

بررسی آثار حذف ارز ترجیحی بر قیمت خودرو

بساط رانت‌ها جمع می‌شود، اگر...



با توجه به اینکه در بودجه سال آینده پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شده است، کارشناسان و فعالان صنعت خودرو معتقدند که این اقدام گرچه بسیار ضروری و در راستای حذف رانت‌ها خواهد بود اما تبعات آن به مدیریت کلان اقتصادی و حذف رانت‌ها از سایر حوزه‌های مرتبط وابسته است.

به گزارش ایسنا، بازار خودرو و قیمت انواع خودروها در آن (اعم از داخلی، مونتاژی و وارداتی) با توجه به طرح آزادسازی واردات خودرو از سال آتی نیز از آن دست موضوعاتی است که همگام و همسو با بازار ارز حرکت می‌کنند؛ لذا با توجه به بحث‌های اخیر پیرامون حذف ارز ترجیحی این سوال بسیار مطرح است که آیا قیمت خودرو پس از این اقدام روند افزایشی را تجربه خواهد کرد یا به سبب حذف رانت‌ها، متعادل تر خواهد شد؟

هر چند که خودرو و بازار آن طی سال‌های گذشته چندین سروکاری با ارز دولتی (۴۲۰۰ تومانی) نداشته است، اما به یاد داشته باشیم که قیمت تمام شده خودرو با توجه به تامین برخی مواد اولیه با این نوع ارز ممکن است مشمول افزایش قیمت شده و قیمت‌های رسمی کمی دست‌خوش تغییر شود. این درحالیست که تاکنون به خودروهای مونتاژی داخلی ارز ترجیحی تعلق

نمی‌گرفت و واردات هم از چهار سال پیش ممنوع شده است.

در این گزارش، موضوع از دید کارشناسان و فعالان صنعت و بازار خودرو مورد بررسی قرار گرفته است.

صنعت خودرو هیچگاه از ارز

۴۲۰۰ تومانی استفاده نکرده است

امیر حسن کاکایی - عضو هیات علمی دانشکده خودرو و دانشگاه علم و صنعت تهران - در این رابطه، با بیان اینکه صنعت خودرو از همان ابتدا از ارز ۴۲۰۰ تومانی استفاده نکرده است، گفت: در

مقطعی و در همان اوایل سال ۱۳۹۷ از ترجیحی به صنعت خودرو داده شد و سپس با عدد حدود ۸۰۰۰ تومان از آن بازپس گرفته و تسویه شد؛ بنابراین از این منظر حذف این ارز اهمیت چندانی نخواهد داشت؛ اما موضوع محاسبه تعرفه‌های گمرکی به‌ویژه در رابطه با قطعات و مواد اولیه وارداتی مطرح است که تاکنون بر مبنای ارز ترجیحی بوده است.

وی افزود: بنابراین با حذف ارز ترجیحی لازم است که این تعرفه

این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: تا زمانی که ارزش ریال در همین محدوده حفظ شود، قیمت خودرو و نمی‌تواند افزایش یابد اما نکته دیگر اینجاست که به هر حال زمانی که ارز دولتی حذف شود، بایستی محاسبه شود که این اقدام در کلیت اقتصاد چه تاثیری خواهد داشت. قطعاً کالاهایی مشمول افزایش قیمت خواهند شد و بدین ترتیب خودبه‌خود هزینه دستمزد هم بالا خواهد رفت. اگر این اقدام سبب شود که از ارزش ریال کاسته شود، قطعاً قیمت خودرو بالا خواهد رفت اما برعکس چنانچه حذف ارز ترجیحی به گونه‌ای انجام شود که رانت‌ها حذف شود و منابع ارزی در مسیر درست قرار گیرد و منجر به افزایش تولید در کشور شود، تورم پایین خواهد آمد. در حقیقت ارزش ریال بالا خواهد رفت یا حداقل ارزش آن حفظ خواهد شد.

کاکایی ضمن تاکید بر اینکه نتیجه این اقدام (حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی) و تاثیر آن بر قیمت کالاها از جمله خودرو به این بستگی دارد که دولت با حذف رانت فعلی قصد دارد چه کاری انجام دهد، خاطر نشان کرد: اگر این اقدام بتواند مسیر درست تولید و افزایش آن را در پیش گیرد، بسیار به نفع مجموعه کلان اقتصادی کشور خواهد بود. البته فراموش نکنیم که موضوع تنها حذف این رانت نیست. در حال حاضر رانت‌های بسیاری وجود دارد؛ بطور مثال هزینه آب، برق، گاز و نظایر آن همگی به نوعی رانتی و سوبسیدی است؛ هر چند که ظاهر این رانت‌ها به همه اختصاص می‌یابد

