



رامتین موفقی

مدتی است که بازار کالاهای اساسی متلاطم‌هاو‌شایب صعودی‌از نظر قیمت‌هاست‌و گوشت‌نیز از این غافله‌عقب‌نمانده‌است.

مسئولان ذی‌ربط گرانی گوشت را مرتبط به کمبود نهاده‌های دامی در کشور می‌دانند. برای مثال علیرضا پیمان‌پاک قائم‌مقام‌وزیر سابق جهاد کشاورزی، معتقد است نبود پیش‌بینی و غفلت از آینده‌پژوهی در واردات نهاده‌های دامی، عامل گرانی گوشت و مرغ‌است.

دولت نیز برای کنترل قیمت‌ها‌به‌واردات روی آورده‌است.‌شنبه ۲۲ شهریور، رئیس‌شورای تأمین‌کنندگان دام‌خبر داد: «دولت برای تنظیم بازار داخلی تصمیم دارد بر نامه واردات حدود ۱۳۵ هزار تن گوشت منجمد، ۷۰ هزار تن گوشت گرم‌گوساله‌و گوسفندی‌و ۴۰ هزار تن دام زنده را در دستور کار داشته‌باشد.»
بالینکه‌وزیر کشاورزی بارها اعلام کرده‌است که ایران باید در زمینه تولید گوشت‌به‌خود کفایتی برسد؛ هر زمان که بازار گوشت با کمبود مواجه می‌شود، دولت به واردات روی می‌آورد.

برای بررسی وضعیت قیمت گوشت، «توسعه‌ایرانی» گفت‌وگویی با مدیرعامل اتحادیه‌مرکزی دام‌سبک‌کشور داشته‌است که مشروح آن را می‌خوانید.

**بی‌توجهی مسئولین به هشدارهای کمبود نهاده**
مدیرعامل اتحادیه‌مرکزی دام‌سبک‌کشور درباره نقش کمبود نهاده‌ها بر قیمت گوشت فرمز، به «توسعه ایرانی»، گفت: از اوایل زمستان ۱۴۰۳ با توجه به گزارش‌های سازمان هوانشناسی کاملاً مشخص بود که در نیمه‌اول ۱۴۰۴ بحران کمبود نهاده‌ها، مخصوصاً برای دام‌های سبک، تشدید می‌شود.

افشین صدر دادرس یادآور شد: برای تغذیه دام‌های سبک، که بر اساس گزارش‌های مرکز آمار به نزدیک ۷۰ میلیون راس می‌رسند، در ۶ ماه اول سال از مراغ استفاده می‌شود. از همان اوایل زمستان ۱۴۰۳ در جلسات متعددی که با مسئولین وزارتخانه و نمایندگان مجلس داشتیم، اعلام کردیم که در ۶ ماه اول سال آینده بحران به وجود خواهد آمد و حالا باید به فکر تأمین نهاده مورد نیاز دام‌سبک بود.

اوافزود: در اوایل سال ۱۴۰۴، در یکی از جلسات اعلام شد که تولید چر کم‌شور ۴ میلیون تن است. ما به این آمار معترض شدیم زیرا یک سوم تولید داخل ما از مزراع دیم است و با توجه به کمبود بارش‌ها، احتمال کاهش تولید این بخش زیاد بود. کاشت دو سوم باقی‌مانده نیز در

**مدیرعامل اتحادیه‌مرکزی دام‌سبک کشور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:**
**مسئولین در سال ۱۴۰۳، به هشدارهای مسئولان هاد درباره کمبود نهاده در نیمه اول ۱۴۰۴ توجهی نکردند و حتی مدتی ثبت سفارش جو متوقف شد و ارز واردکنندگان نیز از طرف دیگر تأمین نشد. مجموعه این عوامل باعث شد که کمبود شدیدی در تأمین نهاده در ۶ ماه اول سال به وجود بیاید زیرا تقاضای نهاده دام‌سبک نیز وارد بازار شده بود.**

### گزارش

**به دلیل کاهش تولید، تلاوم مشکلات کیفی و گران فروشی:**

## خصوصی سازی ایران خودرو دستاورد ملموسی برای مردم نداشته است

سال گذشته یکی از مهم ترین تحولات صنعت خودرو در ایران رقم خورد؛ واگذاری سهام مدیریتی ایران خودرو به شرکت کروز، اقدامی که با عنوان خصوصی سازی معرفی شد، اما از همان ابتدا منتقدان آن را یک «خصوصی سازی مدیریتی ناموفق» نامیدند. اکنون پس از گذشت چند ماه، پرسش اساسی این است که دستاورد این واگذاری برای صنعت خودرو و مردم چه بوده است؟

