

به دنبال فراخوان‌های تجمع روز جمعه اعلام شد؛ ممنوعیت تردد و توقف در حاشیه زاینده رود



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان اصفهان دیروز از اجرای محدودیت‌های تردد و توقف خودروها

و موتورسیکلت‌ها از ساعت پنج صبح جمعه ۱۲ آذر خبر داد. پس از تجمع دو هفته‌ای کشاورزان و گروه‌هایی از مردم اصفهان در اعتراض به حبابه و خشک شدن زاینده رود و برخورد با این معترضان، حال یک هفته‌ای است که فضای عمومی در شهر اصفهان امنیتی شده است. در هفته گذشته فراخوان‌هایی در شبکه‌های اجتماعی برای تجمع روز جمعه منتشر شده بود که مقامات قضایی اصفهان آن را ممنوع اعلام کردند.

دیروز هم محمد رضا محمدی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان اصفهان به این ناگفت: سمت شرق از پل غدیر به سمت پل خواجو و از غرب از میدان انقلاب و هتل پل (سی و سه پل) به سمت پل خواجو محدودیت‌های تردد و توقف اعمال خواهد شد و در صورت پارک خودرو یا موتورسیکلت در حاشیه رودخانه، مأموران راهور آن‌ها را به پارکینگ منتقل خواهند کرد.

رئیس جمهور دستور داد

اختصاص بودجه ویژه برای تامین داروی بیماران SMA

رئیس مرکز مدیریت پیوند و درمان بیماری‌های وزارت بهداشت از دستور رئیس جمهور برای تامین داروی بیماران SMA خبر داد.

پس از تجمع اخیر بیماران SMA در مقابل مجلس شورای اسلامی در اعتراض به کمبود و گرانی دارو و عدم حمایت از این بیماران تعدادی از نمایندگان این بیماران، بار رئیس جمهور دیدار کردند. در همین باره مهدی شادنوش به ایسنا گفت: در این دیدار قرار شد داروی این بیماران برای یک دوره شش ماهه با بودجه ویژه‌ای که از سوی سازمان برنامه و بودجه اختصاص پیدا می‌کند، تهیه شود.

در حال حاضر ۵۰۰ بیمار SMA در وزارت بهداشت با کد ملی ثبت شده‌اند.

استاندار تکذیب کرد

تهران فقط برای سه ماه آب دارد؟

استاندار تهران تاکید بر اینکه برای تامین آب شرب تهران مشکلی وجود ندارد، گفت: اینکه گفته شده تهران تنها برای ۹۰ روز آب شرب دارد صحیح نیست، لذا شهروندان نگران نباشند. به گزارش ایسنا محسن منصور افزود: البته نمی‌توان گفت وضعیت منابع آبی سدها خوب یا مطلوب است؛ ما با مشکل خشکسالی مواجه هستیم و در حوزه تامین آب کشاورزی دچار مشکل هستیم؛ ولی به لحاظ تامین آب شرب مشکلی نداریم. در روزهای گذشته یک معاون سابق دفتر برنامه‌ریزی آب‌های وزارت نیرو گفته بود که تهران تنها برای ۹۰ روز آب شرب دارد در برخی رسانه‌ها منتشر شده بود.

تهران تنها برای ۹۰ روز آب شرب دارد صحیح نیست، لذا شهروندان نگران نباشند. به گزارش ایسنا محسن منصور افزود: البته نمی‌توان گفت وضعیت منابع آبی سدها خوب یا مطلوب است؛ ما با مشکل خشکسالی مواجه هستیم و در حوزه تامین آب کشاورزی دچار مشکل هستیم؛ ولی به لحاظ تامین آب شرب مشکلی نداریم. در روزهای گذشته یک معاون سابق دفتر برنامه‌ریزی آب‌های وزارت نیرو گفته بود که تهران تنها برای ۹۰ روز آب شرب دارد در برخی رسانه‌ها منتشر شده بود.

تهران تنها برای ۹۰ روز آب شرب دارد صحیح نیست، لذا شهروندان نگران نباشند. به گزارش ایسنا محسن منصور افزود: البته نمی‌توان گفت وضعیت منابع آبی سدها خوب یا مطلوب است؛ ما با مشکل خشکسالی مواجه هستیم و در حوزه تامین آب کشاورزی دچار مشکل هستیم؛ ولی به لحاظ تامین آب شرب مشکلی نداریم. در روزهای گذشته یک معاون سابق دفتر برنامه‌ریزی آب‌های وزارت نیرو گفته بود که تهران تنها برای ۹۰ روز آب شرب دارد در برخی رسانه‌ها منتشر شده بود.

