

## «سن» اعتیاد

## به مقطع راهنمایی رسید

یک پژوهشگر حوزه مواد مخدر اظهار کرد: متأسفانه سن اعتیاد به سن ۱۰ تا ۱۲ سالگی و مقطع راهنمایی رسیده است.

به گزارش ایسنا، دکتر صفاتیان گفت: یکی از دلایل ورود مواد مخدر جدید به داخل کشور، وجود نیاز و تقاضا و کنجکاوی نوجوانان به امتحان کردن مواد است. او افزود: تفاوت مواد مخدر جدید با مواد مخدر سنتی مانند تریاک و هروئین در این است که مواد مخدر جدید یک وابستگی روانی خیلی شدید ایجاد می‌کند و وقتی فرد گرفتار آن می‌شود درمان خاصی برایش نیست.

## رانش زمین و ترافیک شدید در بزرگراه همت

دیروز به دنبال رانش زمین در بزرگراه همت، رانندگان خودروهایی عبوری از این بزرگراه برای ساعاتی شاهد



ترافیک سنگین بودند.

به گزارش ایسنا، علی بیت‌اللهی، رئیس بخش زلزله‌شناسی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در کانال تلگرامی خود در این باره نوشت: «سی و یکم فروردین ساعت ۹ صبح حرکت دامنه‌ای در باند شمالی مسیر بزرگراه همت سمت حرکتی شرق به غرب رخ داد که باند کندروی خط شمالی اتوبان همت رامسدود کرد.»

وی ادامه داد: «شیب زیاد و پوشش خاکی تحکیم نیافته و نفوذ آب ناشی از آبیاری فضای سبز به لایه زیرسطحی خاکی، به‌رغم وجود سیستم زهکش و استفاده از ژئوتکستایل موجب ناپایداری دامنه در قطعه‌ای از حاشیه شمالی همت رسیده به تقاطع چمران شده است.»

## تعیین مهلت یک ماهه برای ساماندهی کولبران

معاون امنیتی انتظامی وزیر کشور از اعلام مهلت یک‌ماهه به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای ساماندهی کولبران خبر داد.

به گزارش ایسنا، مجید میراحمدی گفت: به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کردیم حداکثر ظرف مدت یک ماه با مشورت سایر دستگاه‌ها طرح پیشنهادی را در این خصوص تهیه و ارائه دهند تا بر اساس آن منافع مرزنشینان تأمین شود و آن‌ها علاقه‌مند شده و با همکاری داشته باشند تا از معابری که ما مشخص می‌کنیم به‌طور رسمی و بدون نگرانی کالاهایی که مورد نظر است را وارد کنند و تأکید کرد: همچنین به منظور ساماندهی وضعیت فعلی، با کسانی که اقدام به قاچاق کالاها ممنوعه می‌کنند برخورد شود.

## کاهش روند شیوع بیماری کرونا در کشور فعلاً برای برداشتن ماسک زود است

عضو کمیته علمی ستاد ملی کرونا گفت: فعلاً برای برداشتن ماسک زود است. بسیاری از کشورهایی که ماسک را برداشتند، مجدد توصیه به زدن ماسک می‌کنند.

به گزارش برنا، پیام طبرسی اظهار کرد: در تهران وضعیت شیوع بیماری روبه کاهش است و موارد سرپایی و بستری خوشبختانه افزایش نداشته است.

## تهرانی‌ها حواسشان باشد:

## افزایش نرخ کرایه‌ها از امروز

بر اساس مصوبه شورای شهر تهران نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل‌ونقل عمومی در سال جاری ۲۵ درصد از



اول اردیبهشت افزایش خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی همچون اتوبوس در شهر تهران نیز در سال ۱۴۰۱، به‌طور میانگین ۲۵ درصد و تا ۳۵ درصد نسبت به نرخ‌های پایه مصوب سال ۱۴۰۰ افزایش می‌یابد.