به گزارش تجارت‌نیوز، مدیران جدید ایران خودرو و مجموعه کروز بارها اعلام کرده‌اند که خصوصی سازی این شرکت به جهش تولید منجر شده است. اما بررسی گزارش رسمی وزارت صمت خلاف این ادعا را نشان می‌دهد. طبق آمار تولید پنج ماهه امسال، تولید خودروهای سواری در کشور با کاهش ۱۶ درصدی مواجه شده و ایران خودرو نیز رشد منفی ۰.۳۲ درصد را ثبت رسانده است. به بیان روشن، نه تنها جهشی در تولید رخ نداده، بلکه روند نزولی آغاز شده است. حتی در دوره کوتاهی که رشد تولید برای این مجموعه رقم خورد میراث دوره مدیریتی پیشین بود؛ دستاورد مستقیمی برای مدیران فعلی نبود. انتظار می‌رفت حضور یک قطعه‌ساز بزرگ مانند کروز در دست زنت مدیریت ایران خودرو به بهبود کیفیت محصولات و توسعه سبد

### یادداشت

میناجعفری، کارشناس اقتصادی، در یادداشتی برای اقتصادآنلاین، نوشت: تأخیر در تخصیص ارز باعث می‌شود مواد اولیه در گمرکات بماند و مسئول هزینه‌های دمو را نشود که این خود یک هزینه اضافی و غیر ضروری بر دوش تولید کننده می‌گذارد. بی تردید، یکی از کلیدی ترین دلایلی که باعث شده این معضل چنین ابعاد گسترده‌ای پیدا کند، چننرخی بودن ارز در اقتصاد ایران است.

در قلب اقتصاد ایران، مسئله تخصیص ارز به یکی از بزرگ ترین معضلات تبدیل شده است. معضلی که گویی روز به روز عمیق تر می شود و به گلو گاهی مهلک برای صنایع کشور بدل شده است. تولید در کشور ما هر روز با دشواری های بسیار مواجه است؛ دشواری هایی که اغلب ریشه در فقدان منابع ارزی دارد و این فقدان در قالب صف های طولانی و سرورگمی های فراوان در تخصیص ارز خود را نشان می دهد. در نگاه نخست، شاید این موضوع به نظر برسد که مشکل تخصیص ارز تنها یک دغدغه اداری یا یک پیچیدگی اجرایی است، اما واقعیت فراتر از این است؛ این معضل به معنای توقف فعالیت های اقتصادی، از دست رفتن فرصت های شغلی و کوچک شدن سهم ایران در رقابت های اقتصادی

**مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک با انتقاد از مشکلات دامداران در تأمین نهاده:**

# تعداد دلالان در سامانه «بازارگاه» از کل واردکنندگان بیشتر است



در داخل این سامانه حضور دارند که رسماً فعالیت می‌کنند. این عوامل توزیع به نوعی خود واسطه‌ها هستند و تعدادشان به قدری زیاد است که چندین برابر تعداد تشکل‌ها و واردکنندگان هستند.

مدیرعامل اتحادیه‌مرکزی دام‌سبک کشور ادامه داد: اکنون حتی برای نهاده‌ها که در بازارگاه به صورت قطره‌چکانی عرضه می‌شود، پشت فاکتور از خریدار اخذ می‌شود یعنی خریدار قبل از بارگیری باید مبلغی را به حساب افراد معرفی شده واریز کند!

صدر دادرس تأکید کرد: مجموعه تمام عوامل فوق باعث شده است که قیمت دام زنده، مخصوصاً دام زنده سنگین، به شدت افزایش پیدا کند و اکنون شاید برای دومین بار در چند دهه اخیر باشد که قیمت گوساله از قیمت گوسفند بالاتر رفته و این غیر طبیعی است.

