

عضو هیأت مدیره کانون کارفرمایی خراسان رضوی مطرح کرد؛

لزوم تعیین تکلیف واحدهای نیمه ساز در شهرک‌های صنعتی



مشهد- میرشکار، خبرنگار توسعه ایرانی-عضو هیأت مدیره کانون کارفرمایی خراسان رضوی گفت: اگر پای درد دل هر یک از صنعتگران بنشینید ضعف زیر ساخت‌ها، چراغ کارخانه‌ها را خاموش می‌کند. به گزارش خبرنگار ایلنا، احمد سلحشور اظهار داشت: طی یک قرن اخیر، استراتژی‌های صنعتی مسیر

توسعه اقتصادی کشورها را هموار کرده است که مهم‌ترین دلیل رشد اقتصادی و بهبود استانداردهای زندگی بسیاری از کشورها «توسعه صنعتی» آنها بوده است. وی گفت: امروزه بخش صنعت و تولید محرک اصلی رشد، موفقیت و نوآوری کشورها محسوب می‌شود، همچنین اقتصادهایی که رشد سریع‌تری را تجربه کرده‌اند دارای رشد

صنعتی سریعی نیز بوده‌اند و تجارت خود را در زمینه کالاهای صنعتی هدایت کرده‌اند. رئیس اتحادیه کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان خراسان رضوی ادامه داد: سیاست‌های عمومی اثر بخش و رایج که منجر به نرخ رشد پایدار شده، توسعه بخش خصوصی تولید محور مبتنی بر اصل رقابت بوده است که در

چنین محیطی ضمن حداکثر سازی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، انگیزه‌های کارآفرینی نیز ارتقا یافته‌است. عضو هیأت مدیره کانون کارفرمایی استان خراسان رضوی تاکید داشت: در کشورمان اگر پای درد دل هر یک از صنعتگران بنشیند، به علت ضعف زیرساخت‌ها، تولید با مشقت زیادی صورت می‌گیرد.

سلحشور بیان داشت: مسائلی همچون شوک‌های ارزی، رقابتی نبودن بازار، تکنولوژی قدیمی، محدودیت‌های تامین منابع، چالش‌های فضای کسب و کار، مقررات خلق الساعه که بگذریم، ضعف زیرساخت‌ها از جمله مشکلات اساسی کارآفرینان و سد محکم فراروی توسعه صنعتی استان است. وی خاطر نشان کرد: در تابستان گذشته که قطع برق ضمن وارد کردن خسارت‌های هنگفت، صنایع را زمین گیر کرد و زمستان نیز محدودیت‌های گاز چالش اغلب واحدهای تولیدی شد موضوعی که البته در سال‌های پیشین چراغ برخی کارخانه‌ها را خاموش کرد؛ البته این همه ماجرا نیست، زیرسرمایه گذاران صنعتی با محدودیت‌های ناشی از کمبود زمین، منابع آب و موارد دیگر مواجه هستند.

سلحشور ادامه داد: با توجه به محدودیت‌های آب، برق، گاز و زیر ساخت‌های مورد نیاز، توسعه و احداث واحدهای جدید متناسب با ظرفیت‌ها و منابع صورت گیرد، ضمن نوسازی صنایع، روند صدور مجوزها به سمت واحدهای تولیدی با فناوری‌های پیشرفته دانش بنیان سوق یابد. وی خاطر نشان کرد: با عنایت به محدودیت‌های ناشی از کمبود زمین در برخی شهرک‌های صنعتی مشهد و شهرهای اطراف، در کنار ایجاد شهرک

عضو هیأت مدیره کانون کارفرمایی خراسان رضوی گفت: اگر پای درد دل هر یک از صنعتگران بنشینید ضعف زیر ساخت‌ها، چراغ کارخانه‌ها را خاموش می‌کند.

های صنعتی جدید، تعیین تکلیف واحدهای نیمه ساز رها شده در شهرک‌های صنعتی، اهمیت زیادی دارد. وی ادامه داد با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری برای رونق تولید به نظر می‌رسد باید فضای کسب و کار را بهبود دهیم تا بخش خصوصی بیش از گذشته وارد فعالیت‌های اقتصادی شده و با احساس امنیت از فضای با ثبات کشور، با سرمایه‌گذاری‌های جدید بویژه در بخش‌های دانش بنیان و نوآوری در شیوه‌های مدیریت، محصول با کیفیت و قابل رقابت تولید کند.

