

رئیس کل بانک مرکزی تشریح کرد:

### هفت اقدام بانک مرکزی برای اصلاح نظام بانکی

رئیس کل بانک مرکزی هفت اقدام این بانک برای اصلاح نظام بانکی را تشریح کرد. به گزارش توسعه ایرانی،



عبدالنصر همتی در اینستاگرام خود درباره اقدامات این بانک برای اصلاح نظام بانکی، نوشت:

۱- ساماندهی بانک‌های ناسالم؛ تغییر مدیران متخلف بانک‌های ناسالم، کاهش تسلط سهامداران عمده بر آن بانک‌ها و کاهش شدید اتکای بانک‌های ناسالم بر اضافه برداشت از بانک مرکزی.

۲- تعیین هیئت سرپرستی بر مؤسسات اعتباری ناسالم و متوقف کردن روند تخریبی آنها در بازار و شروع اصلاح ترازنمه و حل مشکل ناترازی آنها و تعیین تکلیف مؤسسات اعتباری غیر مجاز

۳- ادغام بانک‌ها و مؤسسه اعتباری وابسته به نیروهای مسلح در بانک سپه؛ این طرح طبق برنامه و با دقت، با همکاری ستاد کل نیروهای مسلح در حال تحقق و در مراحل پایانی است.

۴- تدوین و اجرای سیاست گذاری نوین پولی، ساماندهی اضافه برداشت بانک‌ها و کاهش شدید حجم آن و منوط کردن هر گونه دریافت اعتبار و اضافه برداشت بانک‌ها به ارائه وثیقه.

۵- اصلاح ضوابط تأیید صلاحیت مدیران، نحوه شناسایی درآمد و حد مجاز تملک سهام بانک‌ها، با هدف ارتقای نظارت بانک مرکزی و الزام بانک‌ها به افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها آورده نقدی و صرف سهام و نیز تسریع در فروش اموال مازاد.

۶- وضع مقرات جدید در تراکنش‌های بانکی؛ تفکیک حساب‌های تجاری از حساب‌های اشخاص، محدودیت در تراکنش‌های اشخاص حقیقی و لزوم ارائه اسناد مثبته جهت اشخاص حقوقی و نیز حساب‌های تجاری. همچنین، معرفی ضوابط جدید در بخشی از تراکنش‌ها و مبادلات چک‌های تضمینی برای مقابله با پولشویی.

۷- تدوین و ابلاغ دستورالعمل نحوه امهال مطالبات معوق بانک‌ها در جهت رعایت ملاحظات و قواعد شرعی در امهال مطالبات و وصول مطالبات معوق بدهسکاران کلان با پشتیبانی قوه قضائیه و پیگیری کمیته فرا دستگاهی رسیدگی به مطالبات معوق.

■ ■ ■

### کاهش بیش از ۷۲ هزار واحدی شاخص بورس

توسعه ایرانی - بازار سرمایه نخستین روز معاملاتی هفته جاری را با چراغ قرمز آغاز کرد و شاخص کل بازار



سرمایه بیش از ۷۲ هزار واحد کاهش یافت. شاخص کل بورس در معاملات امروز بازار سرمایه با ۷۲ هزار و ۴۵۳ واحد کاهش، به رقم یک میلیون و ۹۰۲ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۱۱ هزار و ۱۱۶ واحد کاهش یافت و رقم ۵۰۰ هزار و ۸۹۳ واحد را ثبت کرد. معامله گران این بازار ۹۳۱ هزار معامله انجام دادند که ۹۱ هزار و ۵۶۰ میلیارد ریال ارزش داشت. صنایع پتروشیمی، خلیج فارس، فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت تهران، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سرمایه گذاری غدیر نسبت به سایر نمادهای بیشترین تأثیر منفی را روی بورس گذاشتند و فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، سرمایه گذاری غدیر، بانک صادرات ایران، بانک تجارت، پالایش نفت بندرعباس و بانک پارسیان نمادهای پربیننده این بازار بودند.

