



رامتین موثق

از زمان مطرح شدن عدم بازگشت میلیاردها دلار ارز حاصل از صادرات، این مسئله هر روز ابعادی جدیدتر به خود می‌گیرد. این موضوع در شرایط فعلی که بازار دلار در آشوب است و دولت هم ادعای نبود ذخایر ارزی می‌کند، اهمیت دوچندان یافته‌است.

علیرضا گچ‌پز زاده، معاون ارزی بانک مرکزی، روز پنجشنبه در نشست فعالان اقتصادی خراسان رضوی در اتاق بازرگانی مشهد، با ارائه آماری کم‌سابقه عملاً پرده‌از یکی از لایه‌های پنهان بحران ارزی بر داشت. به اعلام او، طی دو سال گذشته حدود ۹۰۰ کارت بازرگانی اجاره‌ای شناسایی شده که بیش از ۱۵ میلیارد دلار تعهد ارزی آن‌ها بی‌افنا نشده است؛ آماری که وقتی جزئی‌تر می‌شود، هشداردهنده‌تر به نظر می‌رسد؛ تنها ۱۵ نفر از دارندگان این کارت‌ها، حدود ۶ میلیارد دلار تعهد ارزی بر عهده دارند. گچ‌پز زاده صریح‌اعلام کرد که آدرس بسیاری از این دارندگان کارت، در نقاطی ثبت شده که دسترسی به آن‌ها دشوار است و همین موضوع، فرآیند پیگیری و بازگشت منابع ارزی را پیچیده کرده‌است.

در کنار چالش عدم بازگشت ارز صادراتی، که در سالیان اخیر به ۹۶ میلیارد دلار رسیده است، موضوع انحصار نیز مطرح است چرا که قبل از اعلام آمار بانک مرکزی، بسیاری از فعالان و کارشناسان اظهار کرده بودند که عمده‌تا شرکت‌های دولتی و خصوصی ارز صادراتی خود را بر نمی‌گردانند. اکنون که طبق گفته معاون ارزی بانک مرکزی، ۶ میلیارد دلار تعهد ارزی ایفا نشده متعلق به تنها ۱۵ نفر است، می‌توان بر نظرات پیشین کارشناسان صحه گذاشت.

در هفته‌های گذشته خبرهایی از اتخاذسیاست‌های مقابله با کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای که به اعتقاد مسئولان امر می‌توانند زمینه‌های بازگشت ارز را تسهیل کند؛ شنیده شده، اما ی‌آمی توان به این سیاست‌ها امید بست یا راه‌های دور زدن دیگری نیز وجود دارد؟

سوءاستفاده سودجویان در سایه قوانین بانک مرکزی

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره چالش بازنگشتن ارز حاصل از صادرات و عدم ایفای تعهد ارزی، اظهار کرد: ریشه این موضوع

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: مسبب اصلی بازنگشتن ۶ میلیارد دلار از صادراتی، خود بانک مرکزی و سیاست‌گذاری‌هاست که با دستکاری در نرخ‌ها باعث شدند فعالان شناسنامه‌دار کنار بکشند تا این فضاحت ۹۶ میلیارد دلار ی در بازنگشتن ارز صادراتی، به‌وجود بیاید

عضو اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در مورد بلوکه شدن ۶ میلیارد دلار در دست ۱۵ نفر:

مسئول فضاحت ارزهای صادراتی، بانک مرکزی است



و چالشش را باید در قوانین وضع شده از سوی بانک مرکزی دید.

محمد رضا غفر اللهی توضیح داد: بانک مرکزی با قانون پیمان سپاری ارزی، خلل زیادی برای بر گشت‌ارز حاصل از صادرات ایجاد کرد. در کنار همه این مشکلات، مشکل عمده بحث نرخ گذاری دستوری ارز است که با توجه به اینکه هزینه‌های صادر کنندگان هر روز بر اساس نرخ ارز محاسبه می‌شود، بانک مرکزی توقع دارد صادر کنندگان ارز خود را با نرخی که بانک مرکزی تعیین کرده است، بفروشند.

