

احتمال تغییر کارت‌های ملی هوشمند

رئیس سازمان ثبت احوال کشور با اشاره به اقدام این سازمان برای تمدید مهلت کارت‌های ملی هوشمند؛ از بازنگری و احتمال تغییر در کارت‌های ملی پایان مطالعات خبر داد. به گزارش ایسنا، هاشم کارگر در جمع خبرنگاران گفت: اعتبار برخی کارت‌های ملی که ۷ ساله بوده به پایان رسیده و بر همین اساس سازمان ثبت احوال اقدام به تمدید مهلت کارت‌های ملی هوشمند کرده است. وی افزود: اگر بخواهیم کارت‌های جدید صادر کنیم باید کارت‌هایی باشند که از هر جهت فایده‌ بیشتری دارند.

■ ■ ■

سلاجقه در حاشیه جلسه هیات دولت: صدمیلیون مترمکعب آب به سمت دریاچه ارومیه رها شده است

رئیس سازمان محیط زیست در رابطه با احیای دریاچه ارومیه، عنوان کرد: براساس تصمیم جلسه ستاد احیای دریاچه ارومیه، صد



میلیون مترمکعب آب از تصفیه‌خانه‌های شهرهای تبریز و ارومیه رها شده است. مشکل آب هم که حل شود حتماً انتقال ۶۰۰ میلیون مترمکعب آب از سد کانی سیب انجام می‌شود. به گزارش ایلنا، علی سلاجقه در حاشیه جلسه هیات دولت تصریح کرد: جهاد کشاورزی استان باید تکالیف خود را در زمینه کشت‌های جایگزین و کشت‌های کم‌آبر و رهاسازی به موقع آب انجام دهد و وزارت نیرو هم باید حقایق را بر سر تالاب تحویل دهنده در مسیر.

■ ■ ■

ابتلای قطعی ۷۳ نفر به وبا در کشور

سرپرست مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت گفت: از ابتدای سال تاکنون ۷۳ مورد ابتلا به وبا از ۸ استان شناسایی و گزارش شده‌اند که حدود ۸۵ درصد از موارد به ۲ استان کردستان و کرمانشاه تعلق دارند. به گزارش باشگاه خبرنگاران، شهنام عرشی افزود: اغلب مبتلایان در سنین ۶۰-۳۰ سال و ۷۵ درصد ساکن مناطق شهری هستند.

■ ■ ■

در اثر فعالیت کارخانه سیمان شهری گنبد بقعه بی بی شهر بانو ترک خورد

عضو هیات علمی دانشگاه و ری پژوه گفت: بخش گنبد قاجاری مقبره هزار ساله منسوب به بی بی شهر بانو در شهری و دیوارهای گنبد که به سمت کوه قرار دارد، شکاف برداشته است. به گزارش مهر، احمد ابو حصره ادامه داد: فعالیت‌های کارخانه سیمان ری، انفجارها و خاک‌برداری‌های مداوم موجب شده تا گنبد بقعه منسوب به بی بی شهر بانو ترک بردارد.

■ ■ ■

کوچ بایزه عشایر استان تهران آغاز شد

مدیر امور عشایر استان تهران اعلام کرد: عشایر، در آستانه شروع فصل سرما و پس از یکصد روز حضور در مراتع و مناطق کوهستانی؛ کوچ پاییزه خود را به سمت مناطق جنوبی استان شروع کردند. فرشید ذبیحی در گفت و گو با ایرنا یادآور شد: یک هزار و ۶۰۰ خانوار عشایری استان تهران به همراه عشایر مهمان از استان‌های همجوار اکنون به مناطق میان‌بند و قشلاقی جنوب استان در حال عزیمت هستند.

■ ■ ■

نگاه «بهارستان» مثبت است

بررسی کاهش ساعت کاری ادارات در مجلس

عضو هیأت رئیسه مجلس گفت: موضوع کاهش ساعت کاری ادارات را در مجلس بررسی می‌کنیم. به گزارش فارس، علیرضا سلیمی، افزود: با توجه به گسترش دولت الکترونیک و اتوماسیون‌داری و انجام کارها از طریق سیستم و حذف نامه‌نگاری‌ها به صورت کاغذی زمان کمتری برای رسیدگی به پرونده‌ها و مسائل مختلف در ادارات صرف می‌شود و از این رو کاهش ساعت کاری ادارات از نظر مجلس امری مطلوب است.

