

دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق مطرح کرد:

جزئیات کانال مالی عراق برای ایران



دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق با تشریح جزئیات کنال مالی عراق برای تجارت باایران گفت که بغداد پول صادرات برق و گاز کشورمان را به حساب بانک مرکزی در TBI بانک عراق واریز می کند.

سیدحمید حسینی در گفت و گوباخبرنگارایپنا درباره جزئیات مکانیزم مالی عراق برای تجارت با ایران،افزود:بانک مرکزی ایران باتوافقی که بادولت و بانک مرکزی عراق انجام داده است،حسابی را نزدTBI بانک عراق که در حقیقت بانک تجاری این کشور است،افتتاح کرده است وقرار است پول صادرات برق و گاز ایران به این حساب واریز شود. وی توضیح داد که بانک مرکزی ایران می توانداز محل فروش برق و گاز صادراتی به عراق که برای سال ۱۳۹۸ حدود ۵ میلیارد دلار برآورد می شود، برای خرید کالاهای مورد نیاز کشور اقدام کند.

دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در پاسخ به این سؤال که آیا امکان خرید کالاهای تحریمی نیز با استفاده از این روش وجود دارد یا خیر، گفت:بانک مرکزی در حال حاضر تنهایی تواند برای خرید کالاهایی که در فهرست تحریم نیستند، از محل حسابی که نزد بانک تجاری عراق دارد، اعتبارات اسنادی (الی سی) باز کرده و خرید خود را انجام دهد. حسینی بابیان اینکه گفته می شود که سیتی مورگان بانک آمریکاز جمله سهامداران بانک تجاری عراق است،اظهار داشت:بابیان حال این بانک آمریکایی بیشتر بر مدیریت دارایی های (asset management)بانک تجاری عراق نظارت دارد و به طور عملی نمی توانیم کالاهایی که در فهرست تحریمی هستندرا از آن خریداری کنیم.

♦ ♦ ♦

در گفت وگو با ایلنا عنوان شد:

مردم به حرف مسئولان خودرویی اعتماد ندارد



عضو اتحادیه فروشنندگان اتومبیل و نمایندگانران در خصوص صحبت های قائم مقام سایپامینی برورود ۴۰هزار خودروی در انبار مانده به بازار گفت: ما هم این صحبت ها را شنیدیم اما نکته این است که بازار چیزی را احس نکرد و تا مردم چیزی را احساس نکنند خودرو را زن نخواهد شد. حسین عبدللهی در گفت وگوباخبرنگار اقتصادی ایلنا در خصوص وضعیت بازار خودرو گفت: با وجود آنکه هر سال در فصل تابستان شاهد اوج بازار خرید و فروش خودرو بودیم اما اکنون بازار در رکود مطلق است که مهمترین علت آن عدم ثبات سیاست گذاری ها و قیمت گذاری در بخش خودرو است. وی در خصوص صحبت های وزیر صمت مبنی بر افزایش تولید خودرو و تامین بازار گفت: این صحبت ها دیگر اثری بر بازار نمی گذارد زیرا در گذشته هم وعده هایی داده شده اما به آن عمل نشده است. سال گذشته نیز آقایان به مردم می گفتند خودرو نخرند و به زودی قیمت ها کاهش پیدا خواهد کرد اما اکنون مشخص شد که هر کس نخریده ضرر کرده و به قول معروف از بازار عقب مانده است. مردم دیگر اعتماد ندارند و تا یک وعده عملی نشود، بازار هیچ واکنشی نشان نخواهد داد. کاهش یک یا دو میلیون تومانی برخی خودروها در روزهای اخیر نیز به سبب رکود بازار است.

عبدللهی در خصوص صحبت های قائم مقام سایپامینی برورود ۴۰هزار خودروی در انبار مانده به بازار گفت: ما هم این صحبت ها را شنیدیم اما نکته این است که بازار چیزی را احس نکرد و تا مردم چیزی را حس نکنند خودرو را زن نمی شود.

وی افزود: به نظر من وضعیت رکود ادامه دار خواهد بود. مشکل این است که برخی آقایان از نماینده مجلس تساویز و معاونانش هر روز یک صحبتی می کنند و بازار متشنج می شود که اگر آقایان این کار انجام ندهند، حداقل بازار ثبات خواهد داشت.

