



رامتین مونیق

سال ۱۳۵۷ و پیروزی انقلاب برای بسیاری یادآور موج عظیم مصادر ه‌ها و دولتی‌سازی بسیاری از بنگاه‌ها و کارخانه‌هایی‌است که نمونه‌بخش خصوصی موفق اما وابسته و کمربادور در دوران پهلوی بوده‌اند. کار خاتج‌ات‌ار، ج، از مایش ایران ناسیونال و...مهمترین این کار خاتج‌ات بودند که توسط دولت انقلابی صادره شدند.

در دهه ۶۰ جنگ، کمتر صحتی از اقتصاد بخش خصوصی به میان می‌آمد و با توجه به وضعیت جنگی ایران می‌توان تاحدی این رفتار را معقول ارزبایی کرد اما در پایان جنگ و روی کار آمدن دولت سازندگی، به زعم خود دولت، توجه به توسعه بیشتر شد و در این میان باید مدبریت برخی نهاده‌ها تعیین تکلیف می‌شد. مدیریت دولتی ایران در این مدت آنقدر بدعمل کرده بود که بسیاری از واحدهای تولیدی زیان‌ده شده بودند. در اوایل دهه ۸۰ بود که بالاخره دولت درصدد خصوصی‌سازی واحدهای زیان‌ده برآمد. در ابتدا قرار بود که افراد دارای اهلیت این واحدها را مدیریت کنند، اما در نهایت این بنگاه‌ها افرادی واگذار شد که حتی بدتر از مدیریت دولتی هم عمل کردند که با عنوان خصولتی‌ها شناخته می‌شوند و اکنون هم یکی از سیاهچاله‌های اقتصاد ایران هستند.

تحقق ادرصدی منابع مولدسازی

در دهه‌های بعدی مدیریت دولتی به شدت فاجعه آفرید که دیگر جای دفاعی از خود باقی نگذاشت و به دنبال شکست اقتصاد دولتی، ادبیات اقتصادی نتولیبرالی بیش از پیش در ایران قوت گرفت و طرفداران بسیاری را دور خود جمع کرد. دولت‌ها هر کدام می‌خواستند خود را دنباله‌رو این سیاست‌ها نشان دهند و بنابراین عزم خود را برای برخی سیاست‌ها مانند خصوصی‌سازی و آزادسازی قیمت‌ها جدی نمایش دادند. اما بعد از تشدید تحریم‌ها در سال ۹۷ دیگر تهم‌مدیریت دولتی مطرح نبود بلکه دولت‌بودجه کم آورده بود و بنابراین باید آتش به‌اموال خود می‌زد! در دولت سیزدهم شیوه جدیدی از خصوصی‌سازی به نام مولدسازی دارای‌های دولت پا به عرصه وجود در اقتصاد ایران گذاشت و دولت مدعی شد که با این طرح برخی دارای‌های دولت از حیز انتفاع خارج شده و مجدداً به چرخه مولد برمی‌گردند. دولت هم از پول فروش این اموال بودجه خود را تأمین می‌کند. حتی

مر تضي افقه در گفت‌وگو با «توسعه ايراني»:
ايراني»:
«تحقق ا درصدي منابع اموال واگذار شده، به معنای اينست که هنوز پول فروش اين اموال وصول نشده، يا خود اين سازو کار اين امتياز را داده که پول وصول نشود و يا باز سوءاستفاده اتفاق افتاده است. اين ا درصدي رقم بسيار بسيار پايين برای یک چنين کاری است که نشان می‌دهد مولدسازی از خصوصی سازی‌های قبلی هم ناموفق تر بوده است

گزارش

باافزایش ۳۰ هزار تومانی در هر کیلو:

قیمت برنج به روند افزایشی برگشت

از ضعف مدیریت در این بازار دارد تا بدین ترتیب در پایان سال ۱۴۰۳ وضعیت قیمت انواع برنج در بازار را به شدت تغییر دهد.

