

طنین زنگ بحران در بازار سرمایه

... و بورس همچنان می‌ریزد!



ایمان ربیعی

قیمت ارز بالایی می‌رود، بورس می‌ریزد؛ قیمت ارز پایین می‌آید، بورس می‌ریزد؛ ترامپ رئیس‌جمهور آمریکاست، بورس می‌ریزد، بایدن رئیس‌جمهور آمریکا می‌شود، بورس می‌ریزد؛ سکه بالا می‌رود، بورس می‌ریزد و همچنان بورس می‌ریزد.

این فحشای کلام کاربران ناراضی از وضعیت بورس در ماه‌های اخیر در شبکه‌های اجتماعی است. پای معترضان از فضای مجازی اما به فضای واقعی و کف خیابان نیز باز شده و این زنگ خطری برای روزهای آتی است.

حالا بورس اوراق بهادار سومین ماه ریزش بازار سرمایه را نیز به پایان می‌برد، ریزشی عجیب و تاریخی. شاخص بورس از دو میلیون و ۱۰۰ هزار واحد به یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد رسیده است و این وضعیت بسیاری از معامله‌گرانی که البته در میانشان تازهوران و تازه‌کاران بسیارند شاکي

خبر

پیشنهادی که رئیس شورای رقابت آن را مثبت ارزیابی کرد؛

واردات خودرو بدون انتقال ارز

رئیس شورای رقابت معتقد است که واردات خودرو بدون انتقال ارز پیشنهادی است که می‌تواند به ایجاد رقابت و بهبود وضعیت موجود بازار منتهی شود.

به گزارش «توسعه ایرانی»، رضا شیواد نشستی خبری با اشاره به جریان قیمت گذاری خودرو و انتقاداتی که نسبت به آن مطرح است، در رابطه با قیمت گذاری سه ماهه خودروسازها گفت: تا پیش از این بر اساس تورم بخشی سالانه قیمت گذاری می‌شد ولی اکنون وضعیت اقتصادی و تورم به گونه‌ای است که این امکان نیست و باید با رشد تورم و افزایش قیمت نهاده‌های تولید مدت زمان قیمت گذاری محدود شود، با این حال چون مادر قیمت گذاری هزینه سربار را محاسبه نمی‌کنیم، با وجود سود منطقی برای آنها، دائم خودروسازهای گویند زیان کرده‌ایم.

به گفته‌وی اکنون زمانی است که نه خودروساز راضی است و نه مصرف‌کننده.

وی با بیان اینکه بازار خودرو و انحصاری است و باید برای کنترل آن قیمت گذاری از سوی شورای رقابت انجام شود افزود: این در حالی است که با وجود عرضه محدود به بخشی از آن ناشی از تحریم‌ها و افزایش قیمت نهاده‌های تولید است، متقاضی برای خرید بسیار بالاست و پاسخگو نیست.

رئیس شورای رقابت با اشاره به اهمیت ایجاد رقابت و پاسخگویی به نیاز مصرف‌کنندگان گفت: واردات خودرو یکی از این راه‌هاست ولی متأسفانه شرایط ارزی این اجازه را نمی‌دهد با این وجود ظاهراً بر صمت به نوعی این موضوع را مطرح کرده‌است.

وی ادامه داد: پیشنهادی که قیمت‌های خودرو از کانال واردات بدون انتقال ارز انجام شود البته نه خودروهای لوکس بلکه خودروهای قابل خرید عامه مردم باشد که تا حدودی در بهبود وضعیت موجود می‌تواند موثر باشد.

اثر کاهش قیمت ارز بر ارزی خودرو

شیواد ادامه داد: پاسخ به سئوالی در رابطه با اینکه با کاهش قیمت ارز و اثری که بر بازار خودرو داشته، این توقع وجود دارد که قیمت خودروسازها نیز کاهش پیدا کند، چه زمانی این موضوع در قیمت‌ها لمس خواهد شد و سهم ارز در تعیین قیمت خودرو چقدر است، توضیح داد: باید توجه داشت که در حال حاضر تولید خودرو بین ۳۰ تا ۴۰ درصد ارزی دارد در عین حال که در نهاده‌های داخلی هم بعضاً از موثر است؛ بنابراین هر زمان که کاهش نرخ ارز اتفاق افتد، در ادامه با توجه محاسبه تورم و نرخ ارز می‌تواند موجب کاهش قیمت نهاده‌های تولید و کاهش قیمت خودرو شود.

رئیس شورای رقابت با اشاره به این که نهاده‌های تولیدی که اکنون خودروسازها در حال استفاده برای تولید هستند در سه ماه گذشته خریداری شده است، گفت: بنابراین آنچه که از کاهش نرخ ارز در روزهای گذشته اتفاق افتاده و اگر در مدت پیش‌رو ادامه داشته باشد، در محاسبه تورم و قیمت گذاری برای سه ماه پایانی سال اثر گذار بوده و می‌توان آثار کاهش قیمت ارز را در قیمت‌های آن زمان مشاهده کرد.

وی ادامه داد: در دوره گذشته بانک مرکزی تورم بخشی را ۱۵ و ۲۵ درصد اعلام کرده بود، از این رو آنچه که برای سه ماه پایانی سال اتفاق می‌افتد، اگر بانک مرکزی قیمت ارز را رصد کرده و

که در کف خرید می‌کردند، برخورد نشد و اقدامی برای حراست از منافع سهامداران صورت نگرفت؟ همه قول‌های مقامات و مسئولان اقتصادی نیز نتوانست تغییری در روند بورس ایجاد کند. این اتفاقاً سبب شده است اعتماد سهامداران به کمترین میزان ممکن برسد و در نتیجه به محض سبز شدن بورس، فضا برای خروج از بورس مهیا شود.

حرکت بورس تهران خلاف بورس‌های معتبر جهان نیز اتفاقی است که از منظر بسیاری از کارشناسان قابل تحلیل است. نکته اینجاست که بورس تهران در سخت‌ترین شرایط تحریمی و البته بر پایه تورم ایجاد شده وارد مدار رشد شد و حالا با عقب‌نشینی و پوچ شدن سرمایه‌ها، در حال بازگشت به روایی نزولی است.

مصطفی صفاری، کارشناس بازار سرمایه معتقد است که بورس در شرایط حاضر قابلیت بالایی برای سرمایه‌گذاری دارد چرا که قیمت بسیاری از سهم‌ها پایین‌تر از قیمت واقعی‌شان است. این در حالی است که نبود اعتماد در میان سهامداران به مانعی بزرگ برای ورود سرمایه به این بازار تلقی می‌شود. پیش‌تر برخی محاسبات سرمایه‌مورد نیاز برای نجات بورس را ۱۰ هزار میلیارد تومان اعلام کردند.

در این فشار نه فقط صفاری که برخی دیگر از کارشناسان نیز معتقدند که بورس پایان این هفته وارد فاز ثبات می‌شود و دایره نوسان بورس محدود به یک میلیون و ۱۵۰ تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد خواهد شد.

همچنان اما برخی کارشناسان، بورس را بازار آینده و برنده میان مدت میان بازارهای می‌دانند. در این خصوص عظیم ثابت، کارشناس بازار سرمایه به مقایسه بازدهی بورس طی چند ماه اخیر پرداخته و گفته است: در چند ماه گذشته شاخص و سطح عمومی قیمت سهام کاهش یافته، اما این به آن معنی نیست که سوددهی این بازار ناچیز شده است؛ چرا که بازارهای موازی با رکود بیش از حد و افت بازدهی ماهانه ثابت کردند که ثابت لحظه‌ای هم ندارند.

وی افزود: از ابتدای سال جاری، روند معاملات به گونه‌ای بود که کمی دور از انتظار و غیر قابل کنترل شد، به بیان دیگر روزانه حجم بالایی از نقدینگی به

حالا بورس اوراق بهادار سومین ماه ریزش بازار سرمایه را نیز به پایان می‌برد، ریزشی عجیب و تاریخی. شاخص بورس از دو میلیون و ۱۰۰ هزار واحد به یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد رسیده است

بازار تریق می‌شد که باعث رشد قیمت سهام و ایجاد حباب قیمتی در برخی نمادها شد. به همین علت اصلاح قیمت و استراحت برای شاخص قابل پیش‌بینی بود و مسائل امروز بازار سرمایه اتفاق غیر مترقبه‌ای نیست.

وی معتقد است بهتر است سهامداران با صبر و سرمایه‌گذاری بلندمدت سرمایه‌گذاری را دنبال کنند نه معاملات لحظه‌ای.

وی ابراز امیدواری کرد به زودی شاهد گشایش‌های جدید و برقراری شرایط بهتر اقتصادی باشیم که نتیجه آن رونق بازار سرمایه به عنوان یکی از ارکان اقتصاد است.

انتخابات آمریکا و بورس

سلاح و رزی، عضو شورای بورس درباره تاثیر انتخابات آمریکا بر بورس و همچنین آینده بازار سرمایه ایران معتقد است: در بورس معمولاً شیوه کار این گونه است که اخبار از قبل پیش‌خور می‌شود و واکنش‌ها به اخبار مثبت و منفی از قبل خود را نشان می‌دهد. جدای از فضای روانی اما آنچه که در عمل مهم است، این است که در صورت کاهش محدودیت‌ها امکان فعالیت‌های شرکت‌های اقتصادی و حضور آنها در بازارهای بین‌المللی افزایش پیدای کند و در نتیجه فضا برای رشد واقعی بورس نیز به وجود خواهد آمد.

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران، با اشاره به لزوم اصلاح سیاست‌گذاری‌های داخلی کشور، گفت: هر چند تردیدی وجود ندارد که تحریم‌ها شرایط را برای ما سخت کرده‌اند، اما در عین حال باید توجه داشت که ریشه بسیاری از مشکلات اقتصاد ایران، مدیریت غلط داخلی و اجرای سیاست‌های اشتباه است، از این رو در کنار امید به کاهش محدودیت‌ها، باید به شکل جدی برای مشکلات داخلی نیز فکری کرد.



خودرو و نظرات مختلفی مطرح است، افزود: یک عده‌ای می‌گویند باید بازار را آزاد بگذاریم تا قیمت در آن تعیین شود، آن هم این آشفته بازار که در کنار مصرف‌کنندگان واقعی، دلالان و سوءاستفاده‌کنندگان در آن با هر مدلی برخورد می‌کنند ولی شورای رقابت با این موضوع موافقتی ندارد چرا که در این حالت مصرف‌کنندگان واقعی از قیمت منصفانه برخوردار نمی‌شوند.

شیوا ادامه داد: یک عده می‌گویند که قیمت در بورس تعیین شود. در حالی که در این حالت هم قیمت خودرو به حاشیه بازار نزدیک می‌شود و از سویی در مواردی فاصله بین ۶۰ تا ۷۰ درصدی بین قیمت شورای رقابت و حاشیه بازار وجود دارد که باید تکلیف آن از سوی مراجع مربوطه روشن شود.

رئیس شورای رقابت خواستار رسیدگی به وضعیت دلالان و سوءاستفاده‌کنندگان از بازار خودرو شد و گفت: دستگاه‌های نظارتی همانطور که با دلالان بازار ارز و سکه برخورد می‌کنند، باید با سوداگران بازار خودرو که

بازاری جذاب است نیز برخورد کنند.

صورت کوتاه مدت متلاسه ماه مخالفتی ندارند اما در بلندمدت قابل قبول نیست.

در قرعه‌کشی شکایت‌ناداشتیم

شیواد ادامه با اشاره به این که برای قیمت گذاری خودرو نظرات مختلفی وجود دارد اما شورای رقابت به دلیل انحصاری بودن بازار و با توجه به شرایط موجود قیمت گذاری را با محاسبه تورم بخشی و سود منطقی خودروسازان در دستور کار قرار داده است، قیمتی که در حال حاضر شورای رقابت ارائه می‌کند یک قیمت منصفانه است به طوری که هم از حقوق تولیدکننده از برپای نمی‌گذارد، هم از سویی حقوق تولیدکننده را زیرپای نمی‌گذارد، اما با این حال برخی به مدل قرعه‌کشی انتقاد دارند.

وی ادامه داد: در قرعه‌کشی تاکنون شکایتی نداشته‌ام ولی پیش از آن وقتی ثابت نام خودروها فروخته می‌شد، شکایت‌های بسیاری را دریافت می‌کردیم از این که برخی رقم‌های بالا دریافت می‌کنند و اسامی را در سیستم قرار می‌دهند یا بارت‌ها وارد می‌شوند یا برخی مسائل که قابل پذیرش نیست.

نظر بهای مختلف

در رابطه با قیمت گذاری خودرو

وی با بیان این که درباره قیمت گذاری