

نوروز با طعم کاهش مصرف در حال از راه رسیدن است

فروش مرغ و ماهی بیش از نرخ مصوب

مهرنوش حیدری

چندروزی پیشتر به پایان اسفند و فرارسیدن سال ۱۴۰۱ باقی نمانده و مشاهدات میدانی نشان می دهد؛ شهروندان در این واپسین روزهای سال به دنبال خرید مایحتاج و مواد غذایی مانند مرغ، ماهی، گوشت، برنج و... هستند.

به گزارش روزنامه «توسعه ایرانی»؛ گفت‌وگو با واحدهای صنفی عرضه و فروش مرغ و ماهی نشان می دهد میزان خرید مردم برای استقبال از سال جدید در مقایسه باسال های گذشته با تغییراتی همراه بوده و حجم خرید شهروندان به دلیل گرانی و کاهش قدرت خرید به طرز ملموسی کمتر شده است.

در اسفند ۱۴۰۰ بر خلاف سال های قبل حجم خرید مایحتاج نوروزی آب رفته و با وجود کاهش قدرت خرید مردم؛ در روزهای آخر سال بر قیمت مرغ و ماهی در بازار افزوده شده به طوری که در برخی مناطق مرغ کیلویی ۳۷ هزار تومان به دست مشتریان می رسد و ماهی هم از کیلویی ۷۰ تا بیش از ۲۰۰ هزار تومان عرضه می شود.

قیمت مصوب مرغ؛ کیلویی ۳۱ هزار تومان
مهدی یوسف خانی، رئیس اتحادیه فروشندگان مرغ و ماهی تهران بر این باور است که در آخرین روزهای سال آرامش بر بازار مرغ و ماهی حاکم است. وی می افزاید، روزانه هزار و ۵۰۰ تن مرغ در بازار تهران تامین و توزیع می شود. به گفته وی؛ تامین و توزیع محصول در بازار خوب است و تقاضای نسبتا خوب است اما چندان هم بالا نیست. باین وجود انتظار می رود در روزهای

پایانی اسفند بر میزان تقاضا در بازار افزوده شود.

یوسف خانی توضیح می دهد: به هر حال روزهای ابتدایی سال، کشتار گاهها تعطیل هستند و کشتار ندارند باین وجود به دلیل اینکه معمولاً مصرف در آن ایام هم چندان بالا نیست و اوج مصرف در دهه سوم اسفند رقم می خورد، مشکلی ایجاد نمی شود.

وی تصریح می کند: به عبارت دیگر از تاریخ ۲۰ اسفند تا ۲۹ اسفند افزایش ۳۰۰ تا ۳۰۰ درصدی مصرف را داریم که طبیعتاً در راستای ذخیره سازی مصرف کنندگان برای ایام عید صورت می گیرد. بنابر این نگرانی برای تامین بازار و نوسان قیمت‌ها در ایام تعطیلی چند روزه کشتار گاه‌ها، انیز نداریم. در حال حاضر کل مصرف تهران روزانه هزار و ۵۰۰ تن است و به همین میزان نیز تامین و توزیع می شود و خوشبختانه بازار در حوزه مرغ و ماهی در آرامش کامل است.

وی با بیان اینکه میزان مصرف نسبت به مدت مشابه در سال گذشته تفاوت چندانی نکرده است، بیان می کند: سال گذشته به دلیل اینکه کرونا تا حدودی بیشتر بر بازار تاثیر گذاشته بود و حداقل میزان مصرف روزانه در چنین ایامی حدود هزار و ۳۰۰ تن بود. این در حالی است که حداکثر

بر اساس بررسی های میدانی، سالمون طلایی کیلویی ۹۰ هزار تومان، سالمون نروژی ۷۵۰ هزار تومان، سفید به صورت کامل ۳۲۵ هزار تومان و قزل آلا پرورشی هم که اکنون با حداقل قیمت کیلویی ۶۹ تا ۷۰ هزار تومان در بازار موجود است

مصرف شهر تهران در سال گذشته هزار و ۸۰۰ تن بود.

