قیمت ۲۰۰۰ تومان / شماره ۱۹۶۷

روزنامه صبح
سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

توسعه ایرانی

toseeirani.ir

سه‌شنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۴ / ۱۱ صفر ۱۴۴۷ / ۵ آگوست ۲۰۲۵

وام ۲۱۰ میلیونی ودیعه مسکن، ۳۵۵ میلیون تومان آب می‌خورد

کارگران در مرز بی‌خانمانی

دسترنج ۴

پایداری سعید و معمای نمایندگان رهبری در شورای عالی امنیت ملی

احمدیان، قربانی ماندگاری جلیلی می‌شود؟

سیاست ۲

«بابک وفایی» حکم اخیر دیوان عدالت را نتیجه لابی خودروسازان و قطعه‌سازان دانست:

بازگشت تعرفه ۱۰۰ درصدی به‌معنای مرگ واردات خودرو است

چرتکه ۳

آپارو به‌جای گروسی می‌آید، مذاکرات فنی جایگزین بازرسی می‌شود؛

تهران در مسیر تعامل مشروط با آژانس

کمتر از دو ماه از جنگ ۱۲ روزه ایران و اسرائیل می‌گذرد و فضای سیاست خارجی کشور همچنان متأثر از تبعات آن در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی است. در چنین شرایطی و پس از روزهایی که تنش میان آژانس بین‌المللی انرژی اتمی و ایران به اوج خود رسیده بود، حالا بار دیگر نشانه‌هایی از بازگشت تعامل محتاطانه میان ایران و این نهاد مهم بین‌المللی دیده می‌شود؛ چنانچه خبر بازگشت قریب‌الوقوع یک تیم از بازرسان آژانس به تهران را، اگرچه نه برای بازرسی بلکه برای مذاکرات فنی، می‌توان حاوی پیام‌های مهمی در سطح دیپلماتیک و استراتژیک دانست. پس از آن که ایران در پی گزارش‌های تنش‌زای مدیرکل آژانس و جنگی که تهران معتقد است بر پایه همین گزارش‌ها کلید خورد، تصمیم به تعلیق همکاری با آژانس گرفت، کار بازرسان این نهاد بین‌المللی نیز عملاً پایان یافت. پس از آن بود که مجلس شورای اسلامی مصوب کرد تا زمانی که شورایعالی امنیت ملی تأیید نکند امنیت تأسیسات و دانشمندان هسته‌ای تضمین شده و حقوق ایران طبق ماده ۴ ان‌پی‌تی رعایت می‌شود، هیچ بازرس آژانسی اجازه ورود به ایران را ندارد. با این حال شبکه المیادین یکشنبه ۱۲ مرداد گزارش داد هیاتی از آژانس بین‌المللی انرژی اتمی طی روزهای آتی به تهران سفر خواهد کرد تا درباره سازوکارهای اجرایی قانون جدید مجلس ایران پیرامون تعلیق همکاری با این نهاد، گفت‌وگو کند. منابع این رسانه تاکید کردند که مذاکرات پیشِ‌رو تمرکز ویژه‌ای بر ابعاد سیاسی موضوع خواهد داشت و هیچ‌یک از بازرسان فنی آژانس، هیأت اعزامی را همراهی نخواهند کرد. یک روز پس از انتشار این گزارش سخنگوی وزارت امور خارجه در نشست خبری هفتگی خود گفت: در حال حاضر هیچ بازرسی [از سوی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی] در ایران حضور ندارد. اسماعیل بقایی، همچنین تاکید کرد که همکاری ایران با آژانس قطعا باید بر اساس آخرین مصوبه مجلس تنظیم شود. اما این همه ماجرا نبود چراکه بقایی در همین نشست توضیح داد ماسیمو آپارو، معاون مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی طی ۱۰ روز آینده به تهران سفر می‌کند. نکته این جاست که منابع المیادین نیز تاکید کرده بودند که مذاکرات پیشِ‌رو تمرکز ویژه‌ای بر ابعاد سیاسی موضوع خواهد داشت و هیچ‌یک از بازرسان فنی آژانس، هیات اعزامی را همراهی نخواهند کرد...

