

اخبار کاریگری

کارگران فازهای ۲۰ و ۲۱ عسلویه:

چهار ماه است حقوق نگرفته ایم

کارگران پیمانکاری یکی از شرکت‌های پالایشگاه هشتم عسلویه از تاخیر در پرداخت مطالبات مزدی خود خبر می‌دهند. آما مدیر سایت، این خبر را تکذیب می‌کند. به گزارش ایلنا، کارگران پیمانکاری شاغل در واحد ۱۰۸ پالایشگاه هشتم که در فازهای ۲۰-۲۱ پارس جنوبی مشغول به کار هستند و برای یکی از شرکت‌های زیرمجموعه O۱ کار می‌کنند، می‌گویند: الان ۴ ماه است که حقوق نگرفتیم. بیمه اسفند ۹۷ و فروردین ۹۸ و شهریور، مهر و آبان ۹۸ نیز به حساب تأمین اجتماعی واریز نشده است و به همین دلیل در تمدید دفترچه‌های بیمه درمانی خود با مشکل مواجه هستیم. این کارگران در بخش ساخت پالایشگاه هشتم مشغول به کار هستند و از قرار معلوم، پروژه ساخت همچنان ادامه دارد. «خواج‌احمدی» مدیر سایت پالایشگاه هشتم با تکذیب این خبر می‌گوید: این کارگران تعدادشان زیاد نیست و همگی حقوق هایشان را گرفته‌اند. وی در ارتباط با پرداخت حق بیمه‌های کارگران می‌گوید: حق بیمه این کارگران نیز مرتب به حساب تأمین اجتماعی واریز شده است.



نماینده اراک در مجلس:

قوه قضایه، رسیدگی به پرونده هپکورا تسریع کند



«علی‌اکبر کریمی» نماینده اراک، خنداب و کمijan در مجلس، طی نامه‌ای به رئیس قوه قضایه خواستار تسریع در روند رسیدگی به تخلفات صورت گرفته در رابطه با شرکت تولید تجهیزات سنگین هپکو شده است. به گزارش ایلنا، در بخشی از این نامه آمده است: متأسفانه رسیدگی به پرونده تخلفات صورت گرفته در شرکت هپکو توسط خریداران بلوک سهام دولتی این شرکت و مدیران منصوب آنها در طی دوره واگذاری این شرکت توسط سازمان خصوصی سازی در سال ۸۵ تاکنون، منتهی به نتیجه نشده است، لذا خواهشمند است دستور فرمایید با توجه به اهمیت موضوع و جهت تسریع در بازگشت اموال و دارایی‌های غارت شده به این شرکت و بر خورد با عوامل متخلف و مجرم تضییع کننده حقوق بیت‌المال و شرکت مذکور و کارگران آن شده‌اند، در روند رسیدگی به این پرونده تسریع کنند.



تجمع گروهی از معلولان مقابل سازمان برنام و بودجه

جمعی از افراد دارای معلولیت، همزمان با روز جهانی معلولان در اعتراض به عدم اجرای قانون معلولان و عدم تحقق بودجه اجرای این قانون و تخصیص بودجه برآورد شده برای اجرای قانون در لایحه بودجه ۹۹ مقابل سازمان برنامه و بودجه تجمع کردند. به گزارش ایلنا، تجمع کنندگان گفتند: اخیرا سازمان برنامه و بودجه از بودجه ۱۱۰۰ میلیارد تومانی اجرای قانون معلولان در سال جاری (در حالی که بودجه مورد نیاز ۱۲۵۰۰ میلیارد تومان است)، وعده پرداخت تنها کمتر از نیمی از آن یعنی ۵۲۳ میلیارد تومان را تا پایان سال داده است. این عده افزودند: سال گذشته نیز ۲۰۰ میلیارد تومان از بودجه پرداخت نشد. همچنین بودجه مورد نیاز برای سال بعد ۲ هزار میلیارد تومان است.