■ ■ ■

فعالیت ۲۰ «اتوبوس مدرسه» از ابتدای مهر در تهران

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از فعالیت آزمایشی ۲۰ دستگاه اتوبوس مدرسه از ابتدای مهر ماه در پایتخت خبر داد. به گزارش ایسنا، بهرام نکاحی گفت: سرویس مدرسه و استفاده دانش‌آموزان از سرویس عمومی مدرسه از راه‌حل‌های کاهش ترافیک است.



حریق عمدی منابع طبیعی، روش مرسوم زمین‌خواران است

به آتش کشیدن حیات برای چند وجب خاک بیشتر



حسین جمشیدیان

«یکی از بسترهای مهم فساد را «زمین» است بسیاری از پرونده‌ها که به آسیب‌های جدی منتهی شده از زمین نشأت می‌گیرد که در اختیار دولت، وزارت راه و مسکن و منابع طبیعی قرار دارد و به بهانه‌های مختلف در اختیار دیگران قرار می‌گیرد.»

این بخشی از اظهارات رئیس دستگاه قضاست. این جمله به ظاهر ساده زمانی در دناک و عمق آن احساس می‌شود که می‌شنویم منحصر بفردترین اکوسیستم‌های طبیعی جهان، طعمه طمع زمین‌خوران می‌شود. آن هم به شیوه‌ای مخرب، آسیب‌زا و بعضاً عجیب و غریب. از آتش زدن گرفته تا قبرستان‌سازی.

زمین‌خواران با طبیعت چه می‌کنند؟

معطل زمین‌خواری شمال و جنوب و شرق و غرب نمی‌شناسد. بارها و بارها در خبرها می‌خوانیم که عرصه‌های جنگلی زاگرس طعمه حریق شده و در تازه‌ترین مورد آتش‌سوزی وسیع تالاب انزلی را شاهد بودیم. حادثه‌ای که معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه در جلسه شورای عالی قوه قضائیه، به آن واکنش نشان داد. به گفته اصغر جهانگیر «آتش‌سوزی‌های عمدی منابع طبیعی» یکی از روش‌های مرسوم در بحث زمین‌خواری و تصرف منابع طبیعی است. وی با اشاره به آتش‌سوزی وسیع تالاب انزلی در ۱۰ شهریور سال جاری، از دستگیری ۴ نفر در این رابطه خبر داد.

افرادی که به گفته معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه در بررسی‌های اولیه مشخص شد، کسانی بودند که طی سالیان گذشته مدعی مالکیت ۳ هکتار از زمین‌های آن منطقه بودند و بعد از گذشت مدتی و به واسطه آتش‌سوزی‌هایی که رخ داده بود ادعای مالکیت ۳۰ هکتار از زمین‌های آن منطقه را داشتند و در حال حاضر و

پس از آتش‌سوزی اخیر تالاب انزلی، این افراد مدعی مالکیت ۱۰۰ هکتار از زمین‌های آن منطقه هستند که البته با ورود فوری و برخورد قاطع دادگستری استان گیلان این افراد به اهداف خود نرسیدند و به اتهام آتش‌سوزی عمدی هم باید در دادگاه پاسخگو باشند. بررسی‌ها نشان می‌دهد بیش از ۹۰ درصد آتش‌سوزی‌های عرصه‌های طبیعی کشور همچون مراتع و جنگل‌ها عامل انسانی دارد که در بسیاری موارد عمدی است؛ زمین‌خواری که با هدف تصرف اراضی ملی و یا برخی افراد ناآگاه به دلیل اختلافات شخصی و خصومت مراتع و اراضی یکدیگر را آتش می‌زنند و سودجویانی که برای تولید زغال و کسب درآمد در ختان بلوط زاگرس را به آتش می‌کشند، واقعیت این است که هیچ معیار اقتصادی به درستی نمی‌تواند بر آورد دقیقی از میزان خسارتی که با تخریب محیط زیست وارد می‌شود، محاسبه کند. ولی برای اینکه برآورد تقریبی از میزان خسارت داشته باشید همین بس که بدانید ارزش هر اصله درخت بلوط ۲۰۰ هزار دلار برآورد می‌شود. برای اینکه بیشتر عمق فاجعه را درک کنید به‌ناچار باید با واقعیت دیگری رویه رو شوید. شاید باورش سخت باشد ولی جنگل‌های زاگرس و شمال کشور ایران جزو گونه‌های منحصربه‌فرد در جهان موسوم به «جنگل‌های هیرکانی» است. هیرکانی از مهم‌ترین جنگل‌های جهان است که در سایر نقاط جهان دیده نمی‌شود و این مسئله سبب پیدایش گونه‌های نادر گیاهی و حیوانی شده است.