اما در رابطه با خودرو فردی که صاحب خودرو است در مقایسه با فردی که خودرو ندارد، متفاوت از هم از این رانت استفاده می‌کنند. وی تصریح کرد: مشکل اصلی این است که پارانته سوبسید به گونه‌ای توزیع می‌شود که باعث رانت در نقطه خاصی از جامعه شده و به نفع همه مردم نیست؛ بنابراین علاوه بر اینکه ضروری است این نرخ از ارز و توزیع رانت حذف شود، لازم است که از سوی دیگر توزیع پارانته‌ها هم تصحیح شده و بساط رانت در سایر حوزه‌ها نیز جمع شود. اگر دولت بتواند با برنامه‌ریزی درست، تولید را افزایش دهد، قطعاً اوضاع اقتصادی همه بسیار بهتر خواهد شد؛ حتی اگر قیمت‌ها بالا رود. لازم است مسئولان کار را به درستی پیش ببرند و مجموعه طرح را مدنظر قرار دهند. تنها حذف ارز، مطرح نیست و مهم این است که بعد از آن قرار است چه اتفاقی بیفتد. این دست موضوعات اگر با پهنای‌های مختلف به تعویق بیفتد، به لحاظ روانی بر جامعه تاثیر خواهد داشت.

این کارشناس صنعت خودرو در رابطه با تاثیر حذف ارز ترجیحی بر بازار خودروهای وارداتی اظهار کرد: در بحث خودروهای وارداتی که در حال حاضر به صورت ckd وارد بازار می‌شوند که به تدریج هم تعدادشان در حال افزایش است، همانند خودروهای داخلی، زمانی که نرخ ارز آزاد ثابت بر خوردار باشد، حذف ارز ترجیحی تاثیری بر قیمت‌ها نخواهد داشت و با همساز ارز فعلی واردات قطعات و مواد اولیه صورت می‌گیرد.



انتقال تکنولوژی است که مانعی توانیم باروش تها تر آن را وارد کشور کنیم. کشورهای صاحب تکنولوژی قبول نخواهند کرد که در مقابل نفت به ایران تکنولوژی دهند چرا که آنها مواد خام را با مشقت زیاد تبدیل به محصولی کرده‌اند که این فرآیند تبدیل یک ارزش افزوده ایجاد کرده است. بنابراین حاضر نمی‌شوند تکنولوژی را در مقابل مواد خام بفروشند.

بر جام به نتیجه نرسد، شرکت‌های سوئیسی ایران را ترک می‌کنند

نظام مافی گفت: بعد از خروج امریکا از برجام، بسیاری از شرکت‌های سوئیسی از ایران خارج نشدند. اما بیشتر شرکت‌هایی که همچنان در ایران کار می‌کنند با سرمایه انباشته‌ای مواجه هستند که نمی‌توانند سود آن را خارج کنند یا پول سهامداران را ببرند یا حتی نمی‌توانند برای واردات مواد اولیه و قطعات پرداخت داشته باشند. مشکلات بسیار بسیار زیاد است و من تعجب نخواهم کرد اگر در صورتی که در سال آینده مذاکرات برجام به نتیجه نرسد، تعداد این شرکت‌ها در ایران کمتر شود. وی همچنین خاطر نشان ساخت: تعداد زیادی از شرکت‌های سوئیسی در ایران سرمایه‌گذاری دارند.

خبر اقتصادی

بررسی همکاری‌های دو جانبه ایران و ترکمنستان در حوزه برق

وزیر نیرو طی تماس تلفنی با معاون نخست وزیر در امور عمرانی، انرژی و آب و برق ترکمنستان، در خصوص همکاری‌های دو جانبه در حوزه برق بحث و تبادل نظر کردند. به گزارش ایلنا، وزارت نیرو، در مذاکره تلفنی علی‌اکبر محرابیان وزیر نیرو با چاریمراد پورچکوف معاون نخست وزیر در امور عمرانی، انرژی و آب و برق ترکمنستان، طرفین با تاکید بر حسن روابط مفید دو کشور در حوزه برق، راه‌های توسعه بیش از پیش همکاری‌های برقی در زمینه تبادل انرژی الکتریکی، صدور خدمات فنی و مهندسی کالاهای برقی ایرانی به ترکمنستان و همچنین توسعه اتصالات شبکه‌های برق دو کشور به یکدیگر را بررسی و مورد تاکید قرار دادند. در این مذاکره تلفنی، طرفین ضمن با اهمیت دانستن راه‌های جدید همکاری ناشی از آزاده و اقدامات دولت جدید مستقر در ایران و تاکید بر لزوم اجرائی کردن توافقات مهم روسای جمهور دو کشور در جریان اجلاس سران سازمان همکاری‌های اقتصادی شانگهای در تاجیکستان و همچنین اجلاس سران سازمان همکاری‌های اقتصادی در ترکمنستان اظهار امیدواری کردند که در جریان دیدارهای حضوری قریب‌الوقوع با یکدیگر، تصمیمات ممبرورا نهایی و مقدمات اجرایی آن را فراهم کنند.