توقیف نفتکش حامل نفت ایران از سوی بریتانیا، نقض قوانین بین المللی دریانوردی اعلام شد

راهزنی دریایی با فرمانبری از آمریکا



احضار سفیر بریتانیا در پی توقیف نفتکش ایرانی

این اقدام خصمانه انگلیس از سوی جمهوری اسلامی ایران، خلاف قوانین بین المللی در یانوردی ارزیابی شد و عباس موسوی، سخنگوی وزارت امور خارجه ایران اعلام کرد: در پی توقیف غیرقانونی یک نفت کش ایرانی در تنگه جبل الطارق توسط نیروی دریایی انگلستان، سفیر این کشور در تهران به وزارت امور خارجه احضار شد. به گفته وی مراتب اعتراض شدید ایران به سفیر بریتانیا اعلام شده است. عباس موسوی گفت: ما به سفیر انگلیس اعلام کردیم این اقدام بدعتی عجیب است به خاطر اینکه تحریم هایی که اعلام کرده اند، بر مبنای شورای امنیت نیست و جمهوری اسلامی ایران این اقدام رانمی پذیرد.

با توجه به موضع رسمی وزارت امور خارجه ایران برای آزادی این نفت کش، به نظر می رسد چار تر کنندۀ این کشتی، ایران بوده است که بر اساس گفته کارشناسان برای آزادسازی آن، باید از انگلستان شکایتی در مجامع بین المللی و سازمان ملل توسط بریتانیا یک نفتکش را که حامل نفت خام به مقصد سوریه بود در سواحل این سرزمین توقیف کرده اند.

در این بیانیه آمده است که «شواهد کافی در دست بود که نشان می داد مقصد نفتکش گریس- ۱ د پالایشگاه بنایاس در سوریه بوده است».

ایبن دولت محلی مدعی شد که این نفت کش حامل نفت خام ایران بوده و حرکت آن به سمت پالایشگاه بنایاس نقض تحریم های اتحادیه اروپا محسوب می شود.

سیاسی» برای آن در کار نبوده است.

اما نکته مهم درباره توقیف دریایی بریتانیا در منطقه جبل الطارق توقیف شد.

جزئیات مربوط به توقیف نفت کش «گریس ۱» در منطقه جبل الطارق نشان می دهد این نفت کش متعلق به یک شرکت روسی به نام russian titanshippingline است که نفت ایران را حمل می کرده است. گریس ۱ روز پنج شنبه (سیزدهم تیرماه) از آب های سرزمینی کشور جیبترار که تحت نظر دولت انگلستان است، عبور می کرده است. نیروهای انگلیس با بازرسی این کشتی وملاحظه بارنامه و مدارک آن، کشتی را توقیف کردند که به گفته کارشناسان و متخصصین این اقدام آن ها، یک اقدام سیاسی است وشامل قوانین بین المللی دریانوردی نمی شود.

اصولاً بازرسی از نفت کش ها و کشتی های تجاری در محدوده آب های سرزمینی یک کشور یک موضوع عادی است وصاحب آن آب هازمانی می تواند کشتی را توقیف کند که کشتی دارای مشکلات زیست محیطی، گواهینامه و... باشد که توقیف اخیر شامل این موارد نمی شود و مشخص است که

دلیل توقیف آن یک موضوع سیاسی است. این نفت کش، نفت ایران را به سوسی سوریه می برده ونیروی دریایی انگلستان با این استدلال که سوریه مشمول تحریم های اتحادیه اروپا است، دست به توقیف این نفت کش در جبل الطارق زده است.

جبل الطارق خودمختار است

دولت جبل الطارق مدعی شده است که توقیف نفتکش تصمیم مستقل این دولت بوده است و «هیچ در خواست

خبر

عضو اتاق بازرگانی مشهد:

به یک قوه عاقله مستقل از سه قوه دیگر نیاز داریم

عضو اتاق بازرگانی مشهد گفت: برای برون رفت از وضعیت فعلی به یک قوه عاقله مستقل از سه قوه دیگر نیاز داریم که برای اقتصاد تصمیم بگیرند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، در مراسم چهاردهمین سالگرد میرمصطفی عالی نسب که در موسسه دین و اقتصاد برگزار شد محمد بحرینیان عضو اتاق بازرگانی مشهد در خصوص ویژگی های اخلاقی واجتماعی مشاور عالی دولت مهندس میرحسین موسوی گفت: من امروز می خواهم از منظر اقتصادی وصنعتگر بودن ایشان نکاتی را بیان کنم.