به گزارش اقتصاد ۲۴، طی ماه گذشته بازار برنج در ایران تلاطم قیمت جدیدی را تجربه کرد به طوری که قیمت‌ها در این بازار بار شد بیش از ۲۰ درصدی مواجه شده‌است. این در حالی است که در ماه رمضان و در آستانه نوروز باز مردم باید با گرانی جدید مواد خوراکی روبه‌رو شوند و این وضعیت برای مردم بسیار نگران کننده شده‌است. گرانی کالاهای اساسی و ضروری باعث شده که تورم مواد خوراکی به شدت افزایش یابد. بر اساس آمارهای رسمی، در بهمن ماه سال جاری تورم ماهانه گروه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دل‌خائت معادل ۶۷درصد بوده‌است. در میانه زمستان سال جاری سیب‌زمینی باتورم ۵۶درصدی و لوبیا چیتی با تورم ۲۸درصدی پرچمداران تورم ماهانه اقلام خوراکی بوده‌اند.

بحران در ناوگان ریلی:

شناس هر متقاضی برای خرید بلیط قطار نوروزی ۶.۵درصد است!

حالی است که تنها دو میلیون و ۲۰۰ هزار نفر توانسته‌اند بلیط بگیرند. پاسخ مدیر عامل راه‌آهن مانندمواجهه دیگر مسئولان با موضوع ناترازی هاست؛ مردم باید تقاضای خود را با عرصه موجود متناسب کنند؛ گو یا انگشت اتهام مسئولان اصلا توانایی نشانه گرفتن خود را ندارد و موضوع مدیریت عرضه که به خودشان مربوط است، اصلا مورد توجه آن‌ها نیست.

بحران جوامندان مسافران نوروزی از بلیط‌های قطار، در حالی رخ داده‌است که افزایش تقاضای نوروزی موضوع جدیدی نیست. هر سال با نزدیک شدن به تعطیلات عید، حجم سفرها به شکل چشم‌گیری بالا می‌رود، اما به‌نظر می‌رسد مسئولان باز هم این موضوع را پیش‌بینی نکرده و یا برای آن تدبیری نیندیشیده‌اند. مدیریت ناوگان حمل‌ونقل عمومی نباید منتظر وقوع بحران بماند، بلکه باید از ماه‌ها قبل برای چنین دوره‌هایی برنامه‌ریزی کند. افزایش ظرفیت، اضافه کردن قطارهای فودل‌دهم و حتی پهنه‌سازی زمان‌بندی حرکت قطارهایی توانست بخشی از این مشکل را کاهش دهد، اما کمبود ناوگان و بی‌برنامگی، مردم را با یک چالش بزرگ مواجه کرده‌است.

یکی از مهم‌ترین دلایل وضعیت بحرانی کیفیت شبکه حمل‌ونقل ریلی کشور، وقوع آسیب‌های انباشته ناشی از نبود اقدام به موقع در سال‌های گذشته است که اهمیت توجه به بحث نگهداشت و ضرورت تأمین مالی به موقع را نشان می‌دهد. ارتقای وضعیت حمل‌ونقل ریلی در کشور با مشکلات اساسی همچون کمبود اعتبارات، کمبود منابع مالی به‌منظور افزایش ظرفیت خطوط ریلی، فرسودگی و افزایش خرابی زیرساخت‌ها و ناوگان ریلی به دلیل انباشت تکالیف در سال‌های گذشته، افزایش نرخ ارز و هزینه بالای

ارزبایی «افقه» از تحقق ۱درصدی منابع واگذاری‌های اموال دولت، در گفت‌وگو با «توسعه ايراني»:

مولدسازی ناموفق‌تر از خصوصی‌سازی و کاملاً شکست خورده است



برخی پا را از این هم فراتر گذاشتند و مدعی شدند مولدسازی دارای‌های دولت در کنار مالیات می‌تواند از راه‌های پایدار تأمین بودجه دولت باشد که حتی وابستگی کشور را به نفت کاهش می‌دهد.

اما با گذشت ۴ سال از این طرح، گزارش‌های دیوان محاسبات کشور نشان می‌دهد تحقق منابع حاصل از مولدسازی منتهی به ابتدای اسفندماه ۱۴۰۳، ۱۲میلیارد تومان، تنها بالغ بر ۱ درصد مصوب ۱۲۶۸میلیارد تومان، است. از مبلغ مصوب منابع حاصل از واگذاری شرکت‌های دولتی به میزان ۶۰۰۰میلیارد تومان نیز تنها ۲۸درصد محقق شده‌است.