۴۰ درصد آب کشور در زاگرس تأمین می‌شود

افزایش امکان سیل، فرسایش خاک و خیزش ریزگردها، افزایش آفات در کشاورزی و نابودی زیستگاه حیات وحش در اثر نابودی عرصه‌های طبیعی به کنار، داستان وقتی درآورد می‌شود که بدانیم ۴۰ درصد آب کشور در زاگرس

تأمین می‌شود و نابودی پوشش گیاهی در آتش‌سوزی، این ظرفیت اکوسیستم شکننده زاگرس را تهدید می‌کند. این برای کشوری که با بحران آبرویه رو است یک فاجعه است آن هم وقتی که به دست خودمان رقم بخورد. در مورد تالاب انزلی هم برای اینکه بدانیم ۴ نفر برای اضافه کردن چند وجب خاک بیشتر چه اکوسیستم ارزشمندی را به آتش کشیده‌اند خوب است آگاه باشیم که تالاب انزلی را شاید بتوان آبروی تالاب‌های ایران خواند. تالابی که اگر نگوییم شاهرگ اصلی ولی حداقل از شاهرگ‌های اصلی حیات در آمدی برای مردم حاشیه‌نشین تالاب و پناهگاهی برای زمستان‌گذرانی هزاران پرند مهاجر.

افکار عمومی پرسشگر و مطالبه‌جوست

روح‌الله باقری، کارشناس و متخصص حوزه آب و محیط زیست در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در این باره می‌گوید: رخدادهای اخیر آتش‌سوزی در عرصه تالاب انزلی بار دیگر نگاه‌ها را به سمت حوزه محیط زیست معطوف کرد و افکار عمومی را به بررسی و کنکاش در مورد این تالاب واداشت و شاید این موضوع تنها حسن این حادثه باشد. چرا که با توسعه شبکه‌های اجتماعی و انتشار سریع اخبار در فضای غیررسمی

معطل زمین‌خواری شمال و جنوب و شرق و غرب نمی‌شناسد و «آتش‌سوزی‌های عمدی منابع طبیعی» یکی از روش‌های مرسوم در بحث زمین‌خواری و تصرف منابع طبیعی است. در تازه‌ترین مورد از این دست، شاهد آتش‌سوزی وسیع تالاب انزلی بودیم

رسانه‌ای، دیگر نمی‌توان بر کاستی‌های موجود سرپوش گذاشت و اشکالات فعلی را پنهان کرد. باید گفت که به کمک فضای مجازی در این دوره زمانی افکار عمومی پرسشگر و مطالبه‌جو شده و مسئولان را نه‌از طریق روش‌های ناکارآمد معمول که از راه همین فضای جدید به چالش کشیده و حقوق قانونی خود را در خواست و نتیجه را پیگیری می‌کنند.»

تالاب انزلی مجموعه‌ای از چالش‌های زیست‌محیطی

باقری در ادامه افزود: «تالاب بین‌المللی انزلی که جزو ۱۰ تالاب دارای ارزش‌های ویژه در دنیاست و در سال ۱۳۵۴ در فهرست کنوانسیون رامسر قرار گرفت و امروزه به دلیل بار آلودگی بالا در لیست تالاب‌های در معرض خطر جهانی با فهرست مونترو قرار گرفته است و در حال حاضر نیز با چالش‌های زیست‌محیطی مختلفی روبروست. از حوزه اخیر ۲۷۴ هزار هکتاری تالاب ۸،۷ درصد تالاب، ۲۳،۲ درصد زمین‌های کشاورزی، ۵۳،۹ درصد جنگل و مرتع و ۳،۷ درصد مناطق انسان ساخت است. مساحت ۱۹۳ کیلومتر مربعی تالاب دارای چهار بخش بوده که در بخش مرکزی شاهد خشکیدگی فزاینده در اثر هجوم گیاهان شناور و گونه‌نی‌هستیم و ورود افت‌کش‌ها و زه‌آب کشاورزی و تبعات آن بر منابع آب تالاب، تخلیه فاضلاب‌های خانگی و صنعتی، حضور گونه‌های مزاحم مثل آژولا، چرای بی‌رویه دام، جاده‌سازی، شکار غیرمجاز، تخلیه زباله و تردهای غیراستاندار تنها بخشی از چالش‌های این منطقه است.»

