

واکاوی ابعاد مبهم طرح بنزینی دولت سیزدهم

ورود چشم بسته به یک عرصه پر مخاطره

مریم شکرانی

طرحی مبهم در خصوص بنزین، با ابعدای ناشناخته برای افکار عمومی حالانقل محافل خبری و غیر خبری در ایران است. طرحی که بر تغییر میزان سهمیه تخصیصی بنزین به خودرها دلالت دارد اما مشخص نیست با چه ساز و کاری و بر مبنای چه قیمتی و در قالب کدام بازار معاملاتی قرار است ۸۴ میلیون نفر واردبازی عجیب خرید و فروش بنزین شوند تا به گفته دولتمردان از یارانه پرداختی دولت در این حوزه، بهره مندی عادلانه داشته باشند. از این رویه نظر می رسد فعلا دولت با چشمان بسته وارد میدان مین گذاری شده ی بنزین شده است.

بنزین همواره در ایران کالایی سیاسی بوده است. سال ۱۳۹۸، افزایش ناگهانی قیمت بنزین، ایران سلسله حوادث ناگواری را در پی داشت. پیش از این نیز ورود به سهمیه بندی بنزین در اقتصاد ایران شد. این بار اما به نظر می رسد تغییر سهمیه بندی با طعم تغییر قیمت همراه باشد.

شایعه آزادسازی قیمت بنزین از یک مصاحبه شروع شد. فریدون عباسی دوانی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفتگو با یک اپلیاز احتمال آزادسازی قیمت بنزین خبر داده و گفته بود که این طرح به صورت پایلوت در قشم و کیش اجرا می شود. هر چند که دولت ادعای این نماینده مجلس را تکذیب کرد و آن را به برداشت اشتباه از یک بخشنامه ربط داد اما دیری نگذشت که تغییر مدل سهمیه بندی بنزین نه تنها در قشم و کیش که قرار شد در سراسر کشور اجرا شود و بر اساس آن تمامی افراد اعم از

رانندگان و افراد بدون اتومبیل شخصی سهمیه بنزین می گیرند. هر چند که دوباره شایعات قوت گرفت و احتمال آزادسازی قیمت بنزین دهان به دهان می چرخد اما وزیر نفت این موضوع را تکذیب کرده و سخنگوی دولت هم گفته است که دولت آنها اخبار را صبح جمعه مخابره نمی کند. با این حال این کنایه سخنگوی دولت هم در شرایطی مطرح می شود که دولت سیزدهم هم عملکرد چندان متفاوتی با دولت گذشته ندارد و برای اجرای همین طرح جدید نامه محرمانه زده است.

ابهامات درباره شیوه جدید توزیع یارانه سوخت
طرح تغییر سهمیه بنزین قرار است

در دو جزیره قشم و کیش به صورت آزمایشی اجرا شده و در صورت حصول نتیجه مثبت، در سطح ملی به مورد اجرا گذاشته شود. در طرح «بنزین برای همه» قرار است به جای دریافت ماهانه ۶ لیتر سهمیه بنزین در کارت سوخت، به ازای هر کارت ملی ۱۵ لیتر به افراد تخصیص خواهد داشت. یعنی دارندگان کارت ملی که بیش از یکسال در کشور اقامت داشته اند؛ ۱۵ لیتر بنزین در ماه دریافت می کنند اما طرحی که برای اجرای عادلانه تر توزیع یارانه سوخت بین افراد پیش بینی شده ابهامات و پرسش های زیادی را ایجاد کرده است.

