

روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ در پالایشگاه شازند تولید می شود



اراک-صادقی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ در این واحد پالایشگاهی تولید می شود.

مجید رجبی افزود: روزانه ۲۵۰

هزار بشکه نفت خام در شرکت پالایش نفت امامخمینی (ره) شازند پالایش و تبدیل به فرآورده های مختلف نفتی می شود.

وی ادامه داد: علاوه بر تولید بنزین یورو ۴، روزانه ۱۲ میلیون لیتر گازوئیل نیز در پالایشگاه

شازند تولید می شود و به تبع آن نفت سفید، ال پی جی (گاز مایع) و نفت کوره در نیز پالایشگاه تولید و در اختیار دولت قرار می گیرد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند اظهار داشت: پروپیلن و ای تی آر از

(ره) شازند ثابت است و کیفیت محصولات یورو ۴ بر اساس استاندارد است و بنزین و گازوئیل تولید پالایشگاه شازند در کلانشهرها از جمله تهران، اراک و مشهد توزیع می شود که آلایندگی بسیار ناچیزی دارند.

وی اضافه کرد: امسال تعمیرات اساسی در چهار واحد پالایشی تقطیر، ال پی جی، تصفیه نفت سفید و واحد سی سی آر یا بنزین ساز از نهم مهرماه آغاز تا سوم آبان ماه انجام و به اتمام رسید و اکنون واحدهای عملیاتی در مرحله راه اندازی هستند.

وی عنوان کرد: تعمیرات اساسی شرکت نفت پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند با بهره گیری از ظرفیت یک هزار و ۶۰۰ نفر به صورت شبانه روزی انجام و بدون حادثه به پایان رسید و اکنون واحدها در حال راه اندازی و تولید فرآورده هستند.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند گفت: سوخت مازوت نیم در صد سولفور که در پالایشگاه تولید و در اختیار ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی

مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند گفت: روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ در این واحد پالایشگاهی تولید می شود.

قرار می گیر، محدود و جوابگوی نیروگاه نیست و چنانچه از این نوع سوخت در اختیار دیگر واحدهای تولیدی دیگر قرار گیرد، در کشور با کمبود بنزین مواجه خواهیم شد.

رجبی عنوان کرد: این نوع سوخت مبادلات کالا به داخل و خارج کشور در اختیار ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی و به منظور واردات و صادرات نفت خام در اختیار شرکت ملی نفتکش قرار می گیرد.

وی تاکید کرد: سوخت مازوت نیم در صد سولفور نتهدار شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند تولید می شود و این حجم سوختی که به کشتیرانی و شرکت ملی نفتکش ارائه می شود بسیار محدود و نرخ این نوع سوخت بسیار بالا است.

تحت اختیاری می باشد به همین دلیل در سال های اخیر توجه به تلفات شبکه از اهمیت بالایی در بین متولیان امر قرار گرفته است . روثی با اشاره اصلاح ساختار شبکه و تبدیل سیم های مسی به شبکه کابل خودنگهدار در راستای کاهش تلفات برق افزود: ۵۷ کیلومتر از شبکه سیمی در این منطقه با هزینه بیش از ۲۴۸ هزار و ۹۲۴ میلیون ریال به شبکه کابل خود نگهدار تبدیل شده است.

مدیر امور برق منطقه سه اصفهان افزود: ۴۵۰ کیلومتر مجموع شبکه سیمی موجود در این منطقه است که بر اساس برنامه ریزی انجام شده تا سه سال آینده بطور کامل به شبکه کابل خودنگهدار تبدیل خواهد شد.

وی اضافه کرد: مجموع شبکه فشار ضعیف این منطقه حدود ۷۰۰ کیلومتر است که در سال های گذشته حدود ۴۰۰ کیلومتر از آن به شبکه کابل خود نگهدار مجهز شده است و بخش باقیمانده آن نیز تا سه سال آینده تکمیل و به شبکه کابل تبدیل خواهد شد.

مدیر برق منطقه ۳ شرکت توزیع برق اصفهان با بیان اینکه جایگزینی شبکه ها با کابل خود نگهدار برای حفظ پایداری شبکه ها ضروری بوده است اظهار داشت : باید با اولویت بندی به مرور زمان نسبت به جایگزینی شبکه های سیمی با کابل خود نگهدار اقدامات لازم صورت گیرد.

استانها

تمامی نسخه های مراکز طرف قرارداد بیمه سلامت گیلان الکترونیکی شد

رشت-مرجان گودرزی-خبرنگار توسعه ایرانی-مدیر کل بیمه سلامت گیلان گفت: نسخه نویسی الکترونیک سرپایی در تمام مراکز طرف قرارداد بیمه سلامت استان به طور کامل اجرایی شده است.

دکتر محمود عاطف راد مدیر کل بیمه سلامت گیلان گفت: به طور متوسط ماهانه ۳۲۸ هزار و ۷۵۶ نسخه الکترونیکی در تمام مراکز طرف قرارداد صادر می شود که نسبت به پار سال که اواخر تکمیل طرح بود ۱۶ درصد افزایش نسخه نویسی الکترونیکی را شاهدیم.