او همچنین عنوان کرد: اکنون سوال بزرگ اینست که چرا قیمت دام‌سبک پایین است اما قیمت دام سنگین بالا رفته است؟ چرا گوشت گوسفندتر بالای ۱ میلیون تومان عرضه می‌شود در صورتی که قیمت گوسفندزنده ۲۸۰ هزار تومان است؟

#### اجرای سنار یو واردات پس از سوءمدیریت‌ها

این مقام صنفی درباره ارزیابی خود از واردات گوشت برای تنظیم بازار، گفت: در چند روز گذشته، یکی از واردکنندگان سرشناس کشور در رسانه‌ها دعا کرد که دام در کشور وجود ندارد! اما احتمالاً اطلاعات ایشان ناقص است زیرا در شرایط حاضر هم با وجود کشتار دام مولد و با افت ران قیمت، دام به مقدار کافی و به وفور وجود دارد و همکاران مادر اقصی نقاط کشور اعلام کرده‌اند که در صورت تأمین نهاده، تمام نیاز کشور را به گوشت، تأمین می‌کنند. صدر دادرس افزود: چند روز بعد از این



#### جولان دلالان در سامانه بازارگاه

صدر دادرس سامانه بازارگاه را یکی دیگر از چالش‌های تأمین نهاده دانست و اظهار کرد:

نهاده‌ای که در سامانه بازارگاه بارگزاری

می‌شود، بسیار ناچیز است و پاسخگوی تقاضا نیست.

او درباره دیگر مشکلات

بازارگاه بیان داشت: این

سامانه در سال ۹۸ برای

ایجاد شفافیت و کوتاه

کردن دست دلالان و

واسطه‌ها، راه‌اندازی

شد اما اکنون جمعیت

کثیری از عوامل توزیع



**مسئله اینست که تشکل‌ها و دامداران امکان عرضه مستقیم گوشت را به دست مردم‌ندارند و چون این امکان موجود نیست، گوشت به قیمت واقعی به دست مردم نمی‌رسد و اگر می‌رسید، اصلاً نیازی به واردات به بهانه تأمین گوشت اقسار آسیب‌پذیر نبود**

از شرایط خشکسالی خارج شوند و دام‌ها را به امید فروش آن‌ها در زمستان پرورار کنند، از میدان به‌در و حذف خواهند شد.

این مقام صنفی بیان کرد: افزایش شدید قیمت دام و گوشت نتیجه همین سوءمدیریت‌هاست و حال که قیمت دام و گوشت را بالا برده‌اند، قصد پیاده‌سازی سنار یو واردات دام را دارند! اکنون این سوال برای جامعه دامپروزی مطرح است که شاید تمام این اقدامات و سوءمدیریت‌ها فقط برای این بوده است تا واردات گوشت و دام را توجیه کنند.

#### خودکفایی نیاز به هماهنگی تمام دستگاه‌ها دارد

صدر دادرس درباره شرایط رسیدن به خودکفایی در گوشت فرمز، گفت: برای رسیدن به خودکفایی در گوشت فرمز من‌فایر نامه‌ریزی در وزارت جهاد کشاورزی کافی نیست.

او توضیح داد: اولاً برای رسیدن به خودکفایی تأمین ۳

قلم نهاده اصلی مورد نیاز، ضروری است. سیاست‌گذاری وارداتی این ۳ قلم با وزارت جهاد است اما اینکه تخصیص ارز مورد نظر و تحویل واقعی آن به واردکنندگان، خارج از عهده وزارت جهاد است؛ در این امر بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه، حوزه معاونت ریاست جمهوری و دیگر دستگاه‌ها نیز دخیلند.

**واردات به بهانه تأمین گوشت اقسار آسیب‌پذیر**
مدیرعامل اتحادیه‌مرکزی دام‌سبک کشور ادامه داد: مسئله دوم در باره قیمت گوشت است؛ اکنون گوشت فرمز به قیمت مناسب تأمین می‌شود به صورتی که قیمت لاشه در کشتارگاه ۵۵۰ هزار تومان است و حتی قیمت مرغوب‌ترین قسمت‌ها یعنی ران و سر دست، به ۹۰۰ هزار

تومان هم نمی‌رسد! اما اکنون در سطح بازار نمی‌توان ران و سر دست را با این قیمت خرید زیرا نظام توزیع مشکل دارد. مسئله اینست که تشکل‌ها و دامداران امکان عرضه مستقیم گوشت را به دست مردم‌ندارند و چون این امکان موجود نیست، گوشت به قیمت واقعی به دست مردم نمی‌رسد و اگر می‌رسید، اصلاً نیازی به واردات به بهانه تأمین گوشت اقسار آسیب‌پذیر نبود. اصلاح نظام توزیع هم به عهده وزارت جهاد نیست.

