

شوکت رئیس به بازار سرمایه

توسعه ایرانی - رئیس سازمان بورس طی پیامی تلگرافی اعلام کرد: همانطور که می دانید دوره هیات



مدیره سازمان ۵ سال است و افرادی که در میانه دوره جایگزین می شوند بقیه همان دوره را ادامه می دهند. این دوره از چند ماه قبل به پایان رسیده است و صرفا به دلیل تغییر دولت و به تبع آن تغییر وزیر اقتصاد به عنوان رئیس شورای عالی بورس، تعیین تکلیف به تأخیر افتاده است. آقای دکتر خاندوزی روز پنجشنبه ۸ مهر ماه به من اطلاع دادند که برنامه شان تغییر تیم مدیریتی سازمان بورس است. من هم از همان روز پیگیر هستم که این اتفاق زودتر بیفتد. حتی مصر بودم که طبق برنامه شورای عالی بورس همین هفته تشکیل شود ولی امکان برگزاری فراهم نشد. امیدوارم هر چه زودتر اتفاق بیفتد.

دلایل باد کردن سبب درختی روی دست باغداران

ایلنا - نایب رئیس اتحادیه باغداران کشور گفت: اولویت خرید سبب درختی برای امارات متحده عربی، محصول ایرانی است اما خبری سیاسی بازیها باعث شد تا بازار این کشور از حالت رقابتی خارج و بیشتر سیاسی شود. مجتبی شادلو درباره دلایل باد کردن سبب درختی روی دست باغداران، گفت: من این شرایط را پیش بینی می کردم و برای پیشگیری از آن هشدارهای لازم را به مسئولان مربوطه دادم اما متاسفانه گوشه برای شنیدن پیدا نکردم. وی با اشاره به نبود تمایل به سرمایه گذاری در بخش کشاورزی، گفت: قوانین در بخش صادرات محصولات کشاورزی همواره در حال تغییر است از این رو ریسک سرمایه گذاری در این بخش بالاست به عنوان مثال شرایط فعلی که برای سبب درختی ایجاد شده نتیجه مصوبه وزیر صمت در دولت پیشین است.

مدیر عامل کشتیرانی:

اجازه ورود به بنادر چین را نداریم مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: از سال گذشته ورود ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به بنادر چین ممنوع است و به همین دلیل تا ۴ ماه متوقف مانده بودیم. محمدرضا مدرس خیابانی گفت: در حال حاضر هم امکان تردد به بنادر مهم چین را نداریم. وی با بیان اینکه افتتاح مایم تیریک رهری بابت جایجایی سوخت به ونزویلا است گفت: این اتفاق آفرینی در حوزه کشتیرانی کشور باقی می ماند و تمام افتخار ما این پیام تبریک رهری است که توانستیم با دو فروند ناوگان کشتیرانی و سه فروند ناوگان نفتکش محموله سوخت را جابه جا کنیم. مدیر عامل شرکت کشتیرانی با بیان اینکه ۵۴ سال از عمر این شرکت می گذرد، اعلام داد: با سابقه ۵۴ ساله ماموریت لجستیک را انجام می دهیم و دارایی این شرکت ۳۲ هزار میلیارد تومان محاسبه شده است و ارزش لجستیکی شرکت کشتیرانی ۲۱۵۶ میلیارد تومان است.

صندوق بین المللی پول:

رشد اقتصادی ایران ۲۵ درصد است امسال صندوق بین المللی پول در جدیدترین گزارش چشم انداز اقتصادی جهان، رشد اقتصادی ایران در سال جاری میلادی را ۲۵٫۱ درصد برآورد کرد که نسبت به پار سال کاهش یافته و پیش بینی کرد که در سال بعد نیز به ۲ درصد کاهش یابد. بر اساس این گزارش، نرخ رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۹ برابر با منفی ۸٫۸ و در سال ۲۰۱۸ برابر با منفی ۶ عنوان شده است.

