

هکر خوب، یک دوست واقعی است!



عطیه لوانانی

روز و هفته‌ای نیست که خبری از یک حمله بدافزاری و هک شدن وبسایت و نظائر آن را نشنویم. در واقع به موازات توسعه و پیشرفت نرم‌افزارها در دنیای مجازی، بدافزارها هم توسعه می‌یابند و گویا رقابتی تنگاتنگ میان این دو بخش در جریان است.

به نظر می‌رسد، در موارد بسیاری، لازم‌ه رشد و بالندگی نرم‌افزارها، پذیرفتن مهمانی ناخوانده به نام بدافزار است چرا که با حضور تحمیلی خود، نقاط ضعف نرم‌افزار را عیان می‌کند؛ تا آنجا که بعضاً صاحبان برندهای نرم‌افزاری، به هکرها دستمزد می‌دهند تا باگ‌های موجود در نرم‌افزار را بر ملا کنند.

اما انگیزه هکرها و بدافزارنویسان چیست؟

آن‌ها در موارد بسیاری، تحت پیگرد قرار می‌گیرند، ردیابی و دستگیری می‌شوند و محکومیت‌های جدی را متحمل می‌شوند. با تمام این اوصاف چرا همچنان به کار خود ادامه می‌دهند؟ بررسی‌ها نشان داده است که همیشه انگیزه‌های مالی نیست که هکرها را به انجام جرایم دیجیتال تشویق می‌کند؛ هکرها به توانایی خود در هک، تغییر و به هم ریختن برنامه‌های ایجاد شده توسط کارشناسان حرفه‌ای افتخار می‌کنند. جای شکی نیست که مجرمین سایبری برای انجام جرایم، انگیزه‌های مادی و مالی دارند، اما بر اساس تحقیقات جدید، در دنیای مجازی باز یگران شروری وجود دارند که به خاطر غرور یا تحت تأثیر عوامل اجتماعی - اقتصادی و روانشناختی به سمت جرایم دیجیتال هدایت می‌شوند. انگیزه‌های اصلی جرایم

خبر

موتور سیکلت خودران «ب.ام.و» با موفقیت آزمایش شد

شرکت «ب.ام.و» به تازگی توانست موتور سیکلت خودران خود را با موفقیت آزمایش کند. شرکت «ب.ام.و»، از یک موتور سیکلت خودران رونمایی کرده است که می‌تواند بدون حضور سرنشین، با سرعت حرکت کند و حتی از عهده پارک کردن برآید. این وسیله نقلیه، مبتنی بر یک نرم‌افزار هوشمند است که امکان دور زدن، حرکت سریع، متمایل شدن به گوشه‌ها و ترمز کردن را برای آن فراهم می‌کند. شرکت ب.ام.و حرکت کند و حتی از عهده پارک کردن برآید. این وسیله نقلیه، مبتنی بر یک نرم‌افزار هوشمند است که امکان دور زدن، حرکت سریع، متمایل شدن به گوشه‌ها و ترمز کردن را برای آن فراهم می‌کند. شرکت ب.ام.و



نمایش گذاشته است. این موتور سیکلت که ابداع آن دو سال زمان برده، به تنهایی موتور خود را روشن می‌کند و می‌تواند پیش از توقف کامل، با سرعت در پیست مسابقه حرکت کند. طراحی موتور به گونه‌ای است که از عهده کنترل خود در تقاطع و پیچ‌های تند برمی‌آید. به گفته شرکت ب.ام.و، این محصول برای محافظت از سرنشینان بی دقت ابداع شده و در شرایط ضروری، با پاداری



یکی از قدرتمندترین اپلیکیشن‌های موبایل برای شناسایی بدافزارها و نفوذ مجرمین سایبری در فرودگاه اینترنتی اپ استور اپل شناخته می‌شد و توانسته بود طرفداران بسیاری را برای خود جذب کند.

برنامه مذکور آمده بود تا علاوه بر شناسایی بدافزارها، هرگونه فعالیت و نفوذ مشکوک از جمله تبلیغات و آگهی‌های مشکوک و آلوده به باج‌افزار، بدافزار و ویروس‌های رایانه‌ای را تشخیص داده و از نفوذ هکرها به اطلاعات شخصی کاربران جلوگیری به عمل آورد اما خودش در قامت بدترین بدافزار ممکن ظاهر شد. انگار قرار نیست امنیت در فضای مجازی، رنگ و بوی واقعیت به خود بگیرد، حتی اگر ایفون در دست داشته باشیم.