۲۰۹۰ بی خانمان و کارتن خواب در گرمخانه‌ها

معاون حمایت‌های اجتماعی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی از پذیرش ۲۰۹۰ مددجو در روزهای سرد خبر داد. سعید شرف دوست، در توییت نوشت: با اجرای طرح «مستان گرم» در ۲۰ گرمخانه و با توجه به برودت هوا، تاکنون به صورت میانگین ۲ هزار و ۹۰۰ مددجو (بی خانمان و کارتن خواب) در این مراکز پذیرش شدند.

فروش کارت واکسن کرونا!

در روزهای اخیر برخی افراد در شبکه‌های اجتماعی، فروش کارت واکسن دیجیتال وزارت بهداشت بدون تزیق واکسن را در ازای دریافت وجه از افراد تبلیغ کرده‌اند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان مرکز فناوری اطلاعات وزارت بهداشت در این باره اعلام کرده است که در صورت محرز شدن تخلف، ضمن ابطال دائمی کارت واکسن دیجیتال، کاربر متخلف به مراجع قضایی معرفی خواهد شد.

مروری بر تنگنای زیستن کم توانان در شهرها به بهانه یک روز جهانی

مأمین معلولان این شهر، انزوای کنج خانه‌هاست



هر روز بر تعداد آنها نیز افزوده می‌شود، معلولان در وضعیت مناسبی نیستند و اغلب آنها در کنج خانه‌ها منزوی هستند و امکان حضور اجتماعی ندارند.

هر چند قانون حمایت از حقوق معلولان مصوب اسفند سال ۹۶ به خدمات بهداشتی، درمانی و توانبخشی، مناسب‌سازی، دسترس پذیری و تردد و تحرک، کارآفرینی و اشتغال، مسکن، امور ورزشی، فرهنگی، هنری و آموزشی، ویژه در سطوح مختلف هستند. اما نه شهرها نه خانه‌ها نه مدارس و نه حتی بسیاری از مراکز درمانی و خدماتی هم، این گروه را نمی‌بینند.

دیروز، سوم دسامبر مصادف با ۱۲ آذر بود. روزی که سال هاست از سوی مجمع عمومی سازمان ملل متحد به عنوان روز جهانی معلولین اعلام شده است. بیش از ۵۰۰ میلیون نفر در جهان به دلیل نقص در سیستم مغزی، جسمی و حسی از معلولیت رنج می‌برند. افرادی که یانمی بینند یا نمی‌شنوند یا توان حرکت یا کنترل بر اعمال و رفتارشان ندارند. جمعیتی که شمار آنها در دنیا چنان قابل توجه است که نمی‌توان آنها را نادیده گرفت. به همین دلیل در منشور سازمان ملل معلولین نیز صرف نظر از علت، کیفیت و شدت نقص و ناتوانی‌شان، دارای همان حقوق اساسی هستند که سایر هموطنان هم‌پن‌شان از آن‌ها برخوردارند.

در ایران اما با وجود شمار فراوان معلولان که به واسطه شمار بالای تصادفات رانندگی و البته قوانین محدودکننده سقظ جنین‌های پزشکی، شاید اگر از یک معلول در هر سطح و گونه‌ای از معلولیت از مشکلاتش جویا شوید از سختی تردد در شهرها برایتان خواهد گفت. فقیر و غنی هم ندارد. شهرهای مختلف کشور اغلب امکان تردد را از معلولان سلب می‌کند. در این میان استان تهران با داشتن حدود دو میلیون معلول و بیکاره بزرگ، از سخت‌ترین شهرها برای زندگی معلولان به حساب می‌آید. معابر باریک و غیر هم‌تراز، وسایل حمل‌ونقل عمومی غیر استاندارد و همچنین مناسب‌نشده معابر از جمله مشکلاتی است که شمار انبوهی از معلولان را که خیلی از آنها قدرت کار و فعالیت اجتماعی هم ندارند در خانه‌هایشان حبس می‌کند.

«جز تعداد معدودی از اتوبوس‌های BRT شهری که مجهز به سیستم پیاده و سوار کردن معلولان هستند، علیرضا یار محمدی، فعال حقوق معلولان، در این باره می‌گوید: «مناسب‌سازی‌های معابر شهری مهم‌ترین نیازی است که برای زندگی روزمره شهری برای همه اقشار لازم است. اما این موضوع در هیچ کدام از معابر رعایت نشده است و حتی گاهی پیاده‌روی در کوچه و خیابان‌های این شهر برای افراد بدون معلولیت هم کار آسانی نیست. این موضوع سبب شده است با وجود تعداد بالای معلولان در شهر تهران تردد آنها در سطح شهر به کمترین حد ممکن برسد.»

