



بحران در جبهه افراتی های اروپا

تقاضای انتخابات

زود هنگام در ایتالیا

جهان ۵



سخنگوی وزارت امور خارجه:

بحرین تدار کاتچی

نقشه های دشمن نشود

سیاست ۲



نخست وزیر ارمنستان اعلام کرد:

دعوت از روحانی

برای شرکت در

اجلاس اوراسیا

سیاست ۲

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

قیمت گذاری دستوری،

زنجیر کردن دست و پای

تولید کننده است

چرتکه ۳

دوام شغلی در ۵۴ درصد کارگران ایرانی،

کمتر از ۱۰ سال است

کاهش میانگین مدت

اشتغال در کشور

دسترنج ۴

سهم خبرنگارها از دشت بی فرهنگی

یک سوزن به

خودمان!

آدرنالین ۷

ایران «حق مقابله با این تهدید» را برای خود محفوظ دانست

واکنش شدید ایران به حضور اسرائیل در ائتلاف خلیج فارس

سیاست ۲

مواد اولیه نامرغوب و قاچاق، سلامت کودکان را تهدید می کند

آسیب شناسی آثار تحریم ها بر کتاب کودکان

کتاب ۸



حجت الاسلام مروی: بیشتر حرف ها

درباره پول های آستان قدس شایعه است

شفاف سازی کنید تا

شایعه سازی نکنند

ولی فقیه عهده دار تعیین تولید آستان قدس است. پس از انقلاب تولید آستان با نام مرحوم عباس واعظ طبسی، گره خورد. او از سال ۱۳۵۹ شمسی تا ۱۳۹۴ تولید آستان قدس بود و بعد از آن ابراهیم رئیسی به این سمت منصوب شد. پس از انتصاب وی به ریاست قوه قضاییه نیز، حجت الاسلام احمد مروی عهده دار تولید آستان قدس رضوی شد. او پس از عباس واعظ طبسی و ابراهیم رئیسی، سومین تولید آستان پس از پیروزی انقلاب اسلامی است. اما با وجود سابقه چند صد ساله؛ در دوران تولید عباس واعظ طبسی بود که حریم آستان از حرم امام رضا بسیار فراتر رفت و بدل به نهادی شد که منتقدان، آن را امپراتوری آستان و تولیدش را والی خراسان لقب دادند. آستان قدس رضوی اگر ثروتمندترین مجموعه اقتصادی ایران نباشد، به گفته مسئولان آن بزرگ ترین نهاد موقوفاتی جهان اسلام است. اداره تمام نذورات و موقوفات امام هشتم شیعیان به عهده آستان قدس است. با وجود فعالیت های اقتصادی فراگیر، از پرداخت مالیات معاف است و برای این معافیت نامه ای از امام خمینی (ره) دارد که از زمان ایشسان تا به امروز دست دولتی ها را که چشم به این آستان دوخته اند، بسته است. افزون بر این، تولید سالی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد ریال بابت اجاره زمین های موقوفه به این آستان از دولت پول مطالبه می کند. این موقوفات محدود به مشهد و خراسان نیست و آستان قدس در سراسر ایران زمین و باغ و چاه و قنات دارد.

ایتقدر پول اینجا نیست که فکر می کنید

با وجود این دو روز پیش تولید آستان قدس گفت: بیشتر حرف ها درباره پول های آستان قدس شایعه است...

شهر نوشت ۶



بفکر آبادانی ایران زمین هستیم






پویش محیط زیستی بلوط ایران زمین




اهدای دستگاه هواپولوزی و دستگاه تهیه آب مقطر به بیمارستان شهدای سرپل ذهاب کرمانشاه

پویش حفظ محیط زیست






www.Gift Card.izbank.ir (خرید آبلین کارت هدیه)

www.Boom.izbank.ir (بانکداری باز)

خبر

معاون اول رئیس جمهور در مراسم افتتاح خط دو قطار شهری مشهد:

توسعه خطوط ریلی از اولویت های دولت است

خط دو قطار شهری مشهد با حضور معاون اول رئیس جمهور مورد بهره برداری قرار گرفت و فرمان آغاز عملیات اجرایی خط چهار قطار شهری مشهد نیز صادر شد.