سیاست ۲

یک جامعه‌شناس در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» مصوبه حمایتی مجلس را مانور بر معلول و نه علت دانست؛

بسترهای لازم برای بازگشت ایرانیان مهاجر فراهم نیست

شهرنوشت ۶

تنش در روابط واشنگتن و دهلی‌نو به حمله دیپلماتیک دوجانبه انجامید؛

نفت روسیه؛ نقطه اصطکاک غول‌های اقتصادی

جهان ۵

تحلیلگر سیاسی:

اگر جلیلی از شعام جدا شود، شاهد تنش‌زدایی در سیاست خارجی خواهیم بود

سیاست ۲

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب اعلام کرد:

کاهش ذخایر سدهای چهارگانه تهران به ۱۲ درصد

چرتکه ۳

رضایی دربارهٔ تشکیل شورای‌عالی دفاع:

اطلاعات نمایندگان در حد فضای مجازی و اخبار است

سیاست ۲

دادستانی مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد خبر داد:

بازداشت شهردارهای فعلی و سابق دوگنبدان

شهرنوشت ۶

کارشناسان:

شرایط برای حذف چهار صفر از پول ملی مهیا نیست

چرتکه ۳

شاید قانون برای جعفری متفاوت شود

استثنای مفید؟!

آدرنالین ۸

خبر ویژه

مدیرعامل هپکو خبر داد:

رشد ۱۷۳ درصدی درآمد و عبور از چالش‌های بزرگ

شرکت «هپکو» به‌عنوان یکی از برندهای ماندگار صنعت ماشین‌آلات سنگین کشور، امروز با تثبیت ساختار سرمایه‌گذاری، توسعه ظرفیت تولید و بهبود شاخص‌های مالی، بار دیگر جایگاه خود را در صنعت کشور بازمی‌یابد. گفت‌وگوی خبرنگار ایلنا با حسین قربانی فرج‌آباد، مدیرعامل شرکت، روایتگر مسیری دشوار اما پرامید است.

متن کامل این گفت‌وگو در نوشتار زیر آمده است:

با توجه به رشد چشمگیر عملکرد مالی، مهم‌ترین عوامل این موفقیت را در چه می‌دانید؟

قربانی: در سال مالی گذشته با لطف خداوند متعال و تلاش همکاران پرتلاش شرکت، موفق شدیم عملیات تولید و درآمد را به‌طرز قابل توجهی افزایش دهیم. رشد ۱۷۳ درصدی درآمد، نتیجه برنامه‌ریزی دقیق، اصلاح فرایندها، استفاده بهینه از ظرفیت‌ها و همین‌طور تعامل سازنده با سهامداران و ذی‌نفعان بود. این شرکت با رشد ۱۷۳ درصدی در حجم درآمدهای عملیاتی، از مبلغ ۱,۵۹۵ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ به رقم قابل توجه ۴,۳۵۲ میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۳ در صورت‌های مالی تلفیقی رسیده است.

در بخش تولید چه اقداماتی انجام شده که منجر به این رشد شده است؟

قربانی: میزان تولید (شامل تولیدات نهایی و در جریان ساخت بر حسب دستگاه همگن) از ۹۲۹ دستگاه در سال ۱۴۰۲ به ۱,۶۶۷ دستگاه در پایان سال ۱۴۰۳ افزایش یافته که نشانگر رشد عملیاتی پایدار و جدی این شرکت است. افزایش بهره‌وری خطوط تولید، رفع گلوگاه‌ها، استفاده بهینه از منابع، جذب نیروی متخصص و آموزش‌محور و همین‌طور توسعه تولید محصولات سفارشی متناسب با نیاز بازار از جمله این اقدامات بود.

درباره سرمایه‌گذاری شرکت در صنایع مس طارم صحبت‌های زیادی شده است، لطفاً درباره وضعیت فعلی این سرمایه‌گذاری توضیح دهید.

