

میان نتیجه طبیعی بحران
در تامین قطعات خودرو
در درجه اول فشار زیادی بر
شرکت های تامین کننده
قطعات و در مرحله دوم
کاهش تدریجی تیراژ تولید
خودرودر کشور است

با تغییرات نرخ ارز، میزان سرمایه‌بردش شرکت‌های قطعه‌سازی به کمتر از نصف رسیده است. دومین اقدام مهم برای خروج از این وضعیت، عرضه کافی و با قیمت مناسب مواد اولیه عمدتاً دولتی مانند فولاد، فلزات رنگین و محصولات پتروشیمی است که متأسفانه قیمت آن‌ها در بازار به شدت افزایش یافته است. در این میان دولت انگیزه به نظر می‌رسد که می‌تواند در اجابت هر دو درخواست قطعه‌سازان دچار تنگنای زیاد است. در مورد اول بعد به نظر می‌رسد که بانک‌ها، توانایی لازم برای تأمین مالی دو خودرو ساز در حده هزار میلیارد تومان بر خور باشند. چنانکه بر اساس برخی ششیده یکی از دو شرکت خودرو ساز در ماه‌های پایانی دولت موفق به دریافت ۸۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از یکی از بانک‌ها شده است. به مورد دوم نیز شرایط آنکه توجه به کمبود ارز در سطح تحریم، دولت علاقمند به تصاویر مواد اولیه تولید داخل باشد تا تأمین نیازهای تولید داخل.

صنعت خودرو در ایران صنعتی کلاماً وابسته به دولت است. در طول چند دهه اخیر با راه‌آخاری مبنی بر تنظیم و ارائه بسته‌های حمایتی از این صنعت در رسانه‌ها منتشر شده است. در تشریح دولت وابستگی صنعت خودرو به دولت می‌توان فهرستی از دلایل گوناگون، از نوع نگاه غیر کارشناسی حاکم بر این حوزه در سطوح مختلف تصمیم‌گیری تا شرایط نامساعد سیاست خارجی و تحریم‌ها را ردیف کرد. در این بین ما بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند که استفاده از راهکارها،

شرکت‌های تولید کننده قطعات خودرو در کشور معتقد هستند که دولت برای مقابله با روند تعطیلی صنعت خودرو، سرعت عمل بیشتری از خود نشان دهد. آنها معتقدند که گام اول برای حل این مشکلات توقف روند قیمت گذاری خودرو در کشور است. شهرام پستندیده، مدیر کارخانه پلیمر سازه پوشش نیز قطعه سازان را قریبانی موضوع قیمت گذاری خودرو می داند و می گوید: «وحشت دولت از اثرات تورمی تغییر قیمت رسمی خودروها در حالی بوده که قیمت مواد اولیه از جمله پتروشیمی سه برابر شده و تعلق در این موضوع موقعیت فعلی حدود ۶۰ هزار نفر نیروی انسانی در خطر از دست رفتن است». شغل در این حوزه را به خطر انداخته و موجب بیکاری نزدیک به نیمی از آن ها شده است. به گفته وی، تولید قطعه سازان بزرگ نیز دیگر ممکن نخواهد بود. در همین حال قطعه سازان علاوه بر تقاضای آزادسازی قیمت خودرو در خواست دیگر هم از دولت دارند. آن ها می نژاد دیگران ضمن صنایع همگام قطعه سازی شهر و برنامه امسال اعلام کرد که قطعه سازان برای ادامه حیات نیازمند دو اقدام ویژه دیگر از سوی دولت هستند اول ارائه تسهیلات بانکی و دوم تسهیل فرآیند تأمین مواد اولیه تولید داخل. او در این باره گفته بود: «اولین قدم، پرداخت تسهیلاتی به ارزش بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان به هر یک از شرکت های بزرگ خودرو سازی برای پرداخت مطالبات قطعه سازان است».