یکی از نخستین ابهاماتی که در طرح

بنزین برای همه مطرح می شود کاهش سهمیه خانوارهای کم جمعیت است. این نگرانی برای برخی افراد وجود دارد که سهمیه ۶۰ لیتری آنها با اجرای این طرح به ۱۵ لیتر برای خانوار تک نفره ۳۰۰ لیتر برای خانوار ۲ نفره و ۴۵ لیتر برای خانوار سه نفره کاهش داشته باشد. با این حال جواد اوجی وزیر نفت گفته است که به تمامی افراد چه صاحب خودرو باشند یا نه، بر حسب کارت ملی ۱۵ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی تعلق می گیرد و سوخت سهمیه ای که به خانوار تعلق می گیرد ۶۰ لیتر است. این یعنی اینکه به تمامی خانواده ها سهمیه ۶۰ لیتری بنزین تعلق می گیرد. اوجی گفته است که به تمامی

افراد چه صاحب خودرو باشند یا نه که یکسال در ایران اقامت داشته باشند، بر حسب کارت ملی ۱۵ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی تعلق می گیرد و افراد می توانند از این بنزین استفاده کنند یا می توانند از بخش اعتباری به صورت ریالی استفاده کنند.

همچنین شرکت ملی فرآورده های نفتی اعلام کرده است که خانوارها با تعداد کم هم کمتر از ۶۰ لیتر نمی گیرند. بنابراین اعلام سهمیه بنزین خودروهای عمومی به حساب افراد و ریز می شود و امکان مبادله از همه طریق وجود دارد. البته دولت هنوز اعلام نکرده است که افراد فاقد خودرو چگونه می توانند سهمیه سوخت بگیرند و آیا نیاز به ثبت نام دارند یا نه؟ در واقع با توجه به اینکه طرح هنوز اجرایی نشده و اپلیکیشن سوخت هنوز طراحی نشده، بسیاری از ساز و کارهای آن مبهم و نامعلوم است. به نظر می رسد بسیاری از این ابهامات رازماتی می توان به بحث گذاشت که اجرای آزمایشی طرح آغاز شود اما مشکلی که در این برنامه ریزی وجود دارد آن است که در صورت تخصیص ۶۰ لیتر بنزین به خانوارهای کم جمعیت باز هم عدالت توزیع یارانه رعایت نشده و خانوارهای با جمعیت کم از یارانه بیشتری بر خوردار خواهند شد.

بنزین فعالگران نمی شود

در این میان درباره شایعات افزایش قیمت بنزین هم احمد وحیدی، وزیر کشور در پاسخ به این پرسش که آیا قرار است بنزین گران شود؟ تاکید کرد: فعلا قرار ی برای گران شدن بنزین وجود ندارد. احمد وحیدی در حاشیه بازدید از نمایشگاه بزرگ توانمندی ها و دستاوردهای جهاد دانشگاهی بوستان که در مرکز نمایشگاهی بوستان گفت وگویی تهران در حال برگزاری است در پاسخ به این پرسش که آیا قرار است بنزین گران شود؟ با بیان اینکه «بنزین گران نخواهد شد»، اظهار کرد: فعلا قرار ی برای گران شدن بنزین وجود ندارد.

دولت هنوز اعلام نکرده است که افراد فاقد خودرو چگونه می توانند سهمیه سوخت بگیرند و آیا نیاز به ثبت نام دارند یا نه؟ در واقع با توجه به اینکه طرح هنوز اجرایی نشده و اپلیکیشن سوخت هنوز طراحی نشده، بسیاری از ساز و کارهای آن مبهم و نامعلوم است

با این حال نمایندگان مجلس می گویند که دولت باید به بهارستان برود و درباره ابهامات این طرح بیشتر توضیح دهد. در همین زمینه فریدون حسونند، رییس کمیسیون انرژی مجلس به صدا و سیما گفت: سال آینده افزایش قیمت بنزین نداریم. اجرای طرح جدید بنزینی به سال ۱۴۰۰ نمی رسد. هنوز مدل جدید بنزین برای همه در کیش و قشم اجرا نشده است و هنوز مجلس در رابطه با این طرح هیچ نظری نداده است.