فرصت‌های زیست‌محیطی تالاب رمز ماندگاری و توسعه پایدار

این کارشناس محیط‌زیستی یادآور شد: «توسعه پایدار دو مولفه شناخت محیط و برنامه‌ریزی دارد که اگر مدنظر مسئولان قرار گیرد بدون تردید منجر

به توقف روند کنونی و حرکت در مسیر توسعه پایدار خواهد شد. شناخت درست تالاب و فرصت‌های آن و هدایت درست جوامع محلی برای استفاده بهینه از این شرایط از وظایف حاکمیت بوده و مستلزم یک نقشه‌راه کارشناسی شده و علمی است که رمز ماندگاری و پایداری توسعه در آینده خواهد بود.»

وی بابیان اینکه نظام اجرایی دارای مسئولیت در این عرصه با توجه به شرح وظایف قانونی تعیین شده می‌بایست این نقشه‌راه را تدوین و برای جامعه محلی تبیین کند، تصریح کرد: «این نقشه‌راه می‌تواند بر دانش فنی کارشناسان خارج از بدنه دستگاه‌های اجرایی متکی باشد. تنها در این صورت است که می‌توان به توسعه پایدار واقعی و نه کلامی و گزارشی امیدوار بود. چون ضامن این نگاه همکاری جوامع محلی با آن است.»

هشدار به دومینوی تهاجم به محیط زیست

باقری با اشاره به اقدام مناسب سازمان حفاظت محیط زیست در منطقه میانکاله بیان کرد: «سازمان حفاظت محیط زیست به‌درستی و بر مبنای کارشناسی در موضع میانکاله ورود کرد و بر موضع قانونی خود ایستاد. انتظار می‌رود با توجه به اصل ۵۰ قانون اساسی که اصلی‌ترین امتیاز سازمان حفاظت محیط زیست بوده و باید همراه با افزایش بودجه و تقویت بدنه کارشناسی این دستگاه باشد. تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران باید آگاه باشند اگر امروز برای تقویت درونی این سازمان و افزایش حمایت‌های قانونی و قضائی از آن اقدام به موقع نکنند شاید فردایی که دیر باشد زود برسد.

کارشناس حوزه آب و محیط زیست در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «چنانچه در مورد حادثه آتش‌سوزی تالاب انزلی و حوادث مشابه، واکنشی بازدارنده صورت نگیرد، شاهد تکرار این دست‌انگشت‌ها در مناطق دیگر بایه‌مین خواهیم بود. امری که تبدیل به یک تهاجم دومینویی به عرصه‌های زیست‌محیطی خواهد شد.»

تغییر قوانین

بارویکر دوازده‌گانه

این کارشناس زیست‌محیطی با تأکید بر حرکت در مسیر قانون برای رسیدگی به این آتش‌سوزی و تجاوزهای مشابه به حریم عرصه‌های طبیعی تصریح کرد: «تردیدی نداشته باشید در صورتی که قوانین در تهاجم به حریم و عرصه محیط زیست دارای بازدارندگی کافی باشند، درصد بالایی از این مخاطرات کاهش می‌یابد. این امر در گرو پیگیری دستگاه‌های اجرایی و همکاری قوای مقننه و قضائیه است. سازمان حفاظت محیط زیست می‌تواند از شرایط بوجود آمده فعلی و فضای عمومی استفاده کند و روند این تغییرات را تسریع کند.»

نقش تاثیر گذار سازمان بازرسی و نهادهای نظارتی

باقری با بیان اهمیت نظارت درون حاکمیت در تغییر شرایط زیستی جامعه بیان کرد: «اگر نهادهای نظارتی مثل سازمان بازرسی کل کشور در چنین مواردی ورود کرده و ترک فعل‌های احتمالی را با قصور و کوتاهی یا ضعف در قوانین و فرایندها را کارشناسی، بررسی و گزارش کنند علاوه بر بالا رفتن درجه اهمیت در سازمان‌ها و نهادهای مسئول و مدیران نسبت به این امور، گام‌های عملی در جهت اصلاح ساختارهای موجود برداشته خواهد شد و می‌توان امیدوار بود در آینده کمتر شاهد چنین حوادث تلخی باشیم.»

