردشگری هم به همین شکل بوده است. راهنمایان گردشگری به دلیل تسلط به زبان خارجی و روابط عمومی بالایی که دارند به سادگی در کشورهای دیگر جذب کار می‌شوند چرا که دیگر نیازی به صرف وقت برای یادگیری زبان ندارند و با روابط عمومی بالایی که دارند به سرعت و به سادگی جذب می‌شوند. مادر زنجیره خودمان این آسیب را خیلی جدی می‌بینیم. بسیاری از همکاران ما و کسانی که در استان‌های خودشان تأثیرگذار بودند تصمیم به مهاجرت گرفتند و برخی هم اصلاً مهاجرت کرده‌اند.»



دولت‌ها مجبور هستند با تغییر قیمت به بازار شوک وارد کنند. بنابراین ما مجبور هستیم که روش توزیع یارانه بنزین را تغییر دهیم.

وی با تأکید بر اینکه امروز توزیع یارانه بنزین ناعادلانه است، ۵۰ درصد خانوارهای جامعه‌ما خود را ندارند. آیا این خانواده‌ها نباید سهمی از یارانه بنزین داشته باشند؟ این روش توزیع یارانه باید تغییر کند. باید برای اصلاح آن مدل‌های مختلف بررسی شود. اگر این کار را نکنیم بهترین حالت این است که مانند گذشته سالی ۱۰ تا ۲۰ درصد به قیمت بنزین اضافه کنیم. اما نمی‌توان هیچ کاری نکرد و دست روی دست گذاشت. نه قیمت را به تدریج افزایش دهیم و نه مدل توزیع یارانه را تغییر دهیم و به یکبار بعد از ۶ سال با یک فنر در حال انفجار مواجه شویم.

به گفته وی به زودی با واقعی شدن قیمت سوخت نیروگاه به دنبال قانون مجلس، جلوی قاچاق سوخت از نیروگاه‌ها نیز گرفته می‌شود.

اتحادیه اروپا در حال پهلوگیری هستند. افزون بر این، کارشناسان معتقدند که در کنار سپری کردن پاییزی معتدل، روند صرفه‌جویی در مصرف چه در میان صنایع و چه در میان خانوارها از دیگر عوامل کاهش قیمت گاز است.

اما آنها هشدار می‌دهند که با وجود پایان نگرانی جدی

در مورد رخداد بحران انرژی در زمستان ۲۰۲۲ از هم اکنون زنگ خطر برای زمستان سال آتی به صدا درآمده، زمانی که در نبود گاز روسیه امکان پر کردن انبارها در تابستان آتی فراهم نیست و از هم اینک رهبران اروپایی باید به دنبال رفع نگرانی موجود در مورد سال آینده باشند.



در همین حال، قیمت آتی گاز برای نوامبر سال ۲۰۲۳ نیز از رکورد ۳۰۰ یورویی فاصله گرفته و تا ۱۴۰ یورو پایین آمده است.

این افت قیمت در شرایطی رخ می‌دهد که همزمان با پُر شدن انبارهای ذخیره گاز طبیعی مایع در اروپا محموله‌های جدید همچنان در بنادر کشورهای عضو

خبر اقتصادی

معاون سازمان هواپیمایی خبر داد:

انجام پروازهای جام جهانی
باسه ایرلاین داخلی



معاون سازمان هواپیمایی اظهار داشت: فعلاً قرار بر این است که شرکت هواپیمایی ایران ایر پروازهای جام جهانی را انجام دهد اما در حال مذاکره هستیم که سایر ایرلاین‌های داخلی هم امکان انجام این پروازها را داشته باشند و احتمالاً در نهایت احتمالاً سه ایرلاین این پروازها را انجام دهند.

حسن خوشخود در گفت‌وگو با ایلنا درباره برنامه پروازی به قطر در بازه زمانی جام جهانی اظهار داشت: تیم ملی ایران در مرحله نخست سه بازی دارد که عده‌ای ممکن است دوروز قبل از بازی عازم قطر شوند و بازی‌های دوم و سوم در قطر مستقر باشند یا اینکه بین بازی‌ها رفت و برگشت داشته باشند. به هر حال براساس سهمیه‌بلیت ایران، پیش‌بینی‌هایی بر این است که ۱۸ الی ۲۰ هزار نفر تماشاگر ایرانی برای هر بازی در دوروز جابه‌جا شوند و باید برنامه سفر این تعداد را آماده کنیم. وی درباره قیمت بلیت پرواز رفت و برگشت قطر گفت: هر چند قیمت‌هایی اعلام و توافقاتی در این زمینه انجام شده اما باید توجه داشته باشیم که نرخ بلیت پروازی مشمول قیمت‌های مصوب و تعیین شده نمی‌شود.

همچنین مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه پروازهای جام جهانی را ایران ایر انجام می‌دهد اما سایر ایرلاین‌ها هم آمادگی انجام این پروازها را دارند، گفت: طبق توافق اولیه میزان پرواز ایران و قطر در هفته ۷۲ پرواز است که این پروازها به صورت مساوی بین شرکت هواپیمایی ایران ایر و شرکت قطری انجام می‌شود و احتمالاً با توجه به سهمیه ایران در بلیت‌ها بازی، همین تعداد پرواز برای جابجایی تماشاگران کفایت کند اما اگر پرواز افزایش پیدا کرد سایر ایرلاین‌ها هم آمادگی برقراری پرواز در این مسیر در این بازه زمانی را دارند.