صدر دادرس درباره وظایف وزارت جهاد برای رسیدن به خودکفایی، مطرح کرد: برای خودکفایی نیاز به علوفه داریم. علوفه فعلی برای خودکفایی مناسب نیست زیرا اولاً انقراض تولیدکننده و ناتیا منابع آبی کشور اجازه تولید بیشتر را نمی‌دهد پس باید به سمت علوفه کم‌آبر حرکت کرد. این علوفه در داخل کشور وجود دارد اما برای فراگیری شدن کشت این علوفه باید توسط معاونت وزارت و سازمان تات، بر نامه‌ریزی انجام شود. در اینجا سازمان برنامه و بودجه هم برای تأمین اعتبار، نقش دارد.

او در پایان خاطر نشان کرد: رسیدن به خودکفایی امکان‌پذیر است، اما فقط به عهده وزارت جهاد نیست؛ خودکفایی به یک برنامه جامع نیاز دارد که به وسیله معاونت‌های مختلف در وزارت جهاد تدوین شود، سپس سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و سطوح مختلف دولت حول این برنامه متفق القول و هم‌نظر شوند و این برنامه به یک مصوبه لازم‌الاجرا برای همه دستگاه‌ها تبدیل شود.

**سامانه بازارگاه در سال ۹۸ برای ایجاد شفافیت و کوتاه کردن دست دلالان و واسطه‌ها، راه‌اندازی شد اما اکنون جمعیت کثیری –چندین برابر تعداد تشکل‌ها و واردکنندگان– از عوامل توزیع ر سمدار سامانه فعالیت می‌کنند که به نوعی خود واسطه‌ها هستند. حتی برای نهاده‌ای که در بازارگاه به صورت قطره‌چکانی عرضه می‌شود، پشت فاکتور از خریدار اخذ می‌شود**

از پاسخگویی نسبت به این ناکامی‌ها، سیاست‌زافکنری رادر پیش گرفته‌اند. در هفته‌های اخیر بارها شاهد بوده‌ایم که این مجموعه عملکرد سایر مجموعه‌ها چون وزارت صمت، شورای قایت، سازمان حمایت، سازمان تعزیرات و حتی سایپا را زیر سوال برده تا توجه افکار عمومی از کاهش تولید و مشکلات داخلی ایران خودرو منحرف شود. این رویکرد بیش از آنکه نشانه اعتماد به نفس یک مجموعه خصوصی باشد، حکایت از نگرانی بابت افزایش انتقادات و فشارهای نظارتی دارد. اکنون که حدود یک سال از خصوصی سازی ایران خودرو می‌گذرد، چند پرسش کلیدی باید به صورت شفاف پاسخ داده شود: دستاورد واقعی خصوصی سازی برای صنعت و مردم چه بوده است؟ آیا افزایش تولید یا توسعه محصول رخ داده یا شاهد کاهش تیراژ بوده‌ایم؟ چرا با وجود حضور یک قطعه‌ساز بزرگ، کیفیت محصولات بهبود نیافته است؟ منافع مردم و مصرف کنندگان در این واگذاری کجا تعریف شده است؟

خصوصی سازی در هر صنعتی زمانی موفق تلقی می‌شود که به بهبود عملکرد، افزایش تولید، ارتقای کیفیت و رضایت مشتری یان منجر شود. تجربه ایران خودرو اما تاکنون تصویر دیگری ارائه کرده است: کاهش تولید، تلاوم مشکلات کیفی، محکومیت به گران فروشی و فقدان دستاورد ملموس برای مردم. در چنین شرایطی، طبیعی است که جامعه نسبت به آینده این خصوصی سازی بدبین باشد و این پرسش جدی را مطرح کند که خصوصی سازی ایران خودرو چه دستاوردی برای مردم داشته است؟



مرکزی و نهادهای مربوطه نه تنها زمان بر است بلکه پیچیدگی‌ها و مقررات دست و پاگیر، آن را به یک معضل دائمی تبدیل کرده‌است. بی تردید، یکی از کلیدی ترین دلایلی که باعث شده این معضل چنین ابعاد گسترده‌ای پیدا کند، چندنرخی بودن ارز در اقتصاد ایران است. در سال‌های اخیر، دولت‌ها به منظور کنترل نوسانات ارزی و حفظ ثبات بازار، سیاست‌هایی اتخاذ کرده‌اند که منجر به ایجاد نرخ‌های متفاوت ارز شده است: نرخ رسمی، نرخ نیما، نرخ ارز بازار آزاد و دیگر نرخ‌ها. هر کدام در جای خود مشکلات و پیچیدگی هایی به همراه

