

قیمت ماهی ۷۰ درصد گران شد

ایستنا - آخرین وضعیت توری در مورد ماهی نشان می دهد که ماهی قزل آلا حداقل ۷۷ درصد



نسبت به پارسال شده است. در بین ماهی های موجود در بازار، ماهی قزل آلا معمولاً قیمت مناسبتری نسبت به سایر انواع ماهی دارد. این در حالی است که بررسی تازه ترین گزارش مرکز آمار در رابطه با وضعیت قیمت اقلام خوراکی در تیر ماه نشان می دهد که همین ماهی نیز افزایش قابل توجهی نسبت به سال قبل دارد؛ به گونه ای که هر کیلوماهی قزل آلا به صورت متوسط ۵۸ هزار و ۸۰۰ تومان فروش رفته و حتی تابیش از ۶۸ هزار و ۸۰۰ تومان نیز قیمت خورده است.

احتمال توقف دو روزه مرز میلک

ایستنا - روح الله لطیفی درباره آخرین وضعیت سه مرز ایران و افغانستان گفت:



به دلیل بحران اخیر افغانستان و کشیده شدن درگیری ها به سمت مرزهای این کشور، از عصر پنجشنبه مرز میلک در ایران در نزدیکی زرنج بسته شد البته در یک ماه گذشته هم میزان تبادل و تردد از این مرز ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده بود. وی ادامه داد: تا زمان آرام شدن وضعیت و تنش های کشور افغانستان مرز میلک متوقف خواهد بود و احتمالاً این توقف تا دو روز به طول می انجامد و در روز دیگر وضعیت این مرز عادی می شود. سخنگوی گمرک ایران گفت: همچنین همزمان با بسته شدن مرز میلک بازار چه مرزی گمشداهم بسته شد.

قطع ارتباط روسیه با سوئیفت

بعید است



تسنیم - رئیس بانک وی تی بی و روسیه احتمال جدا شدن روسیه از سیستم بین المللی پرداخت سوئیفت را بعید دانست. ندره کوستین، رئیس بانک وی تی بی VTB روسیه در مصاحبه با روزنامه آلمانی Handelsblatt تأکید کرد که قطع ارتباط روسیه با سوئیفت تهداد صورتی رخ می دهد که دولت های اروپایی تصمیم بگیرند اقدامات شدیدتری علیه کشور ما انجام دهند. سوئیفت سیستم بین المللی انتقال و پرداخت بین بانکی است و بیش از ۱۱۰۰۰ موسسه مالی و اعتباری بزرگ در سراسر جهان به آن متصل هستند.

توضیح جایگاه داران سوخت

درباره توزیع بنزین با آب

توسعه ایرانی - رئیس کانون انجمن های صنفی جایگاه داران سوخت کشور با اعلام اینکه متوسط مصرف بنزین در ۴ ماهه ابتدای سال جاری ۸۴ تا ۸۲ میلیون لیتر بوده است، وجود آب در بنزین توزیعی را تکذیب کرد. همایون صالحی با اعلام اینکه متوسط مصرف بنزین در ۴ ماهه ابتدای سال جاری ۸۴ تا ۸۲ میلیون لیتر بوده است، گفت: رقم مصرف در زمان پیک به ۱۰۷ میلیون لیتر رسیده اما بعلت الزام رعایت پروتکل های بهداشتی زمان شدت گرفتن کری و ناو منع تردد میزان مصرف بشدت افت می کند. وی تأکید کرد: زمانی که اعلام وضعیت قرمز شده و محدودیت های تردد افزایش می یابد میزان مصرف بنزین کاهش ۶۵ میلیون لیتر هم کمتر شده است.