وی اظهار کرد: در نسخه نویسی الکترونیکی بیمار با مراجعه به پزشک نیازی به دفترچه ندارد و فقط با ارائه کد ملی خود هویت بیمار و پوشش بیمه ای او تأیید شده و همپوشانی بیمه ای بیمار کنترل می شود و با تایید این موارد شناسه رهگیری تولید و جایگزین دفترچه می گردد.

وی بابیان اینکه در این طرح پزشکان طرف قرارداد با بیمه سلامت با ورود به سامانه مربوطه و با ارائه کد رهگیری به بیمه شده برای آن نسخه تجویز می کنند، عنوان کرد: با این کار بیمار برای دریافت خدمات دارو به داور خانه و با مراکز رادیولوژی، آزمایشگاهی و یا پاراکلینیک ها مراجعه و براساس نسخه تجویز شده، خدمات دریافت می کند. دکتر عاطف راد با تشریح مزایای نسخه الکترونیک در مقایسه با نسخه خطی خاطر نشان کرد: کاهش خطاهای دارویی، رفع کمبودهای دارویی، کاهش مداخلات غیر ضروری پزشکی و حذف کاغذ و دفترچه از مزایای نسخه نویسی الکترونیک است. مدیر کل بیمه سلامت گیلان خاطر نشان کرد: سامانه تبادل و رسیدگی الکترونیکی اسناد بستری به میزان ۱۰۰ درصد در این استان اجرا شده است. وی با اشاره به فعالیت سامانه غیر حضوری شهروندی برای مشاهده سوابق بیمه ای و درمانی بیمه شدگان بیمه سلامت گیلان اضافه کرد: بیمه شدگان سلامت می توانند برای اطلاع از سوابق بیمه ای و درمانی خود به سامانه <http://bimehsalamatiranian.ir> مراجعه کنند.

مدیر درمان تامین اجتماعی گلستان پاسخ داد:

چرا دارو برای بیمه شدگان تامین اجتماعی گران شد؟

گران -مهناز محمدزمانی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیر درمان تامین اجتماعی استان گلستان به گالیه برخی بیمه شدگان تامین اجتماعی مبنی بر گرانی و کمبود برخی از اقلام دارویی پاسخ داد.

رمضان زینلی اظهار کرد: هزینه های سمعک و پروتزها توسط بخش بیمه ای تامین اجتماعی پرداخت می شود و مادر حوزه درمان امورات مربوط به بستری ها را پیگیری می کنیم. وی افزود: بیمه های تکمیلی سازمان های بیمه ای مستقلی هستند و مردم مشکلات خود در حوزه های بیمه تکمیلی را باید از همان سازمان های بیمه گر پیگیر شوند، مردم باید هزینه های درج شده در فاکتورها را بر اساس نوع قرارداد منعقد شده پرداخت کنند. مدیر درمان تامین اجتماعی استان گلستان تأکید کرد: سازمان تامین اجتماعی در راستای طرح دارو یاری همراهی کاملی با وزارت بهداشت داشته و خوشبختانه برای نخستین بار مطالبات دارو خانه های بخش خصوصی تا پایان مرداد ماه امسال به طور کامل پرداخت شده است. زینلی با بیان اینکه مشکل محدودیت های دارویی در بخش تامین اجتماعی مربوط به سطح ملی است و صرفاً مربوط به گلستان نیست، تأکید کرد: با توجه به اینکه شب گذشته رئیس جمهور بر مدیریت بازار دارویی تأکید کردند، امیدواریم این مشکل به زودی حل شود. وی با اشاره به اینکه برای بیماران اورژانس تامین اجتماعی هیچ مشکلی برای تأمین دارو وجود ندارد، خاطر نشان کرد: همچنین در مراکز ملکی تامین اجتماعی نیز برای تأمین داروهای موردنظر کمبودی ندارد و دارو هادر اختیار بیماران قرار می گیرد.

مدیر درمان تامین اجتماعی استان گلستان با اشاره به گالیه برخی از بیمه شدگان از افزایش قیمت برخی داروها ز جمله انسولین، توضیح داد: ۱۰ درصد فرانشیز دارویی توسط بیمار پرداخت می شود، همچنین قرار شد فشار افزایش قیمت دارو هادر طرح دارو یار بر دوش مردم نباشد و پرداخت آن توسط سازمان های بیمه پایه انجام شود و مابه التفاوت قیمت این داروها توسط وزارت بهداشت و سازمان های بیمه گر شارژ شود.

مدیر امور برق منطقه ۱۳ اصفهان:

۵۷ کیلومتر از شبکه سیمی منطقه به شبکه کابل خودنگهدار تبدیل شده است

اصفهان-مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیر امور برق منطقه سه اصفهان گفت: ۵۷ کیلومتر از شبکه سیمی منطقه به شبکه کابل خود نگهدار تبدیل شده است.

مدیر امور برق منطقه سه اصفهان در نشست خبری با خبرنگاران گفت: محدوده عملیاتی امور برق غرب اصفهان ۸۵ کیلومتر مربع از این شهرستان را پوشش می دهد و در این محدوده با پنج مدیریت شهری و شهرداری های منطقه ۸، ۲، ۹، ۱۱ و ساماندهی ناژوان و مدیریت شهری خمینی شهر، ارتباط نزدیک و تنگاتنگ دارد.

