

چهار شناور در خلیج فارس توقیف شد



رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از توقیف چهار شناور در خلیج فارس خبر داد. به گزارش میزان، علی صالحی گفت: به دستور مقام قضایی و در پی گزارش اداره شیلات شهرستان بندر لنگه، چهار شناور توسط ناگروه منطقه پنجم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، شناسایی و در حوالی جزیره ابوموسی و جنوب جزیره سیری توقیف شدند. به منظور صیانت از حقوق عامه و تسهیل زمینه فعالیت بیشتر برای صیادان بومی، با صدور دستور ویژه قضایی، توقیف شناورهای غیرمجاز در آبهای استان هرمزگان به مأموریت مشترک شیلات، دریابانی و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی تبدیل شده است.

آرامبخش هادر صدر مسمومیت های دارویی

استاد گروه سم شناسی بالینی و مسمومیت هادر بیمارستان لقمان اعلام کرد: بیشترین داروهایی که منجر به مسمومیت می شوند، شامل آرام بخش ها، مسکن ها، داروهای روان درمانی و... است. به گزارش ایسنا، عبدالکریم پژموند بیان کرد: از نظر میزان مراجعه، در بیمارستان لقمان می توان گفت که سالانه بین ۲۰ تا ۳۰ هزار مراجع ناشی از مسمومیت دارویی داریم که بیشترین عامل مسمومیت هم مصرف داروهای آرام بخش هستند. البته این داروهای آرام بخش نسبت به داروهایی مانند روان درمانی کمتر خطرناک اند.

فرونشست زمین، یک خودرو را در نائین بلعید



مدیر آفای شهرستان نائین گفت: فرونشست زمین سبب وارد آمدن خسارت به تأسیسات آب وفاضلاب و یک دستگاه خودروی عبوری در شهر تاریخی نائین شد. به گزارش ایرنا، محمدرضا خاموسی نایبنی، افزود: خشکی قنات سبب شده تا گاهی اوقات شاهد فرونشست زمین های اطراف این قنات باشیم او ادامه داد: بررسی های بیشتر نشان داده به علت فرونشست زمین، انشعاب آب یکی از منازل مسکونی این خیابان با قطر یک اینچ در عمق ۱.۵ متری زمین دچار شکستگی شده بود. در سال ۱۳۸۸ نیز حادثه مشابهی در فاصله ۶۰ متری همین مکان و در مسیر قنات قدیمی روی داده بود.

زمان بازگشایی همه مدارس کشور اعلام شد



معاون وزیر آموزش و پرورش گفت: تمامی مدارس کشور از نیمه دوم تا آخر آبان ماه جاری با رعایت پروتکل های بهداشتی و شرایط منظر بازگشایی می شوند. به گزارش ایرنا، سید جواد حسینی افزود: با توجه به واکسیناسیون بیش از ۹۵ درصد فرهنگیان و پیامدها و آسیب های جدی ناشی از تعطیلی مدارس، برنامه ها و رویکرد مدنظر، بازگشایی مدارس است و ادامه داد: بر اساس پژوهش های صورت گرفته در جهان، بازگشایی یا تعطیلی مدارس، نقشی در شیوع کرونا نداشته است.

افزایش ۳۵ درصدی خودکشی باقرص برنج



آمار تلفات مسمومیت باقرص برنج که بیشترین میزان تلفات ناشی از سم را در بر می گیرد، در پنج ماه نخست امسال ۴۲۸ نفر بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۵ درصد بیشتر شده است. به گزارش خبرآنلاین، تلفات مسمومیت که شامل مواردی همچون مسمومیت با گاز متواکسیدکربن، مسمومیت دارویی و یا مسمومیت با سم (قرص برنج، سیانور، سرب و غیره) است، در پنج ماهه نخست سال جاری منجر به مرگ ۹۷۲ نفر شده که بیشترین آن با ۵۶۹ فوتی مربوط به مسمومیت با سم بوده است. آمار تلفات مسمومیت در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۴۶ درصد افزایش یافته است.