افزایش ۱۰ درصدی قیمت میوه در بازار

باشگاه خبرنگاران جوان - دارایی نژاد، رئیس اتحادیه بارفروشان میدان مرکزی میوه و تره بار گفت: گرانی موز و هزینه نگهداری میوه در سردخانه علت اصلی گرانی میوه در بازار است به طوری که ۷۰ درصد محصولات ۱۰ درصد افزایش قیمت را تجربه کردند. وی افزود: امسال برآوردها حاکی از آن است که تولید مرکبات استان مازندران ۲ میلیون و ۲۵۰ تا ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن برسد. او تأکید کرد: از الان هشدار می دهیم که امسال اجازه ذخیره سازی به هیچ یک از میوه ها را نمی دهیم؛ چرا که ذخیره سازی منجر به افزایش قیمت میوه می شود.

اولین بخشنامه بودجه دولت سیزدهم ابلاغ شد

دستورات تکراری برای رسیدن به اهداف جدید



ایمان ربیعی

دولت سیزدهم کار تدوین اولین بودجه خود را با ابلاغ بخشنامه بودجه سال آینده رسماً آغاز کرد. در حالی که مقامات دولت سیزدهم، از ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری تازه رئیس سازمان برنامه و بودجه و دیگر مقامات مسئول، همگی معتقد بودند لازم است سفره ایرانی‌ها معطل تحریم نشود و چرخ اقتصاد کشور به حرکت در آید؛ در اولین بخشنامه بودجه از تأثیر تحریم بر اقتصاد سخن گفته و اعلام شده است: «کسری بودجه سنواری و جبران آن از محل افزایش پایه پولی، کاهش ارزش پول ملی و افزایش مستمر نرخ ارز ایجاد تورم‌های انتظاری و بی‌انضباطی در نظام پولی و بانکی در کنار تحریم‌های ظالمانه باعث شده است که اقتصاد کشور از ثبات کافی برخوردار نباشد. شرایط بی‌ثبات اقتصاد ناشی از جهش نرخ ارز و افزایش فرایند تورم، شرایط نامساعدی را برای تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران اقتصادی بوجود آورده است و این نوسانات انگیزه مشارکت مردم در اقتصاد را کاهش داده است.»

در این بخشنامه تأکید شده است: «اگرچه به صورت سنتی قریب به نیمی از درآمدهای بودجه عمومی از محل نفت تأمین می‌شده است، لیکن اعمال تحریم‌های ظالمانه و کاهش شدید درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت، تنظیم بودجه را با دشواری‌های فراوانی روبه‌رو کرده است که انتخاب روش‌های مخرب برای جبران آن، می‌تواند آثار منفی و زیان‌باری به دنبال داشته باشد و منجر به بی‌ثباتی گردد.»

دولت سیزدهم در این بخشنامه، تأکید کرده است که اقتصاد کشور را با دشواری‌های فراوانی روبه‌رو کرده است که انتخاب روش‌های مخرب برای جبران آن، می‌تواند آثار منفی و زیان‌باری به دنبال داشته باشد و منجر به بی‌ثباتی گردد.»

دولت سیزدهم در این بخشنامه، تأکید کرده است که اقتصاد کشور را با دشواری‌های فراوانی روبه‌رو کرده است که انتخاب روش‌های مخرب برای جبران آن، می‌تواند آثار منفی و زیان‌باری به دنبال داشته باشد و منجر به بی‌ثباتی گردد.»

دولت سیزدهم در این بخشنامه، تأکید کرده است که اقتصاد کشور را با دشواری‌های فراوانی روبه‌رو کرده است که انتخاب روش‌های مخرب برای جبران آن، می‌تواند آثار منفی و زیان‌باری به دنبال داشته باشد و منجر به بی‌ثباتی گردد.»

با انتقاد از روند بودجه‌ریزی گفته است: «سناریوی جبران کسری بودجه و هزینه‌های جاری با خلق پول نادرست است و سناریوی گذشته روش کار ما نیست چرا که آثار و تبعات مخرب آن در کشور مشهود است و چنین سناریویی ایجاد فاصله طبقاتی و هدایت بخش بزرگی از جامعه به زیر خط فقر بوده است و اجحاف در حق بخش بزرگی از جامعه شده است که باید تغییر کند.»