وی سپس با تقسیم دوران طلایی اقتصاد ایران به سه دوره گفت: اگر بخواهیم بهترین سال های اقتصاد ایران را نام ببریم محدوده سه دهه می شود اول سه سال حکومت دکتر مصدق، دوم دوران صادرات مرحوم عالیخانی وسوم هشت سال مسئولیت مرحوم عالی نسب در دوران جنگ. امروز که کمر اقتصاد کشور خم شده- ولی به باور من هیچ وقت نخواهد

شکست- به دلیل اقداماتی است که در این سه دوره صورت گرفته وباعث شده حتی امروز هم فضا برای پرش و جهش برای مردم مهیا باشد. من به عنوان یک صنعتگر می گویم با جوانانی که در داخل و خارج از کشور داریم، می توانیم از وضعیت فعلی خارج شویم. بحرینیان با اشاره به نهج البلاغه گفت: حضرت امیرالمومنین در حکمت ۱۱۴ می فرماید از دست دادن فرصت به دست آوردن غصه است اتفاقی که اکنون در کشور ما رخ داده است وماهنوز فرصت برای جبران داریم. ولی نیازمند یک وفاق جمعی واقتصادی هستیم. این خصیصه در ایرانی ها وجود دارد به طوری که اینهاپروز بعد از سرنوئی مصدق هنگامی که می خواست رئیس جمهور شود با صراحت بیان کرد که ایران قلب جهان است و نباید سر بلند کند. وی ادامه داد: مشکلات امروز ما در ناکارآمدی وعدم اهلیت تصمیم گیران است که باعث شده در تله خودساخته گرفتار شویم به ویژه در حوزه اقتصاد که ۹۰ درصد مشکلات امروز کشور در این حوزه است.

متأسفانه از زمان قرار داد تر کمانچای مفت خوارگی در این کشور رایج شد. عضو اتاق بازرگانی مشهد با اشاره به تشکیل دولت مدرن در ایران گفت: از زمان مشروطه ما به سمت مدرنیت در بحث حکومت داری حرکت کردیم اما در واقع ما دولت مدرن را کپی کردیم و آن را تشکیل ندادیم، همین امر باعث شد که جامعه به سمت مصرف گرایی برود.

وی با اشاره به ورود درآمدهای نفتی به اقتصاد ایران گفت: تشکیل دولت مدرن از سال ۱۲۷۹ تا ۱۲۸۲ رخ داد و اولین درآمد نفتی مادر سال ۱۲۸۲ ثبت شده است این در حالی است که از سال ۱۲۷۹ تا سال ۱۳۰۰ ما به طور مرتب کسری تراز تجاری داشتیم یعنی نتوانستیم در هیچ سالی بدهکار نباشیم این اعداد و امار این را به ما می رساند که از طریق مصرف گرایی بادنیای مدرنیتۀ آشنا شدیم، وی ادامه داد: در سال هایی که کشور دچار قحطی بود ما ماکارونی وورمیشل وارد می کردیم. گرفتاری امروز ما به سبب این است که به این امارها توجه

چند روز گذشته به یک مشکل روبرو شده بود چرا که انگلستان می دانست با این اقدام خود به شدت ایران را عصبانی خواهد کرد. این در حالی است که انگلستان تأکید دارد که با صادرات نفت ایران هیچ مخالفتی ندارد، اما این عدم مخالفت تا زمانی است که ایران تحریم های اروپا را نقض نکند.

ایران، سفیر انگلستان را احضار کرده است این موضوع به این معنی است که ایران معتقد است انگلستان به دنبال کمک به ایران نیست و در کنار آمریکا به اقدام علیه ایران می پردازد. این مساله ایران را نگران وعصبانی کرده است.

ذوق زدگی جان بولتون از توقیف نفتکش ایران

جان بولتون از توقیف نفت ایران توسط انگلیس استقبال کرد. مشاور امنیت ملی آمریکادر واکنش به توقیف نفتکش ایران توسط انگلیس در توییتر نوشت: «خبر عالی: انگلیس نفتکش بزرگ گریس ۱ که در حال نقض تحریم های اتحادیه اروپا و حمل نفت ایران به سوریه بوده را متوقف کرده است.» وی در ادامه نوشت: «این تجارت غیرقانونی است و آمریکا ومتحداش به ایران و سوریه اجازه نخواهند داد از این تجارت غیرقانونی سود ببرند.»