خودروها به محدودیت تردد شبانه واقعی نمی نهند!

ادامه طرحی با کمترین کارآیی ممکن



ایران نتوانسته تأثیر بالایی در کاهش ابتلا به کرونا داشته باشد. دلیل آن را شاید بتوان ناهماهنگی میان قانون گذاران و مجریان این قانون دانست که باعث شده شهروندان به آسانی راه های دورزدن این قانون را پیدا کرده و آن تمرد کنند. بر اساس گزارشی که اخیراً نقشه و مسیر یاب «بلد» منتشر کرده است، به نظر می رسد این طرح چندان نتوانسته موفق شود و شهروندان را در خانه نگه دارد. طبق آمار «بلد»، قبل از شروع محدودیت ها، حدود ۱۴ درصد سفرها در ساعات شب (۲۱ تا ۴) اتفاق می افتاده که گرچه این آمار با آغاز محدودیت های شبانه در آذرماه به ۹ درصد رسیده است، اما در ماه های بعد با افزایش تردد شهروندان به نزدیک ۱۲ درصد رسیده است و عملاً محدودیت ها اثر بخشی زیادی نداشته است. ضمن اینکه بسیاری از کاربران این اپلیکیشن، به جای استفاده از خودرو شخصی، در ساعات محدودیت، از تاکسی های اینترنتی استفاده کرده اند. تاجایی که برآورد شده، تا قبل از شروع محدودیت ها، میزان سفرهای شبانه با تاکسی های اینترنتی کمتر از ۴۰ درصد کل سفرها بوده است، در حالی که پس از اعلام محدودیت ها به بالای ۶۰ درصد رسیده است. این آمار به خوبی بیانگر این است که گرچه در الگوی استفاده از خودروی شخصی توسط افراد تغییراتی حاصل شده، اما افرادی که نیاز به تردد شبانه داشته اند، با اجرای این محدودیت ها خانه نشین نشده اند.

فقط برای ۲ درصد نا قابل! طرح محدودیت تردد شبانه از ابتدای آذرماه سال ۱۳۹۹ در تهران و سایر شهرهای ایران به اجرا درآمد و تاکنون نیز ادامه دارد. بر اساس این طرح، از ابتدای آذرماه تا پایان اسفندماه ۱۳۹۹ تردد خودروهای شخصی از ساعت ۲۱ تا ۴ باامداد ممنوع اعلام شد و در صورت تردد و ثبت با دوربین یا توسط نیروی انتظامی، خودروها به مبلغ ۲۰۰ هزار تومان جریمه می شدند. این طرح از ابتدای فروردین ماه دو ساعت کاهش یافته و از ساعت ۲۲ تا ۳ باامداد اجرا می شود. اما اجرای این طرح از ابتدا با چالش های متعددی مواجه بوده و همچنان نیز محل بحث است. این طرح با این تصور در ایران شروع شد که همچون برخی کشورهای دنیا می تواند موفقیت آمیز و در کاهش چرخش و پیروس مؤثر باشد؛ اما آمارها نشان می دهد اجرای آن در

خبر

یک پیش بینی هواشناسی ناامیدکننده:

«آبان» خشک و سرد است

روز گذشته صادق ضیاییان رئیس مرکز ملی پیش بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا گفت که در مجموع تا پایان آبان ماه بارش های کمتر از متوسط ۳۰ ساله کشور خواهیم داشت البته او کم بارشی را برای آذرماه هم پیش بینی کرد، ولی اوضاع در آبان ماه به مراتب بدتر است. پاییز برای همه ما نماد بارش باران است. با این حال یک ماه از پاییز ۱۴۰۰ گذشته و هنوز بارش قابل توجهی نداشته ایم و وارد دومین ماه پاییز شده ایم. با توجه به گفته های کارشناسان در مهر و آبان ۱۴۰۰ کمترین میزان بارندگی در ۵۲ سال اخیر را داریم حال اما پیش نویس از پیش بینی های نگران کننده برای پاییز پیش رو؛ **خشک ترین پاییز کشور** چند روز پیش احد وظیفه، رئیس مرکز ملی خشک سالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی گفته بود: مدل های هواشناسی