اسحاق جهانگیری پیش از ظهر دیروز در آیین افتتاح خط ۲ قطار شهری مشهد، با بیان این که توسعه خطوط ریلی در دولت های یازدهم و دوازدهم به یکی از اولویت های دولت تبدیل شد گفت: بر اساس سیاست گذاری دولت تلاش شد که تمام مراکز استان به راه آهن سراسری متصل شوند چرا که مسیر ریلی ارزان ترین و ایمن ترین نوع حمل و نقل است و در این چند سال پنج مرکز استان به ریل سراسری متصل شده اند.

معاون اول رئیس جمهور از نامگذاری ایستگاه پایانی خط ۲ قطار شهری مشهد به نام شهید کاوه قدردانی کرد و گفت: شهید کاوه شهید سرافراز جنگ تحمیلی و فرمانده ای مقتدر بود که با نثار خون خود به پایداری انقلاب اسلامی کمک کرد.

معاون اول رئیس جمهور شهدار از سرمایه های بزرگ کشور بر شمرد و افزود: شهدا برای مآلها م بخش هستند و مسیر را نور افشانی می کنند تا راه آینده نظام روشن شود.

دکتر جهانگیری با اشاره به این که مسایل حوزه شهری کلاتشهر مشهد پس از تهران مهمترین مسایل در بخش مدیریت شهری برای کشور محسوب می شود اظهار داشت: کلاتشهر مشهد به دلایل فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و مذهبی از اهمیت ویژه ای برخوردار است و می تواند نمادی از آثار مدیریت جمهوری اسلامی ایران و مدیریت کلاتشهر های کشور باشد.

معاون اول رئیس جمهور افزود: مشهد می تواند از هر نظر مورد بررسی قرار گیرد که چه آسیب هایی در مدیریت کشور وجود داشته و چه راهکارهایی برای حل این آسیب ها باید در پیش گرفت.

جهانگیری با قدر دانی از مدیریت مطلوب شهری در کلاتشهر مشهد تصریح کرد: در مدیریت شهری باید علاوه بر موضوع حمل و نقل، حقوق افراد پیاپی نیز مورد نظر قرار گیرد و همه مسایل شهر به صورت

یکپارچه دیده شود. بر اساس گزارش هادر مدیریت شهری مشهد به همه بخش ها توجه کافی صورت گرفته و رعایت همه نکات در دستور کار قرار دارد.

معاون اول رئیس جمهور با بیان این که مسایل زیست محیطی، حمل و نقل و ترافیک یکی از مهمترین مسایل کلاتشهر های کشور است خاطر نشان کرد: اگر به موقع برای حل این مسایل تصمیم گیری نشود آثار مخرب آن می تواند به سایر بخش ها تسری پیدا کند.

جهانگیری ادامه داد: یکی از مهمترین مسایل تهران و مشهد مسایل زیست محیطی و ترافیک است چرا که بخش زیادی از وقت افراد در ترافیک تلف می شود.

معاون اول رئیس جمهور توسعه قطار شهری را یکی از تجربیات موفق بشریت در بهبود حمل و نقل کلاتشهر ها و حل مسأله ترافیک و محیط زیست بر شمرد و اظهار داشت البته مادر زمینه توسعه قطار شهری سال ها عقب هستیم اما باید با جدیت هر چه بیشتر در این زمینه تلاش کنیم تا کاستی های گذشته جبران شود.

جهانگیری با اشاره به پروژه های در دست اجرای نظیر قطار سریع السیر قم - تهران - اصفهان و قطار برقی تهران - مشهد خاطر نشان کرد: این پروژه ها از سوی طرف چین قدری با کندی مواجه شده است که باید تلاش کنیم مسایل پیش رو برطرف شود.

معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر این که توسعه قطار شهری در ۹ کلاتشهر کشور در دستور کار دولت قرار دارد گفت: دولت توانسته علیرغم محدودیت منابع مالی ۳۱۸ کیلومتر خط مترو را در پنج کلاتشهر اجرا کند که ظرفیت آن جایابی