قربانی: خوشبختانه چند اتفاق مهم در این زمینه رخ داد. نخست اینکه سهم ۲۶ درصدی شرکت ما در صنایع مس طارم تثبیت شد. همچنین با پیگیری‌های مستمر شرکت، پس از ۱۸ سال، تغییرات خوبی در نحوه مدیریت که زمینه‌ساز تحولاتی در سیاست‌گذاری‌ها و عملکرد آتی خواهد بود؛ اتفاق افتاد. اتفاق سوم، اقدام قانونی بابت افزایش سهم سرمایه‌گذاری شرکت در این حوزه بود که انجام شد و در حال پیگیری قضائی هستیم. پیگیری‌های حقوقی در خصوص پرونده مربوط به شرکت صنایع مس طارم از سوی شرکت ادامه دارد. تاکنون رأی قطعی از سوی مراجع قضائی صادر نشده و فرایند رسیدگی در حال انجام است. به محض دریافت نتیجه نهایی، گزارش آن به صورت شفاف از طریق مجاری رسمی اعلام خواهد شد.

چرا اطلاعات مالی شرکت صنایع مس طارم افشاء نمی‌شود؟

قربانی: با توجه به اینکه شرکت صنایع مس طارم در حال حاضر غیربورسی بوده و مشمول الزامات افشای عمومی نیست، دسترسی به صورت‌های مالی این شرکت از مسیر سهامداری و نمایندگان هیئت مدیره انجام می‌پذیرد و اطلاعات مرتبط در صورت‌های مالی تلفیقی هپکو منعکس می‌شود و تلاش می‌شود حداکثر شفافیت در این زمینه رعایت شود. تجدید ارائه سال مالی ۱۴۰۲ در صورت‌های مالی شرکت هپکو بیانگر اعمال اطلاعات مالی مس طارم در دفاتر شرکت هپکو است.

میزان تولید مس چه میزان است؟

قربانی: با توجه به اینکه شرکت هپکو مستقیماً در حوزه تولید مس فعالیت ندارد و صرفاً سهامدار شرکت صنایع مس طارم است، اطلاعات مربوط به میزان تولید، از طریق این شرکت ارائه خواهد شد. گزارش رسمی در این خصوص از سوی مس طارم در حال تهیه بوده و به محض نهایی شدن، به اطلاع خواهد رسید.

وضعیت فعلی مالی شرکت چگونه است و چه چشم‌اندازی برای آینده در نظر دارید؟

قربانی: ما توانستیم با کنترل هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری و بهبود عملکرد تولید، با وجود وضعیت نقدینگی ضعیف، عملکرد شرکت را بهبود ببخشیم. همچنین برنامه‌ریزی‌هایی برای ورود به پروژه‌های جدید و افزایش سودآوری در حال انجام است. هدف ما تثبیت جایگاه شرکت به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در صنعت ماشین‌سازی و تولید داخل است.

بزرگ‌ترین موانع هپکو در مسیر تولید چیست؟

قربانی: با وجود این رشد چشمگیر، شرکت با چالش‌هایی مانند کمبود نقدینگی، نوسانات ارزی، عدم تخصیص ارز، قطعی برق و... روبه‌رو است؛ اما با تدابیر مدیریتی و حمایت سهامداران، توانسته‌ایم بخش مهمی از این موانع را پشت سر بگذاریم.

دلایل عدم حمایت از سهم بر روی تابلو معاملات را چه می‌دانید؟

قربانی: در حال حاضر این شرکت تمام تلاش خود را به منظور بهبود عملکرد، افزایش سوددهی افزایش تولید و... با تمام توان انجام می‌دهیم. با این وجود سهامداران محترم بر روی تابلو اثر این موارد مثبت را مشاهده نمی‌کنند. موضوع بهبود نقدشوندگی و حمایت از سهم در دست بررسی بوده و رایزنی‌هایی با نهادهای ذی‌صلاح و بازارگردانان بالقوه صورت پذیرفته است. در صورت نهایی شدن اقدامات، اطلاع‌رسانی مقتضی انجام خواهد شد.