عراق بودجه ۲۰۲۲ را روی چه

قیمت نفتی بست؟



فارس - عراقی بودجه سال ۲۰۲۲ خود را بر مبنای نفت ۵۰ دلار در هر بشکه بست. علی علوی، وزیر

اقتصاد عراق، اعلام کرد که این کشور دوباره مذاکرات برای دریافت وام از صندوق بین المللی پول را از سر گرفته است. پیش تر این مذاکرات نیمه کاره رها شده بود. سال گذشته بود که عراق و صندوق بین المللی پول به خاطر شرایط پیش آمده ناشی از شیوع ویروس کرونا که به سقوط قیمت نفت در بازار جهانی منجر شده بود، مذاکرات خود را آغاز کرده بودند، اما با افزایش دوباره قیمت نفت در بازار جهانی، این مذاکرات نیمه کاره رها شد. عراق اما دوباره دست به دامن صندوق بین المللی پول برای دریافت وام شده تا بخشی از کسری بودجه خود را جبران کند. پیش بینی عراق اما کاهش قیمت نفت در سال ۲۰۲۲ است.

سراب خود کفایی



رئیس جمهور در شرایط کم آبی، وعده تامین داخلی نیازهای ضروری مردم را داد؛

«بروزرئیس در نطقش از «خود کفایی در تامین نیازهای ضروری مردم» گفت. نیازهای ضروری مردم غلات، گوشت، برنج، شکر و مانند اینهاست. تولید غذای ۸۵ میلیون نفر در ایران بی اب ممکن نیست. واقعاً تیم اقتصادی وی که این هدف را داخل نطق گذاشتند در چه فضای فکری سیر می کنند؟»

مهرم شکرانی رئیس جمهور دولت سیزدهم در مراسم تحلیف خود از خود کفایی در تامین نیازهای ضروری مردم سخن گفت. ابراهیم رئیسی در شرایطی این جملات را بر زبان آورد که حال آنه تنها بحران آب خسارات گسترده ای به کشاورزی و دامپروری ایران وارد کرده است که برخی نمایندگان مجلس از اتمام ذخایر استراتژیک حرف زده اند و تولید کنندگان کالاهای اساسی از ورشکستگی و ائتلاف گسترده سرمایه های خود سخن می گویند. این سخنان رئیس جمهور واکنش بسیاری از فعالان اقتصادی را هم برانگیخت. کارشناسانی که سال ها منتقد واژه خود کفایی در اقتصاد ایران بودند حالا نگران ادعای رئیس جمهور جدید شده اند. در این میان پدرام سلطانی، نایب رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران هم در توییتهای نوشت:

نایب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه: حضور برخی نهادهای حاکمیتی در سوریه؛ مانع فعالیت بخش خصوصی است

نایب رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه گفت: نهادهای مختلفی از حاکمیت از دوران جنگ سوریه در آنجا هستند. اما ما هنوز نتوانسته ایم ارتباط موثر خود را با بخش خصوصی سوریه ایجاد کنیم. علی اصغر زبردست در گفت و گو با ایلنا در مورد وضعیت تجاری ایران و سوریه افزود: میزان تجارت بین دو کشور به هیچ عنوان مثبت و رضای کننده نیست، البته صادرات خدمات فنی و مهندسی ما به این کشور باید بسیار پر رنگ شود. وقتی دولت در این کشور کار می کند حلقه بخش خصوصی تنگ تر می شود. وی افزود: در مورد کالا نیز با وجود اینکه ترکیه و سوریه با نظر سیاسی دچار مشکل هستند اما بیشترین مرادات کالایی سوریه یا ترکیه است و کالا به صورت قاچاق از ترکیه به سوریه می رود. وی گفت: نهادهای مختلفی از حاکمیت از دوران جنگ سوریه در آنجا هستند اما ما هنوز نتوانسته ایم ارتباط موثر