حال و روز صنعت خودروی ایران این روزها خوب نیست. گزارش های رسمی که از سوی وزارت صنعت منتشر شده نشان می دهد که میزان تولید خودرو در کشور ۵۰ درصد کاهش داشته و میزان شکایات مردم از خودرو سازان نیز ۳ بار بیشتر شده است. مدیران عامل، سایپا و ایران خودرو به عنوان دو شرکت بزرگ ایران خودرو ساز کشور هفته گذشته در مراسم آغاز به کار نمایشگاه خودروی تهران ۹۷ تلاش کردند نگرانی ها در مورد عدم تحویل خودروهای ثبت نام شده را کنترل کنند. آنها اعلام کردند تعهدات این دو شرکت خودرو ساز تا خردادماه سال آینده انجام می شود. مشتریان خودروهای که شرایط تحویل این ها وجود ندارد، می توانند خودروهای جایگزین بخرند. انتخاب

کنند بامی توانوند طبق قرار خد خسارت خود ادر یافت کنند البته مدیران عامل و خودروسازان بزرگ کشور تاکید کردند که صنعت خودرو سازی و قطعه سازی کشور با مشکل تامین قطعه روبه روست که در این شرایط تحریم ممکن است نتوان برخی از خودروهایی را برتیرا تولید کرد در این شرایط اما آنچه که بیش از هر موضوع دیگری راهمیت است محاسبه نیازهای اقتصادی فعالیت خودروسازان در شرایط رک د شدید نیست تولید است فعالیتی که بدون وابستگی به نظام بانکی و تامین مالی از این مسیر برای پرداخت حقوق و دستمزد شاغلین در این صنعت و تامین مالی برخی نیازهای دیگر در شرایط موجود غیر ممکن به نظری رسد این همه در حالی است که نظام بانکی ایران در سالهای اخیر به دلیل مشکلات ناشی از حبس شدن منابع خود در صنایع فاقد توجیه اقتصادی، خود با مشکلات عدیده ای مواجه است.

یاد بستوان مهم تریس تاثیر
همای یکجانبه ایالات متحده بر
تخورد و سوازی ایران در حوزه تامین
تانسست تاپیش از آغاز تحریم های
علیه ایران راهکار در نظر گرفته
برای مقابله با آثار آنها، ذخیره سازی
بستوان راهکاری که به بافتن بستوان
نشانسان تاپیش است سگونی نیازمندی
وسازان تا پایان سال جاری خواهد
این میان نتیجه طبیعی بحران
مین قطعات خورد و در جه اول
یاد بر شکر ت های تامین کننده
و در مرحله دوم کاهش تدریجی
تولید خورد و در کشور است بحران
قطعات در صنعت خورد و سوازی
کار را به جایی رسانده است که
خورد و های تولید شده هم اکنون
ل کمبرد بر قطعاتی در انبار های
ت خورد و سوازی قطعی مانده و در حال
خو بن هستند در همین حال

خبر

معاون وزیر نفت:

۸۲ درصد جمعیت روستایی اکنون زیر پوشش شبکه گاز رسانی هستند. به گفته منتظر تربتی بخش عمده نیاز صنعت گاز اکنون در داخل تامین

افتتاح خواهد شد و ایران بعد از فرانسه و روسیه سومین تولید کننده این ماده می شود که گاز را در زمان نشستی بوداری کند.

۹۳/۶ درصد جمعیت ایران از گاز طبیعی بهره مندند

منتظر تریبی در اقامه باشا ره سابقه فعالیت شرکت ملی گاز هست. قبل از پیروزی انقلاب اسلامی، تنها گاز شهر به شبکه گاز رسانی شهری کشور وصل بود و گاز رسانی به دیگر شهرها موضوعیت نداشت. با پیروزی انقلاب و در طول سال های جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، سوخت گاز، جایگزین نفت سفید شد، به دلیل به کار گیری این سیاست روند توسعه گاز رسانی شتاب گرفت. وی با بیان این که توسعۀ گاز در ایران تا سال ۱۴۶۸ شمسی، روزانه ۳۵ میلیون مترمکعب بود، اظهار کرد: شناسایی مخازن گازی از سال