## حکم قصاص محیط بان کرمانشاهی متوقف شد

فرمانده یگان محیط زیست از توقف حکم قصاص محیط بان بر روند نجفی خبر داد و گفت: درخواست اعاده دادرسی پرونده او توسط دیوان عالی کشور پذیرفته شد و این پرونده جهت رسیدگی مجدد به شعبه هم‌عرض صادر کننده رأی بدوی ارجاع می‌شود. به گزارش رکننا، سرهنگ جمشید محبت‌خانی گفت: دو روز پیش با اطلاعی که از طریق دیوان عالی کشور پیدا کردیم مشخص شد درخواست اعاده دادرسی ما پذیرفته شده است.

## هجوم ساکنان جنوب و جنوب شرق به شهرهای شمالی آغازگر یک بحران است؛

## مهاجرت‌های اقلیمی؛ کوچ به سمت افق گمشده



و رسوم خاص آن منطقه خو گرفته‌اند چندان کار راحتی نیست و بی‌شک تبعاتی با خود به همراه دارد. مقصد مهاجرت‌های اقلیمی بیشتر تهران و استان‌های شمالی کشور است. همین عامل باعث تغییر فرهنگ‌ها می‌شود؛ یعنی افراد از یک منطقه با فرهنگی متفاوت به مناطقی وارد می‌شوند که مشکلات مبدأ مهاجرت را ندارد. این نوع مهاجرت باعث تقابل فرهنگی بین مردم مبدأ و مقصد می‌شود که همین عامل به صورت آسیب‌های اجتماعی خود را نشان می‌دهد.

بسیاری از آسیب‌شناسان با بیان اینکه تکثیر قومیتی در یک مقصد مهاجرتی، خود باعث ایجاد آسیب‌های اجتماعی می‌شود بر این باورند که مهاجرت اقلیمی جدای از بروز آسیب‌هایی در مقصد، آن منطقه را از حالت یکپارچگی و انسجام خارج می‌کند.

موضوع دیگر اینکه بسیاری از مهاجران که از روستاها به شهر می‌آیند توان خرید یا اجاره خانه در شهر را نداشته و مجبور می‌شوند در حاشیه شهرها زندگی کنند. در نتیجه انباشت جمعیتی در حاشیه شهرهایی به وجود می‌آید که نه به اندازه کافی پررونق هستند و نه مهاجران توانایی آن چنانی برای احضام خود در اقتصاد شهرها را دارند. بنابراین با گسترش حلیه‌های آبادی تکدی‌گری و آسیب‌های اجتماعی پیرامون افزایش می‌یابد و از سوی زمین‌های برای بروز تنش‌های شهری و شورش‌های اجتماعی است.

یکی دیگر از موضوعات مهم در مهاجرت‌های اقلیمی به این صورت بوده است که مسافران از مبدأ خارج و به مقصدی رفته‌اند اما به مبدأ مهاجرت بازنگشته‌اند و اکنون مبدأ زندگی این افراد خالی از نیروی کار متخصص شده که مشکلاتی را متوجه این مناطق کرده است. این عدم بازگشت به مبدأ مهاجر به حدی بوده است که بسیاری از مناطق دیگر خالی از سکنه شده و دیگر نیروی جوان و متخصص در آنجا دیده نمی‌شود.

## همدستی ترکیه و خشک‌سالی

## در مهاجرت مردم

بر اساس گفته‌های اخیر رئیس مرکز ملی خشک‌سالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی، مناطق بیابانی دنیا با توجه به شدت وزش باد به‌ویژه در سرزمین‌هایی که سطحشان رسی و ماسه‌ای و ترکیبی از این دو است، منشأ گردوغبار هستند. البته در مناطقی مثل سطح دریاچه‌های خشک‌شده یا کناره رودخانه‌ها که زمانی آب داشتند و حالا بافت نرم خاک دارند حتی وزش

دبی رودخانه‌ها کم می‌شود و سدا دیگر آگیری نمی‌شوند. در نتیجه محیط زیست تخریب و منجر به آغاز مهاجرت اقلیمی می‌شود. کم‌اینکه همین حالا هجوم ساکنان مناطق جنوب و جنوب شرق و کویر مرکزی ایران به سمت سواحل شمالی کشور به دلیل فراوانی آب و هوای بهتر نشانه آغاز مهاجرت اقلیمی در ایران است.