به طور معمول میزان مصرف گوشت قرمز در کشور یک میلیون تن و میزان تولید ۸۸۰ هزار تن است، اما اکنون میزان مصرف به نصف یعنی ۵۰۰ هزار تن کاهش یافته و تولید بیش از ۸۸۰ هزار تن است. او گفته است: تر کورد بازار باعث شده ۳۸۰ هزار تن گوشت قرمز تولید شده در ایران بی مشتری بماند. این اتفاقات در شرایطی رخ می دهد که قاسمعلی حسنی، رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی هم از جهش قیمت شکر و کاهش تولید آن گفته است. او به تجارت نیوز گفته که حدود ۸۰ درصد شکر مورد نیاز کشور از داخل تامین می شود اما با وضع بحرانی خوزستان به عنوان قطب تولید شکر، از نظر منابع آب کمبود این کالا رخ داده است. از آن سمت نظام مهندسی کشاورزی هم از احتمال کاهش ۵۰ درصدی تولید گندم به دنبال خشکسالی خبر داده است. مهر در این زمینه نوشته که حداقل به واردات ۶ تا ۸ میلیون تن گندم نیاز است. ذخایر کالاهای استراتژیک ته

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران پاسخ گفت: سرنوشت تحریم ها در دولت رئیسی چه می شود؟

محمد لاهوتی در گفت و گو با ایستنا، درباره چشم انداز صادرات در دولت سیزدهم در صورت ماندن تحریم ها، گفت: همان طور که آقای ریسی در جریان مراسم تنفیذ اعلام کردند، دولت ایشان به دنبال کنار زدن تحریم ها و استفاده از تمام مسیرهای موجود برای کاهش فشار بر اقتصاد کشور است. از این رو چه در چارچوب برجام و چه

محمد لاهوتی در گفت و گو با ایستنا، درباره چشم انداز صادرات در دولت سیزدهم در صورت ماندن تحریم ها، گفت: همان طور که آقای ریسی در جریان مراسم تنفیذ اعلام کردند، دولت ایشان به دنبال کنار زدن تحریم ها و استفاده از تمام مسیرهای موجود برای کاهش فشار بر اقتصاد کشور است. از این رو چه در چارچوب برجام و چه

پرونده پورشه های توقیف شده در بندر نوشهر به کجا رسید؟

ناظر گمرکات استان مازندران گفت: ۳۱ دستگاه خودروی پورشه که ثبت سفارش آن ها قانونی نبوده وارد بندر شده بود که طبق دستور مقام قضایی توقیف شدند. به گزارش توسعه ایرانی به نقل از گمرک ایران، علی یوسفی

کشید این وضعیت بازار کالاهای اساسی در شرایطی است که جلال محمودزاده، نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس از اتمام ذخایر استراتژیک خبر داده و به خانه ملت گفته است که موجودی این ذخایر فقط برای ۲۵ روز تا یک ماه کافی است. از آن سمت تولید کنندگان کشاورزی و کالاهای استراتژیک از خسارت سنگین بحران آب به دامداری ها و مزارع کشاورزی خبر داده اند و حتی زمان کوچ عشایر به دلیل نبود علوفه در مراتع تغییر کرده است.

مرگ گسترده مرغ ها بر اثر گرسنگی!

از آن گذشته واردات نهاده های دامی هم به مشکل خورده است و تولید کنندگان گوشت و مرغ می گویند که بیشتر از ۴۵ روز است که خوراک دام و طیور به دستشان نرسیده است و با ائتلاف گسترده سرمایه مواجه شده اند. حالا مرغداران توضیح می دهند که توزیع دان مرغ متوقف شده است و نزدیک به ۴۵ روز است که مرغداران بدون نهاده های تولید مانده اند. این اتفاق به گفته مدیر عامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی کشور باعث تلفات گسترده یعنی ۱۵ تا ۲۰ درصد جمعیت مرغ کشور بر اثر گرسنگی شده است. مرغداران می گویند چنانچه دولت نهاده مورد نیاز مرغاری ها را هر چه سریع تر تامین نکند، هفته آینده تهران با بحران مرغ روبه رو می شود. محمدعلی کمالی سروسستانی، مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی با تأیید این اخبار به تجارت نیوز گفته است: تلفات مرغ در استان های شمالی قابل توجه است و این موضوع به حدی شدت پیدا کرده که دوباره استانداران شهرهای مازندران، گیلان و گلستان به این بازار ورود کرده اند. او تأکید کرده است: ۲۷