به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان مرغ و ماهی تهران قیمت مصوب مرغ گرم ۳۱ هزار تومان و قیمت مرغ منجمد هم ۲۰ هزار تومان است و اگر بیشتر از این رقم های اعلامی در بازار عرضه شود، تخلف و گران فروشی محسوب می شود. او تصریح می کند: بیشترین تقاضا در بازار برای مرغ است و با توجه به اینکه هم تولید کافی و همچنین عرضه مناسب، پیشبینی می شود در روزهای آتی مشکلی نداشته باشیم.

ماهی شب عید چند؟
در سال های اخیر و به ویژه ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۰ قیمت ماهی و انواع آبزیان آنچنان افزایش یافته که عموم شهروندان قادر به خرید این منبع مهم غذایی نیستند و ماهی این روزها در سفره کمتر خانواده ایرانی مشاهده می شود.

برخی علت گرانی ماهی را قاچاق و برخی دیگر افزایش نرخ خوراک آبزیان در سال جاری می دانند و عده ای بر این باورند که بی توجهی به عرضه ماهی به بازار داخلی از جمله دلایل اصلی گرانی ماهی در بازار است؛ در این میان فعالان این حوزه از پررنگ تر شدن نقش دلالتان در گران شده ماهی سخن می گویند. فخرالدین احمدی، مسئول آبزیان اتحادیه فروشندگان مرغ و ماهی با اشاره به افزایش قیمت ماهی می گوید: در صنعت شیلات و این بازار همانند سایر بازارها، دلالتان حضوری پررنگ و ملموس دارند و نفوذ این افراد به بازار مجالی برای حضور سایر اقشار جامعه و خرید ماهی باقی نگذاشته است.

پیش تر مهرداد بازارگان، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان آبزیان هرمزگان گفته بود: در شهر بندرعباس هم به دلیل قاچاق، ماهی کمیاب شده است. علاوه بر آن در این شهر به دلیل توریست پذیری بالا، تعداد رستوران های دریایی افزایش یافت. در این میان تقاضا داخل هم روند صعودی دارد و همین دو عامل گرانی ماهی را رقم زده اند.

در ماه های اخیر قاچاقچیان در این حوزه فعال تر شده و در ازای قاچاق آبزیان به کشورهای حاشیه خلیج فارس، دلار دریافت می کنند.

نقش مغرب دلالتان در گرانی ماهی

مدیرعامل اتحادیه تکثیر و پرورش آبزیان نیز گفت: قیمت ماهی در برخی گونه ها نسبت به پار سال ۱۰۰ درصد افزایش داشته که ۵۰ تا ۶۰ درصد آن به هزینه های تولید و بقیه به واسطه گری و دلال بازی ارتباط دارد.

ارسلان قاسمی افزوده بود: اختلاف کنونی قیمت ماهی از سر مزعه تا بازار ۲ برابر است، در حالی که طبق قانون سود منطقی تولید تا مصرف ۱۵ درصد است. با توجه به افزایش ۸ تا ۷ درصدی تولید نسبت به پار سال، کمبود عرضه مطرح نیست و تنها دلال بازی منجر به گرانی ماهی در بازار شده است. در ۱۰ روز باقی

مدیرعامل اتحادیه تکثیر و پرورش آبزیان: اختلاف کنونی قیمت ماهی از سر مزرعه تا بازار ۲ برابر است، در حالی که طبق قانون سود منطقی تولید تا مصرف باید ۱۵ درصد باشد

مانده سال اتفاق خاصی نخواهد افتاد. قاسمی می گوید: با توجه به افزایش تولید و توقف بخشی از صادرات کپور به عراق در ارتباط با تامین ماهی شب عید مشکلی وجود ندارد.

قیمت انواع ماهی در بازار
بر اساس بررسی های میدانی، سالمون طلایی کیلویی ۹۰ هزار تومان، سالمون نروژی ۷۵۰ هزار تومان، سفید به صورت کامل ۳۲۵ هزار تومان و قزل آلا پرورشی هم که اکنون با حداقل قیمت کیلویی ۶۹ تا ۷۰ هزار تومان در بازار موجود است؛ در حالی که به گفته فخرالدین احمدی، مسئول آبزیان اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی در گفت‌وگو با میزان اظهار کرده است: در حال حاضر قیمت ماهی قزل آلا ۶۱ هزار تومان، ماهی آزاد پرورشی ۲۸ هزار تومان، ماهی سفید پرورشی ۵۵ هزار تومان، ماهی شیر ۱۸۰ هزار تومان، ماهی حلو ۱۴۰ هزار تومان و ماهی سفید دریایی ۱۴۰ الی ۲۰۰ هزار تومان نسبت به سایر ماهی به مصرف کنندگان عرضه می شود. این در حالی است که ماهی قزل آلا در سطح واحدهای صنفی سطح شهر به نرخ حداقل کیلویی ۶۹-۷۰ هزار تومان به مشتریان فروخته می شود که بین ۱۰ تا ۹ هزار تومان با رقیم اعلامی از سوی مسئولان اتحادیه فاصله دارد که نشان دهنده گران فروشی ماهی در واحدهای صنفی است. به نظر می رسد نوروز با طعم کاهش مصرف و کوچک شدن سفره مردم در حال از راه رسیدن است. افکار عمومی در این فضا چشم انتظار بهبود وضعیت معیشتی و مهار تورم هستند.