به گفته او این بی توجهی به معلولان تنها به پیاده‌راه‌ها این کلاس شهر ختم نمی‌شود و حمل‌ونقل عمومی را نیز در بر می‌گیرد. یار محمدی می‌گوید: «جز تعداد معدودی از اتوبوس‌های BRT شهری که مجهز به سیستم پیاده و سوار کردن معلولان هستند،

اشتغال معلولان حلقه مفقوده

موضوعی که همواره در ارتباط با معلولان مغفول مانده، بحث اشتغال آنها و آمار بالای نرخ بیکاری در بین این قشر و همچنین عدم اجرای کافی سیاست‌های حمایتی حوزه اشتغال در مباحث استخدامی است. موضوعی که در جامعه برای اقشار مختلف شاید اساسی‌ترین بخش مشکلات را تسکین دهد و در خصوص معلولان پررنگ‌تر است.

آمارها نشان می‌دهد که احتمال بیکار بودن معلولان در شرایط حال حاضر جامعه سه برابر بیشتر از یک فرد سالم است و البته ۶ برابر بیشتر احتمال پذیرفته نشدن این افراد پس از بر کردن فرم تقاضای کار را نیز در حوزه اشتغال پیش روی خود می‌بینند.

معلولانی که فرصت اشتغال به کار را پیدا می‌کنند هم با مشکلاتی در محل کار خود مواجه می‌شوند که از آن جمله حقوق پایین‌تر، به کارگیری در مشاغل سطح پایین یا اشتغال در امراتی که تخصص خاصی را نیاز ندارند می‌توان نام برد.

در ایران با وجود شمار فراوان معلولان که به واسطه آمار تصادفات رانندگی و قوانین محدودکننده سقظ جنین‌های پزشکی، هر روز بر تعداد آنها افزوده می‌شود، معلولان در وضعیت مناسبی نیستند و اغلب آنها در کنج خانه‌ها منزوی و امکان کنج حضور اجتماعی ندارند.

سایر معابر حمل‌ونقل عمومی اساسا معلولان را نادیده گرفته‌اند. او حتی خطوط اتوبوس‌های تندروی چمران که جزء معدود مسیرهایی با اتوبوس و ایستگاه مناسب‌سازی شده است، انتقاد می‌کند و می‌گوید: «چالش است که همه ایستگاه‌های این اتوبوس‌ها در میانه اتوبان قرار دارند و افراد برای رسیدن به این ایستگاه‌ها مناسب شده باید از پل‌هایی یا پله‌های فراوان عبور کنند. واقعا سوال این است که هدف از طراحی چنین مسیر مناسب‌سازی شده‌ای چه می‌تواند باشد وقتی فرد دچار معلولیت حرکتی حتی نمی‌تواند خود را به ایستگاه برساند.» در کنار این موضوع فعالیت‌های پرانگده‌ای هم در برخی فروشگاه‌ها یا شهرداری‌های مناطق به صورت محدود انجام شده است که هیچ کدام آنها سبب نمی‌شود که معلولان برای فعالیت‌های اجتماعی از امکانات ابتدایی برخوردار باشند.

افزایش عجیب قیمت وسایل توانبخشی

در حالی که وضعیت اشتغال، معلولان را در وضعیت بد اقتصادی قرار می‌دهد، هزینه زندگی برای این افراد فراتر از سایر گروه‌های اجتماعی است. وقتی که افزایش قیمت در عرصه‌های مختلف توان خرید را برای بسیاری از خانواده‌ها محدود کرده، معلولان شاهد افزایش قیمت ۵ تا ۶ برابری کالاها و خدمات توانبخشی هستند.

افسردگی و اضطراب در پاندمی کرونا

افزایشی که جبران آن به عهده پهنیستی است، اما این سازمان هم اعلام کرده است، برای اجرای قانون حمایت از افراد دارای معلولیت، ۳۸ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز دارد. رقمی که دولت آن را تامین نکرده است.