## ایران برای همیشه خالی از سکنه می‌شود؟

مهاجرت گسترده شهرهای جنوبی ایران به مناطق شمالی کشور مسئله‌ای است که از مدت‌ها قبل پیش‌بینی شده بود؛ چرا که آنچه در این مهاجرت‌ها حرف اول را می‌زند دست‌رسی به آب است. کارشناسان از قبل هشدار داده بودند که بحران آب در ایران بحرانی بسیار جدی است و از آن به‌عنوان یک «بحران اجتماعی بزرگ» نام برده بودند. بحرانی که در آینده‌ای نه‌چندان دور می‌تواند چهره ایران را به کلی تغییر دهد. عیسی کلانتری، رئیس سازمان محیط زیست در دوره روحانی نیز هشدار داده بود که در صورت ادامه وضعیت فعلی تا ۲۵ سال دیگر شرق و جنوب کشور «کاملاً خالی از سکنه خواهد شد». او همچنین گفته بود که این بحران ممکن است به مهاجرت ۵۰ میلیون نفر از ایران منجر شود، «تا جایی که شاید چیزی به نام ایران دیگر وجود نداشته باشد».

مهاجرت‌های اقلیمی و افزایش آسیب‌های اجتماعی اما مهاجرت کردن برای افرادی که در یک منطقه با شرایط، فرهنگ و آداب

جنوبی کشور به دلیل مسائل زیست‌محیطی از جمله آلودگی هوا به کرج مهاجرت کرده‌اند.

## مهاجرت ساکنان شهرهای جنوبی به شمال کشور

در همین رابطه روز گذشته رئیس مرکز ملی خشک‌سالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی نیز هشدار داد که بسیاری از ساکنان جنوب و جنوب شرق و کویر مرکزی ایران به دلیل تغییر اقلیم مهاجرت کرده‌اند.

احدوظیفه تأثیر تغییرات اقلیمی بر مهاجرت اقلیمی در ایران را بسیار جدی دانست و گفت: مقایسه آمار بارندگی ۵۰ سال اخیر کشور نشان می‌دهد که ایران گرم‌تر شده است. تابستان‌ها بلندتر شده و از خرداد آغاز و در مهر ماه به‌تمام می‌رسد و گاه ایران به‌جای ۳ ماه تا ۵ ماه تابستان دارد. زمستان‌ها هم گرم‌تر شده‌اند. این‌ها تغییراتی است که رخ داده و به تدریج شرایط محیطی را نامتعادل کرده و اکوسیستم را بر هم زده است.

او افزود: طی ۵۰ سال گذشته و بر اساس آمارها هر سال ۹۰ میلی‌متر بارش در کشور کم شده است. اگر این عدد را در ۵۰ سال ضرب کنیم می‌شود معادل ۴۵ میلی‌متر که اگر در بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار کیلومتر وسعت ایران ضرب شود، متوجه خواهیم شد چند میلیارد متر مکعب آب قابل دسترس را از دست داده‌ایم.

به گفته وظیفه، میزان بارندگی‌ها کاهش است و وقتی ما افزایش پیدا می‌کند، میزان بارش برف کم می‌شود، ذخیره برفی کوه‌ها کاهش می‌یابد،

مدتی پیش، محمدرضا محبوب‌فر، پژوهشگر مسائل اجتماعی درباره این مسئله که مهاجرت‌های اقلیمی در ایران چه وضعیتی دارد و اکنون از کدام مناطق و به چه مقصدی است گفته بود که مهاجرت‌های اقلیمی بیشتر متوجه مناطقی است که با بحران آب و آلودگی هوا روبرو هستند و حتی بارندگی‌های چند سال اخیر نیز نتوانسته از این مهاجرت‌ها جلوگیری کند. بنابراین افراد بسیاری از استان‌های خوزستان، اصفهان، کرمان، یزد و سیستان و بلوچستان در چند سال اخیر مهاجرت کردند. بیشتر مهاجرت‌ها در قدیم به صورت کوچ نشینی بوده است. یعنی مبدأ مهاجرت در هیچ زمانی خالی از سکنه نشده است اما به گفته محبوب‌فر، مهاجرت‌های فعلی که با آن در داخل کشور روبرو هستیم نزدیک ۱۰ برابر در ۲۰ سال اخیر افزایش داشته است.