■ ■ ■

### قیمت سکه به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید

توسعه ایرانی - قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی امروز شنبه ۲۵ مرداد ۹۹ در معاملات بازار آزاد



تهران به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید. قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی امروز شنبه ۲۵ مرداد ۹۹ در معاملات بازار آزاد تهران به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید. قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز امروز ۱۰ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است.

همچنین امروز قیمت نیم سکه ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۳ میلیون تومان و سکه یک گرمی یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است.

بازخوانی طرح‌های پرسر و صدایی که رنگ‌وبوی پویولیستی دارد

# تکرار طرح‌های بنزینی در مجلس یازدهم



ترگسرسولی

چندی است که فضای مجلس، چه مجلس دهم و چه مجلس یازدهم که چند ماهی است فعالیت خود را آغاز کرده، تحت تأثیر فضای اقتصاد کشور معطوف به طرح‌هایی با ماهیت پویولیستی است. بنزین و خودرو دو دغدغه عمده نمایندگان در این روزهاست. چندی پیش نماینده‌های جدید دوباره از طرح پلاکلیف مانده ساماندهی بازار خودرو مجلس پیشین سخن به میان آوردند و سعی کردند با برشماری نکات مثبت آن بازار خودرو را در اختیار بگیرند آن هم در شرایطی که طرح‌های دولت برای سامان بخشیدن به این بخش افاقه نکرده، شاید به همین دلیل است مجلس نشینان یازدهم حرف از طرح‌هایی می‌زنند که هم به مذاق گروهی خوش می‌آید و هم پای بخش خصوصی به عنوان مطرح کننده آن در میان است.

از یکی دو هفته پیش مجلسی‌ها پیشنهاد ارائه یارانه بنزین به کسانی را دادند که خودرو ندارند و نمی‌توانند کارت سوخت ۶۰ لیتری را دریافت کنند پس باید یارانه‌ای معادل همان مابه‌التفاوت بنزین آزاد و یارانه‌ای به حسابشان واریز شود. حساب و کتابی که به زعم نمایندگان بخش خصوصی در سال ۹۷ حدود ۲۵۰ هزار تومان محاسبه شده بود.

در آن روزها مسعود خونساری، رئیس پارلمان بخش خصوصی در اتاق تهران در مورد طرح پیشنهادی‌شان به دولت گفته بود که «در گذشته به هر

خودرو ۶۰ لیتر بنزین با نرخ یارانه‌ای می‌دادیم؛ اما اکنون به جای ۶۰ لیتر بنزین، می‌توانیم یارانه ۲۵۰ هزار تومانی نقدی برای حمل و نقل با استفاده از سازوکار کارتی که یارانه نقدی به آن واریز می‌شود، به هر خانوار پرداخت کنیم یعنی به جای این که بنزین را به هر خودرو بدهیم، به خانوار بدهیم. نکته مهم درباره پرداخت یارانه بنزین، شیوه توزیع آن است.»

به گفته او، «در روش فعلی، افراد ثروتمند نسبت به قشرهای متوسط و ضعیف جامعه از یارانه سوخت بیشتری برخوردار هستند؛ به این معنا که هر چقدر فرد پولدارتر و در دهک بالای درآمدی باشد، مصرف بنزین‌اش هم بیشتر است. مزیت بزرگ اجرای این طرح صرفه جویی در مصرف سوخت است، از سوی دیگر طبقات محروم از این طرح بهره می‌برند و آن‌هایی که خودرو ندارند، یارانه بنزین دریافت می‌کنند؛ ضمن این که آلودگی هوا نیز کاهش می‌یابد. در عین حال آثار تورمی این طرح (ناشی از افزایش قیمت بنزین آزاد) هم در بلندمدت ناچیز است.»