او همچنین تاکید کرد: وزیر نفت هفته آینده به مجلس می آید تا طرح «بنزین برای همه» را تشریح کند. مردم این طرح را بستر سازی برای افزایش بنزین تلقی می کنند، اما بنزین گران نمی شود.

گفتنی است که طرح دولت پیش از این در دولت های گذشته هم مطرح شده بود و بنا بود یارانه سوخت با کاردتی تحت عنوان کارت انرژی و ساز و کاری مشابه به دست مردم برسد که در زمان خود این طرح رای نیابود و حالا معلوم نیست که دولت با چه هدفی دوباره از این طرح رونمایی کرده است؟ ضمن اینکه مشخص نیست که دولت افزایش قیمت بنزین را در دستور کار دارد یا خیر؟ و این اصطلاح «فعلا» که وزیر کشور از آن استفاده می کند شامل چه بازه زمانی می شود و بنزین تا چه زمانی مشمول افزایش قیمت نخواهد شد؟

خبر اقتصادی

دستور وزیر اقتصاد درباره سود تسهیلات



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: تصمیم اخیر اتخاذ شده در خصوص رعایت نرخ سود تسهیلات بانکی مصوب شورای پول و اعتبار، لازم الاجراست و همه بانک های دولتی مکلف به اجرای آن هستند.

احسان خاندوزی وزیر اقتصاد گفت: یکی از مطالبات به حقی که فعالان اقتصادی و دریافت کنندگان تسهیلات خرد از مadaشتند این بود که نرخ سود تسهیلات هایی که دریافت می کنند مغایر نرخ مصوب شورای پول و اعتبار است و معمولاً بانک ها نرخ مصوب را در تعیین سود تسهیلات رعایت نمی کنند و ی بابیان اینکه متأسفانه شکایت های فراوان و متعددی از سوی مردم و تولید کنندگان به ما می رسید گفت: یکی از اثرات افزایش نرخ سود توسط بانک ها تملک و اهدای تولیدی به دلیل جرایم دیر کرد، حساب های مضاعف و امحال ها بود. وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: به همین دلیل وزارت اقتصاد از بانک های دولتی خواسته به جد در اجرای این مصوبه اهتمام ورزند و این امکان فراهم است که تولید کنندگان و مردم که تسهیلاتی بانرخ سود بالاتر از نرخ مصوب شورای پول و اعتبار دریافت کرده اند به این بانک ها مراجعه کنند و بانک ها نیز مکلف هستند که قرار دادن ها را اصلاح و اگر مبلغ مزاددی دریافت شده است به مردم و تولید کنندگان برگردانند.

تجارت خارجی ایران ۷۲ میلیارد دلاری شد



ایسنا - طبق اعلام گمرک ایران، تجارت خارجی کشور در ۹ ماهه امسال از مرز ۷۲ میلیارد دلار گذشته

است. علیرضا مقدسی، سرپرست گمرک ایران، جزئیات تجارت خارجی ایران در ۹ ماه اول امسال را تشریح کرد. بر اساس این گزارش، از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه ۱۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۷۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار بین ایران و سایر کشور ها مبادله شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از حیث وزن ۱۱ درصد و از لحاظ ارزش ۳۸ درصد رشد نشان می دهد که در صورت ادامه روند تجارت کنونی تجارت خارجی کشور مان تا پایان سال به ۹۸ میلیارد دلار خواهد رسید.

شکر رکورد گرانی را شکست

تسنیم - مطابق آمار در آبان ماه امسال قیمت شکر بیش از ۷۶ درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته رشد داشته است.

بر اساس جدیدترین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت از تغییرات قیمتی کالاهای اساسی در آبان ماه سال جاری قیمت شکر در این ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۷۶ درصدی را داشته است. مطابق آمار در آبان ماه امسال قیمت برنج افزایش ۵۶۷ درصد، گوشت مرغ ۲۷۰ درصد و گوشت گوساله افزایش ۴۱۶ درصد داشته است.

