



رامتین موفقی

از زمانی که اقتصاد ایران دچار بحران شد، معیشت مردم همواره اولین محل بروز آثار این بحران بوده و هست. دولت‌ها از زمان دولت احمدی‌نژاد تا همین دولت چهاردهم، برای ترمیم این معیشت اقدام به پرداخت یارانه کردند که به محل مناقشات تبدیل شد. عده‌ای، به خصوص طرفداران اقتصاد بازار آزاد، اعتقاد دارند یارانه‌ها منابع مملکت را به باد می‌دهدو معیشت مردم را بدتر می‌کند. از طرفی عده‌ای اعتقاد دارند شرایط اقتصادی برای مردم آنقدر بحرانی است که نمی‌توان به سمت حذف یارانه‌ها حرکت کرد.

استدلال گروه‌اول تاثیر منابع هدفمندی یارانه‌ها به کسری بودجه است. این افراد اعتقاد دارند که این منابع بودجه را ناتراز کرده‌است و کسری بودجه در نهایت به تورم می‌انجامد و این تورم تاثیر بدتری بر معیشت مردم می‌گذارد. گویا دولتمردان و مسئولین حاکمیتی نیز همسو با این طرز فکر و استدلال هستند. ۴ مهرماه بود که شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین، در مورد نتایج جلسه این کمیسیون با رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: «در زمینه هدفمندی یارانه‌ها، این بحث مطرح شد که می‌بایست در این راستا بازبینی‌هایی صورت گیرد تا به نوعی منابع و مصارف از تراز بیشتر و بهتری برخوردار شود. همچنین تاکنون پرداختی‌های هدفمندی یارانه‌ها مدنظر قرار گرفته و با توجه به برنامه‌ای که دولت در پیش دارد پیش‌بینی این است که به‌رغم همه سختی‌ها، پرداختی‌های هدفمندی به‌موقع صورت گیرد.»

تحقق ۵۵درصدی منابع هدفمندی یارانه‌ها دیوان محاسبات کشور، گزارش عملکرد هدفمندی یارانه‌ها در ۶ماهه اول سال جاری را منتشر کرد. به گزارش ایلنا، گزارش این نهاد نظارتی در ارتباط با بررسی عملکرد منابع و مصارف هدفمندی یارانه‌ها، حاکی از این است که از ۷۵۹ همت منابع پیش‌بینی شده هدفمندی برای سال ۱۴۰۳، در ۶ماهه اول سال جاری مبلغ ۳۱۴ همت (معادل ۵۵درصد پیش‌بینی ۶ماهه و ۱۲درصد پیش‌بینی یک‌ساله) محقق و به منظور تامین کسری منابع نسبت به مصارف، مبلغ ۱۸۴ همت از سایر منابع (خارج از ۴ ردیف اصلی عنوان شده در منابع قانون) استفاده شده‌است.

براساس این گزارش، علت عمده عدم تحقق کامل منابع هدفمندی، به دلیل عدم واريز کامل منابع وصولی موضوع حکم قانونی فوق توسط شرکت‌های ذیربط تابعه وزارت نفت به حساب‌های هدفمندی یارانه‌ها و عدم شفافیت فرایند فروش و وصول این منابع توسط شرکت‌های فوق است. به گزارش تجارت‌نیوز، به عبارت دیگر، نه تنها وزارت نفت درآمدهای نفتی و گازی را به منظور تامین منابع مالیاتی واريز نکرده، بلکه حتی دیوان محاسبات کشور، به عنوان بازوی نظارتی مجلس در بررسی

گفت و گو

رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران خبر داد:

کاهش ۵۰ درصدی فعالیت بنگاه‌های تولیدی بر اثر قطع مکرر برق و گاز



رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران بیان کرد: سال گذشته بنگاه‌های تولیدی به‌طور متوسط فقط ۱۵ روز در ماه فعالیت کردند که دلیل آن قطع مکرر برق در تابستان و گاز در زمستان بود؛ این در حالی است که این بنگاه‌ها حتی در روزهایی که به دلیل قطع خدمات قادر به فعالیت نبودند، ملزم به پرداخت حقوق کامل کارگران و بیمه پرسنل خود بودند.

به گزارش اقتصادآنلاین، محمد زائری با بیان اینکه بنگاه‌های اقتصادی به دلیل قطعی

گفت و گو

یک نماینده مجلس:

دست مافیا پشت اجرا نشدن واردات خودرو است

از نظر عضو هیات رئیسه مجلس، اگر واردات خودرو آزاد شود خودروسازان مجبور می‌شوند یا خودرو را در سطح خودروسازان خارج یا لا بکشدند یا خودرو به خود حذب می‌شوند. از نظر او، ۸۵ میلیون نفر در ایران نباید فدای سر پا نگه داشتن صنعت خودرو سازی در کشور شوند.