کارفرمای هفت تبه ملزم به پرداخت مطالبات کارگران شد

جلسه بررسی مشکلات کارگران مجتمع کشت و صنعت هفت تبه از سوی شورای تأمین شهرستان در محل فرمانداری شهرستان شوش برگزار شد. به گزارش ایلنا، در جلسه روز دوشنبه (۱۱ آذر ماه) که اعضای شورای تأمین به همراه نمایندگان از کارفرما و کارگران حضور داشتند، کارفرما مکلف شد که تا ۲۰ روز دیگر حقوق مهر ماه کارگران را پرداخت کند. اعضای حاضر در جلسه مصوب کردند کارفرما لباس کار مورد نیاز کارگران را خریداری کرده و از هفته آینده به تدریج آنها را در بین کارگران توزیع کند. همچنین مقرر شد مطالبات بازنشستگان طی سه قسط تا پایان سال پرداخت شود. در عین حال در مورد سایر مزایای قانونی که خواسته کارگران است طبق دستورالعمل و مصوبت قانون کار به کارگران پرداخت شود. در بخش دیگری از این مصوبه، تأکید شده حضور کارگران از تاریخ ۱۱ آذر ماه در محل کارشان الزامی است و در صورت عدم حضور غیبت غیرموجه محسوب و اقدامات قانونی در مورد آن شخص اعمال می‌شود.

نمی‌شود گفت ما آمار وارقام

واطلاعات نداریم. کاملاً

مشخص است چه کسی از

گرانی بنزین متاثر می‌شود

وبه چه کسی و چه مقدار

باید سهمیه داد. متأسفانه

اینطور است که طرحی را

ابتدا اجرا می‌کنیم و وقتی

صدای اعتراض بلند شد

تازه به فکر برنامه ریزی

می‌افتیم

است. فرهنگ مصرف غذایی در سید خانواده ایرانی دارای اشکالاتی است که باید آن را اصلاح کرد. مشخص است که افزایش مصرف آبزیان در ایران ارتباط روشنی با قیمت آنها دارد. سال گذشته و متعاقب گرانی قیمت گوشت، قیمت ماهی هم افزایش داشت. حالا با اتفاقات جدید به نظر می‌رسد باز هم قیمت ماهی و سایر آبزیان افزایش یابد.

ماجرای البته به همین جا هم ختم نمی‌شود. گرانی قیمت آبزیان منجر می‌شود افراد بیشتری توانایی خرید ماهی و سایر آبزیان را از دست بدهند. در چنین شرایطی شاهد این خواهیم بود که صیادان برای محصول خود مشتری کمتری پیدا کرده و ممکن است این شغل برای آنها دیگر به صرفه نباشد.

همانطور که عنوان شد صیادی شغل جمعیت قابل توجهی از افراد در استان‌های ساحلی است. گذشته از آن صنایع و مشاغل مرتبط با صیادی نیز در این استان‌ها بسیار زیاد است از این رو گرانی بنزین فقط شغل و معیشت حدود ۱۵۰ هزار صیادی را که رسماً به این کار مشغولند تهدید نمی‌کند، بلکه بسیاری دیگر را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. اینکه عنوان شود بررسی ارزشیابی دقیقی از نیاز صیادان به بنزین سهمیه صورت نگرفته نوعی فرافکنی و خریدن وقت است. باید قبلاً پیش‌بینی‌های لازم صورت می‌گرفت و حالا که این اتفاق نیفتاده باید بدون فوت وقت چاره‌ای برای حل مشکلات صیادان اندیشید و از ادامه زیان آنها جلوگیری کرد. صیادان به ویژه آنها که با شناورهای کوچک اقدام به صید می‌کنند عموماً افراد بی‌بضاعتی هستند که با بنزین ۱۰۰۰ تومانی هم با مشکل روبه‌رو بودند و اینک سه برابر شدن قیمت بنزین شدیداً معیشت آنها را به خطر انداخته است.