حالا در کنار این مشکلات نزدیک به دوسالی است که موضوع کرونا هم اضافه شده است. به طوری که یک معلول جسمی حرکتی در این دوران در شهری که برای معلولان مناسب‌سازی نشده، سخت‌تر از سایرین وسایل بهداشتی مورد نیاز خود را تهیه کردند یا یک فرد نابینا که برای رفت‌وآمد در هر گوشه‌ای از شهر چند برابر مانیا به لمس اشیا دارد، چگونه بیشتر در معرض ترس از ابتلا این روزها اسپیرو کرده است. شرایط کم‌شنوای و ناشنوایان هم که با وجود ماسک بر صورت دیگران، همان

پروورش، به نظام رتبه‌بندی معلمان به عنوان راهکاری مثبت در افزایش کیفیت کار معلمان اشاره شد. در سال ۹۴ وزارت آموزش و پرورش خبر از اجرای مرحله اول این طرح را با اعتبار یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان داد، اما این طرح پس از آن و در سال‌های بعد به دلیل کمبود بودجه مسکوت ماند. در خردادماه ۹۸ دولت اعلام کرد که با اعتبار ۲ هزار میلیارد تومانی این طرح را دوباره به جریان می‌اندازد. اما این رقم بسیار کمتر از میزانی بود که مشکل اجرایی شدن چنین طرحی را حل کند.

اجرای «رتبه‌بندی معلمان» به محض ابلاغ!

اما یوسف نوری، وزیر آموزش و پرورش در

در ایران با وجود شمار فراوان معلولان که به واسطه آمار تصادفات رانندگی و قوانین محدودکننده سقظ جنین‌های پزشکی، هر روز بر تعداد آنها افزوده می‌شود، معلولان در وضعیت مناسبی نیستند و اغلب آنها در کنج خانه‌ها منزوی و امکان کنج حضور اجتماعی ندارند.

سایر معابر حمل‌ونقل عمومی اساسا معلولان را نادیده گرفته‌اند. او حتی خطوط اتوبوس‌های تندروی چمران که جزء معدود مسیرهایی با اتوبوس و ایستگاه مناسب‌سازی شده است، انتقاد می‌کند و می‌گوید: «چالش است که همه ایستگاه‌های این اتوبوس‌ها در میانه اتوبان قرار دارند و افراد برای رسیدن به این ایستگاه‌ها مناسب شده باید از پل‌هایی یا پله‌های فراوان عبور کنند. واقعا سوال این است که هدف از طراحی چنین مسیر مناسب‌سازی شده‌ای چه می‌تواند باشد وقتی فرد دچار معلولیت حرکتی حتی نمی‌تواند خود را به ایستگاه برساند.» در کنار این موضوع فعالیت‌های پرانگده‌ای هم در برخی فروشگاه‌ها یا شهرداری‌های مناطق به صورت محدود انجام شده است که هیچ کدام آنها سبب نمی‌شود که معلولان برای فعالیت‌های اجتماعی از امکانات ابتدایی برخوردار باشند.

سایر معابر حمل‌ونقل عمومی اساسا معلولان را نادیده گرفته‌اند. او حتی خطوط اتوبوس‌های تندروی چمران که جزء معدود مسیرهایی با اتوبوس و ایستگاه مناسب‌سازی شده است، انتقاد می‌کند و می‌گوید: «چالش است که همه ایستگاه‌های این اتوبوس‌ها در میانه اتوبان قرار دارند و افراد برای رسیدن به این ایستگاه‌ها مناسب شده باید از پل‌هایی یا پله‌های فراوان عبور کنند. واقعا سوال این است که هدف از طراحی چنین مسیر مناسب‌سازی شده‌ای چه می‌تواند باشد وقتی فرد دچار معلولیت حرکتی حتی نمی‌تواند خود را به ایستگاه برساند.» در کنار این موضوع فعالیت‌های پرانگده‌ای هم در برخی فروشگاه‌ها یا شهرداری‌های مناطق به صورت محدود انجام شده است که هیچ کدام آنها سبب نمی‌شود که معلولان برای فعالیت‌های اجتماعی از امکانات ابتدایی برخوردار باشند.

نظام رتبه‌بندی معلمان ۱۰ ساله شد

سالیانه که اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها شدند. معلمان استان‌های لرستان، کردستان، البرز، تهران، خوزستان، یزد، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، خراسان شمالی، گیلان، فارس، سمنان، قزوین، اصفهان، سیستان و بلوچستان، مازندران، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، چهارمحال و بختیاری، مرکزی، زنجان، همدان، گرگان، خراسان رضوی و کرمان در این تجمعات حضور داشتند.