محمد رشیدی در گفت وگوباتجارت‌نیوز، تاکید کرد: در کشور کمبود بنزین وجود ندارد. مشکل کمبود بنزین به دلیل کیفیت پایین خودروهای داخلی است و راهکار حل مشکل کیفیت خودروهای داخلی را هم در واردات خودروهای خارجی است. یک‌بار برای همیشه باید تکلیف خودرو سازی در داخل حل شود. او ادامه داد: طبق بررسی‌هایی که انجام داده‌ایم، مادر کشور کمبود بنزین نداریم بلکه مشکل مصرف بی‌رویه داریم و بهینه‌سازی در کشور انجام نمی‌دهیم. خودروهای فرسوده‌ای داریم که با مصرف‌های دو سه برابر مصرف روز دنیا باعث وقوع این ماجرا شده‌اند. خودرو ملی به‌ظاهر سند افتخار مان شده

است اما من این را اصلاً افتخار ملی نمی‌دانم. این نماینده مجلس تصریح کرد که به چه دلیل باید تاوان یک خودرو بی کیفیت را مردم بدهند؟ از طرف دیگر بنزین و منابع داخلی ما هم در حال سوخت شدن است و تبدیل به آلودگی هوا و آلودگی‌های محیط‌زیستی می‌شود و بیماری‌های سرطانی و مسائل بهداشتی را تشدید می‌کند. از آن طرف دوباره باید از صندوق توسعه ملی پول بگیریم که برای همین مشکلات دارو وارد کنیم؛ یعنی از چند طرف ضرر می‌کنیم. این روند یک جایی باید متوقف شود.

رشیدی در باره واردات خودرو عنوان کرد: مادر مجلس گذشته واردات خودرو را سه بار به‌طور مختلف آزاد کردیم اما چه اتفاقی در این زمینه رخ داده است که اجرا نمی‌شود؟ اگر به خاطر مافیا نیست پس به چه دلیل است؟ سه سال از آن موضوع گذشته هنوز هم اتفاقی نیفتاده‌است!

او درباره قیمت بنزین اظهار کرد: الان حرف ما این است که

مشخص نکرده ۱۸۴ هزار میلیارد تومان کسری منابع هدفمندسازی یارانه‌ها از چه منبعی تامین شده و تنها به این نکته اشاره کرده که منبع تامین این مبلغ، خارج از چهار ردیف اصلی عنوان شده در منابع قانون بوده است. با این حال، این نخستین بار نیست که منابع در نظر گرفته‌شده برای پرداخت یارانه‌ها محقق نمی‌شوند؛ بنابراین می‌توان با بررسی منابع غیرقانونی که در گذشته برای تامین این مبلغ استفاده شده، به این سوال پاسخ داد.

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از منابع و مصارف هدفمندی یارانه‌ها در لایحه بودجه سال جاری، دولت برای تامین منابع پرداخت یارانه‌ها در سال ۱۴۰۲ نیز ۲۰۴ هزار میلیارد تومان کسری داشته که این کسری از منابع متعددی جبران شده است.

منبع اصلی جبران این کسری، استفاده دولت از ۳۶ هزار میلیارد تومان تنخواه بانک مرکزی بوده است همچنین ۳۵ هزار میلیارد تومان از این مبلغ با استفاده از منابع واریزی شرکت ملی گاز از محل فروش محصولات فرعی گاز جبران شده و دولت ۲۰۶ هزار میلیارد تومان وام بانکی نیز برای پوشش این کسری دریافت کرده است. از دیگر منابع تامین این مبلغ، می‌توان به تنخواه بانک مرکزی و خطوط اعتباری این بانک اشاره کرد.

بازبینی به شرط حذف یارانه دهک‌های بالا یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، با عنوان اینکه مشخص نیست این بازبینی در منابع هدفمندی یارانه‌ها یا چه هدفی است، اظهار کرد: اگر واقعاً هنوز دهک‌های بالا یارانه دریافت می‌کنند یا اینکه توزیع این یارانه‌های ۳۰۰ و

تأکید «مرتضی افقه» بر ضرورت بازنگری توزیع یارانه دهک‌ها با توجه به انتشار گزارش عملکرد نیمه نخست امسال:

تحقق ۵۵ درصدی منابع هدفمندی یارانه‌ها مشکل آفرین است



یک اقتصاددان: در شرایطی نیستیم که اصل یارانه را، به خصوص برای دهک‌های پایین، حذف کنیم. این بازبینی باید بر اساس اطلاعات جدیدی باشد که مشخص کند چه کسانی هستند که اگر یارانه آنها قطع شود مشکلی برای معیشت‌شان پیش نمی‌آید. یارانه این گروه و طبقات حذف شود تا از بار دولت برای پرداخت یارانه‌ها کاسته شود

دولت به درستی هزینه‌های خود را کاهش دهد

این استاد دانشگاه درباره تحقق ۵۵ درصدی منابع هدفمندی یارانه‌ها در شش ماه نخست امسال، تاکید کرد: ۵۵درصد رقم بسیار بسیار پایینی است و مشکل آفرین می‌شود و عدم تحقق ۴۵ درصد دیگر، یعنی اینکه یا دولت ناچار می‌شود یارانه تمام مردم را کم کند یا چند دهک را حذف کند یا اگر خواست پرداخت یارانه‌ها را به هر دلیل سیاسی و غیرسیاسی ادامه دهد، دنبال منابع جدیدی برای تامین آن باشد. او تصریح کرد که کاهش یارانه نباید برای تمام مردم و به خصوص چهار دهک پایین باشد تاطمه‌ای به معیشت آنها وارد نشود.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی در نهایت با اشاره به حل نشدن تحریم‌ها و حاکم بودن شرایط جنگی و تاثیر گذاری این شرایط بر تورم، خاطر نشان کرد: دولت باید به سستی برود که به درستی هزینه‌های خود را کم کند؛ نه اینکه هزینه‌های خود را از جیب مردم دریابورد.

رو بگردانی دولت از وظایف اصلی خود کسری بودجه یکی از ناترازی‌های اقتصاد ایران و منشأ بسیاری از مشکلات است اما به اسم رمزی تبدیل شده که دولت بیشتر و بیشتر از وظایف اصلی خود در قبال مردم و کشور رویگردان شود. توجه به معیشت مردم در زمانه بحران، که خود دولت‌ها عامل آن هستند، یکی از وظایف اصلی دولت است اما ایران به بهانه کسری بودجه بیش از پیش مورد غفلت قرار می‌گیرد. اگر به بودجه‌های سال‌های مختلف نگاه کنیم می‌بینیم که هدفمندی یارانه‌ها تنها محل مصرف دولت نیست و هزینه‌های اضافی زیادی مانند بودجه نهادهای مذهبی یا صداوسیما و برخی وزارتخانه‌ها وجود دارد که هر ساله افزایش می‌یابد. اما دولت در واکنش به کسری بودجه از این هزینه‌های اضافی مقدار ناچیزی هم کم نمی‌کند. همچنین مشکل دیگر نبود منابع مالی و درآمد مناسب برای دولت است. درآمد ارزی ایران به دلیل مشکلات بین‌المللی کم شده و با شرایط جدید منطقه بیم آن می‌رود که مشکلات بیشتر هم شود. زور سیستم مالیاتی هم که فقط به حقوق بگیران و کارمندان می‌رسد. به هر حال دولت در این مقطع برای تامین منابع خود راهی جز حل مشکلات تحریم از هگژر دیپلماسی و اصلاح سیستم مالیاتی ندارد.



لازم برای پرداخت این خسارت‌ها در لوابح بودجه سالانه پیش‌بینی کنند؛ اما در عمل، این قانون به دلیل عدم تخصیص منابع مالی لازم و نبود اقدام اجرایی مناسب، به‌طور کامل نادیده گرفته شده‌است. به گفته او، سازمان تامین اجتماعی به‌طور کامل حق بیمه پرسنل را مطالبه می‌کند و تاخیر در پرداخت این حق، منجر به توقف فعالیت‌های بنگاه از سوی این سازمان می‌شود. این چرخه معیوب، شرایط را برای بسیاری از واحدهای تولیدی بیش از پیش دشوار کرده است.

رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران به رأی شسورای رقابت که به نفع واحدهای اقتصادی صادر شده بود، اشاره و تصریح کرد: بر اساس این رأی، شرکت توانیر به دلیل عدم درج بند وجه التزام در قراردادها، خود را واحدهای تولیدی، متمم به سوء استفاده از وضعیت اقتصادی مسلط و تحمیل شرایط قراردادی ناعادلانه شد. شورای رقابت بر این اساس شرکت توانیر را ملزم به توقف روه بند رقابتی و اضافه کردن بند وجه التزام به قراردادها کرد. این بند، شرکت را موظف می‌کند در صورت قطع برق و اعمال شرایط مذکور در ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، جریمه‌ای بابت خسارت به واحدهای تولیدی پرداخت کند.