تکلیف اندرویدی‌ها روشن است

وضعیت در گوشی‌های اندروید هم در حالت مشابه سیستم ایفون و حتی وخیم‌تر است! محققان فعال در حوزه امنیت سایبری به تازگی از کشف یک بدافزار خطرناک جدید خبر داده‌اند که به هکرها اجازه می‌دهد به اطلاعات گوشی‌های اندرویدی دسترسی پیدا کنند. بسیاری از اپلیکیشن‌ها و نرم‌افزارهای اندرویدی به صورت خودکار با میزبانی از این جاسوس‌افزار، تاریخچه تمامی تماس‌های کاربران، ارسال و دریافت پیام، گالری تصاویر و ویدیوهای کاربران و همچنین دسترسی به مکان جغرافیایی آن‌ها را در دسترس هکرها قرار داده‌اند.

گوشی‌های اندرویدی به علت متن‌باز بودن و طراحی سیستم عامل آن همواره یکی از بهترین طعمه‌ها برای هکرها و مجرمین سایبری به شمار می‌روند تا با سوءاستفاده و نفوذ به گوشی قربانیان، به اهداف مورد نظر خود دست یابند. با اینکه سیستم عامل اندروید در گوشی‌های هوشمند از محبوبیت و استقبال بی‌سابقه‌ای برخوردار شده است، اما بارها توسط منتقدان و تحلیلگران در حوزه فناوری و امنیت سایبری مورد انتقاد شدیدی قرار گرفته است.

باج‌افزاری که اخیراً موفق به اخذی از کاربران شده بود یکی از بی‌نهایت بدافزار است که پیوسته توسط هکرها، در حال تولید است. باج‌افزار، در واقع بدافزاری است که به مجرمین اینترنتی این امکان را می‌دهد تا بتوانند از طریق کنترل از راه دور، رایانه شخص قربانی را قفل کنند، به طوری که کاربر نتواند از سیستم خود استفاده کند، سپس یک پنجره بروی رایانه شخص نمایان می‌شود و به او هشدار می‌دهد تا زمانی که هزینه‌های پرداخته نشود، نمی‌تواند قفل فایل‌های رایانه‌اش را باز کرده و از آن استفاده کند.

به نظر می‌رسد، در موارد بسیاری، لازم‌ه رشد و بالندگی نرم‌افزارها، پذیرفتن مهمانی ناخوانده به نام بدافزار است چرا که با حضور تحمیلی خود، نقاط ضعف نرم‌افزار را عیان می‌کند؛ تا آنجا که بعضاً صاحبان برندهای نرم‌افزاری، به هکرها دستمزد می‌دهند تا باگ‌های موجود در نرم‌افزار را بر ملا کنند

بطور معمول، باج‌افزارها زمانی به سیستم شخص قربانی ورود پیدا می‌کنند که شخص به صورت ناگهانه از وب‌سایتی ناشناس نرم‌افزار یا فایل‌ی آلوده را دانلود می‌کند.

راه مقابله باید خواهان و بدافزار نویسان!

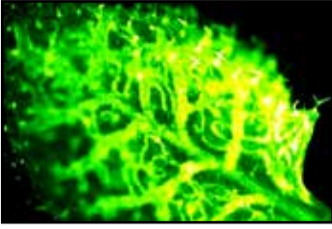
به گفته کارشناسان، بهترین راه برای جلوگیری از نفوذ هکرها در سیستم‌ها، اقدامات بازدارنده است. برای مثال اگر مصرف‌بازتری شما مانند سابق نباشد، شارژ باتری شما بیش از حد معمول طول بکشد، باتری شما به صورت نامعوم و بعد از دوره کوتاهی غیر قابل استفاده شود، گوشی‌تان بدون هیچ دلیلی بیش از حد گرم شود، هنگام تماس پارازیت یا نویز بشنوید، به طوری که شرایط محیطی و فیزیکی نظیر آنتن در آن دخالت نداشته باشد، تغییرات چشمگیری را در مصرف گوشی خود مشاهده کنید و یا شاهد اتفاقات ناگهانی باشید که در اختیار شما نباشد، مانند خاموش شدن ناگهانی گوشی یا اجرای یک برنامه‌ی خاص، این موارد می‌تواند نشانه‌های و بررسی شدن گوشی باشد.

شما باید با اتخاذ یک سری روش‌ها، از نفوذ هکرها جلوگیری کنید. دریافت نرم‌افزار از فروشگاه‌ها و وب‌سایت‌های معتبر مانند گوگل پلی، عدم استفاده از اینترنت‌های رایگان برای انجام دسترسی به اطلاعات شخصی و حساس، عدم اتصال وسایل جانبی ناشناس و غریبه به سیستم و گوشی هوشمند، عدم استفاده از گوشی‌های روت شده و غیرمعتبر، استفاده از آنتی‌ویروس معتبر و قدرتمند، قرار دادن رمز بروی فایل‌های مهم و محرمانه، عدم ذخیره‌سازی فایل‌های محرمانه و حساس مانند عکس و فیلم‌های خانوادگی در گوشی موبایل و وسایل متصل به اینترنت، برخی از روش‌هایی هستند که می‌توانند از آلوده شدن گوشی تلفن همراهتان پیشگیری کنند و در صورت هک شدن گوشی، امکان دسترسی به اطلاعات را برای هکر، به حداقل برسانند.