وی با اشاره به اینکه شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان دارای ۱۴ منطقه از جمله ۹ منطقه شهری و چهار مدیریت شهرستانی، است اضافه کرد: امور برق منطقه سه اصفهان در مجموع ۱۳۲ هزار مشترک را تحت پوشش خود قرار داده است و به تقریب حدود ۱۰ درصد از مشترکان شرکت توزیع برق شهرستان محسوب



می شوند.

مدیر امور برق منطقه سه اصفهان ادامه داد: حدود ۸۰ درصد از مشترکان این منطقه خانگی هستند و پس از آن مشترکان سایر مصارف شامل مشاغل آزاد قرار دارند اما مشترکان بخش کشاورزی و صنعتی این منطقه تعداد کمی را در برمی گیرند.

وی با اشاره به اینکه پیک بار سال ۱۴۰۱ را با موفقیت

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد:

جلوگیری از خروج ۷۰ میلیون دلار از کشور با خرید تجهیزات داخلی

اصفهان-مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: سال گذشته به دلیل خرید تجهیزات داخلی با کیفیت برای پالایشگاه اصفهان، از خروج ۷۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری شد. دکتر محسن قدیری با اشاره به استفاده از ظرفیت تولید داخل برای تامین نیاز تجهیزات شرکت پالایش نفت اصفهان اظهار داشت: باید توجه داشت که ۲۵ درصد از سوخت مورد نیاز کشور در این شرکت تولید می شود و هر گونه اخلال در سیستم تولید به کشور آسیب می زند. وی با بیان اینکه طی چند سال اخیر همواره همه بخش ها و به ویژه صنایع به دلیل وجود

تحریمها با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم کرده اند، تصریح کرد: از این رو برای تامین تجهیزات وارداتی مشکلات زیادی ایجاد شد به گونه ای که در این شرایط برخی از سازندگان خارجی تجهیزات نفتی به عمد پسوردهایی که نیاز بود تا این تجهیزات ران شود و وارد سرویس قرار گیرد را لاک گرفته بودند. مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان افزود: اما امروز به برکت تحریم ها و با همت جوانان نخبه ایرانی بخش عمده ای از قطعات مورد نیاز خطوط تولید از شرکتهای داخلی به ویژه شرکت های دانش بنیان تامین میشود و می توان گفت امروز ۹۰ درصد تجهیزات پالایشگاه اصفهان ساخت

داخل است. وی با بیان اینکه قطعه کمپرسورها، پروانه پمپ ها، کاتالیزورها و حتی کمپرسورهای "اینترگال گیر" امروز به صورت کامل در کشور تولید می شود، ابراز داشت: شرکت پالایش نفت اصفهان به ۶۰ هزار قطعه ای نیاز دارد که عمده آن در داخل کشور تولید میشود. دکتر قدیری با تأکید بر اینکه سال گذشته ۶۰۰ میلیارد تومان قطعات مورد نیاز پالایشگاه اصفهان از شرکت های داخلی خریداری شده است، گفت: چنانچه قرار بود این قطعات را از خارج وارد کنیم نیاز به حدود یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار داشتیم و با این اقدام از خروج حدود ۷۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری شد.

خطرنشان کرد: تعمیر، بازسازی و نگهداری ماشین آلات راهداری در کارگاه های این اداره کل صرفه جویی ۳۰ درصدی به همراه داشته است.

جهانی با یادآوری حجم بالای فعالیت راهداری در بیش از شش هزار و ۴۰۰ کیلومتر از شبکه راه های اصلی، فرعی، روستایی، آزادراه و بزرگراه های استان مرکزی گفت: اجرای اقدامات راهداری در جاده های این استان نیازمند داشتن ماشین آلاتی پویا و کارآمد است.

وی با اشاره به بالا بودن میانگین عمر ناوگان ماشین

بازسازی شدند و ارزش ریالی این ماشین آلات بیش از ۱۲۲ میلیارد ریال برآورد می شود.

وی ادامه داد: بیش از ۶۸ میلیارد ریال نیز برای سرویسکاری، تعمیر و نگهداری سایر ماشین آلات راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی هزینه شد که عدم تعمیر این ماشین آلات در کارگاه نگهداری ماشین آلات این اداره کل، ۸۵ میلیارد ریال هزینه به همراه داشت.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان:

۹۳ میلیارد ریال برای تعمیر و بازسازی ماشین آلات راهداری استان مرکزی هزینه شد

اراک-صادقی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی گفت: ۹۳ میلیارد ریال در مدت یکسال گذشته برای بازسازی و به روز رسانی ماشین آلات راهداری این استان هزینه شد.

مهرداد جهانی افزود: ۲۵ میلیارد ریال در این مدت برای بازسازی یک دستگاه بولدوزر، ۲ دستگاه گریدر، یک دستگاه کامیون و یک دستگاه وانت نیسان که جزو اموات اسقاط شده بود هزینه و در کارگاه نگهداری ماشین آلات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی