

«نرسی قربان» در ارزیابی تفاهم‌نامه جدید گازی میان ایران و روسیه:

بدون واردات از روسیه، توان گازرسانی به منطقه را نداریم!



رامنبن مثنق

وزیر نفت هفته گذشته خبر امضای یک تفاهم‌نامه با روسیه را داد و اظهار کرد: امروز یک اتفاق بزرگ و خوب برای کشور رقم خورد، در ملاقات‌هایی که شهید رئیسی با پوتین داشت یکی از مباحث مطرح شده موضوع انتقال گاز روسیه به ایران بود که به ثمر نشست و طی سه ماهه گذشته همکاران مادر شرکت ملی گاز با گس پروم روسیه این مذاکرات را انجام دادند و خوشبختانه امروز با حضور سرپرست ریاست جمهوری شاهد بودیم که تفاهم‌نامه انتقال گاز روسیه به ایران توسط شرکت ملی گاز و شرکت گس پروم روسیه به امضار رسید.

شاهکار دیپلماسی دولت سیزدهم

جواد اوجی امضای سند توافق انتقال گاز روسیه به جمهوری اسلامی ایران را شاهکار دیپلماسی انرژی دولت سیزدهم بر شمرد و گفت: این توافق وابستگی تأمین امنیت انرژی منطقه و کشورهای همسایه به ایران را در پی خواهد داشت. اودر حاشیه جلسه هیأت دولت درباره این قرارداد، افزود: در خصوص انتقال گاز روسیه به جمهوری اسلامی ایران، کمتر از یک ماه گذشته اسنادی بین شرکت ملی گاز ایران و شرکت «گس پروم» روسیه امضا شد که بخش زیادی از گاز

روسیه به جمهوری اسلامی ایران انتقال خواهد یافت تا برای مصارف، صادرات و تأمین انرژی کشورهای همسایه مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

اما آیا این تفاهم‌نامه ایران را به هاب منطقه تبدیل می‌کند و مهمتر اینکه چرا ایران، با وجود منابع گازی غنی، مجبور به واردات گاز از روسیه شده است؟

باید برای ایران با ذخایر گازی اش خون گریست

یک کارشناس انرژی بین الملل در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس به این قرارداد واکنش نشان داد و نوشت: «واقعاً باید گریست برای مملکتی که بزرگترین مخازن نفت و گاز جهان را داشته باشد و خوشحالی وزیر گاز را ببینی که بگوید روزانه ۳۰۰ میلیون متر مکعب گاز از روسیه وارد می‌کنیم.»

عبدالله باخانسی ادامه داد: «گاز روسیه را دیگر اروپا نمی‌خواهد، چین هم خط لوله قدرت

۲ سیبری در خواستی روسیه، راجرا نمی‌کنند، زیرا به روسیه

انرژی کشور با این همه مخازن مانند آقای اوجی «ووزیران قبل از ایشان» شکست می‌خورد امروز جلوی خبرنگاران هاراگیری (خودکشی به سبک سامورایی‌ها) حداقل کاری بود که می‌کرد.
اماد کشور ما تمام وزیران نفت و برقی که این بلا را بر سر انرژی کشور آورده‌اند، امروز مدعی مدیریت یا سیاست‌گذاری بقیه مسیر هم هستند»
باباخانی در نهایت به پزشک‌کیان هشدار داد: «راهی هم که تیم شمارد انرژی دنبال می‌کند همان راه اشتباه ۱۳ دولت قبل است. (حتی همان تیم‌های قبلی شکست خورد، ما ایش تیم انرژی را می‌چینند) کشور نیاز به مدیریت یکپارچه انرژی با تفکار نو دارد.»

تبدیل به هاب انرژی شدن به شرط تولید است نه واردات!

یک کارشناس ارشد حوزه انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره هدف اعلامی انتقال گاز روسیه به ایران یادآور شد که همیشه صحبت بر این بوده که ایران هاب و تأمین‌کننده انرژی منطقه باشد.

نرسی قربان درباره شرایط تبدیل شدن به هاب انرژی، گفت: این هاب انرژی شدن در حالی رخ خواهد داد که خود ایران هم بیشترین تولید را داشته باشد و اینکه فقط گاز وارد کنیم، جایگوی هاب منطقه شدن نیست.

او درباره علت واردات گاز از روسیه عنوان کرد: یکی از دلایل واردات و انتقال گاز روسیه، قرار دادهای ما با کشورهای همسایه مانند عراق و ترکیه است و طبق این قراردادها، یلندمدت، ایران ملزم به گازرسانی به این کشورهاست و اگر این گاز صادر نشود و صرف مصارف داخلی شود، قراردادهای ما از بین می‌رود.

این تحلیلگر اقتصاد انرژی با تأکید بر اینکه این گاز وارداتی جایگزین صادرات ما خواهد شد، تصریح کرد: ایران دومین ذخایر گاز جهان را در دویاید خود تولید داشته باشد و از تولید خود صادر کند و اگر دچار کمبود شد، واردات انجام دهد.
قربان به ذخایر گاز ایران اشاره کرد و گفت: ذخایر گازی ایران دو نیم برابر ذخایر آمریکاست، ولی تولید ایران یک چهارم این کشور است. اگر تولید خود را دو برابر کنیم، با هم برای افزایش تولید جای زیادی باقی می‌ماند.



باقی می‌ماند

جذاب نبوده‌اند، نشانه آن اینکه نیروگاه‌های گازی در بورس دارایی‌های بسیار ارزشمندی دارند اما سودآوری شان کم است.
اوقیمت‌گذاری دستوری راه‌مترین چالش برق تجدیدپذیر بر شمر دو افزود: علاوه بر موضوع قیمت، بسیاری نیز مطالبات خود را دریافت نکرده‌اند بنابراین نتیجه ناترازی فعلی این زیرساخت و نگاه مایه حوزه انرژی بوده است و عکس العمل آن به مرور زمان در تمامی حوزه‌های برق و گاز و بنزین؛ شرایط فعلی است.

این کارشناس همچنین اظهار کرد: اکنون بنابر این است که صنایع ۵ درصد برق مورد نیاز را از تجدیدپذیرها تأمین کنند تا دچار قطعی نشوند! اینها اقدامات خوبی است که برای زمان بحران کمک می‌کند تا دچار مشکل بیشتری نشویم ولی برای سرمایه‌گذاری در این بخش سیاست‌گذاری جامع وجود ندارد هر چند فضایی برای سرمایه‌گذاری ایجاد شده است اما از سوی دیگر موانعی هم وجود دارد و آن اینکه وزارت صمت اجازه واردات

کارشناس ارشد انرژی: اکنون با مشکل سرمایه‌برای افزایش تولید گاز روبه‌رو هستیم و این سرمایه‌بازد از طریق سرمایه‌گذاران خارجی تأمین شود که این سرمایه‌گذاران به دلیل مشکلات تحریم و FATF مایل به این کار نیستند. باید ساختار روابط بین الملل خود را اصلاح کنیم زیرا با این کار، سرمایه‌هایی وارد می‌شود که تولید گاز را افزایش می‌دهد

او با بیان اینکه میدان‌های گازی مختلفی داریم، افزود: تمام میدان‌های ما پارس جنوبی نیست و علاوه بر این میدان، پارس شمالی و منابع موجود در خشکی را داریم و باید سعی کنیم تولید خود را افزایش دهیم.

افزایش تولید گاز در گرو اصلاح روابط بین المللی

این کارشناس انرژی با تأکید مبنی بر افزایش تولید گاز، این مهم را منوط به داشتن تکنولوژی و سرمایه دانست.
قربان ادامه داد: باید سرمایه و تکنولوژی لازم را داشته باشیم زیرا برای بهره‌برداری از منابع و میدان‌های گازی در یایی تکنولوژی پیشرفته لازم است اما برای بهره‌برداری از ذخایر موجود در خشکی، تکنولوژی زیادی نیاز نیست.
او درباره موانع افزایش تولید گاز، بیان کرد: اکنون با مشکل سرمایه روبه‌رو هستیم و این سرمایه باید از طریق سرمایه‌گذاران خارجی تأمین شود که این سرمایه‌گذاران به دلیل مشکلات تحریم و FATF مایل به این کار نیستند

این تحلیلگر تأکید کرد: باید ساختار روابط بین الملل خود را اصلاح کنیم زیرا با این کار، سرمایه‌هایی وارد می‌شود که تولید گاز را افزایش می‌دهد.

قربان اضافه کرد: باید شرکت‌های انرژی بین‌المللی وارد شوند و به تولید گاز کمک کنند زیرا این شرکت‌ها منافع دارند و منافعتان به دست می‌آید و گاز لازم هم به ایران می‌رسانند.

او با یادآوری اینکه سابقاً توتال وارد تولید گاز ایران شد و شرکت امی فاز ۴ و ۵ را درست کرد، در پایان خاطر نشان کرد: دولت نباید پول خود را در حوزه‌های نفت و گاز خرج کند و باید آن را صرف بهداشت و آموزش و پرورش عمومی کند.

پنل و اینورتر نمی‌دهد. پورامیری تصریح کرد: باید در نظر داشته باشیم که عدم تأمین نیاز برق چه تبعات و عدم‌الفعی برای صنایع و مردم دارد بنابراین وزارت نیرو و صمت باید تصمیم‌گیری جامع و نقشه‌راه داشته باشند حال آنکه اکنون دچار تصمیم‌گیری خلق الساعه ارگان‌های مختلف قرار داریم و اجازه یک‌بیزنس‌پلن بلندمدت برای سرمایه‌گذاری‌ها را گرفته‌اند.
او تأکید کرد که مثلاً ما سالی بیشترین بارانه انرژی را در جهان پرداخت می‌کنیم در حالی که روال در ست این است که یا ارائه را به بخش صنعت بدهیم این بارانه‌ای که در حوزه برق به مردم داده می‌شود رفاه کاذب ایجاد می‌کند، بنابراین تصمیم‌گیری سخت این است که پتانسیل این را داریم که عمده مشکل را با تجدیدپذیرها حل کنیم یعنی بارانه را به این سمت ببریم.



افزایش قیمت انواع تلفن همراه به ویژه تلفن‌های همراه پایین‌تر از ۵۶۰۰ دلار نیز هستیم. هم‌اکنون برخی صادرکنندگان با توجه به کاهش فاصله ارز نیمایی تا ارز بازار غیر رسمی اقدام به واردات موبایل‌های باارزش زیر ۵۶۰۰ دلار میکنند که این موضوع نیز با توجه به محاسبه نرخ ارز با قیمت آزاد انرژی قابل توجهی بر موبایل‌های کلاس اقتصادی داشته است.

خبر اقتصادی

یک مقام صنفی:

برق صنعت سیمان نصف شد

به گفته دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، سهمیه برق صنعت سیمان در تابستان سال جاری نسبت به تابستان سال گذشته ۵۰ درصد کاهش داشته است.
به گزارش ایلنا، علی‌اکبر الوندیان افزود: محدودیت‌ها در تأمین برق صنعت سیمان از خرداد ماه آغاز شد، با این حال در خرداد شرایط بهتر بود اما آنچه می‌توان از آن به عنوان تشدید محدودیت‌ها و تأثیرگذاری آن بر تولید یاد کرد از تیر آغاز شده و تأمین برق به حداقل کاهش یافته است، این اتفاق امکان پایداری تولید را از بین برده و این میزان از کاهش تولید و توقف کوره خسارت سهم‌گینی را متوجه صنعت می‌کند. او تأکید کرد که مشکل اینجاست که تعداد ماه‌هایی که صنعت چالش کمبود انرژی را ندارد به دو ماه ابتدایی بهار و دو ماه ابتدایی پاییز محدود شده و در ماه‌های دیگر یابرق ندارد یا گاز.