خبر اقتصادی
سوال همتی از سختگوی دولت
خبر آنلا نین –
همتی به سخنان سختگوی دولت درباره «دستاوردهای اقتصادی» واکنش نشان داد.

عبداللهناصر همتی، رئیس کل سابق بانک مرکزی در توتیئی خطاب به علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت سیزدهم نوشت: سختگوی دولت با اشاره رشد اقتصادی ۳ ماهه پاییز: «دستاوردهای اقتصادی به تدریج خود را نشان می دهد.» رشد مثبت اقتصادی ۹ ماهه ۱۴۰۰، فارغ از دلایل آن، خبر خوبی است. سوال: اگر رشد پاییز نشانه دستاورد دولت شما باشد، تداوم رشد نقدینگی و تورم در زمستان هم نشانه دیگری از دستاورد شماست؟

عرضه بدون محدودیت بنزین در ایام نوروز

ایلنا- رئیس صنف جایگاهداران کشور گفت:
تامین و توزیع بنزین ایام نوروز بدون محدودیت انجام می شود.

اسداللهقلیزاده پیشبینی کرد که میزان مصرف بنزین در ایام نوروز تا حدود ۱۵ درصد افزایش یابد. وی افزود: احتمال دارد در ایام سفره های نوروزی با افزایش میزان مصرف بنزین روبرو شویم خصوصاً اینکه بابت محدودیت های کرونایی سفر عامل بازدارنده مهمی اعلام نشده است و احتمال افزایش سفرها وجود دارد.

خاندوزی: فریب و کلاهبرداری در بازار سرمایه را به حداقل می رسانیم
ایسنا- وزیر اقتصاد با بیان اینکه البته تخلفات در هیچ بازاری به صفر نمی رسد، تاکید کرد:
تاش خواهیم کرد با

بهره مندی از این سامانه های نظارتی، دستکاری، گسترش فریب و کلاهبرداری را در بازار سرمایه به حداقل برسانیم. وی افزود: با همت سازمان بورس و راهاندازی این سامانه سازوکاری نهادهی برای ایجاد اعتماد سهامداران به بازار سرمایه فراهم شد.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه البته تخلفات در هیچ بازاری به صفر نمی رسد، خاطر نشان کرد: تلاش خواهیم کرد با بهره مندی از این سامانه های نظارتی، دستکاری، گسترش فریب و کلاهبرداری را در بازار سرمایه به حداقل برسانیم. به گفته خاندوزی، از یک سوارانه اطلاعات غلط و از سوی دیگر، عدم مداخله به موقع سازوکار نظارت، عامل بروز این رویدادونهای نامتوجبا دست رفتن اعتماد شد اما با راهاندازی این سامانه اعتماد سرمایه گذاران ترمیم خواهد شد.

وی با بیان اینکه یکی از عناصر بازار سرمایه تعارض منافع است، خاطر نشان کرد: لازم است نهاد ناظر در این حوزه تخلفات را فارغ از هر ملاحظه ای کشف و افشا کند تا اعتماد به بازار بر گردد.

رئیس شورای رقابت انتخاب شد
بر اساس اعلام وزارت اقتصاد، سید محمد خاسید نورانی به آرای اکثریت اعضای شورای رقابت، رئیس این شورا شد. در اجرای تبصره ۱(ب) بند (الف) ماده (۵۳) قانون اصلاح موادی از برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و قانون سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، سید محمد خاسید نورانی با رأی اکثریت شورای رقابت به ریاست این شورا و مرکز ملی رقابت انتخاب شد. سید نورانی رئیس جدید شورا و مرکز ملی رقابت، پیش از این به عنوان صاحب نظر اقتصادی عضو این شورا بود.