رئیس انجمن تولید کنندگان سموم ایران: سم های چینی محصولات کشاورزی را آلوده نکرده است



مهر - رئیس انجمن تولید کنندگان سموم ایران مباحث مطرح شده را مبنی بر اینکه استفاده از سموم چینی یکی از دلایل آلودگی محصولات کشاورزی ایران و برگشت آنهاست، این مساله را رد کرد و گفت: ماده موثره حدود ۹۰ درصد سموم تولیدی دنیار هندو چین تولید می شود و ی اضافه کرد: استانداردهایی که در کشور ما در حوزه تامین سموم وجود دارد بر با استانداردهای جهانی و سازمان قانون است و بنابراین اگر سموم طبق این ضوابط تولید و وارد شوند می توان آنها را در همه جای دنیا مصرف کرد. این فعال صنفی تاکید کرد: البته این مساله بر می گردد به اینکه چقدر ضوابط مذکور رعایت می شود و تا چه اندازه نظارت در این حوزه وجود دارد و کسانی که این سموم را تامین می کنند تا چه اندازه وجدان کاری و قابلیت فنی دارند.

حذف معافیت مالیاتی کالاهای وارداتی شوک به بازار است

عضو اتاق بازرگانی ایران:

نایب رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: حذف معافیت مالیاتی کالاهای وارداتی اساسی در نهایت فشار را به مصرف کننده منتقل کرده و شوکی برای بازار است.

سید اسماعیل یزدان پناه در گفت وگو با اپلنا در مورد حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی و تاثیر آن بر بازار داخلی اظهار کرد: با این سیاست ها فشار های مستقیم به مصرف کننده نهایی وارد می شود. طبیعی است که اقشار کم درآمد جامعه فشار بیشتری را متحمل شده و احتمال دارد برخی اقلام مهم از سبد کالایی آنها حذف شود.

وی اضافه کرد: بهتر است عوارض واردات هنگام واردات وضع شود، ما سیستم مناسبی برای تعیین ارزش افزوده نداریم. مالیات بر ارزش افزوده معمولاً باید در انتهای زنجیره گرفته شود

ولی متأسفانه آن را در هر مرحله می گیرند. در مورد واردات باید عوارض گرفته شود که آن هم باید در ابتدای زنجیره باشد و دولت می تواند از آن برای تنظیم بازار، تنظیم واردات، حمایت از تولید و غیره استفاده کند.

وی افزود: خود مالیات بر ارزش افزوده الان مورد سوال است که با این سبک آ یا مناسب است یا خیر. واقعا فشار مضاعفی به تولید کننده وارد می شود. به نظر می رسد تا زمانی که ما یک سیستم درست و مشخص نداشته باشیم، نمی توان در مورد مالیات بر ارزش افزوده به شکل فعلی عمل کرد چرا که عواقب آن بیشتر از فواید آن است. نایب رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: دولت می تواند سیاست های خود را در مورد عوارض واردات اعمال کند اما تا زمانی که ما سیستم ارزش افزوده را در یک بستر مناسب و شفاف اعمال نکرده ایم و هنوز در

واگذاری مالکیت استقلال و پرسپولیس به وزارت اقتصاد و صمت تکذیب شد



رئیس سازمان خصوصی سازی اخبار مبنی بر واگذاری مالکیت دو باشگاه پرسپولیس و استقلال به وزارت اقتصاد و صمت را نادرست خواند و از تعیین تکلیف اختیار مالکانه و اعضای مجمع سرخابی ها برای حل شدن مشکل از سوی کنفدراسیون فوتبال آسیا خبر داد. حسین قربان زاده افزود: مالکیت این دو باشگاه فعلاً با دولت است و تا زمان واگذاری کنترل ی این باشگاه ها در بورس در مالکیت دولت باقی خواهد ماند. اما طبق بند یک ماده ۱۸ قانون سیاست های اصل ۴۴ هر شرکتی که در لیست واگذاری قرار می گیرد از جمله این دو باشگاه، حقوق مالکانه آن به وزارت اقتصاد منتقل می شود.