او با اشاره به اختلاف فاحش میان نرخ نیما و قیمت دلار بازار آزاد، گفت: برای حل این اختلاف، دستکاری‌های متعددی انجام شد و در نتیجه این اختلاف نرخ و دستکاری‌ها، آنقدر فشار بر صادر کنندگان رسمی و شناسنامه‌دار زیاد شد که عملاً بسیاری کار خود را متوقف کردند و نسبت به صادرات، بی تفاوت شدند.

به گفته این فعال اقتصادی، در این میان، برخی افراد فرصت طلب سوءاستفاده کردند و کالاها را از داخل خریداری کردند و با استفاده از کارت‌هایی که اجازه کرده بودند، صادرات انجام دادند اما ارز آن را بازنگردانند.

غفر اللهی یادآور شد: فعالان اقتصادی اتاق بازرگانی بارها اعلام کردند که نرخ گذاری دستوری ارز ریشه مشکل است اما با وجود تمام این هشدارها، رئیس بانک مرکزی اعتقادی به نرخ‌رز بازار آزاد ندارد و همچنان اعلام می‌کند که نرخ مرکز مبادله مبنای کار است اما نتیجه و

محمد رضا غفر اللهی: به‌دکاران بزرگ ارزی، از جمله ۱۵ نفری که ۶ میلیارد دلار ارز صادراتی را بازنگردانند، قطعاً جزو فعالان اقتصادی واقعی نیستند. توانایی مقابله با افراد متخلف وجود دارد، اما احتمالاً افرادی در پشت پرده قدرت حضور داشتند که تاکنون جلوی آن‌ها گرفته نشده است

خروجی مبنافراز دادن نرخ مرکز مبادله، اتفاقات فعلی در بازگشت ارز صادراتی است. او تصریح کرد: مسبب اصلی بازنگشتن ارز صادراتی، خود بانک مرکزی و سیاست‌گذاری هستند که با دستکاری در نرخ‌ها باعث شدند فعالان شناسنامه‌دار کنار بکشند تا این فضاحت به‌وجود بیاید.

اگر می‌خواستند، بر خورد می‌کردند

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران درباره افرادی که بدهی‌های کلان ارزی دارند، بیان داشت: فعالان شناسنامه‌دار بخش خصوصی آنقدر برای اعتبار خود ارزش قائلند و حساسیت دارند که ترجیح می‌دهند اصلاح‌کاری انجام ندهند تا اینکه همان فعالیت‌را با تخلف انجام دهند.

غفر اللهی با تأکید بر اینکه این به‌دکاران بزرگ قطعاً فعالان اقتصادی واقعی نیستند، عنوان کرد: اگر این افراد جزو بخش خصوصی واقعی بودند، سعی می‌کردند که



بازاوج کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای در نتیجه سیاست پیمان سپاری ارزی، فعالان اقتصادی واقعی از میدان به‌د شدند. در نتیجه اختلاف نرخ مرکز مبادله بانرخ بازار آزاد، آنقدر فشار بر صادر کنندگان رسمی و شناسنامه‌دار زیاد شد که عملاً بسیاری از صادر کنندگان کار خود را متوقف کردند و نسبت به صادرات، بی تفاوت شدند. در این میان، برخی افراد سوءاستفاده کردند و در یک رقابت ناسالم با بخش خصوصی واقعی، عملاً این بخش را شکست دادند و صادرات کالاها را در دست گرفتند

رفتن بازارها در نتیجه صادرات کالاها یی کیفیت و غیر استاندارد در بازارهای جهانی بود. در کنار تمام این مسائل، حجم زیادی از تولیدات با وجود پرداخت نشدن هزینه‌هایی نظیر مالیات بر تولید و ارزش اضافه، بیمه و سـاز کشور خارج شدند که این امر از تبعات جانبی رواج کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای است.