دست‌ودل بازی بانک آینده برای خودی‌ها ادامه دارد

مانده تسهیلات اشخاص مر تبیط بانک‌ها در حالی در پایان خردادماه به ۲۷۲ هزار میلیارد تومان رسیده که حدود یک‌سوم این مبلغ سهم بانک آینده است. به گزارش تجارت‌نیوز، این رقم در پایان سه‌ماهه نخست سال عدد ۸۶ هزار و ۲۱۸ میلیارد تومان را برای بانک آینده ثبت کرده است. همچنین بانک‌های شهر و ایران زمین نیز با رقم مانده تسهیلات به ترتیب ۳۰ هزار و ۹۸۴ میلیارد تومانی و ۲۷ هزار و ۲۶۵ میلیارد تومانی در رده‌های بعدی جای گرفته‌اند.



رئیس سازمان بنادر:

سرمایه‌گذاری جز هندی‌ها نداشتیم

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بخشی از ابعاد قرارداد با پراتور هندی در بندر چابهار را محرمانه کرده‌ایم، گفت: در پسرکرانه تقاضای جدی برای سرمایه‌گذاری خارجی داریم اما در اسکله از سوی شرکت خارجی که بخواهد عملیات اپراتوری انجام دهد پیشنهاد جدی نداشتیم. به گزارش ایلنا، علی‌اکبر صفایی افزود: در جلسه با وزیر بنادر و کشتیرانی هند اعلام شد شرکت مشترک کشتیرانی ایران و هند احیا شود، ایران و هند در مقطعی در گذشته شرکت مشترک کشتیرانی داشتند و شرکت کشتیرانی مشترک دو کشور در منطقه فعال بود، اما با مشکلاتی مواجه شدیم که بخشی از آن تحریم بود این شرکت منحل شد.



وزیر راه:

آزادسازی نرخ بلیت هواپیما از ابتدا نادرست بود

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برای پروازهای ارعین نرخ ثابت تعیین خواهد شد، گفت: سازمان هواپیمایی در این رابطه قیمت اعلام خواهد کرد. به گزارش تسنیم، مهرداد بذریاش در نشست خبری با تأکید بر اینکه حکم آزادسازی نرخ بلیت هواپیما از ابتدا نادرست بوده و آزادسازی ظلم در حق مردم است، گفت: آزادسازی زمانی معنا پیدا می‌کند که عرصه و تقاضا متناسب باشد. همکاران وزارت راه اعلام کردند برنامه پنجم به اتمام رسیده است. آنها گفتند آزادسازی چند ماهه در دولت اول روحانی اجرا شده بود اما ادامه پیدا نکرد. داد: در حال پیگیری از رییس قوه قضاییه برای حکم توقف رای دیوان هستیم و در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی نرخ سوخت ۶۰۰ تومانی دریافت می‌کنند، یعنی یک پنجم سوخت تحویلی به مردم باید این روبه اصلاح شود.



«سهند» نجات یافت

ناوچه سهند که در جریان تعمیرات دچار حادثه شده بود، شامگاه جمعه از آب بیرون کشیده شد. به گزارش ایسنا، ناوچه سهند متعلق به نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران که ۱۷ تیر ماه در جریان تعمیرات در یک اسکله در نزدیکی بندرعباس دچار حادثه شده بود، پس از اینکه سهند از آب بیرون آورده شد، کار تخلیه مخازن و محیط آب گرفت‌ان در جریان است.