زائری خاطر نشان کرد: اجرای این رأی تا زمانی که منابع مالی لازم از سوی سازمان برنامه‌بود به تأمین نشود، نمی‌تواند به‌طور عملی به کاهش خسارت کمک کند. او به مکاتبات اخیر شورای رقابت با وزیر نیرو اشاره و تاکید کرد: در این مکاتبات به‌وضوح آمده است که قطع مکرر برق و گاز، بنگاه‌های تولیدی را با مشکلات عده‌های مواجه کرده و در نهایت به تعطیلی برخی از این واحدها منجر شده است. شورای رقابت از وزیر نیرو خواسته تا شرکت توانیر را ملزم به اجرای تصمیمات شورا کند و همچنین با سازمان برنامه‌بود به‌رای پیش‌بینی اعتبار لازم در بودجه سال آینده مذاکره کند.

زائری تاکید کرد: با وجود همه این تلاش‌ها، تاکنون هیچ اقدام عملی برای جبران خسارت انجام نشده‌است. این بلا تکلیفی و عدم اجرای قوانین، واحدهای تولیدی را به سمت رکود و تعطیلی می‌کشاند و اقتصاد کشور را با چالش‌های بیشتری روبه‌رو می‌کند.

باید امروز منابع خود را در نظر بگیرد، در انرژی و در سوخت ناترازی دارد، این از کجا قرار است جبران شود؟ خب قسمتی از آن باید با کیفیت خودروها کنترل شود، یعنی مصرف را پایین بیاورد. کاهش مصرف مهم‌تر از تولید است. در همه دنیا روی کاهش مصرف کار می‌کنند اما می‌ایم خواهیم تولید را افزایش دهیم یا دست به واردات بنزیم. فکر نمی‌کنیم حداقل ۳۰ درصد بنزینی که در کشور مصرف می‌شود، بنزین مازاد مصرف داخلی ماست و به دلیل بی‌کیفیت بودن خودروهای داخلی از دست می‌رود، باید این را جبران کنیم.

رشیدی خاطر نشان کرد: به‌عدهم به چه دلیل باید در حق ملت خود اجحاف کنیم از بابت این خودروهایی که چند برابر قیمت جهانی هستند. شما در داخل کشور خودرو دنا را یک میلیارد تومان می‌خرید، در خارج از کشور تویوتا یا یک میلیارد تومان بهترین خودرو خود را به مردم عرضه می‌کند. چرا همه دنیا از این خودروها استفاده می‌کنند اما ملت ما چنین حقی ندارند. این چه خودرو ملی‌ای است؟ چه تولید داخلی و چه حمایتی است که موجب ضرر و زیان است؟ به‌خاطر ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار نفر که در صنعت خودرو سازی هستند، ۸۵ میلیون نفر را منتظر می‌کنیم، خواهش می‌کنم دولت با جدیت به هر عرصه رسیدگی کند، قانون مجلس هم وجود دارد.



خبر اقتصادی

وزیر نفت در عسلویه:

نگران بحران‌هایی که دشمن ایجاد می‌کند، نیستیم



وزیر نفت در عسلویه، گفت: نگران بحران‌هایی که دشمنان انقلاب ایجاد می‌کنند نیستیم و این سفر برای ما سفری کاری و عادی به شمار می‌آید. به گزارش تسنیم، محسن پاک‌نژاد اظهار کرد: سفر به عسلویه به‌منظور بازدید از این منطقه و قدر دانی از زحمات و تلاش‌های همکارانم که در سکوها فعالیت می‌کنند و نقشی تعیین‌کننده در تأمین گاز کشور دارند انجام شده است. گفتنی است صبح روز گذشته، وزیر نفت دولت چهاردهم به منظور بازدید میدانی از بخش‌های مختلف تولید گاز و سنجش میزان آمادگی برای زمستان ۱۴۰۳ وارد عسلویه شد.

بافت تمام شاخص‌ها: ریزش بورس ادامه‌دار شد

شاخص کل هم‌وزن بورس، بنزین‌ریزش ۱۵ هزار و ۱۵۰ واحدی در ارتفاع ۶۹۹ هزار و ۳۸۷ واحدی قرار گرفت؛ شاخص کل هم‌وزن، نسبت به آخرین روز معاملاتی گذشته (چهارشنبه) ۰.۱۴ درصد افت کرد. به گزارش فرارو، شاخص بورس تهران در پایان معاملات بازار سرمایه، بیش از ۸ هزار واحد نزولی شد. ارزش بازار بورس تهران به ۶۸ همت و ۲۱۷ میلیارد تومان رسید و تعداد ۷۹ هزار و ۶۶۸ معامله مورد داوستد قرار گرفت. شاخص کل فرابورس ایران نیز در پایان معاملات دیروز بازار سرمایه با ریزش ۳۱ واحدی در ارتفاع ۲۲ هزار و ۱۹۹ واحدی قرار گرفت؛ شاخص کل فرابورس ایران، نسبت به آخرین روز معاملاتی گذشته (چهارشنبه) ۰.۱۴ درصد نزولی شد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: متوسط مصرف روزانه بنزین تهران ۲۱ میلیون لیتر رسید