هر چند در آن زمان مشخص نشد که این ۲۵۰ هزار تومان بر چه مبنایی محاسبه شده است چرا که حتی با قیمت‌های فعلی دولت فقط ۹۰ هزار تومان به کسانی که کارت سوخت دارند یارانه سوخت می‌دهد، چرا که بنزین آزاد ۳ هزار تومانی است و بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان و دولت برای ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای ۹۰ هزار تومان به دارندگان کارت سوخت تخفیف (بخواند یارانه) می‌دهد نه ۲۵۰ هزار تومان که البته باید

دید در همان زمان هم بخش خصوصی بر چه مبنایی یارانه دولت را محاسبه کرده بود.

#### رقابت بخش خصوصی و مرکز پژوهش‌ها

به هر روی در آن زمان گویا طرح بخش خصوصی که همیشه گلابه‌مند عدم توجه دولت و پارلمان دولتی بود خوش آمدوسه‌ماه بعد از انتشار مصاحبه رئیس اتاق تهران، مرکز پژوهش‌های مجلس که بازوی پژوهشی این قوه است در طرحی از ارائه طرح یارانه بنزین بر اساس کدملی برای همه ایرانی‌ها خبر داد.

طرحی که اعضای مرکز پژوهش‌ها معتقد بودند پیش از طرح بخش خصوصی و بیش از یک سال قدمت دارد و تنها زمان تدوین آن به بعد از ارائه طرح بخش خصوصی رسیده است.

در آن زمان کاظم جلالی، رئیس وقت مرکز پژوهش‌های مجلس، نیز همچون خوانساری در توجیه طرح پیشنهادی‌اش گفت: «در شرایط فعلی هر فردی که تحرک و جابجایی بیشتری داشته باشد، از بنزین ارزان بیشتری استفاده می‌کند و برعکس، آن‌هایی که نیاز به سفر درون شهری یا برون شهری کمتری دارند از یارانه پنهان کمتری استفاده می‌کنند که محاسبه مقدار یارانه پنهان بستگی به در نظر گرفتن نرخ ارز مینا متفاوت خواهد بود. آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد ۵۰ درصد خانوارها از خودروی شخصی استفاده می‌کنند، بنابراین می‌توان گفت که نیمی از خانوارها از یارانه پنهان بنزین استفاده نمی‌کنند، در نتیجه پرداخت

یارانه بنزین می‌تواند امتیازی برای این خانوارها باشد ضمن آنکه خانوارهای دارای خودروی شخصی نیز با دریافت یارانه بنزین به میزان مصرفشان از این یارانه استفاده خواهند کرد. پس طرح ارائه بنزین به هر فرد به جای هر خودرو ۹۶ مهر در دست بررسی است، در این طرح یارانه نقدی تغییر نخواهد کرد و مطابق قبل و سیاست‌های موجود اجرا خواهد شد اما به هر ایرانی دارای کد ملی، به اندازه مشخصی اعتبار استفاده از بنزین به‌طور ماهانه تعلق می‌گیرد. این سهمیه‌ها به جای کارت سوخت در کارت ملی هوشمند افراد و یا کارت بانکی که از آن به عنوان کارت سوخت برخط تعبیر می‌شود، بارگذاری می‌شود.»

هر چند که فاصله ارائه هر دو طرح نزدیک به هم و یکسان بود اما باز هم در حد یک پیشنهاد و انتشار خبر باقی ماند و عزمی برای مطرح شدن و یا حتی بررسی بیشتر آن روی نداد و یک سال بعد دولت رسماً بنزین را گران کرد و ۶۰ لیتر بنزین یارانه‌ای همچنان به قوت خود باقی ماند و البته حاشیه‌های بنزین ۳ هزار و ۲ هزار و ۵۰۰ تومانی، تقریباً دو سال بعد از زمانی که بخش خصوصی خرسند از ارائه طرحی که قصد داشت عدالت را در اقتصاد وارد کند دوباره مجلسی‌ها خواهان اجرای همان طرح بخش خصوصی هستند، طرحی که مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی آن را دوباره به چرخش درآورده و قصد دارد این بار اجرایی‌ترش کند. بنا به گفته شریعتی، این طرح با عنوان «سهمیه‌بندی بنزین سرانه خانوار» باقی‌مانده از مجلس قبل به منظور اصلاح روند جاری در سهمیه‌بندی بنزین توسط تعدادی از نمایندگان مجلس یازدهم بازنویسی و امضا شده که به زودی در صحن علنی مجلس اعلام وصول خواهد شد.