بر اساس ساعت تردد تنظیم شوند، بسیاری از جامعه شناسان و کارشناسان شهری نسبت به افزایش فاصله طبقاتی با اجرای طرح محدودیت تردد شبانه هشدار داده اند. در واقع افرادی که در محدوده طرح ترافیک یا طرح زوج و فرد زندگی نمی کنند، از آذانه می توانند در سطح شهر و منطقه خود تردد کنند و تنها باید مراقب باشند از مبادی ورودی و خروجی طرح تردد نکنند. همچنین در صورت تخلف مانند سرعت غیرمجاز یا عبور از چراغ قرمز، هم زمان شامل جریمه محدودیت های کرونا بی نیز می شوند. به این ترتیب به نظر می رسد اهالی شمال، غرب و شرق تهران که اقشار مرفه تر نسبت به مرکز و جنوب تهران به شمار می روند، با این طرح نیز از رانت رفاه شهری برخوردار شده اند.

هزینه هایی که به خانواده ها تحمیل می شود

بیماری و ناخوشی هیچ وقت خبر نمی کند و شب و شب و روز نمی شناسد. در این روزها که مردم بسیاری بیمارند به ناچار تردد های شبانه نیز کم نیست. همین موضوع برای قشری که در آمد چندانی ندارد می تواند مشکل ساز شود. یعنی علاوه بر هزینه هایی که بیماری بر دوش آن ها گذاشته حالا باید یا هزینه جریمه تردد در شب را پرداخت کنند یا هزینه های بالای تاکسی های اینترنتی. این در حالی است که استفاده از خودروهای اینترنتی هم می تواند ریسکی باشد. چرا که منجر به بیمار شدن راننده و اطراف بسیار دیگری که با آن فرد در تماس هستند نیز خواهد شد. البته از این نکته هم نباید غافل شد که بسیاری از داروخانه های بزرگ کشور که داروهای بیماران کرونا بی و بیماری های خاص تر را ارائه می دهند نیز در مرکز شهر قرار دارند.

سردرگمی مردم با تصمیمات ناهماهنگ مسئولان

پس از اینکه واکسیناسیون در کشور آغاز و قرار بر این شد برای جلوگیری از ازدحام و سرعت بخشیدن به کار برخی از مراکز به صورت شبانه روزی واکسیناسیون کرونا را انجام دهند، بحث و شوخی هایی باین موضوع شد که وقتی تردد ممنوع است چطور می شود به مراکز برویم و واکسن کرونا بزنیم؟ این شوخی ها و طنز پردازی آن قدر ادامه داشت تا جایی که ستاد ملی کرونا سرانجام مصوب کرد طرح محدودیت تردد لغو شود. اما این مصوبه هیچ گاه اجرایی نشد زیرا پلیس و نیروی انتظامی اعلام کردند هیچ ابلاغیه ای مبنی بر لغو تردد شبانه به آن ها اعلام نشده و برای افرادی که در ساعات شبانه تردد داشتند، پیامک های جریمه نیز ارسال شد. پس از دو روز با اعلام اینکه به دلیل ناهماهنگی، جریمه های این دوروز بخشیده خواهد شد، اجرای

طرح از سر گرفته شد. ستاد ملی کرونا نیز برای رفع رجوع موضوع واکسیناسیون شبانه روزی، اعلام کرد افرادی که برای واکسن مراجعه می کنند، می توانند بارانه شماره اتومبیل خود به مراکز واکسیناسیون، مانع از ارسال پیامک جریمه شوند. اما این موضوع نیز با اعتراض افرادی مواجه شد که مجبور بودند با اتومبیلی که به نام خودشان نیست برای واکسیناسیون مراجعه کنند.