را اجرا کنیم، لازم است به درستی مقدمه چینی شود و همه زوایای کار را در نظر بگیریم. این نماینده مجلس با اشاره به اینکه در روزهای بعد از اعلام نرخ جدید بنزین، عنوان شد رانندگان تاکسی و فعالان در تاکسی‌های اینترنتی مانند اسنپ و تپسی سهمیه بنزین می‌گیرند، بیان می‌کند: لازم است برای شهروندان دیگری که گرانی بنزین هزینه‌های کار آنها را افزایش داده نیز تمهیداتی اندیشیده شود. برای مثال در همین زمینه مسافر کشتی؛ ما با تعداد زیادی از شهروندان روبه‌رو هستیم که نه رسماً تاکسی دارند، نه راننده اسنپ و تپسی هستند. آنها شبانه‌روز کار می‌کنند تا خرج خانواده‌شان را در بیاورند. اینها باید چه کار کنند؟

او با تأکید بر اینکه در اجرای طرح افزایش قیمت بنزین ظرافت‌های اجرا نادیده گرفته شد، می‌گوید: نمی‌شود گفت ما آمار و ارقام و اطلاعات نداریم. کاملاً مشخص است چه کسی از گرانی بنزین متاثر می‌شود و به چه کسی و چه مقدار باید سهمیه داد. متأسفانه اینطور است که طرحی را اجرا می‌کنیم و وقتی صدای اعتراض بلند شد تازه به فکر برنامه ریزی می‌افتیم. کسانی صدا دارند یا صیادانشان بلند است و خیلی‌ها هم هستند که اصلاً نمی‌توانند صدایشان را به گوش مسئولان برسانند. ما باید فکری به حال آنها کنیم.

از ۱۲ هزار فروند قایق صید حدود چهار هزار فروند لنج‌هایی هستند که با گازوئیل کار می‌کنند و از گرانی بنزین متاثر نمی‌شوند و هشت هزار فروند دیگر قایق‌های بنزینی هستند که افزایش قیمت بنزین به شدت بر کار آنها تأثیر می‌گذارد.

ساری ادامه می‌دهد: درست است که دیر شده و نباید به این شکل طرح را اجرا می‌کردیم، اما حالا هم باید هر چه سریع‌تر مشکلات را حل کنیم. تأکید می‌کنم که دادن بنزین سهمیه‌ای به اقلاری مثل صیادان نیازمند تصویب قانون و طرح و لایحه نیست.

احتمال افزایش قیمت ماهی

اظهارات زیادی در این زمینه وجود دارد که در ایران مصرف آبزیان نسبت به سراسر جهانی بسیار پایین‌تر است. اسفند سال گذشته نبی‌الله خون میزایی، رئیس سازمان شیلات کشور، گفت: طبق بررسی‌ها، سراسر مصرف ماهی در جهان ۲۲ کیلوگرم بوده، اما در ایران ۱۱ کیلوگرم در سال



منجر به افزایش چشمگیر هزینه‌های صید و به تبع آن قیمت تمام‌شده ماهی می‌شود.

از ۱۲ هزار فروند قایق صید حدود چهار هزار فروند لنج‌هایی هستند که با گازوئیل کار می‌کنند

واز گرانی بنزین متاثر نمی‌شوند و هشت هزار فروند دیگر قایق‌های بنزینی هستند که افزایش قیمت بنزین به شدت بر کار آنها تأثیر می‌گذارد

مردم ماهشهر و عضو فراکسیون بنادر، در بانوردی و توسعه صنایع دریایی مجلس، به ایلنا گفت: ما از اداره شیلات خواستیم بررسی کارشناسی در مورد تعداد صیادان و میزان نیاز آنها به بنزین انجام دهد. باید بررسی دقیق صورت گیرد و خواسته‌ها یکپارچه و هماهنگ باشد تا در این ارتباط تصمیم گرفته شود.

مجلس پیگیر مطالبات صیادان خواهد بود. علی ساری، نماینده مردم اهواز در مجلس، در گفتگو با ایلنا عنوان می‌کند: اختصاص سهمیه بنزین به صیادان نه طرح می‌خواهد، نه لایحه، همه چیز مربوط به دیدن ظرافت‌ها در اجرای طرح و مقدمه چینی درست است که متأسفانه صورت نگرفته است.

او ادامه می‌دهد: بیش از ۵۰ درصد صیادان از بنزین به عنوان سوخت شناورهای خود استفاده می‌کنند. مشخص است وقتی قیمت بنزین سه برابر می‌شود هزینه این افراد بالا می‌رود. وقتی قرار است طرحی

نداشتن ظرافت در اجرا

صیادان در حالی هنوز بلا تکلیف هستند که نمایندگان مجلس در استان‌های ساحلی می‌گویند منتظر بررسی و ارائه سازوکاری شفاف برای تخصیص سهمیه بنزین به آنها هستند.

چهارم آذر علی گل‌مرادی، نماینده

هستند. چهار سال بعد از ارائه این آمار به نظر می‌رسد به این جمعیت حداقل ۱۰ درصد اضافه شده باشد. بر این اساس می‌توان گفت حدود ۱۵۰ هزار نفر در ایران از طریق صیادی امرار معاش می‌کنند، حال آنکه این آمار مربوط به صیادان مجاز است و بررسی‌ها و همچنین اظهارات اتحادیه‌های صیادی نشان می‌دهد در استان‌های مختلف تعداد قابل توجهی هم به صورت غیرمجاز صیادی می‌کنند. صیادی و مشاغل مرتبط با آن یکی از اصلی‌ترین راه‌های درآمد در استان‌های ساحلی ایران است.

انتظار می‌رفت در طرح گرانی بنزین تمهیداتی برای این جمعیت بزرگ اندیشیده شود، اما با فاصله بعد از اعلام خبر گرانی بنزین اتحادیه‌های صیادی اعلام کردند این قشر اصلاً مورد توجه قرار نگرفته و با بنزین آزاد هزینه‌های تولید آنها ممکن است تا سه برابر افزایش یابد.

نمی‌شود گفت ما آمار و ارقام و اطلاعات نداریم. کاملاً مشخص است چه کسی از گرانی بنزین متاثر می‌شود و به چه کسی و چه مقدار باید سهمیه داد. متأسفانه اینطور است که طرحی را ابتدا اجرا می‌کنیم و وقتی صدای اعتراض بلند شد تازه به فکر برنامه ریزی می‌افتیم.

۲۵ آبان اسما یعنی یک روز بعد

اعلام خبر گرانی بنزین، سلیمان آرایش، رئیس اتحادیه صیادی استان سیستان و بلوچستان، به ایلنا گفت: سهمیه‌ای برای صیادان در نظر گرفته نشده، حال آنکه افزایش قیمت بنزین

حدود سه هفته از اعلام نرخ جدید بنزین می‌گذرد و با وجود اینکه هزینه‌های بیش از ۱۵۰ هزار صیاد ایرانی بالا رفته، هنوز خبری از اختصاص بنزین سهمیه‌ای برای صیادان نیست.



ساعت صفر ۲۴ آبان وقتی تصمیم سخت اجرا شد، خیلی‌ها فکر می‌کردند تمامی پیش‌بینی‌های لازم صورت گرفته و هیچ صنفی جانمانده که از گرانی قیمت بنزین متضرر بشود. برنامه ریزان افزایش قیمت بنزین و سهمیه‌ای کردن آن تمهیداتی برای صنوف مختلف شامل رانندگان تاکسی، وانت‌بارها و... اندیشیده بودند. هر چند در مواردی سهمیه اختصاص یافته برای این اقشار مورد اعتراض و انتقاد بود، اما به هر حال وضعیت آنها بهتر از آن اقلاری بود که با بنزین سرو کار دارند، اما هیچ سهمیه‌ای برای آنها در نظر گرفته نشده بود. در روزهایی که از اعلام گرانی قیمت بنزین می‌گذرد اقشار مختلف اعلام کردند وضعیت جدید، هزینه‌های آنها را به شدت بالا می‌برد. از جمله اقشار متضرر در این زمینه صیادان هستند که با وجود تعداد بالا و تأثیر مهم‌شان در اشتغال حدود سه هفته بعد گرانی بنزین؛ هنوز تکلیف‌شان روشن نیست.