طرحی که همانند طرح پارلمان بخش خصوصی بر محور عدالت می‌چرخد و می‌خواهد سهمیه سوخت به یارانه نقدی سوخت مبدل شود. این عضو کمیسیون انرژی در مورد آن گفته، «در حال حاضر سهمیه بنزین یارانه‌ای براساس هر خودرو داده می‌شود و خانوارهای فاقد خودرو که بیش از ۵۰ درصد خانوارهای کشور را شامل می‌شوند، هیچ بهره‌ای از یارانه انرژی در بخش بنزین ندارند. بنابراین طرح جدید برای رعایت بیشتر عدالت، مینا را از هر خودرو به هر خانوار تغییر می‌دهد

و سهمیه‌ای نیز متناسب با پیمایش به خودروهای حمل و نقل عمومی و تاکسی‌های اینترنتی اختصاص خواهد داد. اعطای سهمیه به خودرو خلاف عدالت است، انتظار داریم با تصویب و اجرای طرح مبتنی بر تخصیص سهمیه بنزین به هر خانوار به ازای هر کدملی، کاهش آثار تورمی در دهک‌های پایین‌تر و کاهش فاصله طبقاتی و ضریب جینی در اقتصاد ملی از نتایج مهم طرح «سهمیه بندی بنزین سرانه خانوار» باشد.» براساس این طرح، اگر صاحب خودرویی تمام سهمیه خانوار خود را استفاده نکند، سهمیه باقیمانده از طریق سامانه‌های بانکی، قابل واگذاری به دیگران خواهد بود یا در پایان هر ماه به شرکت پالایش و پخش بازمی‌گردد و معادل قیمت متوسط ماهانه آزاد بنزین در کارت بانکی صاحب خودرو شارژ خواهد شد تا بتواند کالای ایرانی خرید کند که این خود کمک به جیش تولید داخلی خواهد بود. در عین حال قیمت دوم و آزاد بنزین در این طرح به صورت شناور و معادل ۹۰ درصد قیمت بنزین فوب خلیج فارس با نرخ تسعیر سامانه نیما خواهد بود، بیشتر منابع حاصل از این طرح به اصلاح و گسترش سیستم حمل و نقل عمومی اختصاص خواهد یافت و بخشی نیز صرف دو گانه‌سوز کردن خودروهای عمومی و تاکسی‌های اینترنتی خواهد شد. در این طرح به گونه افزایش نرخ خدمات حمل و نقل عمومی توسط دولت، شوراهای شهرونتا و شهرداری‌ها ممنوع شده و وزارت صمت نیز مکلف شده است سهم خودروهای پایه گازسوز یا موتور داخلی را به ۳۵ درصد افزایش دهد. موضوعی که مورد وثوق بخش خصوصی عضو اتاق تهران هم خوشایند است و در دفاع از آن کوتاهی نخواهند کرد. بنا به گفته حمید رضا صالحی رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی «اصل این موضوع که یارانه بنزین و بقیه حامل‌های انرژی به مردم نمی‌رسد، حرف درستی است، متأسفانه تقریباً نیمی از جامعه از سوبسید بنزین استفاده نمی‌کنند و حتی کسانی که تعداد بیشتری اتومبیل دارند یارانه بیشتری هم دریافت می‌کنند. در کنار تعدیل بحث یارانه بنزین که از رهگذر افزایش سهمیه و اعطای یارانه خواهد بود، باید دید آیا به سمت واقعی‌سازی قیمت هم حرکت خواهیم کرد یا خیر؟» واقعی‌سازی قیمت بنزین به سمت ثبات و واقعی‌سازی رشد اقتصادی می‌رویم و

