

بریتانیا از مذاکرات قاچاق پناهجویان حذف شد؛

رویاری پاریس - لندن بر سر مهاجران



فرشاد گلزاری

پنجشنبه هفته گذشته خبری از سوی رسانه‌های اروپایی منتشر شد که باز هم بهت و حیرت را به افکار عمومی تزیق کرد. خبری که حکایت از یک ترازوی دیگر با محوریت پناهجویان داشت و باز هم به تمام جهانیان نشان داد که اگر چه فاصله مرگ و زندگی، به اندازه یک دم و بازدم بیش نیست، اما انسان‌های قرن بیست و یکم خوی بی‌تفاوتی عجیب‌تری نسبت به گذشتگان در خود پرورش داده‌اند که خروجی‌اش حالا جنازه‌های روی آب است. بر اساس اعلام یورونیوز، بیش از ۳۰ مهاجر که از سواحل شمالی فرانسه و با عبور از آبهای کانال منشن در پی رسیدن به خاک بریتانیا بودند در پی غرق شدن قایق‌شان جان باختند. خبر به حدی تکان‌دهنده بود که امانوئل ماکرون، رئیس‌جمهوری فرانسه به دنبال این حادثه به سرعت بیانیه صادر کرد و وعده داد دولت،

قاچاقچیان انسان را که باعث این حادثه شده‌اند، پیدا خواهد کرد. چند ساعت بعد هم مقامات فرانسه اعلام کردند که ۴ نفر در ارتباط با این حادثه بازداشت شده‌اند. گزارش‌ها حاکی است قایق مهاجرانی که جان باختند عصر روز چهارشنبه در حالی که ۵۰ مهاجر را با خود حمل می‌کرد پس از جدا شدن از سواحل دانکرک در شمال فرانسه در مانش واژگون شد و به زیر آب فرو رفت. آمار اولیه‌ای که مقامات کشوری فرانسه از این حادثه ارائه داده بودند حکایت از مرگ بیش از پنج مهاجر و بیوه شدن پنج تن دیگر داشت ولی فعالان مدنی در فرانسه معتقدند که دولت پاریس از ارائه آمار دقیق سر باز می‌زند. از سوی دیگر همزمان با بالا رفتن آمار قربانیان حادثه که به تایید مقامات رسمی و پلیس فرانسه رسید، دفتر نخست‌وزیری بریتانیا نیز از تشکیل فوری اتاق بحران برای بررسی این حادثه خبر داد. بر اساس آمار که از سوی گاردین و بی‌بی‌سی منتشر شد، خانه شماره خیابان داوینینگ استریت که دفتر کار و محل اقامت

نخست‌وزیر بریتانیا به حساب می‌آید پس از این حادثه خواستار تشکیل فوری یک جلسه با حضور اعضای کابینه برای رسیدگی به موضوع و تصمیم‌گیری در خصوص این بحران شده بود که خیلی‌ها فکر می‌کردند قرار است این جلسه مرهمی باشد بر آلام خانواده‌ها و افکار عمومی که این جنازه‌های غوطه‌ور در آب را مشاهده کرده‌اند؛ اما واقعیت‌طور دیگری رقم خورد. در این میان باید توجه داشت که قاچاقچیان انسان برای عبور از باریک‌ترین قسمت کانال منشن که ۳۳ کیلومتر طول دارد، مهاجران غیرقانونی را سوار بر قایق‌های کوچک بادی و لاستیکی به آب‌های سرد و موج‌های فرانسه و بریتانیا می‌سپارند؛ جایی که محل عبور مستمر کشتی‌های باری غول‌پیکر است. به گفته وزارت کشور بریتانیا، ۱۷ نوامبر سال میلادی جاری، ۲۳ هزار پناهجو با موفقیت از این معبر پرخطر عبور کرده و ۱۹ هزار نفر دیگر نیز از سوی پلیس فرانسه و رهگیری و متوقف شده‌اند. بر اساس گزارش تحقیقی خبرگزاری

نخش‌وزیر بریتانیا به حساب می‌آید پس از این حادثه خواستار تشکیل فوری یک جلسه با حضور اعضای کابینه برای رسیدگی به موضوع و تصمیم‌گیری در خصوص این بحران شده بود که خیلی‌ها فکر می‌کردند قرار است این جلسه مرهمی باشد بر آلام خانواده‌ها و افکار عمومی که این جنازه‌های غوطه‌ور در آب را مشاهده کرده‌اند؛ اما واقعیت‌طور دیگری رقم خورد. در این میان باید توجه داشت که قاچاقچیان انسان برای عبور از باریک‌ترین قسمت کانال منشن که ۳۳ کیلومتر طول دارد، مهاجران غیرقانونی را سوار بر قایق‌های کوچک بادی و لاستیکی به آب‌های سرد و موج‌های فرانسه و بریتانیا می‌سپارند؛ جایی که محل عبور مستمر کشتی‌های باری غول‌پیکر است. به گفته وزارت کشور بریتانیا، ۱۷ نوامبر سال میلادی جاری، ۲۳ هزار پناهجو با موفقیت از این معبر پرخطر عبور کرده و ۱۹ هزار نفر دیگر نیز از سوی پلیس فرانسه و رهگیری و متوقف شده‌اند. بر اساس گزارش تحقیقی خبرگزاری

