

زیر مجموعه‌های وزارت علوم برای شکار دانشجو، دست به رقابت‌های عجیبی می‌زنند

یک و نیم میلیون صندلی خالی، معضل جدید دانشگاه‌ها



سعدیه علیپور

بسیاری از بیم کرونا قید این رقابت را در همان مرحله نخست زدن، آمارهای سازمان سنجش نشان داد که از میان یک میلیون و ۱۲ هزار و ۴۰۶ نفر که مجاز به انتخاب رشته در کنکور سراسری ۹۹ بودند، فقط تعداد ۴۶۹ هزار و ۹۴ نفر نسبت به انتخاب رشته اقدام کردند.

هر چند تعداد مشتاقان به حضور در دانشگاه امسال به دلیل شیوع کرونا کاهش چشمگیری نسبت به سال‌های گذشته داشت، اما این روند کاهش، تنها متوجه این بیماری نبود و از چند سال پیش آغاز شده بود. آمارها نشان می‌دهد که در سال ۹۷ از تعداد کل افرادی که مجاز به انتخاب رشته بودند، ۶۰ درصد اقدام به انتخاب رشته کردند و سال ۹۸ نیز این تعداد به ۵۴ درصد رسید. این رقم با همین شیب نزولی به ۴۶ درصد نزدیک شد.

رشد قارچ گونه دانشگاه‌ها

هنوز روزهایی که قبولی در یکی از دانشگاه‌های کشور رویای هر جوان دیپلم‌های بود در خاطر بسیاری هست. اما چه شده که گرایش ورود به دانشگاه‌ها بر اساس آمار چنان کاهش یافته که بسیاری از صندلی‌های دانشگاه خالی می‌ماند؟ آیا علاقه به تحصیلات دانشگاهی در نسل کنونی کمتر شده است؟ شاید نخستین پاسخ منطقی به این آمار افزایش بی‌رویه دانشگاه‌ها در دودمه پیش باشد.

در دهه‌های اخیر با گسترش مدرک‌گرایی در کشور، مراکز و واحدهای دانشگاهی که گاهی از آنها

به کنایه با عنوان کارخانه تولید مدرک یاد می‌شود، در کشور ما بسیار افزایش یافت.

بنا به آخرین گزارش موسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی وزارت علوم، در ایران ۲۵۶۹ دانشگاه وجود دارد که از این میان ۵۳۰ واحد سهم دانشگاه آزاد بوده، ۳۰۹ موسسه غیرانتفاعی، ۱۷۰ مرکز فنی حرفه‌ای، ۴۶۶ مرکز پیام‌نور، ۹۵۳ واحد علمی کاربردی و ۱۴۱ دانشگاه دولتی (وزارت علوم، تحقیقات و فناوری) در ۳۱ استان کشور ثبت شده است.

این در حالی بود که به گفته کارشناسان حوزه آموزش عالی بسیاری از این دانشگاه‌ها در جایگاه علمی پایینی قرار داشتند و مدارک آنها دردی از فراغ التحصیلان نشان برای ورود به بازار کار درمان نمی‌کرد. نگاهی به آمار بالای بیکاری در بین فارغ‌التحصیلان طی این سال‌ها نشان می‌دهد که افزایش تعداد دانشگاه‌ها همگی به حل معضل اشتغال در کشور نکرده است!

آمارهای گویند بیش از ۵۰ درصد جویندگان کار فارغ‌التحصیلان دانشگاهی تشکیل می‌دهند و به طور میانگین تنها امکان جذب ۲۰ درصد از آن‌ها به بازار کار وجود دارد. معضل بزرگ‌تر اینکه روز به روز به تعداد بیکاران فارغ‌التحصیل اضافه می‌شود بدون آنکه مهارت‌های لازم برای ورود به بازار کار آموزش داده شود.