صعود نفت

با کاهش ترس از امیکرون

قیمت نفت در معاملات سبک روز پنجشنبه تحت تاثیر این نشانه که واربات امیکرون برخلاف تصور اولیه، قابل مهار تر است و با وجود اعمال محدودیت‌های سفر از سوی کشورهای متعدد به دلیل افزایش موارد ابتلا به کووید، بهبود یافت. به گزارش ایسنا، بازار نفت در روزهای اخیر در باره این که تا چه اندازه باید تحت تاثیر واربات امیکرون تهدید یافت دوباره تقاضا برای سوخت اجادی بگیرد، مردد بود. اما بهای معاملات نفت برنت یک دلار و ۵۶ سنت معادل ۲۰۱ درصد افزایش یافت و در ۷۶ دلار و ۸۵ سنت در هر بشکه بسته شد. نفت برنت روز چهارشنبه ۱۸ درصد صعود کرده بود. این شاخص بازار جهانی ۴۵ درصد رشد هفتگی ثبت کرد.

نخستین واحد تولید سلول

خورشیدی در کشور افتتاح شد

وزیر نیرو نخستین واحد تولید سلول خورشیدی کشور را در شهرستان خمین افتتاح کرد. به گزارش ایلنا، وزارت نیرو، علی‌اکبر محرابیان در جریان سفر به استان مرکزی و بازدید از شرکت مانا انرژی پاک در این استان، نخستین واحد تولید سلول خورشیدی ایران را افتتاح کرد. این سیستم برای نخستین بار در این شرکت و توسط متخصصان ایرانی با تکیه بر دانش بومی، داخلی سازی شده است.

بازار کشت حذف ارز ترجیحی نهاده‌های دامی را ندارد

افزایش ۵۰ درصدی قیمت یونجه



مشاور بازرگانی اتحادیه دامداران استان البرز گفت: هدف از واردات یونجه متعادل کردن بازار یونجه در داخل کشور است چرا که شاهد افزایش نرخ این محصول بودیم. به عنوان مثال اگر در ماه‌های گذشته این محصول کیلویی ۴ هزار تومان خریداری می‌شد، هم‌اکنون نرخ آن به ۶ هزار و ۷۰۰ تومان رسیده است و قیمت آن رشد ۵۰ درصدی دارد. از همین روی مایا واردات یونجه می‌خواستیم این فشار را کم کنیم.

کسری لشکری در گفت‌وگو با ایلنا در پاسخ به این پرسش که با اصلاح نظام پارانته‌ای قیمت نهاده‌های دامی چه میزان تغییر خواهد کرد؟ گفت: اگر بنابر این بگذارد که نهاده بازار آزاد یعنی ۳۰ هزار تومانی وارد شود حدود ۷٫۵ برابر بیشتر از ۴۲۰۰ تومان تمام می‌شود پس قیمت نهاده‌ها هم باید ۷٫۵ برابر بیشتر شود.

لشکری ادامه داد: قیمت ذرت با حذف این ارز از کیلویی ۱۹۰۰ تومان به ۱۳ هزار ۷۰۰ تومان می‌شود. این قیمت توان خرید ذرت را برای مرغدار و دامدار سلب می‌کند و نتیجه تولید در کشور متوقف می‌شود.

وی با اشاره به تورم بالا در بخش علوفه، گفت: ذرت علوفه‌ای سسال زراعی گذشته ۴۵۰ تا ۶۰۰ تومان خرید و فروش می‌شد، اما در سال جاری قیمت خرید به ۱۶۰۰ تومان رسید یعنی ۳ تا ۴ برابر شده است.

وی خاطر نشان کرد: با هدف کاهش قیمت یونجه در بازار اقدام به واردات یونجه از روسیه کردیم

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۰۰۰۵۲۶۵۰۰۰۱۰

شهرداری کرج در نظر دارد برابر بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	شرایط لازم	نحوه پرداخت قرارداد
۱	خرید تجهیزات زیرساخت سیستم‌های حمل و نقل هوشمند کرج با برآورد کل	۸/۴۳۲/۶۹۶/۳۰۰	۴۲۲/۰۰۰/۰۰۰	ارائه رزومه و اساسنامه مرتبط	نقدی

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد: ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و با واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۹۴۴۸۶۲۳ بانک شهر ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد ۳- مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می‌بایست واریز گردد ۴- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴:۳۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۹ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند ۵- شرکت کنندگان می‌بایست ضمن بارگذاری ضمانت نامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد، نسبت به تحویل اصل ضمانت‌نامه تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۹ به آدرس کرج- میدان توحید - بلوار بلال - دبیرخانه شهرداری کرج واقع در طبقه اول اقدام نمایند ۶- در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود ۷- پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل، برنده مناقصه اعلام خواهد شد ۸- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۶-۳۵۸۹۲۴۲۱ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید.

اداره امور قراردادهای و پیمانها - شهرداری کرج