از طرفی دولت هم در این مسئله ذینفع خواهد شد.» وی تأکید می‌کند: «اگر این سیاست بدرستی انجام بشود، درآمد دولت هم از محل یارانه‌ها با می‌رود و به جای اینکه از محل مالیات به مردم فشار وارد شود، دولت می‌تواند از محل حامل‌های انرژی بخشی از درآمدهای خود را جبران کند. سازوکار این طرح باید اندیشیده شود، اینکه در قالب کارت انرژی میزان مابه‌التفاوت واریز شود و یا اینکه بنزین به خانوار تعلق گیرد اصل طرح تخصیص بنزین به خانوار به جای خودرو را مثبت است با این اقدام اقتصاد خانوار تحت تأثیر قرار می‌گیرد اما باید جوانب کار دیده شود و موضوع واقعی‌سازی قیمت هم مدنظر قرار گیرد.»

#### تجربه بنزینی دولت

این پیش‌نهادات در شرایطی است که اقتصاد ایران در طی چهار دهه قبل همواره در حال آزمون و خطای قیمتی انرژی است و به فراخور هم از سال ۵۷ تا کنون بارها قیمت بنزین افزایش یافته تا به قیمت جهانی (بدون سوبسید دولتی) نزدیک شود. در سال ۱۳۹۶ نرخ بنزین ۵ تومان به ازای هر لیتر رسید. در سال ۱۳۷۴ قیمت بنزین دو برابر شد و در سال ۱۳۷۶ با افزایش ۶۰ درصدی به هر لیتر ۱۶ تومان رسید تا اینکه در سال ۱۳۸۰ با تجربه افزایش بیش از دو برابر به هر لیتر ۲۸ تومان رسید و سه سال دوام آورد تا این که با هم با افزایش بیش از دو برابری به ۸۰ تومان برای هر لیتر رسید. این بازی قیمتی در سال ۱۳۸۶ به ۱۰۰ تومان صعود کرد و در نهایت در سال ۱۳۸۹ با شروع هدمندی یارانه هادونرخی شد. سهمیه‌ای ۴۰۰ تومانی و آزاد ۷۰۰ تومانی، این شرایط هم سه سال دوام آورد و در سال ۱۳۹۳، باز هم رشد قیمتی بنزین سهمیه‌ای را به ۷۰۰ تومان و قیمت بنزین آزاد را به ۱۰۰ تومان رساند. در سال ۱۳۹۴ بنزین تک‌نرخ شد اما دوباره در ۱۴ آبان ماه ۱۳۹۸ دو نرخ شد این بار اما سهمیه‌ای هر لیتر ۱۵۰۰ تومان و آزاد ۳۰۰۰ تومان. در عوض دولت اعلام کرد «طرح پرداخت یارانه معیشتی» را با هدف جبران هزینه افزایش قیمت بنزین برای اقشار کم و متوسط درآمد اجرایی می‌کند. طرحی که شاید دلیل واضح ارائه پیشنهاد امروز برای پرداخت یارانه سوخت به همه اقشار است و به نظر نمی‌رسد این روال و این شرایط بتواند دولت و مجلس را مجاب به هم‌فکری و حرکت برکت یک‌مدار عدالتی کند.



بورس اوراق بهادار گفت: از تاریخ ۳۰ خردادماه ۹۹ کارگزاری‌های کشور ملزم شدند تا به مشتری‌های خودشان پاسخ دقیق ارائه دهند.