دمامداران هم در وضعیت مشابهی به سر می برند و حالا زمزمه هایی از آشفتنگی بازار گوشت و شوک قیمت در نیمه دوم سال شنیده می شود. دامداران می گویند که تا همین سروراک دام و علوفه برای دامداران بسیار دشوار شده و بسیاری از سرمایه های دامی به این دلیل تلف شده اند. دامداران می گویند حال آنه تنها خوراک دام و دانگی به صورت قطره چکانی به دست شان می رسد که به خاطر خشکسالی کاه و یونجه ای برای تامین خوراک دام خود ندارند! این موضوع به تلف شدن یک پنجم دام های دامداران منجر شده و حالا برخی دامداران از سر اجبار سبب زمینی های درجه دو را به عنوان خوراک دام جایگزین کرده اند. مجتبی عالی، مدیر عامل اتحادیه سراسری دامداران توضیح داده است که وضعیت تامین علوفه و خوراک دام بسیار وخیم است و همین مساله باعث شده است ۲۰ درصد دام های دامداری ها به دلیل گرسنگی تلف شوند. تولید کنندگان گوشت همچنین از ذبح گله های مولد خود به دلیل مصائب تولید می گویند و در این وضعیت مشخص نیست که

انجام دهیم اما علی رغم اینکه جلسات دولت عراق با کمیسیون مشترک برگزار و توافقاتی هم در این مورد انجام شده اما هنوز عملیاتی نشده است. وی افزود: اگر ما نتوانیم از طریق زمینی که راه از زانتر است حمل و نقل خود را به سوریه انجام دهیم باید از طریق دریا به این کشور رفت و آمد کنیم. راه دریایی هم دو راه دارد یا باید از طرف بندر عباس برویم که باید دور زد و راه طولانی می شود یا اینکه کالا را به صورت زمینی به ترکیه برده و از این کشور با کشتی به سوریه ببریم. این مسیر هم مشکل مجزایی پیدا کرده است، چرا که روابط سیاسی ترکیه و سوریه خوب نیست و جلوی راه را بسته و هزینه های ما را سنگین تر کرده است. زبردست در ادامه تصریح کرد: بنابراین به دنبال این هستیم که توافق با عراق که در کمیسیون مشترک بین دو کشور انجام شده عملی شود، گر چه نخست وزیر و وزرای عراق با این موضوع موافق بودند اما نتوانستند مسیرهای زمینی خود را برای آن آماده کنند. اگر این مشکل حل شود،

انجام دهیم اما علی رغم اینکه جلسات دولت عراق با کمیسیون مشترک برگزار و توافقاتی هم در این مورد انجام شده اما هنوز عملیاتی نشده است. وی افزود: اگر ما نتوانیم از طریق زمینی که راه از زانتر است حمل و نقل خود را به سوریه انجام دهیم باید از طریق دریا به این کشور رفت و آمد کنیم. راه دریایی هم دو راه دارد یا باید از طرف بندر عباس برویم که باید دور زد و راه طولانی می شود یا اینکه کالا را به صورت زمینی به ترکیه برده و از این کشور با کشتی به سوریه ببریم. این مسیر هم مشکل مجزایی پیدا کرده است، چرا که روابط سیاسی ترکیه و سوریه خوب نیست و جلوی راه را بسته و هزینه های ما را سنگین تر کرده است. زبردست در ادامه تصریح کرد: بنابراین به دنبال این هستیم که توافق با عراق که در کمیسیون مشترک بین دو کشور انجام شده عملی شود، گر چه نخست وزیر و وزرای عراق با این موضوع موافق بودند اما نتوانستند مسیرهای زمینی خود را برای آن آماده کنند. اگر این مشکل حل شود،

محمد لاهوتی در گفت و گو با ایستنا، درباره چشم انداز صادرات در دولت سیزدهم در صورت ماندن تحریم ها، گفت: همان طور که آقای ریسی در جریان مراسم تنفیذ اعلام کردند، دولت ایشان به دنبال کنار زدن تحریم ها و استفاده از تمام مسیرهای موجود برای کاهش فشار بر اقتصاد کشور است. از این رو چه در چارچوب برجام و چه