فرانسه، هزینه عبور از کانال منشن با توجه به رقم‌های اعلام شده از سوی قاچاقچیان و بنا بر ادعای برخی پناهجویان بین ۳ تا ۷ هزار یورو متفاوت است. این هزینه شامل اجاره کوتاه مدت چادر در تپه‌های بادگیر شمال فرانسه و تامین غذای ساده پخته شده روی آتشی است که زیر باران ماه‌نومبر در منطقه کاله فرانسه افروخته می‌شود. گاهی اوقات هم این هزینه شامل ارائه یک جلیقه نجات و تامین سوخت لازم برای موتور قایق نیز می‌شود. در این گزارش آمده که نرخ‌های مذکور از طریق

شبکه‌های اجتماعی به متقاضیان پیشنهاد می‌شود و گاهی هم بسته به پیچیدگی‌تر شدن شرایط سفر، نرخ‌ها بالاتر می‌رود و پناهجویان نیز ناگزیر هستند تا پول بیشتری پرداخت کنند. حال سوال این است که کدام طرف مقصر است؟

تشدید اختلاف پاریس - لندن
با نگاهی به آمار وار قایم که ارائه شد، به خوبی می‌توان درک کرد که قاچاق پناهجویان حداقل از مبدأ فرانسه، سود بسیار زیادی دارد و در این میان مافیای نیمه دولتی فرانسه که کاله ابارانداز خود برای این کار می‌داند، حاضر نیست به هیچ وجه از چنین درآمدی چشم‌پوشی کند یا حداقل برای مدتی از آن دست بشود. توجه داشته باشید که کانال منشن و حادثی که در پی تلاش مهاجران برای سفر به سواحل بریتانیا در این گذرگاه روی می‌دهد، همواره از محورهای تنش و اختلاف میان پاریس و لندن بوده است. مقامات بریتانیا تلاش‌های انجام شده از جانب فرانسه برای کنترل و مهار این بحران را به رغم پرداخت کمک‌های مالی انجام شده ناکافی می‌دانند. در این میان دولت بریتانیا در راستای تشدید مقابله با مهاجرت غیرقانونی که بخشی از برنامه این کشور در قالب برگزیت محسوب می‌شود، به تازگی در جهت تصویب لایحه بحث برانگیزی گام برداشته که هدف از آن اصلاح نظام پذیرش مهاجر و پناهجو در این کشور است. به موجب برخی از بندهای این لایحه، مجازات‌های در نظر گرفته شده برای عاملان و طراحان مهاجرت غیرقانونی تشدید می‌شود و حداکثر مجازاتی که برای قاچاقچیان انسان وضع شده از ۱۴ سال به حبس ابد افزایش خواهد یافت. به موجب آمار تایید شده از سوی خبرگزاری‌های رسمی بریتانیا نزدیک به ۲۶ هزار نفر از ابتدای سال جاری میلادی با استفاده از قایق‌های کوچک خود را از طریق کانال منشن به سواحل این کشور رسانده‌اند، آماري که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته با

به گفته وزارت کشور بریتانیا، تا ۱۷ نوامبر سال میلادی جاری، ۲۳ هزار پناهجو با موفقیت از کانال پرخطر منشن عبور کرده و ۱۹ هزار نفر دیگر نیز از سوی پلیس فرانسه رهگیری و متوقف شده‌اند و روزی حدود ۳ تا ۷ هزار یورو از آنها برای عبور از این معبر دریافت می‌شود