## واریز ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان به حساب حدود ۲ میلیون سهامدار عدالت

در حال حاضر می‌توانند با ثبت و ضبط مشتری را به طور غیر حضوری به دوش بکشند. فهیمی اضافه کرد: کسانی که به درستی «شماره شبا حساب بانکی» و «شماره سیم کارت» را معرفی کرده بودند، سهامشان به فروش گذاشته شده و پول حاصل از سهام به حساب آن‌ها واریز شده است. مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری

بر این شد که شناسایی مشتری و ثبت و ضبط مشتری در شرکت سپرده‌گذاری به عنوان درگاه ورودی بازار اوراق بهادار، با دو مولفه‌ی اطلاعاتی صورت بگیرد و افراد مجبور به مراجعه حضوری نباشند. مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری بورس اوراق بهادار گفت: «شماره شبا حساب بانکی» و «شماره سیم کارتی به نام دارنده سهام عدالت»

۹۰۰ هزار نفر - واریز شده است، گفت: از حدود ۱۹ میلیون نفری که در مدیریت سهام عدالت روش غیر مستقیم را انتخاب کرده بودند، کم‌تر از دو میلیون نفر تصمیم گرفتند تا بخشی از سهام‌شان را -مجموع ۶۰ درصد- را به فروش برسانند. وی ادامه داد: بر اساس تصمیم عالی بورس و بنابر شیوع ویروس کرونا تصمیم

سخنگو سهام عدالت گفت: در حال حاضر ۵ هزار ۶۰۰ میلیارد تومان به حساب فروشندگان سهام عدالت - حدود ۱ میلیون ۹۰۰ هزار نفر - واریز شده است. به گزارش «توسعه ایرانی»، حسین فهیمی با بیان اینکه در حال حاضر ۵ هزار ۶۰۰ میلیارد تومان به حساب فروشندگان سهام عدالت - حدود ۱ میلیون

## شکایت رسمی ایران از کره جنوبی کلیل خورد

براساس شنیده‌ها بانک مرکزی ایران در حال آغاز مقدمات شکایت از کره جنوبی بابت عدم آزادسازی پول‌های کشورمان است در حالی که کره‌ای‌ها بسیار مصر هستند که کار به شکایت نکشد و برای حسن روابط بین دو کشور پیشنهاد ارایه کالاهای اقلام دارویی کرده‌اند. به گزارش ایلنا، گویا چندی پیش با جدیت ایران در مقابل کره جنوبی برای آزادسازی دلارهای حبس شده کشورمان، کره محموله ۵۰۰ هزار دلاری دارو برای ارسال به ایران آماده کرد اما ایران پذیرش این محموله را منوط بر موافقت وزارت بهداشت کشورمان اعلام کرد و هنوز هم مذاکرات برای دریافت این محموله نتیجه‌ای نداشته است.



اقتصادی ایران و کره تعطیل شده است. عملار تباطی با کره‌ای‌ها ندارند و فقط با چند شرکت بخش خصوصی کوچک و بسیار متوسط کره‌ای در مباحث کالاهای دارویی ارتباطاتی باقی مانده است. حسین تنهایی ادامه داد: در حالی که قبلاً فقط در

اتاق بازرگانی با ۱۶۰ شرکت کره‌ای که تعدادی از آنها از شرکت‌های بسیار بزرگ کره بودند، روابط اقتصادی داشتیم اما امروز تمام شرکت‌های بزرگ، ایران را ترک کرده‌اند و فقط برخی از شرکت‌های کوچک روابط را ادامه می‌دهند که حجم آن هم ناچیز است. رئیس اتاق ایران و کره جنوبی تأکید کرد: با مجموعه این شرایط طبیعی و منطقی است که خواهیم بحث شکایت را دنبال کنیم. تنهایی با اشاره به ارسال محموله دارویی وعده داده شده از سوی کره جنوبی گفت: متأسفانه این موضوع هم فقط در حد حرف بود و هنوز هم اقدامی انجام نشده است. وی درباره میزان پول‌های بلوکه شده ایران در کره جنوبی اظهار داشت: صحبت‌های متفاوتی در این باره انجام شده که نشان می‌دهد چیزی بین ۹ تا ۱۶ میلیارد دلار پول ایران در کره آزاد نشده است اما آن رقمی که اتاق بر روی آن تأکید دارد، ۸،۵ میلیارد دلار است.