دلایل عدم ارتقای نماد به بازار بالاتر چیست؟

قربانی: ارتقاء نماد شرکت به بازارهای بالاتر مستلزم تحقق مجموعه‌ای از الزامات از جمله استمرار در سودآوری، افزایش شفافیت اطلاعاتی، بهبود شاخص‌های مالی، و افزایش نقدشوندگی سهم است. برخی از این الزامات در حال حاضر در دست اقدام و بهبود هستند. شرکت در حال تسریع فرایند ارتقای نماد است. همچنین ارائه اطلاعات لازم به مشاور پذیرش و پیگیری امور در دست اقدام است.

لطفاً دلیل تأخیر در انتشار گزارش‌های ماهانه در سامانه کدال را توضیح دهید.

قربانی: در برخی مقاطع، به دلیل به روزرسانی فرایندهای داخلی گزارش‌گیری و انتقال اطلاعات، ارسال گزارش‌های ماهانه با تأخیر همراه بوده است. با اصلاح فرایندها و هماهنگی‌های انجام شده، از این پس انتشار منظم و به‌موقع گزارش‌ها در دستور کار قرار گرفته است.

در خصوص جذب قراردادهای جدید توضیح دهید.

قربانی: شرکت هپکو در حال مذاکره با چند مشتری برای انعقاد قراردادهای جدید در حوزه تولید ماشین‌آلات و خدمات فنی و مهندسی است. برخی از این مذاکرات در مراحل نهایی قرار دارند و پس از انعقاد رسمی، از طریق سامانه کدال اطلاع‌رسانی خواهد شد.

آیا سهم هپکو بازارگردانی هم دارد؟

قربانی: در حال حاضر بازارگردان فعالی بر روی نماد هپکو مستقر نیست و مذاکراتی با نهادهای بازار سرمایه برای انتخاب بازارگردان مناسب در جریان است و به محض نهایی شدن قرارداد، اقدامات اجرایی آغاز خواهد شد.

علل کاهش نقدشوندگی و صف فروش در نماد را چه می‌دانید؟

قربانی: کاهش نقدشوندگی نماد ناشی از ترکیبی از عوامل از جمله شرایط کلی بازار، جو روانی منفی پیرامون برخی موضوعات بین سهامداران، سهم شناور بسیار بسیار زیاد و... است. برنامه شرکت در راستای افزایش شفافیت، بهبود عملکرد عملیاتی و تعامل با بازار سرمایه در راستای بازگشت اعتماد سهامداران به سهم دنبال می‌شود.

چه پیامی برای سهامداران دارید؟

قربانی: از صبر، همراهی و اعتماد سهامداران عزیز سپاسگزارم. متعهدیم با حفظ شفافیت، توسعه پایدار و افزایش سودآوری، رضایت و منافع آنها را تأمین کنیم. آینده را روشن می‌بینیم و با قدرت به سمت آن حرکت می‌کنیم. گاهی احیای یک برند، از خلق آن دشوارتر است؛ اما هپکو نشان داد که می‌توان به جای فرار، به بازسازی رسید. این شرکت نماد استقامت، اصلاح ساختار و بازگشت هوشمندانه به مدار تولید است. امروز هپکو نه تنها احیا شده، بلکه در مسیر رشد پایدار و شکوفایی دوباره قرار دارد.

HEPCO
Heavy Equipment Production Co
شرکت تولید تجهیزات سنگین - هپکو

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

آگهی مزایده شماره ۶۴۲/ل

شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir به شرح زیر اقدام نماید. مزایده‌گران موظفند برای شرکت در مزایده نسبت به ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضاء و مهر الکترونیکی اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از انتشار آگهی تا انتخاب برنده از طریق سامانه مزبور انجام می‌گردد.