عضو هیأت مدیره کانون کارآفرینی تاکید داشت: با درک واقعیت‌های اقتصادی کشور، گسترش دیپلماسی اقتصادی و نگاه ویژه به ظرفیتهای تشکل‌های تخصصی بخش خصوصی می‌توان با تغییر بیش در تولید و اعتماد به بخش خصوصی به عنوان یکی از کشورهای صنعتی پیشرو در منطقه مطرح باشیم.

خبر

حمایت از طرح‌های توسعه‌ای شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران



این کشور بسیار با اهمیت دانست و افزود: تلاش مدیران این مجموعه برای پایداری تولید کاغذ چاپ و تحریر در شرایط سخت اقتصادی نشان از حمایت و اراده‌ای قوی است که به یاری خداوند به خود کفایی در تولید این محصول خواهد انجامید.
بازیان به حمایت کامل خود در تامین نیازهای این شرکت اشاره کرد و گفت: آمادگی داریم تا با سرمایه‌گذاری لازم این صنعت مهم و عظیم را در منطقه احیا کنیم.
قابل ذکر است، شرکت چوب و کاغذ مازندران بزرگترین تولیدکننده کاغذ چاپ و تحریر در کشور است که امسال ۴۵ هزار تن کاغذ چاپ و تحریر تولید و ضمن تامین ۷۰ درصد از کاغذهای کتب درسی دانش آموزان بخش زیادی از نیاز حوزه نشر را نیز تامین کرده‌است

به گفته وی، اداره منابع طبیعی و اداره ثبت با کمک هم، پیاده‌سازی نقشه منابع طبیعی را در اداره ثبت آغاز کردند که در نتیجه این اقدام، امروز به نقطه‌ای رسیدیم که صد درصد اراضی منابع طبیعی استان سنددار شده‌است که صدور سند تک برگ تالاب‌های بین المللی آلاگل، آلماگل و آچی گل به مساحت ۲ هزار و ۳۰۰ هکتار شاخص‌ترین اقدام در این زمینه به شمار می‌رود.

او ادامه داد: با تهیهی نقشه utm و صدور سند تک برگ، یک‌بار برای همیشه پرونده‌ی زمین‌خواری و دست‌اندازی به اراضی ملی و منابع طبیعی در کل استان بسته شد. رئیس کل دادگستری گلستان گفت: براساس برنامه زمانبندی قرار بود امسال ۱۰ درصد زمین‌های کشاورزی استان سنددار شوند، اما با تلاش همکاران ما در اداره ثبت تاکنون ۲۲ درصد اراضی کشاورزی سنددار شده‌اند. آسیابایی ادامه داد: در گام بعدی تهیه سند کاداستر سواحل استان در دستور کار قرار گرفت که تاکنون صد در

فنی‌میزان‌آلاینده‌گی وسائل نقلیه امری اجتناب‌ناپذیر است. وی با اشاره به نقش مهم انجام معاینات فنی وسائل نقلیه در کاهش آلودگی هوا و سوانح رانندگی افزود: بر این اساس مرکز معاینه فنی خودروهای سبک بهارستان با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تجهیز و راه‌اندازی شده و امکان ارائه خدمات در دو خط با ظرفیت پذیرش روزانه ۳۰۰ خودرو در این مرکز

استانها

پس از ۲۰دهه انتظار؛
قطار شهری کرج به صورت آزمایشی به بهره‌برداری رسید

کرج – معصومه امین زاده، خبرنگار توسعه ایرانی-وزیر کشور گفت: ۲۴۰ کیلومتر مترو در کشور با بیش از ۲۳۰ ایستگاه راه‌اندازی شده و حدود ۲۰۰ کیلومتر با ۱۳۷ ایستگاه جزو مصوبات دولت سیزدهم است که بخش عمده آنها در این دوره محقق خواهد شد.

احمدوحیدی در مراسم بهره‌برداری از آزمایشی فاز یک خط دو قطار شهری کرج با عنوان اینکه قطار شهری کرج از مطالبات اساسی مردم کلانشهر کرج است، اظهار کرد: امید است با همت و روحیه انقلابی و جهادی کارگزاران نظام در استان در کمتر از دو سال مجموعه خط دو قطار شهری کرج برای استفاده مردم مهیا شود.

وحیدی گفت: استان البرز استانی راهبردی و استراتژیک است که بخش قابل توجهی از بارو مسئولیت پایتخت را بر دوش دارد.