تردد برای ساکنان مناطق مرکزی شهر سخت تر است

بر اساس آنچه پیش تر هم اشاره شد در تهران تنها دوربین های طرح ترافیک، عبور و مرور شبانه خودروها را ثبت و برای متخلفان جریمه صادر می کنند و به همین دلیل شهروندانی که خانه های آنان در محدوده طرح ترافیک نیست، در ساعات های ممنوعیت تردد و به راحتی و بدون اینکه جریمه شوند، می توانند در شهر به جز محدوده طرح ترافیک تردد کنند. این مسئله صدای شهروندانی که محل زندگی شان داخل طرح ترافیک واقع شده را بیش از سایرین درآورده است. برای مثال شهروندانی که در محدوده میدان ولیعصر زندگی می کنند، از ۷:۳۰ صبح تا ۱۴:۳۰ عصر به خاطر طرح ترافیک نمی توانند ماشین از خانه بیرون بیاورند، از آن طرف از ساعت ۱۰ شب نیز طرح منع تردد شبانه اجرامی شود. همین موضوع باعث شده تا ساکنان این محله ها هزینه های زیادی برای جابه جایی در شهر پرداخت کنند و مشکلات زیادی داشته باشند. این در حالی است که شهروندانی که خانه آن ها در محدوده طرح نیست، بدون هیچ مشکلی در شهر تردد می کنند، فقط باید حواسشان باشد که داخل طرح ترافیک نیابند. اگر این طرح واقعاً طرحی درست و اصولی با هدف کاهش چرخش

بیماری در بین مردم بود چرا به این شکل اجرامی شود؟ چرا کسانی که در نیاروان، سوهانک، شهرک غرب و جنوب تهران ساکن هستند، بدون نگرانی از جریمه شدن می توانند ماشین بیرون بیاورند؟ **مبالغ در یافتی از جریمه ها کجا هزینه شد؟** پای صحبت هر کسی که بنشینید می گوید این طرح هر چه نداشت پول زیادی روانه جیب دولت کرد. هر چه باشد این موضوع مهمی است و مبالغ هم آن قدر کم نیستند که بتوانیم بی اعتنا کنار آن بگذریم. البته هنوز آمار تجمیعی و دقیقی از میزان درآمدی که به واسطه این طرح ایجاد شده در دست نیست؛ اما مثلاً در دو هفته ای که ستاد ملی کرونا برای جلوگیری از تردد های تعطیلات ایام سوگواری محرم، محدودیت تردد را در کشور تشدید کرده بود (انتهای مرداد و ابتدای شهریور)، اعلام شد که بیش از ۵۴۰ هزار نفر در سراسر کشور محدودیت تردد شبانه را نقض کرده اند؛

علیرضا زالی، رئیس ستاد مقابله با کرونا ی استان تهران، شهر یور امسال گفته بود بحث منع تردد شبانه تأثیری در کاهش کرونا ندارد و نتیجه ای جز به کارگیری و خستگی پلیس هم نداشته است و باید این طرح مورد بازنگری قرار گیرد

با احتساب جریمه ۲۰۰ هزار تومانی برای نقض محدودیت، می توان برآورد کرد به طور میانگین ماهانه حداقل ۲۰۰ میلیارد تومان جریمه از محل محدودیت های تردد شبانه به حساب ارگان های دولتی ریخته می شود و با وجود آنکه قول داده شده در صد بالایی از این مبالغ صرف فعالیت های ستاد ملی کرونا شود، هنوز هیچ آماری درباره نحوه مصرف این مبالغ اعلام نشده است. همین امر باعث شده شهروندان نسبت به رعایت محدودیت ها دلسرد شوند و همکاری لازم را نداشته باشند.