بلا تکلیفی جمعیت ۱۵۰ هزار نفری

آمار مربوط به سال ۹۴ نشان می‌دهد در هفت استانی که در آن صیادی صورت می‌گیرد، ۱۴۱ هزار و ۱۳۶ نفر به شغل صیادی مشغول

خبر

دبیر کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران:

حداقل‌های زندگی خانوار به ۶ میلیون تومان در ماه رسید

وی بیان کرد: به احتمال زیاد هفته آینده کمیته مزد برگزار می‌شود. البته هر کدام از تشکل‌ها به صورت جداگانه هر هفته جلسه بررسی سبد معیشت به منظور رسیدن به عدد مشخص درباره سبد معیشت و بررسی برای جلسات مزد سال آینده را دارند.

دبیر کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور افزود: خروجی دو سال گذشته از کمیته مزد خوب بوده است، اما متأسفانه به مصوبات آن عمل نکرده‌اند. یکی از مباحث داغ در کمیته مزد این است که تمام مصوبات جلسه درست است، اما کارفرمایان توان پرداخت تمام هزینه‌های زندگی کارگران را ندارند. دولت هم امکان پرداخت ندارد و از سوی دیگر بهانه می‌آورند که باید کمک کنیم با افزایش دستمزد، تورم بالا نرود.

ابوی گفت: معیشت و امنیت دو مساله مهم کارگران است. امنیت با اجرای کامل قانون کار عملیاتی می‌شود، معیشت هم

دبیر کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با اشاره به اینکه به احتمال زیاد هفته آینده کمیته مزد برگزار می‌شود، گفت: اینکه دستمزد براساس تورم همان سال و برای سال آینده تعیین می‌شود، درست نیست.

به گزارش خبرآنلاین، هادی ابوی گفت: عقب‌ماندگی مزدی در حقوق و دستمزد کارگران وجود دارد. سال گذشته در شورای عالی کار، دولت هنگام محاسبه سبد معیشت صحبت از گوشت ۳۰ هزار تومانی می‌کرد. ما هم گفتیم همین گوشت را هر چند روز یک بار بین کارگران عرضه کنید. درباره قیمت برنج نیز قیمت بسیار کمی را بیان کردند و ما هم گفتیم برنج را با همان قیمتی که بیان می‌کنید در اختیار کارگران قرار دهید. سال گذشته دولتی‌ها در جلسه شورای عالی کار برای برنج ۵ هزار تومان بیان کردند ولی در حال حاضر کارگران باید با قیمت ۱۶ هزار تومان خریداری کنند.



وی درباره رقم سبد معیشت خانوارهای کاری (چهار نفره) گفت: با گزارش‌هایی که از وضع معیشت کارگران گرفته‌ایم خارج از مسائل رفاهی و پس‌انداز و مسافرت، حداقل‌های زندگی یک خانوار کاری اعم از خوراک، درمان، ایاب و ذهاب، اجاره‌بها و تحصیل فرزندان به رقم ۶ میلیون تومان در ماه رسیده است.

هزینه‌های معیشتی در داخل کشور را همه می‌دانند و نیازی نیست که اعلام کنیم. کمیته دستمزد کانون در طول سال فعال است و براساس گزارش‌های میدانی و آنالیز اطلاعاتی که از نقاط مختلف کشور در خصوص هزینه‌های زندگی کارگران به دست می‌آورد رقم سبد معیشت کارگران را استخراج می‌کند.

با حمایت دولت و واقعی شدن دستمزد کارگران محقق می‌شود. حداقل دستمزد براساس نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع رسمی بانک مرکزی و مرکز آمار ایران تعیین می‌شود ولی با وجود آنکه چند سالی است دستمزد بیشتر از نرخ تورم تصویب می‌شود باز هم گره‌ای از مشکلات زندگی کارگران باز نمی‌کند و رضایت خاطر جامعه کاری را به دنبال ندارد.

دبیر کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران افزود: دولت‌ها تلاش می‌کنند همه ولی ماد دستمزد را براساس تورم همان سال و برای سال آینده تعیین می‌کنیم که منطقی نیست چون اطلاعاتی از شرایط اقتصاد و نوسان بازارها در سال آینده نداریم.

ابوی با بیان اینکه باید الگویی در تعیین دستمزد رعایت شود که حداقل دستمزد را به سمت واقعی شدن ببرد، اظهار کرد: اگر دستمزد و درآمد کارگر را کنار بگذاریم