این فعال اقتصادی همچنین تصریح کرد که در نتیجه، این افراد در یک رقابت ناسالم با بخش خصوصی واقعی، عملاً این بخش را شکست دادند و صادرات کالاها را در دست گرفتند.

بدون تسهیل صادرات، راه‌های دور زدن بسیار است!

غفر اللهی در پاسخ به این پرسش که «آیا حذف کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای راهکار مناسبی برای بازگشت ارز حاصل از صادرات است یا راه‌های جایگزین دیگری نیز وجود دارند؟»، بیان کرد: تا وقتی که قوانین ما تسهیل‌گر نباشند، سنگ‌اندازی بی‌خود و بی‌جهت داشته باشیم و تا زمانی که حاکمیت و سیاست‌گذاران نیت ایجاد زمینه برای فعالیت بخش خصوصی را نداشته باشند، با هر روش امکان در زدن توسط سودجویان فراهم است.

او با تأکید بر اینکه در نهایت باید صادرات تسهیل و تمام موانع آن رفع شود، گفت: یکی از مهمترین موانعی که صادر کنندگان اکنون با آن مواجهند، واردات در مقابل صادرات است. هیچ محدودیتی نباید برای واردات در مقابل صادرات باشد. وقتی واردات در مقابل صادرات را محدود می‌کنند، نهایتاً دوباره در زمینه ورود ارز به کشور، خلل ایجاد می‌شود.

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: در زمینه معافیت مالیاتی صادرات، صادر کنندنده باید یکسال دوندگی کند تا تنهاییات برابر از ش افزوده ۱ ماه فعالیتش را وصول کند. این امر از لحاظ سرمایه‌بر گردش و دیگر مسائل، صرفه اقتصادی ندارد و منطقی نیست که ۱۰ درصد سرمایه‌اش، ۱ سال در دستش نباشد.

به اعتقاد غفر اللهی، تمام این موانع در فعالیت صادر کنندگان وجود دارد و تا زمانی که این اختلال‌ها رفع نشوند، زمینه برای فعالیت سالم، شفاف و منطقی با استاندارد‌های بازار جهانی فراهم نشود، تمام این مسائل و مشکلات نظیر بازنگشتن ارز حاصل از صادرات نیز به قوت خود باقی است.

او در پایان خاطرنشان کرد: در این شرایط موانع و سنگ‌اندازی‌های داخلی نیز به تحریم‌های خارجی اضافه شده است که ۱۰۰ درصدی به فعالان اقتصادی، صادرات و تجارت ایران وارد می‌کند.

است. کم‌اینکه اگر فرد زنده باشد می‌تواند بالاخره اصل پول شاکیان را بر گرداند اما الان به‌طور مثال فرد اعدام شده و اگر فرض کنیم مالی هم نداشته باشد، چطور شکات باید به مال از دست داده خود برسند. صرفاً ممکن است برای مدتی شاکیان را به‌طور احساسی خوشحال کند در حالی که وقتی تب و تاب ماجرا بخوابد باز هم به همان نقطه اول می‌رسند که مالشان از دست رفته و جبران نشده است.

در مجموع به نظر می‌رسد بدون اصلاح ساختارهای نظارتی، شفاف‌سازی اقتصادی، افزایش آگاهی حقوقی جامعه و استفاده موثر از مجازات‌های جایگزین، صدور احکام سنگین اگر باهدف بازگردانی بخشیدن می‌تواند پاسخگوی مطالبات واقعی جامعه، یعنی پیشگیری از فساد و احقاق حق مالیباختگان، باشد، مطالباتی که در نهایت معیار اصلی قضاوت افکار عمومی درباره کارآمدی نظام عدالت کیفری خواهد بود.