افزایش سه برابری همراه بوده است. حالا در این وضعیت فرانسیسی‌ها به دنبال آن هستند تا بتوانند خود را به حاشیه برانند و بریتانیا را مقصر اصلی این وضعیت نشان دهند و در این مسیر توافقی که مکرون و جانسون در حاشیه اجلاس آب و هوای گلاسکو بر سر مهاجران با یکدیگر منعقد کردند نیز به نوعی معلق شد. در این راستا روز یکشنبه، وزیر امور مستول در امر مهاجرت از کشورهای آلمان، هلند، بلژیک و فرانسه از ساعت ۱۵ به وقت محلی در کاله نشستی را به ریاست فرانسیسی‌ها در مورد مبارزه با قاچاق پناهجویان شروع کردند اما مساله مهم‌ترین بود که پرتی پاتل، وزیر کشور بریتانیا در این نشست حضور نداشت. عدم حضور وزیر کشور بریتانیا در این نشست مهم، نشان می‌دهد که روابط به شدت میان لندن و پاریس تیره شده است. اینکه چرا وزیر کشور بریتانیا در این نشست حضور ندارد، به نوعی درخواستی بوده که از سوی ژنرال درمن، وزیر کشور فرانسه مطرح شده است. او نامه پنج بندی بوریس جانسون را به رئیس‌جمهوری فرانسه ارائه داد و از وی خواست تا دعوت از وزیر کشور بریتانیا را پس بگیرد. بر همین اساس کاملاً واضح است که پاریس به نوعی می‌خواهد بریتانیا را در این پرونده مورد مواخذه قرار دهد و حالاً شمشیر تیز خود را بر گردن لندن گذاشته است.

جهان‌نما

معترضان لبنانی باز هم به خیابان‌ها آمدند



لبنانی‌ها صبح دیروز (دوشنبه) در اعتراض به افزایش قیمت‌ها و وخامت شرایط اقتصادی این کشور، برخی مسیرهای مناطق مختلف این کشور را مسدود کردند. به گزارش شبکه خبری روسیایوم، لبنانی‌ها صبح دیروز در اعتراض به افزایش قیمت‌ها و وخامت شرایط اقتصادی این کشور، برخی مسیرهای منتهی به بیروت را با لاستیک‌های شعله‌ور مسدود کردند. معترضان در بیروت مسیر ساحلی المزعه، صقص، مسیر شهر الریاضیه به سمت منطقه الکولا، تله‌الخياط و مسیر مواصالی البریبر-سباق الخیل را مسدود کردند. همچنین آنها میدان شهدا در بیروت را بستند. علاوه بر اینها، جمعی از معترضان لبنانی بزرگراه البدوی واقع در شمال لبنان را در هر دو جهت مسدود کرده و بزرگراه ساحلی بیداوی را بستند. لبنانی‌ها در منطقه بقاع نیز در اعتراض به وخاکت شرایط اقتصادی، مسیر تعلیا یاد هر دو جهت و جاده جب جنین-غزه را مسدود کردند. در مناطق جنوبی لبنان نیز مسیر بزرگراه القنابه به سمت میدان ایلیا با لاستیک‌های شعله‌ور مسدود شدند و مرکز کنترل ترافیک لبنان از توقف عبور و مرور در هر دو مسیر رفت و برگشت در بزرگراه السعودی به سمت النجمه در صیدا خبر داد. در همین راستا ریاست جمهوری لبنان صبح دیروز (دوشنبه) در بیانیه‌ای اعلام کرد که میشل عون، رئیس‌جمهوری این کشور بیروت را به مقصد قطر ترک کرد. طبق این بیانیه، میشل عون به دعوت تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر برای حضور در مراسم افتتاحیه فعالیت فیفا عرب کاپ ۲۰۲۱ که امروز (سه‌شنبه) آغاز می‌شود به این کشور سفر کرده است. ریاست جمهوری لبنان همچنین اعلام کرد که عون و امیر قطر درباره تلاش برای راه‌اندازی کمیته‌عالی مشترک قطر و لبنان گفت‌وگو خواهند کرد. ولید فیاض، وزیر نیرو و آب و عباس ابراهیم، مدیر کل امنیت عمومی لبنان در این سفر میشل عون را همراهی می‌کنند. قرار است که وزیر نیرو و آب لبنان در دیدار با مقامات قطر با آنها دربار مسائل مربوط به انرژی و استفاده از تجربه قطر در زمینه استخراج نفت و گاز را نیز کند. این نخستین سفر یک‌مقام لبنانی از زمان تشکیل دولت نجیب‌میفاتی و شکل‌گیری بحران در روابط بیروت و دیگر اعضای شورای همکاری خلیج فارس و در اس‌انها عربستان سعودی به‌شمار می‌رود. رئیس‌جمهوری لبنان ضمن تشکر و قدردانی از تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر به دلیل حمایت همیشگی کشورش از لبنان، از هر گونه سرمایه‌گذاری دوچه در این کشور در سایه فرصت‌های گسترده و متنوع استقبال کرد.