جالب اینکه دیوان محاسبات تأکید کرده است به منظور جلوگیری از کسری بودجه بر تسریع در اجرای مولدسازی دارای‌های دولت و خصوصی‌سازی همت کافی به خرج داده شود. دولت چهاردهم هم با پاسخ مثبت به این نند، در بودجه ۱۴۰۴ سهم واگذاری

دارایی‌های دولت را افزایش داده‌است. اما با این وضعیت تحقق منابع مولدسازی آ یا منطقی است که سهم آن در بودجه، در زمانی که تحریم‌ها بیش از پیش شدت می‌گیرند، افزایش یابد؟

خصوصی سازی بدون دولتی قوی ناموفق است
یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ايراني»، در ارزیابی خود از نتایج خصوصی‌سازی در ایران تصریح کرد که خصوصی‌سازی‌ها تا به الان اصلا موفق نبوده است.

مرتضی افقه یادآور شد: من از همان دوره آقای رفسنجانی، یعنی بعد از اتمام دوران جنگ و شرایط انقلابی، که بحث خصوصی‌سازی مطرح شد، جزو مخالفین خصوصی‌سازی بودم. نه اینکه اصل خصوصی‌سازی خوب نیست، اما همان زمان هم معتقد بودم که بسترها برای این کار فراهم نیست.

او تأکید کرد: مهم‌ترین بستر خصوصی‌سازی اینست که دولت و حاکمیت باید به اندازه کافی قوی باشد تا بتواند از بخش خصوصی فعال و پویا حمایت کند؛ یک بخش خصوصی واقعی در این فضا احساس می‌کند که مالکیتش مورد احترام

به اعتقاد افقه، تا به الان خصوصی‌سازی‌ها موفق نبوده‌است و در ادوار بعد هم موفق نخواهد بود چون تا زمانی که خود دولت و حاکمیت به اندازه کافی قوی نباشد، یک بخش خصوصی قوی و موفق هم نمی‌تواند شکل بگیرد.

او توضیح داد: آنقدر این بحث را که مدیریت دولت بدام مدیریت بخش خصوصی خوب‌است، در رسانه‌ها مطرح کرده‌اند که تصور خیلی‌ها اینست که دولت نباید هیچ نقشی در اقتصاد داشته باشد در صورتی که هیچ کشوری نیست که بخش خصوصی موفق داشته باشد اما دولتی قوی، پویا و توسعه‌خواه مجری این برنامه نباشد.

این تحلیل‌گر مسائل اقتصادی خاطر نشان کرد: دولت و حاکمیت ما اگر نگویم ضد توسعه، اما غیر توسعه‌ای است بنابراین در این بستر خصوصی‌سازی‌ها واقدامات دیگر گروه‌های اقتصادی طرفدار این سیاست‌ها، موفق نخواهد شد.

ناموفقی بیشتر در مولدسازی‌ها!

افقه شیوه انجام مولدسازی‌ها را به همان روش خصوصی‌سازی‌های پیشین مقایسه و با اشاره به موفقیت ۲۰ تا ۲۵درصدی مولدسازی‌ها، تصریح کرد: مولدسازی هم در همین فضا اعمال می‌شود و بنابراین در واگذاری این نوع اموال دولتی که لقمه‌های چربی هستند، اگر نظارت کافی نباشد بستر فساد فراهم باشد، به انحراف می‌رود.

او ادامه داد: همین واگذاری ۲۰ تا ۲۵درصدی هم باید مشخص شود که به چه صورت بوده‌است. هر چند که برخی از خریداران از تعقیبات قضایی هم مصون هستند، نمی‌گویم که حتماً فساد رخ داده، اما به هر حال این طرح موفق نبوده‌است و بی‌عیدی دائم در این ساختار ضد تولید و ضد توسعه موقوف می‌باشد.