از طرفی بر اساس یک مطالعه آماری در سال ۹۷ افراد زیادی از استان‌های

رئیس سازمان محیط زیست در دوره روحانی هشدار داد که «تا ۲۵ سال دیگر شرق و جنوب کشور کاملاً خالی از سکنه خواهد شد. بحران ممکن است به مهاجرت ۵۰ میلیون نفر از ایران منجر شود تا جایی که شاید دیگر چیزی به نام ایران وجود نداشته باشد»

## روز گذشته رئیس مرکز ملی خشک‌سالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی، تأثیر تغییرات اقلیمی بر مهاجرت اقلیمی در ایران را بسیار جدی دانست و هشدار داد که بسیاری از ساکنان جنوب و جنوب شرق و کویر مرکزی ایران به دلیل تغییر اقلیم مهاجرت کرده‌اند

باد با سرعت کمتر نیز می‌تواند توفان گردوغبار در گستره‌های وسیع ایجاد کند؛ مثلاً سیستان و بلوچستان همیشه با موضوع گردوغبار مواجه بود، اما قبل از خشک شدن دریاچه هامون، تعداد و وسعت گردوخاک آن کمتر بود. الان با توجه به وزش بادهای ۱۲۰ روزه

سیستان و بلوچستان که سرعت آن‌ها به ۲۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد، هامون تبدیل به منشأ اصلی تولید گردوغبار شده است؛ در حالی که پیش از این، وزش باد با سرعت ۱۰ متر بر ثانیه هم نمی‌توانست منجر به برخاستن گردوغبار عظیم در سیستان و بلوچستان شود.

احد وظیفه می‌گوید: کاری که ترکیه با سدسازی‌های گسترده انجام داد، موجب شد رودخانه‌های مهم بین‌النهرین که برخی‌شان از سوریه وارد عراق می‌شدند یا مثلاً دجله که از شرق وارد عراق می‌شد و به منطقه می‌آمد، دیگر دبی سابق را نداشته باشند و در نتیجه رودخانه‌ها کمتر طغیان کنند؛ بنابراین ورودی رودخانه‌ها به دلیل مدیریت آب در ترکیه کم شد. خشک‌سالی‌های ممتد نیز موجب شد با کاهش طغیان رودخانه‌ها تالاب‌ها و آبگیرها برآب نشوند بستر خشک‌شده رودخانه‌ها تبدیل به کانون‌های گردوغبار شود. با تداوم خشک‌سالی کار به جایی رسیده است که حتی وزش باد با سرعت ۱۰ متر بر ثانیه توفان گردوخاک به هوا بلند کند و بر تعداد و گستره وقوع توفان‌های گردوغبار در ایران و کشورهای عراق و سوریه افزوده شود؛ بنابراین اقدام ترکیه در سدسازی‌های اخیر بر تشدید و افزایش تعداد وقوع پدیده گردوغبار در منطقه بی‌تأثیر نبوده است.

کارشناسان بر این عقیده‌اند که توجه به محیط زیست و منابع آب و مدیریت بهینه در این زمینه و نیز ایجاد اشتغال و کارآفرینی می‌تواند تاحدی مانع از مهاجرت‌های اقلیمی شود.

## اجازه قطع بدون مجوز درختان رانمی‌دهیم

او درباره انتقاد اخیر شهردار در صحن شورا نسبت به بالا بودن جریمه قطع درختان و ارائه لایحه‌ای برای کاهش میزان آن گفت: شهردار گفت که رقم جریمه و فرمول محاسبه قطع درختان به‌حدی سنگین است که باعث می‌شود عده‌ای جرات نکنند و تشویق نشوند که درخت بکارند و آن را حفظ کنند. این یک نگرانی از این جنس را منعکس می‌کند و خدای نکرده به معنای این نبود که برای جابه‌جایی درختان مجوز بدهد.

