



رامتین مونیق

در هفته‌های اخیر که دلار یکه‌تاز افزایش قیمت بود و رکوردهای جدیدی زد، بازارهای دیگر نیز از قافله جانماندند و به سوی گرانی بیشتر حرکت کردند و بیش از پیش، زنگ خطر افزایش تورم را به‌صداور آوردند.

در این روزها بازار آزاد خودرو بسیار متلاطم بود و برخی خودروها افزایش قیمت شدیدی را تجربه کردند که برای بسیاری از مصرف‌کنندگان، دل‌هره‌آور بود. در این میان مسئولین دولتی اظهار کردند که به شدت مخالف افزایش قیمت خودرو هستند اما این تنها صورت ماجراست؛ عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت، سه‌شنبه ۱۸ آذرماه در نشست خبری، عنوان کرد که این وزارت‌خانه‌با افزایش قیمت کارخانه‌خودرو مخالف و تابع دستورات شورای رقابت است اما از طرف دیگر نقش این‌وزارخانه را در بازار آزاد بررسوالم بردواظهار کرد که وزارت صمت توانایی دخالت در قیمت بازار آزاد خودرو را ندارد و به‌نوعی، پای مجموعه خود را از این‌ گرانی‌ها، کنار کشید!

این اولین مرتبه‌ای نیست که به بازار خودرو شوک وارد می‌شود و قیمت‌ها پرواز می‌کنند؛ در این‌ مواقع عمده کارشناسان اعتقاد دارند که قیمت دلار عامل اصلی افزایش قیمت خودرو است اما اکنون که چندسالی است این بازار در رکود عمیقی فرو رفته است، آیا افزایش دوچندان قیمت‌ها، رکود را عمیق‌تر نمی‌کند؟

افزایش ۱۰ تا ۹۰ میلیونی قیمت خودرو

بیشترین افزایش قیمت به خودرو پیکاپ‌فوتون (اتوماتیک) با ۹۰ میلیون تومان اختصاص دارد، قیمت این خودرو در بازار سه میلیاردی و ۷۲۰ میلیون تومان

افزایش ۱۰ تا ۹۰ میلیونی قیمت خودرو
بیشترین افزایش قیمت به خودرو پیکاپ‌فوتون (اتوماتیک) با ۹۰ میلیون تومان اختصاص دارد، قیمت این خودرو در بازار سه میلیاردی و ۷۲۰ میلیون تومان

افزایش ۱۰ تا ۹۰ میلیونی قیمت خودرو
بیشترین افزایش قیمت به خودرو پیکاپ‌فوتون (اتوماتیک) با ۹۰ میلیون تومان اختصاص دارد، قیمت این خودرو در بازار سه میلیاردی و ۷۲۰ میلیون تومان

در این شرایط، بازار

گفت و گو

عضو هیات مدیره واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران درباره وقوع فساد «خالی خوانی» از سوی برخی از شرکت‌های تراستی فروش محموله‌های نفتی و صرافی‌های امین مبنی بر اینکه با این ترند که ارز حاصل از فروش نفت را در ظاهر وصول کرده‌اند اما در عمل هیچ پولی رابه کشور بازنگردانند پایه‌معاملات بی‌پشتوانه نفتی شده‌اند که منجر به کمبوداز در کشور شده، اظهارداشت: این فساد آشکار به‌نحوه نظارت وزارت نفت و بانک مرکزی بر کارگزارانی که خودشان انتخاب کردند، برمی‌گردد. تا همین چند ماه پیش، این نظارت و حساب‌کشی از قدرت و اثربخشی بالاتری برخوردار بود اما در چند ماه اخیر تغییراتی ایجاد شده که این نظارت‌ها هم کم رنگ‌تر شده و شرکت‌های تراستی و صرافی‌ها، خود را ملزم به پاسخ‌گویی برای تحویل ارز حاصل از فروش نفت نمی‌دانند.