این استاد دانشگاه تحقق ۱درصدی منابع حاصل از فروش واگذاری اموال دولتی را تأیید گفته‌های خود دانست و تأکید کرد:

در دولت سیزدهم طرح مولدسازی‌ها باهدف تعریف منبعی جدید برای درآمدهای دولتی و تأمین هزینه‌ها تصویب شد، اما از این طرح هم نتوانستند در آمدی کسب کنند یا ا درصdBیشتر کسب نکردند. کل مولدسازی ۲۵درصdBیشتر موفق نشد و از این ۲۵درصد، تنها ۱درصد وصول شده که یعنی کاملاً این طرح شکست خورده و کمکی هم به دولت در تأمین هزینه‌ها نکرده‌است

همین که تنها ۱درصد از منابع این واگذاری‌ها محقق شده است نشان می‌نوبن طرح مولدسازی است. افقه اظهار کرد: تحقق ۱درصدی منابع اموال واگذار شده، به معنای اینست که هنوز پول فروش این اموال وصول نشده، یا خود این سازوکار این امتیاز را داده که پول وصول نشود و یا باز سوءاستفاده اتفاق افتاده‌است.

به گفته‌او، این ۱درصد رقم بسیار بسیار پایین برای یک چنین کاری است که نشان می‌دهد مولدسازی از خصوصی‌سازی‌های قبلی هم ناموفق تر بوده‌است.

مولدسازی قادر به تأمین هزینه‌های دولت نیست

این کارشناس مسائل اقتصادی با بیان اینکه آغاز مولدسازی به دلیل پول نداشتن دولت بوده و وضع هم همچنان همینطور است، گفت: بعد از تشدید تحریم‌ها، دولت ابتدا به استقراض از بانک مرکزی روی آورد، سپس سراغ اوراق قرضه رفت و در نهایت به فروش شرکت‌ها رسید.

افقه یادآور شد: در دولت سیزدهم طرح مولدسازی‌ها با هدف تعریف منبعی جدید برای درآمدهای دولتی و تأمین هزینه‌ها تصویب شد، اما از این طرح هم نتوانستند در آمدی کسب کنند یا ۱درصد بیشتر کسب نکردند. کل مولدسازی ۲۵درصdBیشتر موفق نشد و از این ۲۵درصد، تنها ۱درصد وصول شده که یعنی کاملاً این طرح شکست خورده و کمکی هم به دولت در تأمین هزینه‌ها نکرده‌است.

فشارهای حداکثری مانع واگذاری‌های می‌شود
این اقتصاددان در برهه‌ا اینکه «با توجه به ناموفقی طرح‌های خصوصی‌سازی و مولدسازی، آ یا افزایش سهم واگذاری‌ها بر بودجه ۱۴۰۴ منجر به کسری بودجه بیشتری می‌شود؟» پاسخ داد: دولت برای تدوین بودجه‌ای که برای سال آ آینده تنظیم کرده، توجهی به تحولاتی که رخ داده، یعنی سرکار آمدن ترامپ و تشدید تحریم‌ها نداشته‌است و در این شرایط اگر هدف ترامپ، یعنی همان رساندن صادرات نفت ایران به ۱۰۰هزار بشکه، محقق شود، پیش‌بینی‌های بودجه موفق نخواهد شد.

افقه در پایان خاطر نشان کرد: فروش اموال دولتی و اینگونه واگذاری‌ها را در بودجه افزایش داده‌اند اما مردم باید پولی داشته باشند تا این اموال را بخرند؛ اگر فشار حداکثری اعمال شود عملاً خریداری هم وجود ندارد و بنابراین تمام پیش‌بینی‌های درآمدهم کاملاً غیرواقعی خواهد شد.

م تفاوت است. به طور نمونه برنج استخوانی مازندران به هر کیلو ۱۳۰ هزار تومان، برنج طارم هر کیلو ۱۸۷ هزار تومان و برنج هاشمی هر کیلو ۱۸۰ هزار تومان می‌باشد. این در حالی است که تا دو ماه گذشته قیمت‌ها در بازار متفاوت‌تر از قیمت‌های فعلی است. البته باید یادآور شویم که قیمت برنج در دو سال گذشته با افزایش بیش از ۱۰۰درصدی مواجه شده بود و در ابتدای سال جاری این روند افزایش قیمت متوقف شده‌است، اما با نزدیک شدن به ماه رمضان و پایان سال و در آستانه سال نو قیمت‌ها در بازار برنج به شرایط گران شدن بازگشته‌اند.