احتمال تعویق دور هفتم مذاکرات قانون اساسی سوریه

منابع اعلام کردند که فرستاده ویژه سازمان ملل به سوریه امروز (سه‌شنبه) با هدف تلاش برای هموار کردن مسیر برای دور هفتم مذاکرات کمیته قانون اساسی سوریه وارد دمشق می‌شود. روزنامه الوطن سوریه به نقل از منابع دیپلماتیک عربی در دمشق اعلام کرد: گمی پدرسن، فرستاده سازمان ملل به سوریه فردا در سفری دو روزه وارد دمشق می‌شود و قرار است با فیصل مقداد، وزیر خارجه سوریه برای بررسی بر گزاری دور هفتم نشست‌های مشاوره بین‌المللی تقویت سیستم دفاع هوایی منطقه‌ای مشترک با روسیه در بلندمدت نیز اشاره کردی گفت: نتایج رایزنی‌ها نشان می‌دهد که اقدامات غرب برای نظامی کردن منطقه منجر به تغییر قابل توجهی در موازنه قوای می‌شود. پتانسیل تهاجمی نیروهای مسلح کشورهای عضو ناتو در نزدیکی مرزهای مادر حال افزایش است.

بلا روس و روسیه در مرز اوکراین مانور برگزار می‌کنند



وزیر دفاع بلاروس اعلام کرد، این کشور قصد دارد تا مانورهای مشترکی را با روسیه به منظور پوشش مرزهای جنوبی بسا اوکراین برگزار کند. به گزارش اسپوتنیک، ویکتور خرنین، وزیر دفاع بلاروس در بیانیه‌ای اعلام کرد، نیروهای ارتش برای برگزاری یک رزمایش مشترک با نیروهای ارتش روسیه در مرزهای جنوبی اوکراین آماده شده‌اند. مقصداریم تالین رزمایش را با همکاری هم‌تایان و همچنین متحد استراتژیک خود یعنی روسیه برگزار می‌کنیم. این مقام مسئول دفاعی بلاروس همچنین ادامه داد، اوضاع در نزدیکی مرزهای جنوبی و غربی متشنج است و دولت مینسک می‌خواهد تا پاسخ قاطع به این اوضاع بدهد. وی افزود: اگر چه دولت مینسک هیچ اقدام اضافی برای رساندن نیروهای مسلح به بالاترین درجه آمادگی رزمی انجام نمی‌دهد، اما ارتش در نظر دارد به هر یک از اقدامات نامناسب کشورهای غربی پاسخ دهد. در

درخواست برای مداخله مرجعیت عراق به نتایج انتخابات

منابع از درخواست فوری رئیس جریان الحکمه عراق برای دیدار با آیت‌الله سیستانی جهت مداخله ایشان برای خروج از بحران انتخابات خبر دادند. به گزارش پایگاه شفق نیوز، یک منبع در ائتلاف گروه‌های هماهنگی شیعیان عراق گفت: عمار الحکیم، درخواست فوری برای دیدار با آیت‌الله سیدعلی سیستانی، مرجع شیعیان جهت ایجاد نقشه راهی برای خروج از بحران نتایج انتخابات داده است. این منبع گفت: آیت‌الله سیستانی وعده داده که به زودی به زودی به خواهد داد. به گفته منبع مذکور احتمالاً این دیدار به زودی به دور از چشم رسانه‌ها یا به صورت شخصی برگزار شود و احتمالاً الحکیم، مرجعیت دینی را در جریان طرح خود قرار خواهد داد تا ایشان نیز نظر خود را ارائه کند. این منبع اعلام کرد: بیشتر نیز برخی شخصیت‌های سیاسی درخواست دیدار با مرجعیت در این راستا را داده بودند او وارد کرده است.



تهدید نتانیاهو به براندازی دولت بنت

رهبر اپوزیسیون رژیم صهیونیستی و رئیس حزب لیگود ضمن انتقاد از دولت فعلی این رژیم بار دیگر بر تلاش خود برای براندازی آن تاکید کرد. بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر سابق و رهبر اپوزیسیون رژیم صهیونیستی در مصاحبه با شبکه ۱۴ این رژیم گفت: تمام تلاش خود را برای براندازی این دولت به رهبری نفتالی بنت به کار می‌گیرم. وی بار دیگر به بنی گانتس، رهبر حزب آبی سفید و وزیر جنگ رژیم صهیونیستی پیشنهاد تشکیل دولت ائتلافی را داد. نتانیاهو گفت، در زمان نخست‌وزیری او نفتالی بنت وزیر جنگ بود و آن زمان گفت که مردم اراضی اشغالی بابت اقدامات نتانیاهو علیه ایران مدیون او هستند اما ناگهان آن را تغییر دادند. وی افزود: چیزی که آزارم می‌دهد تنها خسارت سنگینی نیست که این دولت روی دوش اسرائیلی‌ها گذاشته است بلکه مالیات غیر ضروری است که این دولت از طبقات ضعیف و متوسط می‌خواهد.