تأکید بر رشد ۸ درصدی اقتصاد

اقتصاد ایران در شرایط کنونی یکی از متورم‌ترین دوره‌های خود را پشت سر می‌گذارد. رشد منفی اقتصاد در یک دهه گذشته در کنار بحران‌های شدید اقتصادی وضعیتی بی‌پسیده را پیش روی کشور قرار داده است با این حال، در «تمام دستگانه‌ها با محوریت سازمان برنامه و بودجه کشور با اهتمام جدی و مساعی جمعی و با تدوین برنامه‌ای منظم و تلاشی فراگیر و منضبط، کشور را برای رشد اقتصادی ۸ درصد و تحقق چشم اقتصادی در سال آینده مهیا کنند. بررسی مقادیر بخشنامه بودجه نشان می‌دهد اشاراتی به برخی مشکلات موجود در عرصه اقتصاد صورت گرفته است. از یک سو بر مضرات محدود شدن مقاصد صادراتی و تمرکز بر صادرات مواد اولیه با فناوری پایین و آسیب‌جدی به صدور خدمات از جمله خدمات فنی مهندسی تأکید شده است و از سوی دیگر تکانه شدید کرونا و خشکسالی که بسیاری از شاغلین را از بازار کار خارج کرده، مورد اشاره قرار گرفته است.»

تغییر در ساختار افزایش دستمزدها یکی از محوریت‌ترین انتقادات به افزایش دستمزدها در بخش‌های مختلف و دیگر کارکنان دولت از سوی مقامات دولت سیزدهم، در اولین روزهای استقرار دولت جدید به گوش رسید و برخی حتی از منتفی شدن مسأله افزایش حقوق بازنشستگان سخن به میان آوردند. حالا در بخشنامه بودجه سال آینده تصمیمات مهمی در حوزه حقوق گرفته شده است. گفته می‌شود سازمان برنامه و بودجه قصد دارد برای حقوق سال آینده همه کارکنان دستگاه‌های دولتی سقف تعیین کند و قرار است همه ضوابط خاص دستگاه‌ها در این زمینه ملغی شود. از سوی دیگر در شرایطی که نرخ رسمی تورم در محدوده ۴۰ درصدی قرار دارد، در بخشنامه بودجه سال ۱۴۰۱ شش نکته‌ای دولتی، بانکها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت و دستورالعمل تهیه و تنظیم بودجه، افزایش ضریب ریالی حقوق کارکنان شرکت‌های دولتی علی‌الحساب ۱۰ درصد تعیین شد که

رشد منفی اقتصاد در یک دهه گذشته وضعیتی پیچیده را پیش روی کشور قرار داده است با این حال، در بخشنامه بودجه ۱۴۰۱ تأکید شده است: تمام دستگاه‌ها با محوریت سازمان برنامه و بودجه کشور با اهتمام جدی و مساعی جمعی و با تدوین برنامه‌ای منظم و تلاشی فراگیر و منضبط، کشور را برای رشد اقتصادی ۸ درصد و تحقق جهش اقتصادی در سال آینده مهیا کنند

معمولاً همه ساله این ضریب با کارمندان دولت یکسان است.

رویکردهای کلان بودجه سال ۱۴۰۱ چیست؟

سید ابراهیم رئیسی در این بخشنامه چهار محور را به عنوان محورهای اصلی بودجه بر شمرده و تأکید کرده است: رشد اقتصادی با تمرکز بر ارتقای بهره‌وری، ثبات اقتصادی، عدالت محوری و تغییر ساختار بودجه و تأمین مالی اقتصاد محورهای اصلی بودجه سال آینده هستند. آنچه مهم است اینکه بخشنامه بودجه سال آینده تغییر سبب درختی را در نسبت به بخشنامه‌های بودجه سال گذشته تجربه نکرده است و همواره در بخشنامه‌های بودجه تغییر ساختار بودجه و برنامه‌ریزی در ایران کرده است می‌تواند غیر هدفمند، تلاش برای رشد و توسعه اقتصادی و قرارگیری اقتصاد روی ریل ثبات مورد تأکید قرار می‌گیرد. باید دید تیم اقتصادی دولت سیزدهم که مشخصاً انتقادی جدی را متوجه ماموریت بودجه و برنامه‌ریزی در ایران کرده است می‌تواند از پس دستورات تکرار شونده در اقتصاد ایران، به برنامه‌ای جدید و اجرایی که منجر به رفع برخی از مشکلات ساختاری اقتصاد ایران شود، برسد؟



سیاسی بر امکان توسعه یکپارچه میادین مشترک گفت: توسعه یکپارچه میادین مشترک با عربستان در حوزه خلیج فارس موضوعاتی بود که از قدیم مطرح بوده اما بزودی حل نمی‌شود، توسعه یکپارچه بیشتر در میادین مشترک با عراق و قطر امکان پذیر و بسیار حائز اهمیت است اما در حوزه میادین نفتی که در منتهی‌الیه جنوب خلیج فارس و در فلات قاره جزیره فارسی و عربی همکاری دو جانبه نفتی فعلاً میسر نیست.

بی‌تأثیر بودن روند کاشی نرخ ارز بر قیمت‌ها گفت و افزود: اکنون هیچ معامله خرید و فروشی در بازار شاهد نیستیم، وی با بیان اینکه برآیند تحولات سیاسی و اقتصادی از جمله اخبار مثبت واصله از تحولات سیاسی بین‌المللی، کاهش شدن نرخ دلار و نامشخص بودن وضعیت واردات خودرو، ثبات قیمت خودروهای خارجی را از ابتدای هفته در پی داشته، تصریح کرد: اکنون همه از خریدار و فروشنده در بازار دست نگه داشته‌اند تا نتیجه قطعی تحولات را شاهد باشند.

در دسته موتونژای‌ها و خارجی‌ها هر دستگاه چانگان مدل ۹۸ حدود ۵۳۵ میلیون تومان، جک اس ۵ نزدیک به ۷۳۰ میلیون تومان، هایما اس ۷ حدود ۷۹۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۰۸ مدل ۹۹ حدود ۹۵۵ میلیون تومان، سیترون س ۳ مدل ۹۸ نزدیک به ۹۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی پریم پنج نفره حدود ۹۸۰ میلیون تومان، هیوندای النتراموتونژای یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان و بی.ام.و ۲۱۸۱ حدود ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

اما در عین حال نباید خوشبین باشیم که عربستان گام‌هایی در جهت کاهش عرضه نفت و افزایش قیمت نفت را در دستور کار قرار دهد.

این کارشناس بین‌الملل حوزه انرژی تصریح کرد: عربستان همیشه مخالف کاهش عرضه و تولید و افزایش قیمت نفت بوده و همین سیاست انقباضی باعث شده بازار نفت به لحاظ عرضه و افزایش قیمت‌ها تحت الشعاع عربستان به عنوان بزرگترین صادرکننده نفت و انرژی دنیا باشد، با این حال هرگونه بهبود روابط دو کشور می‌تواند آثار مثبتی در حوزه‌های مختلف بخصوص انرژی به همراه داشته باشد.

وی درباره تأثیر روابط سازنده و تعامل دو کشور به لحاظ

جنگ یمن است که اگر عربستان از این موضوع خود را رها کند و با توجه به نظر ایران منجر به آتش‌بس شود، می‌تواند در بهبود روابط دو کشور آثار مثبتی به همراه داشته باشد و هرگونه تغییر در روابط ایران و عربستان که باعث بهبود روابط شود خیلی از مسائل سیاسی امنیتی و اقتصادی منطقه را تحت الشعاع خود قرار می‌دهد.