داشته‌اند. این چندنرخی بودن ارز، باعث شده تقاضا برای ارز با نرخ دولتی و نیما، بسیار بیشتر از عرضه آن باشد، و در نتیجه صف‌های طولانی و غیر قابل تحملی برای تخصیص ارز ایجاد شود. از سوی دیگر، نبود شفافیت و معیار های مشخص در اولویت بندی تخصیص ارز باعث شده منابع محدود ارز به گونه‌ای نامتناسب توزیع شود و برخی صنایع مهم به دلیل مشکلات اداری و کمبود منابع، با کاهش ظرفیت تولید مواجه شوند. صنایع استراتژیک مانند فولاد، پتروشیمی، خودرو سازی و دارو سازی که نیاز مبرم به واردات مواد اولیه و تجهیزات دارند، بیشترین آسیب را از این معضل می‌بینند. توقف یا کاهش فعالیت در این صنایع نه تنها به معنای از دست رفتن فرصت های شغلی است، بلکه به کاهش صادرات و ضرر به درآمدهای ارزی کشور منجر می‌شود.

### خبر اقتصادی

**مهدی غضنفری:**

**برداشت از صندوق توسعه برای بودجه جاری با فلسفه صندوق در تضاد است**



رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی با تأکید بر ضرورت تفکیک میان «حال» و «آینده» در حکمرانی اقتصادی، صندوق توسعه ملی را نه منبعی برای تأمین بودجه

جاری، بلکه ذخیره‌ای برای نسل‌های آینده دانست. به گزارش تسنیم، مهدی غضنفری در نشست ارکان اطلاع رسانی دولت، ادامه داد: صندوق توسعه ملی، نهادی برای تأمین بودجه جاری امروز نیست! لذا و چو این دوگانگی باعث شده صندوق توسعه ملی در دولت‌های مختلف قدری بیگانه و غریبه به نظر برسد. هر چند به تدریج بهتر شده است اما در عین حال برداشت از صندوق برای رفع نیازهای حال، همچنان ادامه دارد.

■ ■ ■

**در جلسه کمیته تخصصی مولدسازی تصویب شد: مولدسازی ۱۰۷ ملک دولتی به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد تومان**

شصت و یکمین جلسه کمیته تخصصی مولدسازی دارایی‌های دولت با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی و اعضای کمیته برگزار شد. به گزارش مهر، در پایان جلسه، قیمت پایه و روش مولدسازی ۱۰۷ ملک به ارزش تقریبی ۲۵ هزار میلیارد ریال به تصویب رسید. در این نشست، موضوعات مربوط به مازاد بودن لغو مازاد بودن، بررسی قیمت پایه، روش مولدسازی و تمديد اعتبار قیمت پایه ۱۴۱ ملک متعلق به وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مختلف شامل نیرو، ورزش و جوانان، صنعت، معدن و تجارت، نفت، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، جهاد کشاورزی، آموزش و پرورش، ارتباطات و فناوری اطلاعات، کشور، امور اقتصادی و دارایی، راه و شهرسازی و سازمان زندان‌ها و اقدامات تأمینی و تربیتی مورد بررسی قرار گرفت.

■ ■ ■

**رئیس کمیسیون عمران مجلس:**

**واگذاری «آسمان» به قیمت ناچیز ظلم به سهامداران و بازنشستگان است**



رئیس کمیسیون عمران مجلس عنوان کرد: واگذاری شرکت هواپیمایی آسمان با قیمت ناچیز ظلم به سهامداران و بازنشستگان است. توصیه من به دولت و وزارت کار این

است که به این ایراد این کمک کرده و آن را تقویت کنند تا پس از ساماندهی و یک پاک فراخوان عمومی برای فروش، به خریدار اهل واگذار شود. محمدرضا ضیایی کوچی در گفت‌وگو با ایلنا، تأکید کرد: اگر دولت قصد واگذاری شرکت هواپیمایی آسمان را دارد، اجازه دهم قبل از واگذاری منابع مالی به این شرکت تزریق تا ساماندهی شود پس از ساماندهی در شرایط واگذاری قرار بگیرد. آسمان امروز مانند خانه‌ای است که قبل از فروش نیاز به بازسازی دارد و گر نه اگر با این شرایط فعلی واگذار شود، قطعا با قیمت ناچیز به فروش خواهد رفت.