طرح ممنوعیت شبانه همچنان پابر جاست

حالا معلوم نیست عاقبت این طرح چه می شود و تا کی ادامه خواهد داشت اما مهم این است که این طرح نتوانسته باری از دوش کادر درمان و نظام سلامت کشور بردارد. مردم بدون توجه به محدودیت ها هر شب در خیابان ها تردد می کنند و مسئولین هم فضا را برای دور دور کردن های جوانان مرفه شهر آماده کرده اند.

تا امروز که قانون محدودیت های ترافیکی هیچ تغییری نکرده است و همچنان از ساعت ۲۲ تا ۳ باامداد اجرامی شود. این در حالی است که اگر خانواده ای بخواهد بیمار خود را شبانه به بیمارستان برساند، در کنار همه هزینه های درمانی مجبور است این جریمه را هم بپردازد. از سوی دیگر سخنگوی نیروی انتظامی اعلام کرده که این طرح تا زمان ابلاغ رسمی ستاد مقابله با کرونا پابر جاست و نیروی انتظامی در لغو این طرح تصمیم گیرنده نیست. البته گفته می شود که قرار است به زودی طرح جامع مدیریت هوشمند کرونا در کشور اجرا شود که نتیجه آن رفع محدودیت ها و ممنوعیت های فعلی کرونا بی و جایگزینی آن ها با کنترل های هوشمند و فناوریانه است. در این طرح، افرادی که واکسن زده اند و کد «کیو آر» مربوط به کارت واکسیناسیون را دریافت کرده اند، می توانند علاوه بر آغاز کسب و کار خود و استفاده از تمامی خدمات شهری، بدون جریمه شدن در سطح شهر تردد کنند.



وظیفه همچنین پیش بینی کرد که دمای کشور طی پاییز حدود ۰.۵ تا ۱ درجه سانتی گراد بالاتر از حد نرمال باشد البته تا اواسط هفته جاری دما در تمام نقاط کشور به استثنای نوار جنوبی و جنوب شرق حدود ۱ تا ۴ درجه کمتر از بلند مدت خواهد بود همچنین در این بازه زمانی دما به ویژه در نیمه شرقی کمتر از حد نرمال خواهد بود و در نیمه غربی در شرایط تقریباً نرمالی قرار می گیرد.

اگرچه وقفه ای یکی دو روزه بین آن می افتد ولی از اواسط هفته روند کاهش دما را در اغلب مناطق کشور شاهد خواهیم بود. روز دوشنبه (۳ آبان ماه) برای شمال غرب کشور و سه شنبه (۴ آبان ماه) برای نوار شمالی کشور پیش بینی می شود. روز چهارشنبه (۵ آبان ماه) روند کاهش دما کماکان ادامه دارد. این وضعیت در برخی نقاط مانند مناطق زاگرس شدیدتر است.

امیدمان به زمستان است

به گفته وظیفه بر اساس پیش بینی ها به نظر می رسد که امسال زمستان نرمالی را طی کنیم البته این زمستان نرمال، زمستان پربارشی نخواهد بود و بیشتر به کم بارشی گرایش دارد. حدود ۴۵ درصد بارندگی فلات ایران مربوط به بارش های سه ماهه زمستان است بنابراین اگر بارندگی ها طی زمستان امسال در حد نرمال باشد می توان امیدوار بود که حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد بارندگی سالانه را دریافت خواهیم کرد و خشک سالی امسال به شدت سال گذشته نخواهد بود.

آبان و آذر امسال سردویی باران است

روز گذشته صادق ضیاییان رئیس مرکز ملی پیش بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا گفت که در مجموع تا پایان آبان ماه بارش های کمتر از متوسط ۳۰ ساله کشور خواهیم داشت البته او کم بارشی را برای آذرماه هم پیش بینی کرد ولی اوضاع در آبان ماه به مراتب بدتر است. ضیاییان بیان کرد: انتظار داریم طی روز های آینده روند کاهش دما کماکان ادامه یابد.