نوشهر گفت: ۳۱ دستگاه خودروی پورشه که ثبت سفارش آن ها قانونی نبوده وارد بندر شده بود که طبق دستور مقام قضایی توقیف شدند. ناظر گمرکات مازندران با بیان اینکه پرونده قاچاق کالا برای این خودروها تنظیم شده است، افزود: پرونده واردات این پورشه ها در محاکم قضائی است و هنوز حکمی برای آن صادر نشده است.

ابراهیم رئیسی در شرایطی از خود کفایی در تامین کالاهای اساسی سخن می گوید که حال آنه تنها بحران آب خسارات گسترده ای به کشاورزی و دامپروری ایران وارد کرده است که برخی نمایندگان مجلس از اتمام ذخایر استراتژیک آن حرف زده اند و تولید کنندگان کالاهای اساسی از ورشکستگی و ائتلاف گسترده سرمایه های خود سخن می گویند

ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور دولت سیزدهم برای اقتصاد کشور چهره نامهای در نظر دارد که از خود کفایی در تولید کالاهای ضروری مردم سخن می گویند. آیا منظورش از خود کفایی در تامین اقلام اساسی مورد نیاز مردم فشار بر منابع اندک باقیمانده آبی در ایران است؟ منابعی که حالا در شرایطی پایدار نیستند و اتفاقاً بخش مهمی از معضلات زیست محیطی ایران نیز به همین مساله بازمی گردد. بسیاری از کارشناسان معتقدند کشور های جهان این روزها با شناسایی مزیت های خود از دوره خود کفایی عبور کرده و بر اساس مزیت اقتصادی، سیاسی و محیطی دست به تولید می زند تا بتواند سود اقتصادی بالاتری را از آن خود کند. مساله آب در حال تبدیل به مساله ای امنیتی و اجتماعی در ایران است که عوارض اقتصادی ناخوشایندی را در بر دارد و پیش بینی می شود در این فضا اولویت دهی به مساله آب بیش از خود کفایی مبتنی بر مصرف آب بتواند بخشی از مشکلات را بر طرف کند.



دیگر با چالش های زیادی مواجه نخواهیم شد. وی گفت: در کل هزینه های مادر سوریه به علت حمل و نقل و همچنین عدم ارتباط موثر با اتاق بازرگانی سوریه و بازرگانان این کشور زیاد است. قرار بود یک نمایشگاه تجاری در این کشور برگزار کنیم که آنگاه می خواستیم پیش نرفت. بعد قرار شد که یک نمایشگاه تجاری در ایران برگزار شود که به علت شیوع موج جدید کرونا جلوی آن گرفته شده است.

شرایط خاصی را تجربه کرده است. به نظر می رسد نگاهی دقیق به این تجربه سه ساله و اشکالاتی که در سیاست های اجرایی این بخش وجود داشت اهمیت فراوانی خواهد داشت. لاهوتی ادامه داد: ما در ایران با معضل گستردگی و حجم بالای قوانین و مقرراتی مواجهیم که بسیاری از آنها حتی با یکدیگر تناقض دارند و خود به مشکلات اضافه می کنند. از این رو بازنگری در این قوانین و کنار گذاشتن مقررات دست و پا گیر در این حوزه نیز می تواند به عنوان یک اولویت دیگر پیگیری شود تا بخشی از مشکلات این حوزه کنار برود.

نوشهر گفت: ۳۱ دستگاه خودروی پورشه که ثبت سفارش آن ها قانونی نبوده وارد بندر شده بود که طبق دستور مقام قضایی توقیف شدند. ناظر گمرکات مازندران با بیان اینکه پرونده قاچاق کالا برای این خودروها تنظیم شده است، افزود: پرونده واردات این پورشه ها در محاکم قضائی است و هنوز حکمی برای آن صادر نشده است.