محمدمهدی نپاوندی در گفت‌وگو با ایلنا، تأکید کرد: تا پیش از ورود این تراستی‌های جدید، این فساد رخ نداده بود و حالی

گزارش

غفلت مجدد ایران واحتمال تکرار تجربیات پیشین:

کویت برداشت جدی از میدان آرش را آغاز کرد

مسئله آغاز استخراج و بهره‌برداری از میدان گازی آرش، بار دیگر مطرح شده است. پیمانکار میدان آرش در ایران قرارگاه خاتم‌الانبیاست و فرمانده این قرارگاه به تازگی مدعی شده است که کویت به‌عنوان طرف مشترک این میدان، کارروی این میدان را شروع کرده است و در مرحله گفت‌وگو هستند.

به گزارش تجارت‌نیوز، عبدالرضا عابد، رئیس قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، روز دوشنبه ۱۴ آذرماه درنشستی خبری در خصوص میدان مشترک آرش، گفت: «وزارت نفت باید تلاش کند که اولویت توسعه این میدان، به کارهای اجرایی برسد، دولت به دنبال روابط و قوانین مر بوطه هستند و به محض آن که رسیدند ما آمادگی توسعه آن را داریم.» واظهار داشت: «در باره این پروژه پیش‌تر توافقاتی باوزارت نفت صورت گرفت و این پروژه باید در اولویت کار ما قرار بگیرد. وزارت نفت باید تلاش کند در راستای حفظ منافع کشور این پروژه را در اولویت قرار داده و باید کار را در سهم کشورمان شروع کنیم.» فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا درباره سهم ایران در میدان گازی آرش، توضیح داد:

یک کارشناس در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با تأکید بر نقش دلار در جهش قیمت خودروها:

چشم‌انداز بازار خودرو مانند دلار، صعودی است



معامله شد. ری‌را و دنا پلاس اتوماتیک هر دو با ۷۰ میلیون تومان افزایش به ترتیب در قیمت ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قرار گرفتند.

بازار خودروهای داخلی نیز بسیار متلاطم بود؛ قیمت‌ها در گروه خودروهای پژو ۲۰۷ موتور TU۳ با ۵۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (TU۵P) با ۵۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای TU۵P پانوراما (رینگ فولادی) و پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما TU۵P در دو با ۵۳ میلون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما با ۲۵ میلون تومان و پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU۵P با ۲۲ میلیون تومان افزایش ثبت شد. گفتنی است، کوئیک S بازارش ۷۸۵ میلیون تومان ارزان‌ترین خودرو صفر کیلومتر در بازار آزاد محسوب می‌شود. بر همین مبنا و با در نظر گرفتن حقوق پایه اعلام‌شده برای یک کارگر مجرد بدون سابقه که حدود ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عنوان شده است، ضعیف‌ترین فکشر جامعه باید حدود چهار سال و ۱۰ ماه (بدون در نظر گرفتن هزینه‌های جاری زندگی و نرخ تورم) تلاش کند تا توانایی خرید ارزان‌ترین خودرو صفر کیلومتر بازار را داشته‌باشد.

افزایش قیمت خودروهای صفر کیلومتر، کاهش عرضه و اختلاف قابل‌توجه میان قیمت کارخانه و بازار آزاد، بسیاری از خریداران را ناچار به تغییر مسیر کرده است. در این شرایط، بازار



سویفت جعلی تراستی‌ها به وزارت نفت و بانک مرکزی

میلیاردها دلار پول نفت به کشور برنگشت

که‌الان این تراستی‌ها و صرافی‌های امین جدیدی می‌گویند به دلیل تحریم‌هایی توتایم نفت رابه کشور برگردانیم، سایر تراستی‌ها و صرافی‌ها در همین تحریم‌ها پول نفت را تحویل می‌دهند. بارها دیده‌شده که اسناد سویفت فیک و جعلی به بانک مرکزی وزارت نفت ارایه داده‌اند و پس از دو هفته متوجه می‌شوند که این سویفت و نقل و انتقالات واقعی نبوده و ارزی برگشته است. تراستی‌ها و صرافی‌ها هم بابت این فساد پاس‌خگو نیستند البته به‌طور قطع مقرران اصلی این جریان، وزارت نفت و بانک مرکزی به دلیل ضعف در نظارت بر عملکرد کارگزاران و تراستی‌ها هستند.