شهر به بالای صندلی‌های خالی

در حالی که بسیاری از داوطلبان امید چندانی به آینده شغلی خود بعد از

بر آن تأکید می‌کنند و می‌گویند: «اگر داوطلبی بخواهد در رشته‌های پرطرفدار قبول شود باید خیلی سخت درس بخواند». به گفته توکلی، داوطلبان معمولاً برای ۱۳ رشته رقابت می‌کنند و هنوز صندلی خالی برای این رشته‌ها در دانشگاه‌های با کیفیت و مطرح کشور وجود ندارد. داوطلبان شرکت‌کننده در رشته ریاضی و فنی بیشتر علاقه‌مند نشستن بر صندلی رشته‌هایی همچون مهندسی برق، مهندسی مکانیک، مهندسی عمران، مهندسی صنایع، معماری و کامپیوتر و در رشته تجربی رشته‌های پزشکی، داروسازی، دامپزشکی و دندانپزشکی پرطرفدار هستند. همچنین داوطلبان رشته‌های علوم انسانی معمولاً روان‌شناسی، حسابداری و حقوق را انتخاب می‌کنند.

تبلیغات برای جذب دانشجو

طبق آمارها، تنها ۱۷ درصد دانشجویان در دانشگاه‌های دولتی درس می‌خوانند. در نتیجه دانشگاه‌های دیگر برای شکار دانشجو دست به رقابت‌های عجیبی می‌زنند. پس طبیعی است که این دانشگاه‌های غیردولتی تلاش کنند سهم بیشتری از ظرفیت محدود پشت کنکوری‌ها داشته باشند.

این رقابت برای جذب دانشجو این روزها به سطح رسانه‌ها، خیابان‌ها و حتی پیامک‌ها و شبکه‌های اجتماعی هم کشیده شده است. حتی دانشگاه آزاد به رتبه‌های برتر آزمون سراسری وعده تحصیل رایگان در این دانشگاه را می‌دهد.

تمرکز دایمی و توزیع نخبگان

فراغ تحصیلی از بسیاری از دانشگاه‌های کشور ندارد، شهر به‌های بالا نیز عامل دیگری است که آنها را از رفتن به بیشتر دانشگاه‌های کشور باز می‌دارد. این در حالی است که آمارها نشان می‌دهد که هر چه چنان تجمیع و متمرکز شدن دانشگاه‌های رایگان و رشته‌های مهندسی و پزشکی و حقوق بالاست.

چندی پیش رئیس مرکز تحقیقات سازمان سنجش آموزش کشور رقابت را تنها بر سر ۱۳ رشته در گروه‌های آزمایشی ریاضی، تجربی و علوم انسانی اعلام کرد. آن‌طور که آمارهای وزارت علوم نشان می‌دهد، در حالی که بیش از ۳۰۰ هزار صندلی در دانشگاه‌های دولتی خالی است، بیش از نیمی از ظرفیت دانشگاه‌های جامع علمی-کاربردی، دانشگاه پیام‌نور و دانشگاه آزاد نیز خالی است. اما این ظرفیت‌های خالی موجب نشده که از تب و تاب رقابت بر سر رشته‌های پرطرفدار در دانشگاه‌های برتر کاسته شود. موضوعی که حسین توکلی مشاور عالی سازمان سنجش

به نظر می‌رسد عدم استقبال از دانشگاه‌ها بیش از آنکه نیاز به مشوق‌های جذب دانشجو داشته باشد، نیازمند بازنگری اصولی در آموزش عالی کشور است

دانشگاه‌های برتر پایتخت، در دانشگاه استان خود تحصیل کنند.

بازنگری در وضعیت دانشگاه‌ها

اما به نظر می‌رسد عدم استقبال از دانشگاه‌ها بیش از آنکه نیاز به مشوق‌های جذب دانشجو داشته باشد نیازمند بازنگری اصولی در آموزش عالی کشور دارد.

غلامحسین رحیمی شعبانف، معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با اشاره به دانشگاهی که در سال‌های قبل بیش از ۱۰ هزار دانشجو داشته و اکنون کمتر از ۲ هزار و ۵۰۰ دانشجو دارد، معتقد است: «در سال ۹۵ با تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی و موافقت رئیس جمهوری طرحی به نام آمایش تصویب شد که در آن تصمیم به بازنگری دوباره نسبت به نوع و تعداد رشته‌ها و همچنین ایجاد رشته‌های تحصیلی متناسب با هر منطقه گرفته شد. در طرح آمایش، اولویت نخست ارتقای کیفیت، سپس متناسب‌سازی رشته‌ها با نیازها و اولویت سوم استفاده بهینه از منابع است که در دستور کار قرار دارد. لازم است بخشی از ظرفیت آزاد شده آموزش عالی را به دوره‌های مهارتی اختصاص دهیم.»