بالاتری اعلام می‌کنند. در چنین شرایطی کنترل بازار عملاً ممکن نیست. مومنی با اشاره به اینکه در کشور ماسر مایه مردم به شدت تحت تأثیر تغییرات نرخ ارز و تنش‌های سیاسی قرار دارد، تصریح کرد: هر تغییر در نرخ ارز یا هر تنش سیاسی، مستقیماً روی بازار خودرو اثر می‌گذارد. به گفته او، شرکت‌ها هنوز نتوانسته‌اند به تعهدات تولیدی خود عمل کنند، چه آن میزان تولیدی که قرار بوده در شش ماه یا نه ماه اول سال انجام شود. او با اشاره به قیمت خودروهای می‌گوید: الان ارزان‌ترین خودروی بازار، کوپیک اتومات است که قیمت آن حدود یک میلیارد و ۵۲۰ تا یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان اعلام می‌شود. دنیا هم حدود یک میلیارد و ۶۰۰ و خرده‌ای قیمت دارد. این‌ها پر فروش‌ترین محصولات سایپا و ایران خودرو هستند؛ در حالی که قبلاً قیمت دنا حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بود و الان به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است.

این تحلیلگر صنعت خودرو ادامه داد: برای بررسی افزایش قیمت‌ها باید قیمت‌ها را نسبت به دو یا سه ماه گذشته مقایسه کرد. به‌عنوان مثال، خودرویی مثل نیسان ترا که حدود یک ماه پیش ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت داشت، الان حدود ۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان اعلام می‌شود. پادانا که قبلاً حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان بود، الان به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان

خبر اقتصادی

وزیر اقتصاد: بودجه ۱۴۰۵ با کسری نزدیک به صفر بسته شده است

وزیر امور اقتصادی و دارایی خبر داد: بودجه سال آینده به گونه‌ای تدوین شده که کسری آن نزدیک به صفر است و فشاری بر بانک مرکزی وارد نمی‌شود و تورم هم با این روش کنترل خواهد شد. به گزارش ایرنا، علی مدنی زاده در حاشیه مراسم نواختن زنگ آغاز بازار سرمایه در بورس تهران، تأکید کرد که این بودجه به شدت با تأکیدات رئیس جمهور که باید دستگاه‌های بودجه‌گیر و هزینه‌های زائد کاهش یابد، بسته شده است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: قیمت کالاها ی اساسی روزی ۳ بار تغییر می‌کند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در اظهاراتی انتقادی گفت: متأسفانه شاهد هستیم در ماه‌های اخیر، قیمت برخی کالاها ی اساسی مردم روزی سه بار تغییر می‌کند و دلیل گرانی‌های چشمی ماه‌های اخیر، عدم مدیریت و عدم نظارت دولت است. منوچهر متکی در گفت‌وگو با خانه اقتصاد، افزود: ۹۰ درصد برنجی که بازار ۲۸۵۰۰ تومانی وارد کشور شده است را احتکار کرده و در بازار توزیع نکردند. با این وضعیت، میل به حرام خواری در جامعه تشدید شده است.

مشاور وزیر جهاد: وزارت نفت نتوانست ارز واردات کالاها ی اساسی را بپردازد

مشاور وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه برای واردات کالاها ی اساسی با مشکل ارز مواجه شدیم، اظهار داشت: اگر در همین لحظه دولت مرکزی بدهی‌های ارزی و مطالبات وارد کنندگان را تسویه کند، واردات کالای اساسی و بازار به حالت عادی بر می‌گردد. به گزارش ایانا، محسن سلامی تصریح کرد: در شرایطی وزارت نفت و بانک مرکزی بدهی‌های وارد کنندگان را تسویه نکردند، وزارت کشاورزی نمی‌تواند تأمین کالاها ی اساسی و غلات معجزه کند.

واکنش سخنگوی وزارت صمت به جهش قیمتی بازار: قیمت‌ها در بازار خود رو واقعی شده است!

سخنگوی وزارت صمت در واکنش به افزایش قیمت خودرو، عنوان کرد: قیمت‌ها واقعی شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عزت‌اللهی در پاسخ به سؤالی درباره تأثیر افزایش واردات بر حباب قیمتی بازار، بیان داشت که گاهی حباب به علت به هم خوردن تعادل عرضه و تقاضا در بازار رخ می‌دهد.