او افزود: این فساد در بین صرافی‌ها و شرکت‌های تراستی بارها دیده‌شده و اسنادی هم در اختیار داریم که این فساد را ثابت و تأیید می‌کند و آقای پاک‌نژاد و فرزین و مدیران شرکت نیکو باید در قبال این فساد توضیح دهند و باید اعلام عمومی شود که این صرافی‌ها و تراستی‌ها که خود این نهاده‌ا ن‌ها را انتخاب کرده‌اند تا به امروز چه میزان ارز را با چه بازه زمانی تأخیر، تسویه

تأمین مواد اولیه تولید، عدم تخصیص ارز و غیره، اشاره کرد.

به گفته‌او، اگر با عواملی مانند عدم تأمین مواد اولیه و عدم تخصیص ارز، تولید خودرو با مشکل مواجه شود و کاهش پیدا کند، سیگنال افزایش قیمت به بازار فرستاده می‌شود اما این عوامل ثانوی هستند و عمده‌اصلی تنش قیمتی، نرخ دلار است.

این تحلیلگر آینده بازار خودرو، اظهار کرد: چشم‌انداز قیمت دلار همچنان صعودی است و عمده اصلی تنش‌ها در بازار به خاطر قیمت دلار است و با این انتظارات تورمی که ناشی از افزایش قیمت دلار در بازار و جامعه وجود دارد، بعید می‌دانم قیمت خودرو کاهش پیدا کند و چشم‌انداز قیمت خودرو همچنان به سمت بالا است.

مصطفوی در نهایت هشدار داد که به علت چشم‌انداز صعودی قیمت دلار و افزایش انتظارات تورمی، بعید است که با کاهش قیمت در بازار خودرو مواجه شویم.

صدای نابودی بیشتر طبقه متوسط
تورم عمومی جامعه دیگر از کنترل خارج شده است- به هر بازاری که نگاه کنیم شاهد افزایش وحشتناک قیمت‌ها خواهیم بود و فرقی ندارد که این بازار یک

بازار کاملاً مصرفی مانند مواد غذایی باشد، یا بازارهای سرمایه‌ای مانند خودرو و مسکن و یا بازارهای مالی مانند دلار و سکه.

در این میان، طبقات فقیر و زحمتکش جامعه تنها درگیر تأمین مواد اولیه: سبست خود مانند خوراک و اجار بهیای منزل شده‌اند و اگر پیش از این به فکر خرید یک خودروی دست دوم مانند پراید بودند، امروز با قیمت نیم میلیون آن حتی توان تهیه‌یی کیفیت‌ترین خودروی داخلی را نیز ندارند. طبقه متوسط نیز که روزی قادر به خرید خانه یا ملک بود، از خر خره خرید این بازارها خارج شده است و تنها امید حفظ همین اندک دارایی باقی‌مانده خود را دارد. با وضعیت قیمت خودروی کنونی در بازار آزاد، طبیعی است که شاهد صف‌های خرید خودرو در سامانه‌ها باشیم چرا که بسیاری از مردم با اندک امید خود به فکر خرید یک خودرو با قیمت کمتر از بازار آزاد هستند اما به دلیل چرخه معیوب اقتصاد سیاسی کشور، باز هم به دل‌الان از سیستم فروش سامانه‌ای بهره می‌برند و سیاه‌چال بازار آزاد خودرو در کشور عمیق‌تر می‌شود.

در این میان طبقه متوسط به سمت خرید خودروی دست دوم کشیده می‌شود که هم کیفیت پایین‌تری دارد و هم مصرف سوخت و آلایندگی بالاتری و بنابراین بیشتر از پارانۀ انرژی بهره‌مند می‌شود اما این واقعیات باعث نمی‌شود چشم مسئولین و برخی تحلیلگرانی که اعتقاد دارند، نردنمندان برنده اصلی یارانه سوخت باشند، باز بشود و همچنان بر اجرای سیاست‌های تعدیلی مانند حذف یارانه‌ها، پافشاری می‌کنند.