در همین راستا، رامین میرقربانی، کارشناس و فعال در بازار برنج در گفت‌وگو با این پایگاه خبری، گفت: برنج‌های موجود در بازار برنج‌های تولید اوایل سال جاری و دوپوشده در انبار هاست، اما قیمت‌ها به دلیل افزایش تقاضا و گرانی دلار گران تر شده‌است و این اصلاً ربطی به کشاورز ندارد. او ادامه داد: بازار برنج این روزها دستخوش تغییر و تحولات در بازار ارز است. البته در مرحله نخست این سوال مطرح می‌شود که دلار چه نقشی در تعیین قیمت برنج دارد؟ پاسخ را این طور باید داد که معیار زنجیره تأمین غذا از ابتدا تا مصرف کننده‌ها لااقل است؛ از تهیه‌بذر و کود گرفته تا حمل و نقل و سوخت و سایر موارد که همه آن‌ها تحت تأثیر دلار قرار می‌گیرد.



تأمین قطعات و ماشین‌آلات به دلیل تحریم‌ها روبه‌روست که نیازمند اقدام و توجه بیش از پیش است.

در نهایت باید گفت که مس‌های گذاری به موقع برای ارتقای سیستم حمل‌ونقل ریلی در کشور انجام نشده‌است و بخشی از کمبود عرضه مربوط به همین ضعف می‌شود. ضعف زیرساخت‌ها و نبود سرمایه‌گذاری متناسب در این حوزه، در کنار سوءمدیریت مسئولان در شرایط قابل پیش‌بینی مانند سفرهای نوروزی، منجر به گرفتن دلخوشی یک سفر ساده از مردم شد. مردمی که هر روز با شرایط اسفناک اقتصادی، تورم افسارناک و بی‌کفایتی دست و پنجه نرم می‌کنند و به دنبال سفرهای ارزان و به‌صرفه و متناسب با بودجه خود هستند، باید بار دیگر به دلیل شیوه مدیریت کشور از دلخوشی‌های ساده‌هم محروم‌باشند.

خبر اقتصادی

معاون وزیر جهاد اعلام کرد:
اجرای طرح نظارتی کالاهای اساسی از رمضان تا نوروز در سراسر کشور



معاون اداره کل بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی با انجام ۶هزار و ۷۹۹ مورد بازرسی در ۱۴ روز گذشته در قالب طرح «مضان تا نوروز» از کشف ۸۰۱مورد تخلف گران‌فروشی و احتکار از سوی عمده‌فروشان کالاهای اساسی خبر داد. به گزارش ایلنا، محمد باقری شربانی افزود: طرح نظارتی «رمضان تا نوروز» برای کالاهای اساسی، با هدف تأمین و تثبیت قیمت کالاهای اساسی که از ابتدای اسفند سال جاری آغاز شد تا ۱۵فروردین ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت. او درباره بازار برنج عنوان کرد: با هماهنگی‌های انجام‌شده با واردکنندگان برنج و انجمن فروشگاهی زنجیره‌ای، میزان توزیع و عرضه برنج وارداتی هم تحت نظارت بازار، سان این اداره کل قرار دارد.

معاون وزیر نفت:
بزرین سوپر وارداتی در بورس انرژی عرضه می‌شود



معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: واردکنندگان بزرین سوپر می‌توانند با استفاده از زیرساخت و ظرفیت بازار سرمایه از طریق بورس انرژی بزرین خود را عرضه کنند و با اشاره بر نامه دولت به منظور رفع مشکلات ناشی از ناترازی انرژی در صنایع، گفت: طرح پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت تصویب شده و قرار است طی روزهای آینده برای اجرا ابلاغ شود.