رحیمی شعبانف ادامه داد: «هم اکنون بعضی از مراکز علمی-کاربردی و فنی و حرفه‌ای را به سمت مراکز مهارت‌آموزی بدون دادن مدرک سوق دادیم و همچنین واگذاری فضای آموزشی آنان به مراکز آموزش عالی حضوری که در شرایط فعلی با کمبود فضای فیزیکی روبرو هستند در دستور کار قرار دارد.»

شاید مهم‌ترین ضرر افزایش بی‌رویه واحدها و راحت شدن تحصیل در دانشگاه‌ها بیش از همه متوجه توجیه فارغ‌التحصیلان دانشگاه است، چرا که هر ساله خیل عظیمی از دانشجویان با اتمام دوران تحصیلی و بودجه در مقطع کارشناسی، از رقابت گذشته برای ورود به دانشگاه‌ها کاسته است و اگر تلاش اصلی بر بالا رفتن کیفیت آموزش در دانشگاه‌های کشور صورت گیرد، رتبه‌های برتر کنکور ترجیح می‌دهند به جای تحصیل در

حالا باید دید چنین طرح‌هایی تا چه میزان می‌تواند در جلوگیری از افزایش فراغ التحصیلان بیکار موثر واقع شود.

از گوشه و کنار

واکسن چینی، پر عوارض‌ترین واکسن کرونا معرفی شد



واکسن چینی ساخت Sinopharm خطرناک‌ترین و پر عارضه‌ترین واکسن ضد کرونا است. «تا نو

لینا» اهل شانگهای می‌گوید واکسن چینی ۳۳ نوع عوارض دارد و نام‌ترین واکسن در میان واکسن‌های ضد کرونا در جهان است. هر چند این پزشک چینی، حاضر به تأیید این گفته‌ها نشد و رسانه‌های خارجی را به دلیل تغییر کلماتش محکوم کرد، اما پیشتر نیز میزان تأثیرگذاری این واکسن از سوی خود کشور چین کمتر از ۸۰ درصد اعلام شده بود.

کاهش شمار تلفات روزانه کرونا در کشور



سخت‌گویی وزارت بهداشت، آمار فوتی‌های کووید ۱۹ در کشور را از ابتدای شیوع ویروس کرونا،

بیش از ۵۶ هزار نفر اعلام کرد. سیما سادات لاری گفت: از ۱۸ تا ۱۹ دی، ۶ هزار و ۲۵۱ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شدند و در همین مدت ۸۵ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند. در حال حاضر ۴ شهرستان ساری، امل، رامسر و سوادکوه شمالی در وضعیت قرمز، ۴۳ شهرستان در وضعیت نارنجی و ۴۰۱ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند.

اجرای طرح مدیریت بحران در ساختمان‌های مسکونی



زلزله، آتش سوزی، گودبرداری غیر اصولی، نشست گاز و ... هر یک می‌توانند تلفات جانی و مالی بسیاری را در شهر

پر جمعیت و با بافت فرسوده و ساخت و سازهای غیر اصولی فراوان به دنبال داشته باشد. در همین باره حیدر کلهری، معاون آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از اجرای طرح مدیریت بحران ساختمان‌ها خبر داد و گفت: این طرح در مرحله اول در ساختمان‌های مسکونی بالاتر از ۱۸ واحد و بین شش تا ۱۰ طبقه اجرا می‌شود. داشتن دست کم ۲۵ نفر ساکن یا حداقل ۲۵ مراجعه‌کننده در طول شبانه‌روز از دیگر شرایط است. در این طرح به توجیه به میزان خطر پذیری، ارائه آموزش‌های لازم به ساکنان آغاز شده و این آموزش‌ها به دو شکل مجازی و حضوری ارائه می‌شود و در نهایت برنامه مدیریت بحران ساختمان تکمیل و در اختیار ساکنان قرار خواهد گرفت. وی درباره شرایط ثبت‌نام نیز گفت: مدیران ساختمان‌های واجد شرایطی می‌توانند با مراجعه به مدیریت بحران و سامانه‌های سازمان درخواست خود را ثبت کرده و اطلاعات تکمیلی را دریافت کنند.