افتتاح شبکه ای از بزرگترین صرافی رمزارز دیجیتال در دب
ایسنا- صرافی بزرگ ازهای دیجیتال اف تی ایکس (FTX) اعلام کرد که مجوز دارایی مجازی در دبئی ادریافت کرده و یک دفتر مرکزی منطقه ای در این شهر راه اندازی خواهد کرد. اف تی ایکس یک بخش فعال در اروپا و خاورمیانه و از مجریان مرکز تجارت جهانی دبئی است. سام بانکمن فرید، مدیر اجرایی این صرافی در بیانیه ای گفت: این شرکت محصولات مشتقات رمزنگاری پیچیده با تسویه حساب متمرکز طرف مقابل را به بازارهای نهادی ارائه خواهد کرد. امارات متحده عربی به دنبال جذب برخی از بزرگترین شرتهای ارز دیجیتال و فین تک در جهان است.



خودرو به صورت شتابان افزایش می یابد. چراکه در این صورت وارداتی رخ نمی دهد و اگر هم بشود خیانت است چون واردات ۱،۵ تا ۲ میلیارد دلار موجب افزایش نرخ ارز می شود. آقایان روی برجام حساب کردند تا با باز شدن مسیرها بتوانند با چین تولید CKD را افزایش دهند.

کاکایی در مورد وضعیت این بازار در صورت به نتیجه نرسیدن مذاکرات وین گفت: اگر برجام به نتیجه نرسد بورس هم سقوط می کند. در این صورت سرمایه گذاران، سرمایه خود را به سمت بازار مسکن و خودرو می برند. در نتیجه بازار خودرو متأسفانه دوباره محلی برای سرمایه گذاری می شود چرا که سودآوری آن تضمین شده است. به غیر از رانت ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی خریداز خودرو وسازی، اگر از بازار آزاد خودرو خریداری شده و یک سال بعدی می فروخت سودی بسیار بیشتر از بازهای سرمایه یابد فرد می شد. بنابر این افزایش قیمت در این صورت بسیار بیشتر خواهد بود و یک اضافه تورم خواهیم داشت.

بحالحتی شبیه به لجبازی می گویند که خودروها باید استاندارد یورو ۶ داشته باشند. این موضوع هم باز قیمت ها را افزایش می دهد چرا که اینها همه نیاز به تکنولوژی دارد.

وی متذکر شد: از طرف دیگر هنوز مشکل تراشه در سطح جهانی حل نشده و حتی عمیق تر هم شده است و گفته می شود تا پایان ۲۰۲۲ طول می کشد. بنابر این مشکلات نوسان تولید همچنان ادامه داد، کمبود گاز و برق هم هنوز حل نشده است، وقتی آقای وزیر می گویند که تولید خودرو را افزایش می دهند باید پاسخی برای این مشکلات داشته باشند. با اینکه گفته بودند امسال میزان تولید خودرو به ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید اما به سختی تا مرز ۱ میلیون دستگاه رسید. کاکایی افزود: وقتی از ۵۰ درصد افزایش صحبت می کنند یعنی باید ۵۰ درصد فولاد، آلومینیوم، گاز و برق بیشتر نیاز است. سوال این است که قرار است اینها از کجا تامین شود؟ لذا در بخش خودروهای انبوه مانند تیبا، ساینا، سمند، پژو ۴۰۶ و رانا به عید است که تولید افزایش پیدا کند. بنابر این ما همچنان با کمبود تولید مواجه هستیم. در مجموع قیمت خودروهای کف بازار حتی اگر برجام به نتیجه برسد تا آخر سال تورمی معادل تورم کل کشور را تجربه می کند و نمی توان دجلوی آن را گرفت. همه اینها با فرض خوشبینانه موفقیت مذاکرات برجامی است.