اعتراض اسپانیا به بریتانیا
توقیف غیرقانونی نفتکش ایرانی از سوی نیروی دریایی بریتانیا در تنگه جبل الطارق، جذا از اعتراض ایران، یک مناقشه دیپلماتیک دیگر را هم رقم زده است. این عملیات که ظاهراً به درخواست آمریکاز سوی بریتانیا به بهانه تحریم های اعمالی علیه سوریه به عنوان مقصد محموله نفتی صورت گرفته، بر خلاف پیش بینی های قبلی، نه در بندر جبل الطارق که در آب های سرزمینی اسپانیا صورت گرفته شده است. اسپانیا در نظر دارد به خاطر انجام این عملیات در آب های سرزمینی خود، اعتراض رسمی خود را به لندن ارایه دهد. شایان ذکر است اسپانیا بر اساس «معاهده اوترخت» (قرن ۱۸ میلادی) تنها مالکیت منطقه جبل الطارق و بندر این منطقه را به بریتانیا واگذار کرده بود و هیچگاه از حاکمیت خود بر آب های اطراف جبل الطارق انصراف نداده است.

توقیف نفتکش ایرانی، به دستور آمریکا بوده است
همچنین شبکه تلویزیونی فرانس ۲۴ روز پنجشنبه به نقل از یک منبع اسپانیایی اعلام کرد، توقیف نفتکشی که از ایران حرکت کرده بود، در پی درخواست آمریکا از انگلیس در جبل الطارق صورت گرفته است.

جوسب بول سرپرست وزارت امور خارجه اسپانیا در این باره گفت: توقیف نفتکشی که از ایران حرکت کرده بود پس از ارائه درخواست آمریکا از انگلیس صورت گرفته است. وی که به عنوان

شبکه تلویزیونی فرانس ۲۴ روز پنجشنبه به نقل از یک منبع اسپانیایی اعلام کرد، توقیف نفتکشی که از ایران حرکت کرده بود، در پی درخواست آمریکا از انگلیس در جبل الطارق صورت گرفته است

جانشین فدریکا مورگرینی مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا معرفی شده است. خاطر نشان کرد: مادرید در حال بررسی توقیف این کشتی و تأثیر آن بر تمامیت ارضی اسپانیا است.

به نظر می رسد که توقیف این کشتی در آب های اسپانیا صورت گرفته است. اسپانیا حاکمیت انگلیس بر آب های اطراف جبل الطارق را به رسمیت نمی شناسد.

در همین حال سخنگوی نخست وزیر انگلیس با استقبال از توقیف این نفتکش گفت: ما از اقدام قاطع در زمینه اجرای تحریم های اتحادیه اروپا علیه دولت سوریه استقبال می کنیم و مقامات جبل الطارق را که در توقیف موفقیت آمیز عملیات صبح امروز دست داشتند، تحسین می کنیم.

واکنش مقامات ایرانی به توقیف نفت کش

محسن رضایی در صفحه شخصی خود در توییتر نسبت به توقف نفتکش ایرانی در جبل الطارق واکنش نشان داد.

متن این توییت به شرح زیر است: «انقلاب اسلامی در طول تاریخ چهل ساله خود، در هیچ معرکه ای آغازگر تنش نبوده، اما در پاسخ به زورگویمان و گردنکشان، تلل نکرده و تردید به دل راه نداده است. انگلیس اگر نفتکش ایرانی را رفع توقیف نکند، وظیفه دستگاه های مسئول، اقدام متقابل و توقیف یک نفتکش انگلیسی است.»

مصطفی کواکبیان نیز توقف نفتکش ایرانی در جبل الطارق را نوعی راهزنی دریایی توصیف کرد.

رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران وانگلیس در مجلس شورای اسلامی در توییتی اقدام لندن در توقیف نفتکش ایرانی را محکوم کرد.

کواکبیان در حساب شخصی توییتر خود نوشت: «به عنوان رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران وانگلیس می گویم؛ اقدام انگلستان در توقف نفتکش ایرانی در جبل الطارق اولاً؛ نوعی راهزنی دریایی ثانیاً؛ خصومت غیر قانونی باایران ثالثاً؛ بی حیثیتی مجدد انگلیس در فرمانبری از آمریکا و رابعاً؛ پوچی ادعای اروپایی ها برای تداوم برجام را به اثبات رساند.»



نکردیم متأسفانه در کشور ما هنوز ثبت تجارب وشکست ها باب نشده است و برای همین است که یک اشتباه را ۱۰ بار تکرار می کنیم که نمونه بارز آن سیاست های ارزی است. بحرینیان بابررسی شاخص تورم در این سه دوره گفت: تحریم های زمان مصدق به مراتب شدیدتر از تحریم های الان بود اما تورم به طور میانگین در این دولت ۸،۲ درصد بود در دوران عالیخانی ۱،۸ درصد و در دوران عالی نسب یا همان سال های جنگ ۱۸،۹ درصد این در حالی است که در دولت سازندگی که بلافاصله بعد از زمان عالی نسب است تورم به طور میانگین ۲۵،۳ درصد سالیانه بوده است.