۱) شماره مزایده : ۶۴۲/ل

۲) موضوع مزایده : "فروش شش/۶ دستگاه لکوموتیو متوقف بلند مدت از نوع سبک GM مدل "G12 به تفکیک جدول ذیل:

شماره مزایده	مدل لکوموتیو	شماره لکوموتیو	قیمت کارشناسی (ریال)	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۶۴۲/۱/ل	G12	۲۴	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲/۲/ل	G12	۲۷	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲/۳/ل	G12	۵۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲/۴/ل	G12	۶۱	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲/۵/ل	G12	۹۱	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲/۶/ل	G12	۱۳۶	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۳) ضمانت‌نامه‌های شرکت در فرآیند ارجاع کار بابت هر لکوموتیو به صورت جداگانه و در قالب ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز وجه نقدی مطابق با آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی و اسناد مزایده می‌باشد. ضمانت‌نامه مذکور می‌بایست سه/۳ ماه از تاریخ تحویل اسناد اعتبار داشته و برای مدت سه/۳ ماه نیز قابل تمدید باشد.

۴) مهلت خرید اسناد : حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۱

۵) مهلت بارگذاری (در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) و محل تحویل پاکات (الف - ب - ج) پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۵ به نشانی میدان آرژانتین- بلوار نلسون‌ماندلا- ساختمان شهدای معظم راه‌آهن- طبقه دوم شرقی- اداره کل تدارکات و پشتیبانی.

۶) زمان تشکیل جلسه مزایده و قرائت پیشنهادها : متعاقبا از پیشنهاددهندگان جهت حضور در جلسه گشایش پاکات مزایده مذکور دعوت بعمل خواهد آمد.

۷) فراخوان مزایده فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir اطلاع‌رسانی می‌گردد.

۸) هزینه دریافت اسناد مبلغ دو میلیون (۲/۰۰۰/۰۰۰) ریال به شماره شبا IR ۷۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۴۰۰۴۰۰۵۷۴۷ با شناسه واریز ۲۷۳۰۶۴۰۷۴۲۸۰۵۰۰۸۸۵۱۳۴۴۹۰۴۰۵۰۰۰ نزد خزانه بانک مرکزی بنام درآمد راه‌آهن قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی می‌باشد.

شایان ذکر است دریافت اسناد صرفاً می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هر گونه مشکل و ابهام با شماره ۱۴۵۶ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.

شناسه آگهی : ۱۹۷۸۰۰۹ | م الف/۱۶۹۱ | اداره کل تدارکات و پشتیبانی راه‌آهن ج.ا.ا.

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

آگهی شناسایی و ارزیابی سرمایه گذاری و اجرا (شماره ۱۴۰۴/۳۹/س/آ)

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی سرمایه‌گذار برای پروژه ذیل وفق قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع پولی و مالی کشور و آیین نامه اجرایی مربوطه مصوب سال ۱۳۹۴ و اصلاحات بعدی با مشخصات ذیل و به صورت واگذاری یا مشارکت حداقل هفتاد درصدی با روش تامین مالی، اجرا، بهره برداری و انتقال و تامین سهم دولت از محل ردیف اعتباری تملک دارائیهای سرمایه ای به شماره ۱۳۰۳۰۱۶۲۳۵ و ماده ۱۹ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین اقدام نماید.

بدیهی است به منظور مذاکره و انجام مراتب مشارکت، اعلام آمادگی مشارکت بالاتر از ۷۰ درصد متقاضیان سرمایه گذاری، دارای اولویت خواهد بود.

ردیف	نام آزادراه	طول تقریبی (کیلومتر)
۱	احداث باند شرقی آزادراه منجیل - رودبار	۸/۲
	نگهداری و بهره برداری باند غربی آزادراه منجیل – رودبار	۸/۲
	نگهداری و بهره برداری دو باند آزادراه منجیل - رودبار	۳/۲

در این رابطه از متقاضیانی که دارای توان اجرایی، مالی و سرمایه‌گذاری از منابع داخلی و یا خارجی و دارای سوابق و تجربیات مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید تا ضمن اعلام آمادگی رسمی، برای ارائه پیشنهادات خود به دفتر مشارکت و جذب سرمایه گذاری واقع در تهران، خیابان وحید دستگردی (ظفر)، خیابان فرید افشار، نبش بلوار آرش، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای کشور، طبقه ۷ مراجعه نمایند.

شناسه آگهی : ۱۹۷۴۷۵۳ | م الف / ۱۵۹۳ | معاونت برنامه ریزی