■ ■ ■

**سازمان برنامه و بودجه:**

**تکمیل طرح‌های عمرانی نیمه تمام ۴ هزار همت اعتبار نیاز دارد**

طبق اعلام سازمان برنامه و بودجه، مجموع طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام ملی در کشور ۱۸۸۰ طرح است که برای اتمام آنها حدود ۴۰۰۰ هزار میلیارد تومان (۴ هزار همت) اعتبار نیاز است. به گزارش تسنیم، این سازمان هشدار داده است که با توجه به افزایش قیمت کالا و خدمات مورد استفاده در تکمیل طرح‌های عمرانی، رقم مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌ها در سال‌های آینده بیش از میزان فعلی خواهد بود.

■ ■ ■

**رئیس اتحادیه فرآورده‌های لبنی:**

**افزایش قیمت لبنیات ادامه دار خواهد بود**



رئیس اتحادیه فرآورده های لبنی کشور با اشاره به افزایش قیمت شیر خام در هفت هفته‌های اخیر، اعلام کرد: گرانی لبنیات به دلیل افزایش قیمت شیر خام همچنان ادامه دارد. به گزارش ایلنا، علیرضا حساس ظفری با بیان اینکه هر روز شاهد افزایش قیمت لبنیات به دلیل افزایش قیمت تمام شده آن هستیم، گفت: سیاست‌های اشتباه دولت که اجازه صادرات شیر خشک را داده موجب نوسان قیمت‌ها شده است. او تصریح کرد که تولید کنندگان لبنیات به دلیل افزایش قیمت تمام شده محصولات مجبور به افزایش قیمت هستند.

■ ■ ■

**اداره کل راه و شهرسازی استان تهران:**

**آورده اولیه نهضت ملی مسکن به ۶۰۰ میلیون تومان افزایش یافت**

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران با سال پیامکی به متقاضیان نهضت ملی مسکن به آنها تا ۹ مهر برای واریز قسط ۱۰۰ میلیون تومانی و افزایش آورده به ۶۰۰ میلیون تومان مهلت داده. به گزارش تسنیم، اداره کل راه و شهرسازی استان تهران اوایل خرداد ماه سال بازرسان پیامکی به متقاضیان نهضت ملی مسکن به آنها تا ۲۵ خرداد مهلت داده بود تا نسبت به افزایش آورده نیم میلیارد تومان اقدام کنند.

■ ■ ■

**کشف و ضبط ۶۰۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در جوپیار**

دادستان عمومی و انقلاب جوپیار از کشف و ضبط محموله ۶۰۰ هزار لیتری گازوئیل قاچاق و بازداشت دو نفر در این شهرستان خبر داد. به گزارش ایلنا، دو نفر متهم به قاچاق گازوئیل، متوجه داد: در ادامه اقدامات پیشگیرانه و ضربتی علیه اخلالگران عرصه تولید و اقتصاد، دو نفر از عناصر اصلی یک شبکه قاچاق سوخت که از طریق سوءاستفاده در فروش فراورده‌های نفتی موجب اخلال در نظام تولیدی کشور بودند، دستگیر شدند. این عملیات که با همکاری سپاه استان انجام پذیرفت، منجر به کشف و ضبط ۶۰۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق شد.

**کشف و ضبط ۶۰۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در جوپیار**



دادستان عمومی و انقلاب جوپیار از کشف و ضبط محموله ۶۰۰ هزار لیتری گازوئیل قاچاق و بازداشت دو نفر در این شهرستان خبر داد. به گزارش ایلنا، دو نفر متهم به قاچاق گازوئیل، متوجه داد: در ادامه اقدامات پیشگیرانه و ضربتی علیه اخلالگران عرصه تولید و اقتصاد، دو نفر از عناصر اصلی یک شبکه قاچاق سوخت که از طریق سوءاستفاده در فروش فراورده‌های نفتی موجب اخلال در نظام تولیدی کشور بودند، دستگیر شدند. این عملیات که با همکاری سپاه استان انجام پذیرفت، منجر به کشف و ضبط ۶۰۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق شد.