بیشتری دارد. «استفان هانس»، مهندس بخش موتور سیکلت ب.ام.و، در این ویدئو گفت: ابداع موتور خودران می‌تواند به درک ما در مورد پویایی این وسیله نقلیه کمک کند. فناوری مورد استفاده در ابداع این موتور، هنوز مشخص نیست اما احتمالاً مانند خودروهای خودران در ساخت آن، از دوربین‌های حساس به حرکت، فناوری لیدار و هوش مصنوعی استفاده شده است.

تازدهای علم

گیاهان درد را احساس می‌کنند



گیاهان احساس «لامسه» دارند و زمانی که برگ آن‌ها آسیب می‌بیند و یا جراحت برمی‌دارد، درد را احساس می‌کنند و از خود پاسخ دفاعی نشان می‌دهند.

تحقیقات جدید نشان می‌دهد، در برگ‌های گیاهان، سیگنال‌های درد وجود دارد. این سیگنال‌ها مشابه با سیگنال‌های درد موجود در بدن انسان است. سیگنال‌ها، گیاه را از وجود خطر آگاه می‌سازند و به برگ‌ها هشدار می‌دهند. دانشمندان معتقدند، این پاسخ گیاه، دفاعی در برابر حشرات گرسنه محسوب می‌شود. سیگنال‌های دفاعی گیاهان به اندازه‌ای حساس است که حتی ردپای کوچک یک هزار پارانیز متوجه می‌شوند. محققان دانشگاه «ویسکانسی» این تحقیق را انجام دادند. این محققان به بررسی ژنتیکی گیاه خردل پرداختند که نور درخشان فلوروسنت از خود می‌تابد. چیزی که محققان دریافتند این بود که گیاهان در پاسخ به جراحت، روشن می‌شد. حتی لمس کوچک برگ‌های گیاه نیز سبب روشن شدن آن شده بود.

محققان علت این پاسخ هشدار را به وجود کلسیم در گیاه نسبت داده‌اند. روشن شدن گیاه مشابه با پاسخی است که انسان‌ها و حیوانات در برابر درد از خود نشان می‌دهند. در پستانداران، سلول‌های عصبی در پاسخ به درد آمینواسیدی به نام اسید گلوتامیک ترشح می‌کنند که باعث انتشار موجی از کلسیم به سلول‌های گیاه می‌شود.

هرگونه تحریک گیاه، از نیش حشرات کوچک گرفته تا جراحات فیزیکی، موجب بروز پاسخ در گیاه می‌شود. با بروز این تحریک‌ها، در سراسر گیاه عکس‌العمل نشان داده شده و کل گیاه روشن می‌شود. زمانی که گیاه احساس خطر کرد، این اطلاعات به سرعت در سراسر برگ‌ها انتقال می‌یابد تا قسمت‌های سالم گیاه پاسخ لازم را بدهند.

محققان اظهار کردند، زمانی که یک گیاه مورد حمله قرار می‌گیرد، احساس درد موجب انتشار هورمون دفاعی می‌شود.

پاسخ‌های دفاعی در برخی از گیاهان با انتشار هورمون‌هایی بدبو صورت می‌گیرد که موجب نابودی حشرات حمله‌کننده می‌گردد.

بالگردهای ایرانی در راه اخذ گواهینامه‌های بین‌المللی



دبیر ستاد توسعه هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، از طراحی ۲ نوع بالگرد از نسوی محققان کشور خبر داد و گفت: این بالگردها مراحل اخذ گواهینامه‌های بین‌المللی را طی می‌کنند.

به گزارش ایسنا منوچهر منطقی با اشاره به طراحی بالگرد در کشور، اظهار کرد: این بالگردها با ظرفیت ۸ نفر توسط متخصصان داخلی طراحی شده و در چندین نمایشگاه به نمایش در آمد و مشتریان خارجی خوبی برای آنها پیدا شده است.

وی افزود: کمتر از ۲۰ کشور در جهان هستند که توان ساخت بالگرد را دارند و ایران هم در زمره کشورهایی است که قابلیت ساخت بالگرد را دارد. دبیر ستاد توسعه هوایی و هوانوردی با بیان اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه هوایی رشد خوبی داشته‌اند، خاطر نشان کرد: در سال ۹۳ هم‌زمان با تشکیل ستاد هوایی، ۲۰ شرکت در این حوزه فعال بودند و این تعداد در حال حاضر به ۱۸۰ شرکت دانش‌بنیان رسیده است.

منطقی ادامه داد: حضور فعال شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند در پیشرفت صنعت هوایی تأثیر بسزایی داشته باشد.