معلم با یک سال سابقه کار ۳ میلیون ۵۰۰ هزار تومان است. رقمی که به باور بسیاری کفاف هیچ کدام از هزینه‌های زندگی را نمی‌دهد و بسیاری را از ادامه فعالیت در این صنف دلزده و خسته و ناامید کرده است. هر چند پس از برگزاری حدود ۲۰ تجمع اعتراضی معلمان در روزهای ابتدایی مهر محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی از بررسی مجدد طرح رتبه‌بندی فرهنگیان در کمیسیون تلفیق خبر و وعده دهد که «تا ۱۰ روز آینده نتیجه این بررسی به صحن می‌آید» و ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در جلسه شورای آموزش و پرورش تاکید کرد که «مشکلات مالی و معیشتی فرهنگیان باید بیکار برای همیشه رفع شود». اما همانطور که می‌شد حدس زد وعده‌ها عملی نشد و معلمان معترض روز پنج‌شنبه به صورت گسترده‌تری دست به تجمع اعتراضی زدند.

اعتراضات ادامه دارد

در چنین وضعیتی معلمان بار دیگر به خیابان‌ها آمدند و صدای اعتراضشان را بلند کردند و خواهان اجرای طرح رتبه‌بندی و افزایش

آمارها نشان می‌دهد که احتمال بیکار بودن معلولان در شرایط حال حاضر جامعه سه برابر و احتمال پذیرفته نشدن پس از بر کردن فرم تقاضای کار در حوزه اشتغال ۶ برابر بیشتر از یک فرد سالم است

امکان لب‌خوانی را هم از دست دادند را هم در نظر بگیرد. همین موضوعات سبب شده که این گروه بیشتر از سایر افراد جامعه در دوران پاندمی کرونا با بحران مواجه شوند.

در همین باره امین رفیعی پور، معاون آموزشی سازمان نظام روانشناسی و مشاوره کشور به ایسنا گفت: «در این ایام کاهش ارتباطات اجتماعی در بین معلولین به ویژه معلولان شنوایی و دیداری منجر به گوشه‌گیری، افسردگی و کاهش خلق این افراد شد به طوری که خانه نشین شدن معلولان باعث شد آنها از جامعه دور تر شده و در نهایت مشکلات روانشناختی آنها نیز بیشتر شود و تعاملات کمتر و فشارهای روانشناختی بیشتری را تجربه کنند.»

این روانشناس با بیان اینکه احتمال درگیری با مشکلات روانشناختی در بین معلولان به خودی خود به نسبت سایر افراد بیشتر است، ادامه داد: «در مدت پاندمی کووید ۱۹، درگیری با اختلالات اضطرابی و افسردگی در بین معلولان بیشتر دیده می‌شود و این امر در نگرش و باور آنها نیز اثر گذار است. از سوی دیگر پاندمی کووید ۱۹ در روابط اجتماعی و خانوادگی معلولین تاثیرات انکارناپذیری داشته و این افراد فشارهای زیادی را در این مدت تحمل کرده‌اند.

به گفته رفیعی پور، اقدامات انجام شده برای حضور بیشتر معلولین در جامعه کافی نیست و در کلان شهرها تصمیمات کافی برای مناسب‌سازی مبلمان شهری و سهولت حضور این افراد در جامعه گرفته نشده است.»

در این شرایط باید منبع اصلی این مشکلات شناسایی و برطرف شود. این در حالی است که به عقیده کارشناسان در گام اول اگر بتوانیم مبلمان شهری را اصلاح کنیم مشکلات روانشناختی این افراد نیز کمتر می‌شود چرا که اینگونه معلولین بیشتر وارد اجتماع شده و افسردگی و اضطرابشان کاهش می‌یابد.



نخستین اظهار نظرش پس از اخذ رای اعتماد درباره «لایحه رتبه‌بندی معلمان»، گفت: به محض ابلاغ این طرح از سوی مجلس برای اجرا، آن را عملیاتی می‌کنیم.

باین حال به نظر نمی‌رسد که مجلس این طرح را با توجه به هزینه‌های آن به جایی برساند. براساس برآوردها افزایش میزان حقوق به حداقل ۷۷ هزار میلیارد تومان تزیق بودجه به وزارت آموزش و پرورش نیاز دارد. وزارت خزانه‌ای که بودجه کلی امسال آن ۱۱۰ هزار میلیارد تومان بوده است به نظر نمی‌رسد توانی برای اعلام آمادگی‌ها برای رفع مشکلات معلمان داشته باشد.