انهدام باند قاچاق اسلحه

در غرب تهران



فرمانده انتظامی غرب استان تهران اعلام کرد: یک باند بزرگ قاچاق سلاح منهدم و ۱۶ قبضه سلاح شکاری از این باند کشف شد. کیوان ظهیری گفت: ۱۳ قبضه سلاح شکاری تک لول و سه قبضه سلاح شکاری و پنج دستگیره در این عملیات کشف و دو نفر دستگیر شدند.

آغاز به کار ناوگان اتوبوسرانی ویژه بانوان در پایتخت



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، از آغاز به کار ناوگان ویژه بانوان شامل ۱۰ دستگاه اتوبوس جدید در پرمسافرترین خط اتوبوسرانی پایتخت خبر داد. محمود ترغف با اعلام اینکه اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های جدید، علاوه بر کمک به رعایت فاصله‌گذاری، در افزایش آرامش و راحتی بانوان نیز مؤثر است، افزود: ورود ناوگان ویژه بانوان و جای‌جایی بخشی از مسافران این خطوط بر تراکم توسط آن، در کاهش تعداد مسافرانی که از هر دستگاه اتوبوس استفاده می‌کنند نیز مؤثر است.



چگونگی و شرایط دریافت مجوز تردد
عیسی فرهادی، فرماندار تهران درباره چگونگی و شرایط دریافت مجوز تردد بین شهری پیشتر گفته بود که حتماً باید در سامانه ما موضوع بیماری، کشاورزی، کارخانه و صنعت، پخش دارو و خانه‌ها و مواد غذایی ثبت شود تا مجوز تردد داده شود. در صفحه ثبت‌نام برای اخذ مجوز تردد نیز آمده است: «آن دسته از افرادی که محل کار یا محل اسکان آنها در دو شهرستان مختلف است، جهت اخذ برگه تردد، تصویر کارت

مجاز تردد بین شهری برای چه کسانی صادر می‌شود؟

فعالیت محدود سایت صدور مجوز خروج از تهران

یک هفته پس از راه‌اندازی در گاهی در سایت فرمانداری تهران برای دریافت مجوز خروج از پایتخت و مشکلات فراوانی که برای متقاضیان اخذ مجوز و مراجعات سبایت به وجود آمد، فرمانداری تهران اعلام کرد که این درگاه تنها در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۱۴ تا ۱۸ در دسترس مردم خواهد بود.

بیش از یک ماه است که ستاد ملی مقابله با کرونا به کمک استانداری‌ها محدودیت‌های کرونایی اعمال کرده است. شهرهای با وضعیت قرمز محدودیت‌های بیشتر و در شهرهای نارنجی محدودیت‌های کمتری اعمال شده است. یکی از محدودیت‌های کرونایی در سراسر کشور ممنوعیت تردد بین استانی است.

محدودیت‌های اعمال شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا موجب کاهش مرگ و میر کرونایی در آغاز فصل زمستان شد. زمان پایان این محدودیت‌ها مشخص نیست. طبق گفته ایرج حریریچی معاون کل وزارت بهداشت محدودیت‌های کرونایی در ایران تا پایان کرونا

ادامه دارد اما بسته به بستری‌های کرونا در هر شهر میزان اعمال محدودیت‌های متغییر است. به همین دلیل خودروهای شخصی باید برای ورود به استان دیگر مجوز تردد بین استانی دریافت کنند.

تا پیش از هفته گذشته افراد برای دریافت مجوز تردد بین استانی باید با مدارک و مستندات قابل قبولی به فرمانداری‌ها مراجعه می‌کردند، اما با زیاد شدن شمار متقاضیان، فرمانداری تهران این خدمات را اینترنتی کرد. این در حالی بود که بسیاری در یک هفته گذشته حتی موفق به ثبت درخواست خود هم نشده بودند، چه رسد به دریافت مجوز.

ایمان قربانی، رئیس روابط عمومی فرمانداری تهران اعلام کرد: «با توجه به لزوم حفظ کرامت مردم عزیز و رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی فرمانداری تهران به عنوان مرجع صدور مجوز تردد بین شهری اقدام به راه‌اندازی سایت به آدرس <https://moi.ir/taradod> کرده که مشغول خدمت‌رسانی به مردم شریف است.»

گزارش