سیگنال گرانی با مشکلات تولید
این کارشناس صنعت خودرو درباره تأثیر سیاست‌های داخلی بر گرانی این روزهای خودرو، عنوان کرد: عامل اصلی که باعث تنش در قیمت خودرو می‌شود، قیمت دلار است اما به‌عنوان عوامل دیگر، می‌توان به عدم عرضه خودرو، مشکل در



حالی که پیش از این شاهد چنین فسادی در روند برگشت ارز نفت به کشور نبودیم یا به ندرت رخ می‌داد. در همین مدت هم شاهد کمبود کالای اساسی و افزایش بی‌درپی این کالاها شده‌ایم و دقیقاً این وضعیت بحرانی مصادف شده با ادعای وزیر نفت مبنی بر اینکه صادرات نفت بسیار بهتر از گذشته است! اگر به قول آقای پاک‌نژاد وضعیت صادرات نفت کشورمان که بسیار بهتر از گذشته است چرا شاهد این گرفتاری در تأمین ارز برای واردات کالای اساسی هستیم و اختلالات ارزی افزایش یافته و مهم‌تر اینکه چه کسانی ذی‌نفع این اختلالات ارزی هستند؟

داد، عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا، اعلام کرد که

صندوق توسعه ملی برای تأمین مالی حضور این قرارگاه در میدان آرش اعلام آمادگی کرده است. به گفته‌او، بهره‌برداری از سهم ایران در این میدان «از نان شب واجب‌تر» است و تعلل ایران می‌تواند به برداشت یک‌جانبه همسایگان منجر شود. قرار بود ورود قرارگاه در قالب قرارداد پیمانکاری انجام شود، اما با وجود این اظهارات، تاکنون خبری از آغاز عملیات اجرایی منتشر نشده است.

آن‌طور که از این اظهارات پیداست، کویت به‌طور جدی روند استخراج را آغاز کرده است و اگر همچنان از طرف ایرانی این میدان استخراج صورت نگیرد، ممکن است این میدان به سرنوشته دیگر میادین مشترک دچار شود و میزان برداشت دیگر طرف‌های درگیر، بیش از ایران باشد. در سال ۲۰۲۲، کویت و عربستان سعودی توافقی دوجانبه برای توسعه این میدان مشترک امضا کردند که این اقدام با واکنش منفی ایران همراه شد. با وجود دهه‌ها مذاکره و تلاش‌های پرآکنده، اختلافات بر سر میدان گازی آرش همچنان پابرجاست. به نظر می‌رسد تا زمانی که تکلیف مرزهای دریایی میان ایران و کویت روشن نشود و چارچوبی حقوقی برای بهره‌برداری مشترک شکل نگیرد، سرنوشته این میدان عظیم انرژی همچنان در هاله‌ای از ابهام باقی می‌ماند. باید گفت هزینه این اِلهام، از دست رفتن زمان و منابع برای ایران است.

خبر اقتصادی

ابلاغ دستور عارف به نهادهای نظارتی برای برخورد با گران‌فروشی
دستور معاون اول رئیس‌جمهور به نهادهای نظارتی از جمله سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، اتاق اصناف و تعزیرات حکومتی جهت برخورد قاطع با فروشندگان گانی که رعایت شرایط و ضوابط را نمی‌کنند، ابلاغ شد. به گزارش تسنیم، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز، باارسال بخشنامه‌ای به مدیران کل صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، بر اجرای جدی اقدامات نظارتی ویژه «شب یلدا» تأکید کرد.

رحیمی در حاشیه هیأت دولت: برخورد‌ها را در بازار شروع کردیم فقط اعلام نمی‌کنیم

وزیر دادگستری گفت: هر آنچه از تخلفات انجام شده در بازار که به ما گزارش شود، با آن برخورد می‌کنیم، اما اگر همه موارد را اعلام نمی‌کنیم به این دلیل است که نمی‌خواهیم بازار ملتهب شود. امین حسین رحیمی، در حاشیه جلسه روز چهارشنبه هیأت دولت در جمع خبرنگاران در خصوص برخورد دادگستری با تخلفات در زمینه گرانفروشی اظهار کرد: هر چند که تاکنون مواردی از برخورد‌ها را اعلام کرده‌ایم و نظارت‌ها همچنان تداوم دارد.

وزیر جهاد: قیمت ۴محصول لبنی اصلاح می‌شود

وزیر جهاد کشاورزی درباره افزایش قیمت در اقلام خوراکی و لبنیات، گفت: باید مواردی را که از قیمت مصوب بالاتر بوده‌اند، جداگانه بررسی کرد. به گزارش مهر، غلام‌رضا نوری در حاشیه جلسه دیروز هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره افزایش قیمت در اقلام خوراکی و لبنیات، عنوان کرد: اینکه برخی اقلام افزایش قیمت داشته یک واقعیت است. در زمینه لبنیات با اصلاح قیمت شیر خام انجام شده و چهار محصول لبنی مشتق از آن نیز به‌زودی با اصلاح قیمت همراه خواهند شد.