وی تصریح کرد: اگر مذاکرات برجام به نتیجه نرسد، قیمت

معنای افزایش هزینه تمام شده کالایی ۳۰ تا ۴۰ درصد است. کاکایی تصریح کرد: بنابر این در مجموع قیمت خودرو افزایش می یابد؛ بازار سه قسمت دارد که یک بخش مربوط به کالای بسیار لوکس است که از آنجا که قرار نیست وارد شود، تاثیر نمی پذیرد. یک قسمت خودروهای ۱۵ تا ۴۰ هزار دلاری هستند که اگر برجام به نتیجه برسد این دست از خودروها وارد می شود که باعث کاهش قیمت آنها می شود. البته باید به خودروهای CKD نیز توجه داشت، هنوز برجام به نتیجه نرسیده آقایان تولید CKD را به شدت بالایی برند. این دست از خودروها ارزش افزینی زیادی در صنعت و اقتصاد ندارند اما میزان زیادی ارز مصرف می کنند با این حال افزایش تولید آنها باعث می شود خودروهای ۵۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومان کاهش قیمت پیدا کنند.

وی ادامه داد: بخش سوم بازار خودرو و همین خودروهای کف پژو ۴۰۵ توقف می شود، در حالی تولید این خودرو و سال گذشته متوقف شده است، مشخص نیست چرا وزیر چنین اشتباهی کردند. علاوه بر این گفتند که تولید سمند و تیبا را هم متوقف می کنیم، معنی این جمله این است که خودروهای باقیمت کف از بازار حذف می شوند بنابر این قیمت کف یک جیش پیدای می کند. این کارشناس حوزه خودرو با انتقاد از سازمان استاندارد بیان کرد: سازمان ملی استاندارد بدون هیچ منطق علمی و اقتصادی

یک کارشناس صنعت خودرو با ارزیابی عملکرد دوزیر صمت، معتقد است که سیدرضا ظافعی امین هیچ یک از وعده های خود را عملی نکرده است.

امیرحسن کاکایی در مورد اظهارات وزیر صمت در مورد کاهش ۱۵ درصدی قیمت خودرو در سال ۱۴۰۱ اظهار کرد: اصل حرف آقای وزیر که می گویند با افزایش تولید میزان هزینه کاهش می یابد، از نظر تئوریک درست است. ولی چند نکته وجود دارد که باعث می شود به خوشبینی ایشان نباشیم. احساس من از صحبت های آقای وزیر این است که ایشان حساب خاصی روی گشایش مسیرهای تجاری بین المللی باز کردند. به نتیجه رسیدن مذاکرات باعث می شود که در آمدزای افزایش یافته و بسیاری از مشکلات تامین حل شود که منجر به کاهش قیمت می شود اما واقعیت این است که هنوز این مذاکرات به نتیجه نرسیده است. وی افزود: به نظر می رسد یک تورم بیش از ۴۰ درصد در بودجه سال آینده نهفته است. سال گذشته هم اقتصاددانان این تورم را از بودجه پیش بینی کردند و اتفاق هم افتاد: از سوی دیگر جنگ میان روسیه و اوکراین باعث شده که قیمت های جهانی افزایش پیدا کند و به نظر هم نمی رسد که کاهش یابد چرا که قیمت نفت و گاز هم افزایش یافته است. بنابر این نهادهای تولید مانند آلومینیوم و فولاد ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش قیمت داشته اند. تورم در اروپا و آمریکا بعد از سال ها به بیش از ۵ درصد رسیده که به

وزیر نفت اظهار داشت: تا پایان امسال بیش از ۲،۵ برابر وصول درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت و گاز و میعانات و پتروشیمی را خواهیم داشت.

به گزارش ایرنا، جواد اوجی در حاشیه مراسم رونمایی از اسناد تکمیل زنجیره ارزش نفت کوره در پالایشگاه بندرعباس در جمع خبرنگاران گفت: با برنامه ریزی در توسعه میادین نفتی و گازی حداقل ۴،۵ میلیارد یورو قرارداد توسعه میادین نفتی و گازی با شرکت های داخلی و خارجی داشتیم و امروز نیز یک قرارداد دیگر به امضای رسد.

اوجی تاکید کرد: در سال ۱۴۰۱ در توسعه میادین نفتی و گازی به خصوص میادین مشترک غرب کارون شاهد قراردادهای



جدید خواهیم بود. وی در ادامه گفت: با شروع دولت سیزدهم از شهر یورماه خوشبختانه شاهد افزایش صادرات نفت و گاز فرآورده و محصولات پتروشیمی به لحاظ حجمی و درآمد وصولی بوده ایم.