منتظر تریبی در ادامه باشاره به سابقه فعالیت شرکت ملی گاز گفت: قبل از پیروزی انقلاب اسلامی، تنها هشت شهر به شبکه گازرسانی شهری کشور وصل بود و گازرسانی به دیگر شهرها موضوعی نداشت. با پیروزی انقلاب و در طول سال‌های جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، سوخت گاز، جایگزین نفت سفید شد و به‌دلیل به کارگیری این سیاست روند توسعه گازرسانی شتاب گرفت. وی با بیان این که تولید گاز در ایران تا سال ۱۳۶۸ شمسی، روزانه ۳۵ میلیون مترمکعب بود، اظهار کرد: شناسایی مخازن گازی از سال ۶۸ به بعد آغاز شد و طبق ذخایر گاهی ایران و هشتاد و سه درصد نخستین کشور دارنده گاز در جهان هستند.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران ادامه داد:
تاکنون ۱۱۳۹ شهر، ۲۷ هزار روستا گازرسانی
شده‌اند. به‌طور کلی ۹۷ درصد جمعیت شهری

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران هم چنین از
ایران در زمینه تولید مواد بودار کننده گاز
پتان) خبر داد. او اظهار کرد: به زودی واحد
ماده بودار کننده گاز با حضور رییس جمهور

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران هم چنین از
ایران در زمینه تولید مواد بودار کننده گاز
پتان) خبر داد. او اظهار کرد: به زودی واحد
ماده بودار کننده گاز با حضور رییس جمهور

پایانه‌های صادراتی، پروژه‌های انجام شده در کارخانه آبادان و پایانه بندر امام خمینی، امکانات و ظرفیت‌های تولید کارخانه‌های نفت پارسر گاز قبل و بعد از واگذاری، روند تولید و فروش داخلی و صادراتی نفت پارسر گاز طی سالیهای اخیر، روند سودآوری شرکت از گذشته تا به امروز، ارائه شده و سودآوری شرکت طی مدت‌های گذشته و دلایل کاهش تولید و صادرات آن، ارائه نمودند. دکتر محمد رضوانی فرمدیرعامل شاخص‌های دیدار ضمن تقدیر از تلاش‌های ارزشمند صورت گرفته و اظهار تأسف از کاهش شاخص‌های شرکت طی سال‌های گذشته، به پیگیری پرونده‌های حقوقی، سهمیه خوراک آبادان و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای همه جانبه متناسب با اهداف و کسب جایگاه واقعی شرکت در سهم بازار و تولید و تحقق سود در انتظار سهامداران، و به همراهی و کمک‌های عملی شستا جهت تحقق برنامه‌های اهداف و پیگیری موضوعات کلان شرکت در سال‌های آمو کار دولتی تاکید کردند.

محمد رضوان فر، مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (نستستا) و مهندس مخدومی، مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) از کارخانه آبادان شرکت نفت پاسارگاد دیدار و نزدیک در برابرین روند اجرایی این کارخانه قرار گرفتند. گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شرکت نفت پاسارگاد در این باره می‌گوید: مدیرعامل شرکت نفت پاسارگاد گزارشی از روند ده ساله قبل تاکنون و افت ویزش‌های عملیاتی و موانع و تهدیدات و چالش‌های شرکت و برنامه‌های تفریاتی، اقدامات و برنامه‌های سه سال آینده با محوریت افزایش تولید و مهم‌بازار و سود ارائه کرد. مسعود جبراییلی با تقدیر از حضور مدیرعامل شرکت از کارخانه آبادان شرکت نفت پاسارگاد، تحقق برنامه‌های آتی و استلزامات نیازمند حمایت‌های جدی و عملیاتی شستا عنوان و گزارش‌های زیر ساخت‌های شرکت و امکانات و ظرفیت‌های کارخانه‌ها و