رئیس اتحادیه صنف خشکبار: افزایش قیمت پسته به دلیل جهش قیمت ارز است

رئیس اتحادیه صنف خشکبار و آجیل فروش تهران بابیان اینکه جهش قیمت دلار، به‌ویژه در محصولات صادرات‌محور مانند پسته، عامل اصلی افزایش قیمت آجیل بوده است، گفت: حداکثر قیمت آجیل شیرین شب یلدا یک میلیون ۳۰۰ هزار تومان است. این آجیل حاوی اجناسی مثل بادام هندی، مغز بادام و مغز فندق است. البته آجیل شب یلدا کیلویی ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان هم داریم که حاوی کالاهایی مثل نخودچی، بادام زمینی و خرما زاهدی است. به گزارش ایلنا، غلام‌رضا خادمی افزود: ۸۰ درصد تولید بالای ۲۵۰ هزار تُن پسته کشور صادر می‌شود و قیمت جهانی آن روی قیمت داخلی تأثیر داشته و قیمت پسته را افزایش داده است.

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان: یک‌سوم تهرانی‌ها الگوی مصرف آب را رعایت می‌کنند

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران اعلام کرد: الگوی مصرف آب در تهران ۱۳۰ لیتر به ازای هر یک نفر در شبانه‌روز است و هم‌اکنون ۳۵ درصد

شهروندان تهرانی این الگو را رعایت می‌کنند. به گزارش تسنیم، محسن اردکانی تصریح کرد: با این میزان مصرف، شهروندان هیچ کمبودی از نظر آب شرب و بهداشت احساس خواهند کرد. او همچنین از کاهش ۱۰۰ میلیون مترمکعبی برداشت از سدهای تأمین‌کننده آب این استان در هشت ماهه نخست امسال خبر داد و گفت: سهم بزرگی از کاهش ۱۰۰ میلیون مترمکعبی برداشت آب از سدها و منابع سطحی تهران در نتیجه همراهی و همکاری شهروندان در مدیریت مصرف آب رقم خورده است.

معاون وزیر راه: عوارض آزادراهی تا ۳۰ درصد افزایش می‌یابند

معاون وزیر راه اعلام کرد که عوارض آزادراه‌ها پس از حدود پنج سال، با افزایش حداکثر ۳۰ درصدی ابلاغ شد. این تصمیم در پی درخواست سازندگان آزادراه‌هایی جبران چالش‌های مالی و پس از بررسی ستاد تنظیم بازار و وزارت راه اجرایی شده است، هرچند همچنان برخی پیمانکاران از میزان افزایش رضایت کامل ندارند. به گزارش ایسنا، هوشنگ بازوند در نشست خبری نهمین نمایشگاه حمل‌ونقل، ادامه داد: ۴۴۰۰ میلیارد تومان پولی که باید به سازندگان آزادراه پرداخت شود برگشته است و سرمایه‌گذاران ناراضی هستند و می‌خواهند دریافت عوارض به صورت دستی باشد تا سرمایه آن‌ها برگردد.

بار شد ۲۰۰ هزار واحدی شاخص: بورس هفته را سبزپوش به پایان برد
شاخص کل بورس تهران آخرین روز کاری هفته رانیز مانند همه روزهای این هفته سبزپوشی و رشد مثبت ۶۵۰۰ واحدی به پایان داد و در مجموع طی این هفته شاخص بورس ۲۰۰ هزار واحد رشد داشت. به گزارش ایرنا، شاخص هم وزن نیز ۱۴۸۶۷ واحد مثبت بود و در جایگاه یک میلیون و ۴۸ هزار واحدی قرار گرفت. با این حال ارزش کل بورس تهران به دامنه ۱۱۲ هزار همت کاهش یافت که به نظر می‌رسد به دلیل نوسانات ارزی و تأثیر آن بر کاهش ارزش ریالی بازار سهام باشد.