افت درآمد صادرات انرژی روسیه به یک سوم قبل از جنگ اوکراین

در آستانه اجرای تحریم‌های نفتی اروپا علیه مسکو، درآمدهای صادرات نفت روسیه طی یک ماه گذشته به شدت سقوط کرده و به یک سوم میزان قبل از تهاجم نظامی به اوکراین رسیده است.

در حالی که حدود ۴۰ روز دیگر تحریم‌های نفتی اتحادیه اروپا علیه مسکو به اجرا گذاشته می‌شود، درآمدهای صادرات نفت روسیه طی یک ماه گذشته به شدت سقوط کرده و به یک سوم میزان قبل از تهاجم نظامی به اوکراین رسیده است.

تازه‌ترین آمارهای سایت تخصصی «راسیا فسیل تر کرز» که درآمدهای روزانه صادرات انرژی روسیه را محاسبه و منتشر می‌کند، نشان می‌دهد درآمدهای روزانه صادرات نفت، محصولات نفتی، گاز و ذغال سنگ روسیه از ۱.۱ میلیارد دلار در نیمه‌ماه مارس که تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه روسیه اعمال شد، به حدود ۳۳۰ میلیون دلار در هفته گذشته سقوط کرده است.



شتاب افت درآمدهای صادرات انرژی روسیه طی دو هفته گذشته به شدت اوج گرفته و درآمدهایش طی همین مودت کوتاه تقریباً نصف شده است. در همین زمینه خبرگزاری بلومبرگ روز دوشنبه از قول منابع خود از افت حجم صادرات نفت روسیه طی ماه گذشته میلادی خبر داده بود.

آمارهای راسیا فسیل تر کرز نیز نشان می‌دهد طی یک هفته منتهی به ۲۰ اکتبر، هندو کره جنوبی واردات انرژی از روسیه را به صفر رسانده‌اند. درآمدهای صادرات انرژی روسیه به چین و ترکیه نیز طی این مدت نصف شده است.

آکهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ DLXI ۱۴۱ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای – متالیک به شماره موتور ۲۳۳۶۱۶۰ و شماره شاسی S۱۴۸۳۲۸۷۴۵۵۵۲ و شماره انتظامی ایران ۶۱-۸۵۳ ط ۳۹ به مالکیت فاروق مصطفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

دیواندره

گفت و گو

سخنگوی کمیسیون انرژی:

نحوه بازتوزیع یارانه بنزین باید تغییر کند

خبر داد و گفت: باید نحوه باز توزیع یارانه بنزین تغییر کند تا عادلانه شود، به طوری که افراد چه خودرو داشته باشند و چه نداشته باشند سهمی از یارانه بنزین ببرند.

مالک شریعتی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه یک نگرانی در حوزه قاچاق بنزین و دیگری در بحث مصرف غیربهمینه است، اظهار کرد: باید منافع کشور تأمین شود. آنچه که برای مانگران کنند است این بوده که سیاست‌های توزیع یارانه در حوزه بنزین غلط بوده و عادلانه نیست.

سخنگوی کمیسیون انرژی ادامه داد: امروز افرادی که مصرف بنزین بیشتری دارند، یارانه بیشتری دریافت



سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از ایجاد ساز و کاری برای مقابله با قاچاق سوخت از نیروگاه‌ها

گزارش

پایان فرضیه «زمستان سخت ۲۰۲۲»:

قیمت گاز طبیعی در اروپا منفی شد

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه، تصمیم گرفت عرضه گاز در بازار اروپا را از طریق خط لوله نورد استریم ۱ متوقف کند، یعنی از اواخر اوت گذشته، برخلاف انتظارها قیمت گاز در اروپا در مجموع روندی نزولی به خود گرفته است.

هر چند بلافاصله پس از اعلام این تصمیم بهای هر مگاوات ساعت گاز از حدود ۱۷۰ یورو به ۲۰۰ یورو جهش کرد ولی این نرخ طی روزهای اخیر به ۱۰۰ یورو بازگشته که نزدیک به قیمت‌های پیش از آغاز تهاجم نظامی روسیه به اوکراین و روزهای آغازین سال ۲۰۲۲ است.

قیمت عمده فروشی گاز طبیعی در اروپا روز دوشنبه منفی شد؛ به تعبیری تأمین کنندگان گاز مایل بودند که به مدت یک ساعت که قیمت به زیر صفر رسید، نزدیک به ۱۶ یورو به هر کسی که می‌توانست یک مگاوات ساعت گاز را با خود ببرد، پرداخت کنند، جیمی از گاز که تقریباً معادل میانگین مصرف ماهانه یک خانوار بریتانیایی بود. این یک چرخش قابل توجه در بازاری بود که تا پایان ماه اوت شاهد ثبت رکوردهای قیمتی بیش از ۳۰۰ یورو برای هر مگاوات ساعت گاز بود.

به گزارش انتخاب به نقل از یورونیوز، از زمانی که