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران از رشد ۴.۵ درصدی مصرف بنزین در تهران در سسال جاری خبر داد و گفت: متوسط مصرف روزانه بنزین تهران به ۲۱ میلیون لیتر رسیده به گزارش تسنیم، فریدون یاسمی افزود: در برخی روزها مصرف تا ۲۲ میلیون لیتر بنزین موتور در استان تهران رقم خورد و در ۸ روز ابتدایی مهرماه نسبت به ۸ روز ابتدای سال قبل، ۸.۲ درصد رشد در مصرف بنزین روزانه داشتیم.

نماینده مجلس: خانم وزیر به تعهدش برای تفکیک وزارت راه عمل کند یک نماینده مجلس اظهار اینکه معضل مسکن کشور با تفکیک وزارت راه و شهرسازی رفع می‌شود، گفت: خانم صادق به تعهدش برای تفکیک وزارت راه عمل کند. به گزارش تسنیم، مرتضی محمودی ادامه داد: پیشنهاد این است که خانم صادق بر اساس تعهدی که در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی داد و به واسطه تعهد و عده‌ها نتوانستند اعتماد نمایندگان مجلس را کسب کنند، حتماً اقدام عملی برای تفکیک وزارت راه و شهرسازی به‌عمل بیاورد.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان: آمار نوسازی ناوگان مورد قبول نیست



رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور با بیان اینکه سال گذشته ۷۲ هزار دستگاه خودروی حمل و نقل عمومی فرسوده اسطل کردیم که ۸۰۰۰ دستگاه آن تاسیی بوده است، گفت: در سال جاری ۱۶۸ هزار خودروی غیر تاسیی اسقاط شده است. به گزارش ایسنا، مه‌ران سالاریه ضمن اشاره به اینکه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی برای سال جاری یکی از دغدغه‌های این ستاد است به سوء استفاده اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور در این بخش تاکید کرد. گفت: ۲۲۰۶ دستگاه حمل و نقل عمومی تاکنون نوسازی شده که قابل قبول نبوده و توقع بیشتری در این زمینه برای نوسازی ناوگان حمل و نقل وجود دارد. البته نسبت به سال‌های قبل روند رو به جلویی را شاهد هستیم به‌طوری که ۵۷ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۳۹۸ تا سال ۱۴۰۱ برای نوسازی اسقاط شده بودند.

رئیس کنفدراسیون صادرات: تهدید بازار محصولات کشاورزی ایران در هند

به گفته رئیس کنفدراسیون صادرات ایران، ممکن نبودن تبدیل روبیه به ریال در ایران به دلیل قوانین تجاری هند، بازار محصولات کشاورزی ایران را در این کشور تهدید می‌کند. به گزارش ایلنا، محمد لاهوتی با عنوان اینکه باید راهکاری برای این تبدیل پیدا شود، تاکید کرد: توافق باید به این صورت باشد که اگر کالاهای ایرانی به این کشور صادر می‌شود چه آن در کشور مانیز قابل پرداخت باشد، در غیر این صورت بخش کشاورزی ایران با مشکل جدی در بازار هند روبه‌رو می‌شود.

شورای قیمت گذاری محصولات کشاورزی: نرخ خرید تضمینی ۲۰ قلم کالای اساسی اعلام شد



شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی نرخ خرید تضمینی ۲۰ قلم کالای اساسی را ابلاغ کرد. به گزارش ایلنا، شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی در حالی نرخ خرید تضمینی ۲۰ قلم کالای اساسی را ابلاغ کرده که پیش از این اتحادیه‌ها کشاورزی اعلام کرده بودند کشت استان‌های سردسیر آغاز شده و کشاورزان هنوز نرخ خرید تضمینی را نمی‌دانند. قانون تکلیف کرده نرخ تضمینی محصولات اساسی تا پایان شهریور اعلام شود. گفتنی است قیمت ۳۲ قلم کالای اساسی باید تعیین شود که شماری از آنها از جمله برنج هنوز با تکلیف مانده است.