ثبت بالاترین رقم رشد شاخص در تاریخ بورس: شاخص کل ۹۳ هزار واحد رشد کرد

بالاترین رقم رشد شاخص در تاریخ بورس تهران، شنبه ۱۲۹ آذر ۱۴۰۴، رقم رشد شاخص کل بورس تهران در معاملات امروز ۹۳ هزار واحد رشد کرد. به گزارش تسنیم، شاخص بورس برای نخستین بار از مرز ۳ میلیون و ۸۶۰ هزار و ۹۸۲ واحد عبور کرد. گفتنی است این رکورد در روزی به ثبت رسید که برای نخستین بار محمد رضا عارف معاون اول رئیس جمهوری به تالار معاملات بورس آمده بود.

مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای تهران: بدهی برق مترو به ۳۰۰ میلیارد تومان رسید

مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای تهران، بدهی مترو به این شرکت را حدود ۳۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: علاوه بر مترو، چند نهاد دیگر نیز بدهی زیادی به برق منطقه‌ای تهران دارند که پرداخت نشدن آنها ایجاد چالش کرده است. به گزارش ایرنا، فرهاد شبیهی با بیان اینکه در خصوص این بدهی‌ها، سازوساز مقام‌های قضایی مورد عتاب قرار گرفته‌ایم، خاطر نشان کرد: پرداخت نشدن بدهی برق مصرفی از سوی این نهادها و سایرین سبب می‌شود سرعت سرمایه‌گذاری در طرح‌های جدید کندتر شود.

رئیس انجمن دفاتر خدمات هوایی: سازمان هواپیمایی نظارت بر ایرلاین‌ها را رها کرده است

رئیس انجمن دفاتر خدمات هوایی با انتقاد از ناسالمی در مدیریت صنعت هوانوردی، گفت: ضعف نظارت و سوء مدیریت باعث شده هزینه تصمیمات غلط از جیب مردم پرداخت شود. به گزارش تسنیم، حرمت‌اللهی تأکید کرد: دهن‌دا نظر باید مافاع حقوق مردم باشد، نه اینکه نظرات را رها کند. بخش اجرا باید کار خود را انجام دهد و نهاد ناظر نیز وظیفه نظارتی خود را به درستی ایفا کند.

رئیس سابق سازمان امور عشاری: ۸۰ درصد واردات نهاده‌های دامی در دست چند نفر است

رئیس سابق سازمان امور عشاری مطرح کرد: انحصار در واردات نهاده‌های دامی چیزی است به صورتی که ۸۰ درصد واردات نهاده‌های دامی در دست چند نفر است. اگر وزارت جهاد بین وارد کنندگان تناسب ایجاد می‌کرد و شرکت پشتیبانی امور دام در این زمینه به رسالت خود عمل می‌کرد این مشکلات ایجاد نمی‌شد. شایان نادری در گفت‌وگو با خانه اقتصاد، افزود: اخیراً یکی از وارد کنندگان یک گرم جونا داشت، ولی در سامانه‌ها قیمت تعیین کرده است.

رئیس انجمن تولید کنندگان و تأمین کنندگان برنج ایران: وزارت جهاد در مقابل قحطی برنج واکنشی نشان نمی‌دهد

رئیس انجمن تولید کنندگان و تأمین کنندگان برنج ایران اظهار کرد: وزارت جهاد کشاورزی خود را متحمل هیچ چیزی نمی‌داند در حالی که مسئولیت ۱۰۰ درصد

کالاها ی اساسی با این وزارتخانه است. به گزارش اکوایران، محمد مختار باقی افزود: قحطی برنج عدم وزارت جهاد هیچ واکنشی نشان نمی‌دهد؛ مردم در بلانگلیفی هستند، مگر می‌شود از مسائل به این مهمی‌ایقتدار راحت گذشت؟