یک مقام صنفی اعلام کرد:
افزایش ۵۰درصدی قیمت پسته در آستانه نوروز



رئیس کارگروه آجیل و خشکبار اتاق اصناف ایران گفت: قیمت پسته به دلیل افزایش نرخ ارز در دو ماه گذشته افزایش یافته و نسبت به مدت مشابه سال ۵۰درصد گران‌تر شده‌است و به دلیل کاهش قدرت خرید مردم ر کود سنگینی بر بازار آجیل و خشکبار حاکم است. به گزارش ایلنا، علیرضا زارانی، مقنانی درباره گرانی پسته افزود: در شب یلدا امسال قیمت پسته نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشت اما از آن زمان به این سو افزایش نرخ ارز به افزایش قیمت پسته انجامیده‌است و این افزایش قیمت به میزان قابل توجهی بر تقاضای مردم برای پسته تأثیر گذار بوده و اینکه تنها دو هفته به پایان سال نوروز مانده، بر خلاف سال‌های گذشته هنوز خرید آجیل و خشکبار شب عید آغاز نشده و این روزها برای عرضه‌کنندگان مانند دیگر روزهای سال سبزی می‌شود و رکود سنگینی بر بازار به دلیل کاهش قدرت خرید مردم حاکم‌است.

معاون سازمان صنایع کوچک:

۶هزار واحد صنعتی شهرک‌ها را رک‌ند



معاون سازمان صنایع کوچک با بیان اینکه ۶هزار واحد صنعتی در شهرک‌ها را رک‌د است، عنوان کرد: دو چالش اصلی صنایع کوچک تأمین نقدینگی و بازار است

که بعضاً منجر به تعطیلی واحدها نیز شده‌است. به گزارش مهر، طهمورث لاهوتی در باره مشکل تأمین نقدینگی بیان کرد: به‌نوعی با افزایش قیمت ارز، ارزش منابع مالی در اختیار یک واحد صنعتی برای سرمایه‌در گردش کاهش می‌یابد و طبیعتاً ماده اولیه کمتری می‌تواند بخرد که این مسئله روی روند تولید تأثیر می‌گذارد و در صورت تشدید این شرایط منجر به تعطیلی بنگاه می‌شود. او درباره اینکه برای تسهیل تأمین نقدینگی واحدها تدبیری اندیشیده شده‌است، گفت: تسهیلاتی تحت عنوان تأمین سرمایه در گردش از طریق نظام بانکی وجود دارد اما دنبال این هستیم واحدهایی که به لحاظ حجم مالی بزرگ هستند را به سمت بازار سرمایه و واحدهای خرد را به سمت بانک‌ها هدایت کنیم.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:
ایرلاین‌ها بارانه بگیر نیستند، خانم وزیر منت نگذار



مسعود اقصد سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه به خانم وزیر راه اطلاعات غلط از صنعت و بازار هوایی می‌دهند و در این

مدت هم خانم «صادق» جرات ملاقات با فعالان صنعت هوایی را نداشتند تا اطلاعات درستی از صنعت در اختیارش قرار دهیم، گفت: وزیر صنعتی بر سر و گردن ایران‌ها بگذارد چرا که ایران‌ها هیچ حمایت بارانه‌ای از دولت دریافت نمی‌کنند و اینکه خانم وزیر با زبان تهدید صحبت می‌کنند، هیچ مشکلی از مشکلات صنعت را حل نمی‌کند و اگر وزیر بخواهد مجوز شرکتی را باطل کند در واقع مردم را تنبیه می‌کند.

بافت ۱۵هزار واحدی:
شاخص بورس ارتفاع ۲.۸میلیون واحد را از دست داد



شاخص بورس در جریان معاملات امروز بازار سرمایه بافت ۱۵ هزار واحدی روبرو شد. به گزارش تسنیم، در جریان دادوستدهای روز گذشته بازار سرمایه، بیش از ۱۵میلیارد و ۳۵۵میلیون سهم و یک میلیارد و ۴۶۵هزار توبت مورد ادوستد قرار گرفت و شاخص بورس بافت ۱۵ هزار و ۳۳۲ واحدی در ارتفاع ۲۲میلیون و ۷۹۰هزار و ۱۱واحد قرار گرفت.