وی همکاری مثبت در حوزه انرژی را از تبعات مثبت و سازنده مذاکرات دو کشور بر شمرده و افزود: همکاری دو کشور در بازار انرژی بخصوص اوپک در زمینه قیمت‌گذاری نفت و صادرات و عرضه آثار مهمی داشته که اما اینکه همواره بازار نفت تحت تأثیر تصمیمات ایران و عربستان بوده است،

اوپک به دوران سردمداری تهران-ریاض بازمی‌گردد؟

خریداران خودرو در انتظار کاهش قیمت‌ها

بررسی بازار خودروی پایتخت حاکی از بالا بودن قیمت‌ها در سبایت‌ها و فضای مجازی با وجود روند کاهش نرخ دلار است؛ معاملات نیز همچنان قفل بوده و خبری از خرید و فروش نیست. به گزارش ایرنا، از ابتدای هفته جاری قیمت دلار بر مدار کاهش قرار گرفت به طوری که دوشنبه، ۱۹ مهر ماه در صرافی‌های بانکی در مقایسه با روز کاری قبل از آن با ۳۰۰ تومان کاهش به قیمت ۲۶ هزار و ۸۹۵ تومان داد و ستد شد. کاهش نرخ ارز همواره حامل سیگنال کاهش برای بازار خودرو بوده، اما صد قیمت‌ها در سایت‌های خودرویی و فضای مجازی چنین چیزی را نشان نمی‌دهد و قیمت‌ها به روال چند روز گذشته همچنان با ثبات همراه بوده است. درپرز در سایت‌های خودرویی در گروه سایپا، هر دستگاه پراید ۱۱۱ مدل ۹۹ حدود ۱۵۴ میلیون تومان، پراید ۱۲۱ مدل ۹۹ حدود ۱۲۹ میلیون تومان، تیبا صندوق دار ۱۴۸ میلیون

تومان، تیبا صندوق دار پلاس ۱۵۴ میلیون تومان، تیبا هاج یک مدل ۹۹ حدود ۱۵۴ میلیون تومان، تیبا هاج یک پلاس ۱۷۳ میلیون تومان، سایپا دنده‌ای ۱۵۸ میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای ۱۶۰ میلیون تومان، کوئیک آر دنده‌ای ۱۶۷ میلیون تومان و شاهین ۳۴۰ میلیون تومان قیمت گذاری شد. در گروه ایران خودرو نیز هر دستگاه پژو ۴۰۵ اس.ال. ایکس ۲۵۰ میلیون تومان، سمندال. ایکس مدل ۹۹ حدود ۲۵۵ میلیون تومان، سمندال. ایکس دوگانه‌سوز ۲۸۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۲۴۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۹۹ حدود ۲۹۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۴۲۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانورا دنده‌ای ۳۲۰ میلیون تومان، دنامعمولی ۳۱۶ میلیون تومان، دنده‌ای توربو ۴۳۵ میلیون تومان، دنا پلاس اتوماتیک توربو ۴۶۰ میلیون تومان و تارا دنده‌ای ۴۵۰ میلیون تومان قیمت‌خورد.



به صفر رسیدن معاملات بازار

در این زمینه، رئیس اتحادیه نمایندگان خریداران خودروی پایتخت به ایرنا گفت: قیمت‌های اعلامی در سایت‌های خودرویی همچنان بالاست، این در حالی است که خرید و فروش‌ها در بازار به صفر رسیده است. «سعید موتمنی» بیان داشت: با توجه به اینکه معامله‌های در بازار انجام نمی‌شود، نمی‌توان از قیمت‌ها سراسر در آورد، به عنوان مثال هر دستگاه رنو کولوس در سایت‌ها تا ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری می‌شود، اما اندک معاملات این خودرو در بازار تا سقف ۲۰۲ میلیارد تومان بوده است. وی افزود: با توجه به اخبار مثبت و منفی

بازار خارجی هادر خوابی عمیق

فعالان بازار خودروهای خارجی نیز از ثبات قیمت‌ها و کود عمیق بازار خبر می‌دهند. «گروه طواحن» نمایندگان بازار نیز از