رئیس سازمان خصوصی سازی ادامه داد: وزیر اقتصاد هم

منتشر شده مبنی بر واگذاری مالکیت دو باشگاه پرسپولیس

و استقلال به وزارت اقتصاد و صمت را نادرست خواند و از تعیین تکلیف اختیار مالکانه و اعضای مجمع سرخابی ها برای حل شدن مشکل از سوی کنفدراسیون فوتبال آسیا خبر داد. حسین قربان زاده افزود: مالکیت این دو باشگاه فعلاً با دولت است و تا زمان واگذاری کنترل ی این باشگاه ها در بورس در مالکیت دولت باقی خواهد ماند. اما طبق بند یک ماده ۱۸ قانون سیاست های اصل ۴۴ هر شرکتی که در لیست واگذاری قرار می گیرد از جمله این دو باشگاه، حقوق مالکانه آن به وزارت اقتصاد منتقل می شود.

رئیس سازمان خصوصی سازی ادامه داد: وزیر اقتصاد هم

میر سلیم:

حتی عراق و سنگال هم از خودروی ما راضی نیستند



سید مصطفی میر سلیم، نماینده تهران گفت: نمی گویم که به ژاپن خودرو صادر کنیم اما به سنگال و عراق که می توانیم صادرات داشته باشیم، البته الان وضعیت طوری شده که حتی آنها هم از ما ناراضی می شوند.

به گزارش انتخاب، وی در در گردهمایی

سراسری قطعه سازان کشور، مصطفی

میر سلیم افزود: منافع عمومی نباید فدای منافع شخصی شود. اگر دیوان عدالت به علت شکایت یک شخص قانون هوای پاک را لغو کرد از روی دشمنی نبوده بلکه نفهمیده که چه مشکلاتی ایجاد می کند. ما این موضوع را پیگیری خواهیم کرد. نماینده تهران اضافه کرد: از قطعه سازان می خواهیم که از واردات خودرو صحبت نکنند، بگذارید بقیه بگویند چون این خودکشی شماست.

وی ادامه داد: میزان استفاده خانوارهای ایرانی از خودرو کمتر از بقیه دنیا نیست. گرفتاری ما موضوع دیگری است ایران تنها کشوری است که خودرو در آن کالای سرمایه ای محسوب می شود. حتی برخی می گفتند خودرو

را وارد بورس کنیم. به علت مشکلات کلان اقتصادی، مردم برای حفظ ارزش پول خود وارد بازارهای خودرو، مسکن، طلا و... می شوند. ما باید ابتدا مشکلات کلان اقتصادی را حل کنیم.

عضو کمیسیون اصل نود گفت: مشکل ترافیک به جز آلودگی هوا وقت زیادی هم می گیرد که ارزش اقتصادی بالایی دارد.

اصلاحیه تولید بیشتر خودرو نیاز نداریم، راهبرد ما چیز دیگری بود یعنی باید حمل و نقل عمومی را گسترش می دادیم. این موضوع مصوب ۱۵ سال پیش بود اما تنها تولید خودروی شخصی را افزایش دادیم.

او افزود: شمارگان ما اجازه می دهد که کیفیت را افزایش و قیمت را کاهش دهیم؛ می توانیم ۱۵ تا ۲۰ درصد هزینه ها را کم کنیم. گرچه ارز کالای نادر شده و باید صرف کالاهای اساسی شود اما اگر برای تولید خود نیازمند ارز و خارج هستی تدبیه شرط اینکه ضمانت دهید کالای خود را ۲۰ درصد ارزان تر بدهید، به شما رز با قیمت ۲۰ درصد ارزان تر از بازار آزادی دهیم.