وی افزود: ۳۴۰ کیلومتر مترو در کشور با بیش از ۲۳۰ ایستگاه راه‌اندازی شده و حدود ۲۰۰ کیلومتر با ۱۳۷ ایستگاه جزو مصوبات دولت سیزدهم است که بخش عمده آنها در این دوره محقق خواهد شد. وزیر کشور گفت: در پروژه قطار شهری کرج ۲۲۰۰ میلیارد تومان از سوی دولت تامین اعتبار شده که ۶۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به امسال بوده و تزریق اعتبار برای سال آینده نیز در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: توسعه حمل و نقل ریلی در کشور بسیار حائز اهمیت است و باید برای برون‌رفت از ترافیک‌های درون و برون شهری لازم و ضروری است.

قطعه نخست خط ۲ قطار شهری کرج به طول ۶٫۵ کیلومتر بین ایستگاه‌های گلشهر و طالقانی کرج احداث شده‌است.

اکنون یک رام قطار با هفت واگن در حال جابه‌جایی مسافران شهری در خط ۲ قطار شهری کرج است که در آینده نزدیک یک رام قطار دیگر به این خط افزوده می‌شود.

عملیات احداث خط ۲ قطار شهری کرج به طول ۲۷ کیلومتر با ۱۲۷ ایستگاه از سال ۸۵ آغاز شده و تاکنون ۱۵ کیلومتر از تونل این خط حفاری شده‌است.

گشایش قطعه نخست خط ۲ قطار شهری در هفته‌مرکزی کلانشهر کرج نقش موثری در استفاده مردم از وسیله نقلیه عمومی و ارزان دارد.



از ابتدای سال جاری تاکنون انجام شد:

عملیاتی شدن ۸۰۰ هزار متر مربع آسفالت در اهواز

اهواز – خبرنگار توسعه ایرانی-پرویز حسینی معاون فنی و عمرانی با تشریح آخرین عملکرد اکیپ‌های آسفالت‌سطح شهر، عملیات آسفالت در سطح شهر اهواز را در چهار بخش عنوان و خاطر نشان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون عملیات در چهار بخش مشغول بکار بوده‌است که شامل پیمانکاران طرف قرارداد شهرداری اهواز، مجموعه اکیپ‌های آسفالتی که از قیر رایگان ناشی از بازآفرینی در یافتی از وزارت راه و شهرسازی فعال شدند، بخشی در غالب طرح محرومیت زدایی و نیز سازمان عمران شهری می‌باشد.

به گفته‌ی معاون فنی و عمرانی شهرداری اهواز تا پایان دی ماه میزان آسفالت انجام گرفته در سطح شهر اهواز ۶۵۵ هزار مترمربع است که در سطح مناطق هشتگانه بطور متوسط ۸۵ هزار متر مربع عملیات روکش آسفالت اجراء شده‌است.

حسینی همچنین از عملیاتی شدن ۸۰۰ هزار مترمربع آسفالت از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد و گفت: در بهمن ماه سال جاری حدود ۱۵۰ هزار متر مربع عملیات آسفالت در سطح شهر اجراء شد و در مجموع تا این لحظه ۸۰۰ هزار مترمربع آسفالت عملیاتی شده‌است.

وی افزود: چهار قرارداد آسفالت مُتعقد شده که در صورت صدور مجوز تردد ماشین آلات توسط پلیس راهور، پیمانکاران این چهار قرارداد در مناطق یک، پنج، شش و هفت شروع بکار خواهند کرد. معاون فنی و عمرانی شهرداری اهواز گفت: هر کدام از این اکیپ‌ها حدود ۱۶۰ هزار مترمربع در مجموع ۴۰ هزار مترمربع روکش آسفالت را در سطح معابر این مناطق اجرا خواهند کرد.

حسینی اظهار امیدواری کرد: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته حدود یک و نیم میلیون مترمربع تا پایان سال مالی ۱۴۰۱ جاری عملیاتی گردد.

خبر

ششمین مرکز معاینه فنی خودروهای سبک در مشهد افتتاح شد

مشهد- میرشکار، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد از افتتاح ششمین مرکز معاینه فنی مکانیزه خودروهای سبک در مشهد خبر داد. به گزارش ایلنا از مشهد، علی سمیعی با بیان این خبر اظهار

کرد: در حال حاضر حدود یک میلیون خودرو در سطح شهر مشهد تردد دارند و هر روز نیز به این تعداد افزوده می‌شود با توجه به اینکه بیشترین سهم از معضل آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک است، توسعه زیرساخت‌های لازم برای بررسی سلامت