امانی افزود: اگر شهرداری هم لایحه‌ای بیاورد شورا با دقت، وسواس و حساسیت پیگیری می‌کند تا عامل و مجوزی برای قطع درختان نشود.

عضو شورای شهر تهران در واکنش به اینکه شورا نهاد نظارتی است و با ورود جدی به این موضوع می‌تواند باعث شود تا این قبیل اقدامات دیگر در شهرداری تکرار نشود، اظهار کرد: در این زمینه اعضای شورا اتفاق نظر دارند و هیچ‌کس تردیدی ندارد که باید از فضای سبز و درختان شهر تهران حفاظت کنیم و اجازه قطع و جابه‌جایی بدون مجوز درختان را ندهیم.

## «سوال از شهردار» در صورت تداوم جابه‌جایی‌های درختان پایتخت

## نگرانی جدی در مورد فضای سبز تهران

امانی در واکنش به اینکه در جلسه روز گذشته تذکر دیگری هم درباره جابه‌جایی درختان در منطقه ۱۷ مطرح شد و این نگرانی وجود دارد که این اقدام به‌صورت یک‌رویه در شهرداری تبدیل شود، تصریح کرد: نگرانی من هم همین است و اگر این‌روال بخواند پیدا کند سنگ روی سنگ بند نمی‌شود. اگر شهرداری که مسئول توسعه فضای سبز و برخورد با تخلفات این چنینی است، چنین اقداماتی را انجام دهد چه انتظاری از مردم و دیگر سازمان‌ها می‌توان داشت؟ این یک نگرانی جدی برای درختان و فضای سبز شهر تهران است. عضو شورای شهر تهران بابیان اینکه برای فضای سبز تهران هزینه زیادی شده است تا توسعه پیدا کند، اضافه کرد: مادر منطقه ۱۷ با کمبود سرانه فضای سبز روبرو هستیم و قرار شد شهرداری به تذکر مطرح‌شده در صحن شورا پاسخ دهد.



این مکان و همچنین وضعیت درختان را در آورده و از مردم هم نظرسنجی کنند تا اگر چنین اتفاقی رخ دهد جای نگرانی نباشد. عضو شورای شهر تهران در ادامه گفت: پیشنهاد من این است که درختی از آنجا جابه‌جا نشود تا کاربری زمین تعیین تکلیف شود. این زمین واقعاً بوستان است و زمین در تملک شهرداری بوده که برای جلوگیری از تصرف، اقدام به کاشت نهال شده است. این پیشنهاد را به‌صورت مکتوب تقدیم هیئت‌رئیس کرده و باید ببینیم این پیشنهاد من را عملی می‌کنند یا خیر.

## گفت‌وگو

## در گفت‌وگو با ایسنا اعلام شد:

## عضو شورای شهر تهران گفت: شورا در صورت ادامه روند قطع و جابه‌جایی غیراصولی درختان می‌تواند از شهردار تهران سؤال کند و همچنین کسانی که در شهرداری در این زمینه کوتاهی می‌کنند را به مراجع قضایی معرفی کند.

ناصر امانی درباره جابه‌جایی اخیر درختان در دو منطقه پایتخت و انتقاد شوراییان نسبت به این مسئله اظهار کرد: شهردار منطقه یک اعلام کرد، قرار است درخواست کنیم تا کاربری این مکان تغییر کند و برای حل مشکل ترافیک آن محل پارکینگ بسازیم. این مطلبی است که دوستان شهرداری گفتند و پیش از این اطلاعی ندارم. ظاهراً تغییر کاربری و تبدیل به پارکینگ هم قطعی نشده است و ظاهراً در ذهن آن‌ها این طور است.

امانی ادامه داد: حالا قرار است کمیسیون نظارت و حقوقی و کمیسیون سلامت و محیط زیست موضوع را بررسی کنند و سوابق