ضرورت احیای حق حاکمیتی در عرصه‌های طبیعی کشور

به گفته این کارشناس حوزه آب و محیط زیست، توسعه مشارکت مردمی در سطح جوامع محلی، تغییر نگاه ملی به حوزه محیط زیست و احیای حق حاکمیتی در عرصه‌های طبیعی کشور تنها راه جلوگیری از تعرض به محیط زیست است. این امر نیز در گرو تقویت سازمان حفاظت محیط زیست بوده و باید همراه با افزایش بودجه و تقویت بدنه کارشناسی این دستگاه باشد. تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران باید آگاه باشند اگر امروز برای تقویت درونی این سازمان و افزایش حمایت‌های قانونی و قضائی از آن اقدام به موقع نکنند شاید فردایی که دیر باشد زود برسد.



محمد کاظم آل صادق در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: در حال ریزنی هستیم تا مشکل تردد در مرز خسروی حل شود و زائران بتوانند بار دیگر از این مرز برای تردد به عراق استفاده کنند. وی بابیان اینکه بامدیریتی که صورت گرفت جمعیت در مرز تخلیه شده و تلاش شد تا موضوع مدیریت شود، ادامه داد: زائرینی بین مقامات دو کشور برای حل مسئله به وجود آمده ادامه دارد و امیدواریم که در پی این ریزنی‌ها شرایط به حالت عادی برگردد و مرز بار دیگر باز شود.

نیست. تعداد اتوبوس‌ها نیز نسبت به سال‌های گذشته با توجه به اینکه تولید داخلی نداریم، افزایش نداشته است.

وی خاطر نشان کرد: چون در شرایط خاصی در ایام اربعین هستیم و تعدادی از هموطنان هم قصد دارند به کربلا سفر کنند، از آنجایی که دستورالعمل‌های بخش حاکمیتی مبنی بر اولویت‌بخشی به سفرهای اربعین است، ما از سایر هموطنان خود که قصد سفر در آخرین روزهای تابستان را دارند و با کمبود اتوبوس مواجه شده‌اند، عذرخواهی می‌کنیم.

امیرحسین عظیمی، خبرنگار سیستان و بلوچستان نیز در همین راستا، نوشت: «اتوبوس‌های ترمینال چابهار را برای جابه‌جایی زائران اربعین برده‌اند و مردم محرومی که ناچار هستند برای مسافت‌های طولانی و جاده‌های بدوی سیستان و بلوچستان از اتوبوس استفاده کنند، سرگردان شده‌اند.»

از دحام جمعیت در مرز خسروی «هشک ساز شد»

در خبری دیگر، سفیر ایران در عراق گفت: از دحام جمعیت در مرز خسروی مشکلاتی را به وجود آورده بود و در همین چارچوب مقامات عراق دستور دادند که مرز موقت بسته شود.

دستورالعمل هامبنی بر اولویت‌بخشی به سفرهای اربعین است

بحران اتوبوس در ترمینال‌های ایران

این روزها همه کشور برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین بسیج شده‌اند و یکی از مهم‌ترین این خدمات، حمل‌ونقل زائران به مقصد کربلا و معلی در کشور عراق است. از طرفی تعداد مسافران اربعین امسال پنج میلیون نفر پیش‌بینی شده‌اند که بخش اعظمی از بار این حمل‌ونقل بر دوش جاده‌ها و ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای است. از طرف دیگر در آخرین روزهای تابستان و مواجهه با سفرهای پایان فصل، کمبود اتوبوس آشکار است.

به گزارش ایسنا، به نظر می‌رسد به دلیل افزایش ۷۵ درصدی نرخ بلیت برای اتوبوس‌های اربعین، برخی رانندگان ترجیح می‌دهند مسافران را به این مسیر هدایت کنند یا اینکه برای دیگر مسیرهای داخلی، دریافت هزینه‌های بیشتری را پیشنهاد می‌کنند تا جایی که برخی مسافران در پایانه‌ها زنبودن اتوبوس