آگهی تحدید حدود اختصاصی

شناسه آگهی: ۱۷۵۵۵۶۹

نظر به اینکه آقای **براتعلی طالبی ورزنه** فرزند مراد شش ۸۴ شماره ملی ۵۶۵۹۷۹۰۱۳۳ در اجرای مقررات تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی تقاضای صدور سند مالکیت نسبت به شش دانگ یکپاک خانه به شماره پلاک ۴۲۵۴ فرعی از ۱۰۳۹۳ اصلی مجزی شده از اصلی مذکور واقع در بخش ۵ ثبتی اصفهان را نموده و رای شماره ۱۷۸۷۴۹/۲۰۲۷۰۲۰۲۶۰۲۶۰۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۶ حیات حل اختلاف موضوع قانون مذکور نسبت به آن صادر شده و تحدید حدود پلاک اولیه تاکنون بعمل نیامده، لذا طبق تبصره ماده ۱۳ قانون فوق الذکر تحدید حدود پلاک ۴۲۵۴ فرعی از ۱۰۳۹۳ اصلی مجزی شده از اصلی مذکور واقع در بخش ۵ ثبتی اصفهان بنام نامبرده نسبت به شش‌دانگ در روز سه شنبه ۱۴۰۲/۰۵/۳۰ از ساعت ۹ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد. لذا موجب این آگهی به کلیه مالکین و مجاورین اخطار می‌گردد که در ساعت و روز مقرر در این آگهی در محل حضور یابند. اعتراضات مالکین مجاور مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت‌مجلس تحدیدی تا ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد. اعتراض به تقاضای تحدید حدود بااستی توسط متعرض طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی با تقدیم دادخواست و به مرجع ذیصلاح قضائی صورت پذیرد.

تاریخ انتشار: یکشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۳۱

مهدی صادقی

رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان

ورود نامتعارف صادرکنندگان برای واردات تلفن همراه یکی از دلایل بهم‌ریختگی بازار موبایل محسوب میشود؛ بازاری که نه قیمت سقف مشخصی دارد و نه خدمات پس از فروش به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.
به گزارش تسنیم، در دو سال گذشته بیش از ۱٫۵ میلیارد دلار آیفون‌های عمدتاً رفرش به جای رفع تعهدازی در سامانه وارد کشور شده است. این واردات گسترده آیفون رفرش آن هم با امتیاز کمترین زمان ممکن برای تخصیص ارز از سال ۱۴۰۱ بنانهاده شد و تا امروز ادامه یافته است. به نظر میرسد این رویه برای حمایت از برخی صادرکنندگان ایجاد شده باشد.

بازاری بدون سقف قیمتی و خدمات پس از فروش:

به هم ریختن بازار موبایل با ورود قوانین سازمان توسعه تجارت

این حبث هم واردکننده هم کمپانی به دلیل کاهش هزینه خدمات سود بیشتری از مصرف‌کننده ایرانی دریافت میکنند.

مسئله‌ای که باید به آن توجه شود این است که در حال حاضر با واردات آیفون ۱۳ و مدل‌های قبلی بخشی از ارز تخصیص یافته به واسطه بیش اظهاری انجام شده در مورد آیفون‌های رفرش و رپیک به جیب متخلفان می‌رود. این ورود گسترده آیفون و ایجاد امتیاز انحصاری برای صادرکنندگان به هیچ وجه نتوانسته شرایط بازار را تعدیل کند.

این موارد در حالی است که طی روزهای اخیر شاهد

به زعم برخی کارشناسان، آیفون‌های رفرش و رپیک شده به عنوان کالای نوسودر گمرک اظهار می‌شوند که نوعی بیش اظهاری در رویه واردات است. چنین رویه‌ای سبب سودهای خلاف و بادآورده برای واردکننده و زیان دولت (چالش در تراز تجاری) و مصرف‌کننده شده است. در واقع جدای از رفرش بودن آیفون‌های وارداتی نکته جالب توجهی که در این خصوص وجود دارد این است که هزینه خدمات پس از فروش روی قیمت اظهار شده کالا محاسبه میشود اما به دلیل نبود خدمات رسمی پس از فروش هیچ امتیازی برای مصرف‌کننده در نظر گرفته نشده و