

شهادت مامور پلیس پایتخت در درگیری با سارقان



مرکز اطلاع رسانی پلیس پایتخت از شهادت یکی از ماموران فرماندهی انتظامی تهران بزرگ در حین انجام ماموریت خبر داد.

بر این اساس، صبح دیروز استوار یکم امیر کیوان لو، جمعی پلیس پیشگیری فرماندهی انتظامی تهران بزرگ در حین اجرای ماموریت در محدوده میدان سپاه با سارقان یک ملک مسکونی درگیر شد و بر اثر اصابت ضربات چاقوی یکی از آنها به سینه اش جان باخت.

ایجاد بخش ویژه

«مقابله با مالخرها» در پلیس آگاهی

رئیس پلیس پایتخت از ایجاد بخشی ویژه در پلیس آگاهی برای مبارزه با مالخری خبر داد. به گزارش همشهری آنلاین، سردار حسین رحیمی گفت: ایجاد اداره «مقابله با مالخرها» یکی از اصلی ترین مواردی است که پلیس دنبال می کند زیرا اگر نقش مالخرها در سرقت بیشتر از سارقان نباشد، کمتر هم نیست. رئیس پلیس پایتخت در ادامه درباره خرید و فروش کالاهای بدون سند نیز اظهار کرد: ما از الان به همه تذکر می دهیم که هر کالایی که قرار است فروخته یا خریداری شود، باید سند داشته باشد.

حدود ۴۰ هکتار از نزارهای تالاب انزلی در آتش سوخت



مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان گفت: حدود ۴۰ هکتار از نزارهای این تالاب در آتش سوخت و بخشی از اکوسیستم طبیعی آن بر اثر آتش از بین رفت. به گزارش ایلنا، میر حامد اختری افزود: آتش سوزی نزارهای تالاب انزلی با تلاش ۲۰۰ نفر از امدادگران و ۳ دستگاه بالگرد خاموش شد.

عضو شورای شهر تهران:

قطع درختان به یک رویه تبدیل شده است

رئیس کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران درباره قطع درختان تذکر داد و گفت: خشک شدن درختان متأسفانه با مسامحه و یا سوءاستفاده برخی افراد به یک رویه تبدیل شده است.

به گزارش ایلنا، مهدی پیرهادی دیروز در جلسه شورادرخصوص ارائه حکم برائت برای خاطیان نیز تذکر داد و از رئیس قوه قضاییه خواست تا در این خصوص به داد مردم تهران برسد.

جزایر دریاچه ارومیه به خشکی متصل شدند



مدیر کل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی گفت: بر اثر خشک شدن دریاچه ارومیه جزایر این دریاچه به خشکی متصل شدند.

به گزارش ایلنا، سعید شهوند درباره تأثیرات خشکی دریاچه ارومیه بر مهاجرت پرندگان به این دریاچه گفت: با توجه اینکه مهاجرت پرندگان از نیمه دوم سال به دریاچه آغاز می شود معمولاً در نیمه دوم سال با فروکش کردن گرمای هواو آغاز بارش ها وضعیت دریاچه روبه بهبود می رود بنابراین امسال نیز دریاچه و تالاب های آقماری آن میزان پرندگان مهاجر مخصوصا فلامینگو خواهند بود.

وی ادامه داد: خشکی دریاچه ارومیه بر تعداد پرندگان مهاجر تأثیرگذار بوده بطوری که تعداد آنها نسبت به سال های گذشته کمتر شده است.

سختگوی ستاد امر به معروف و نهی از منکر

بازداشت ۳۰۰ سرشبه فعال مبارزه با حجاب



سختگوی ستاد امر به معروف و نهی از منکر گفت: از جمله اقدامات بسیار خوب که همزمان با اجرای طرح عفاف و حجاب در ادارات رخ داد، شناسایی و بازداشت بیش از ۳۰۰ سرشبه بود که با روش های مختلف با حجاب مبارزه می کردند.

سیدعلی خان محمدی، در گفت و گو با فارس، ضمن تشکر از وزارت اطلاعات در این راستا، افزود: در حوزه فرهنگ فعالیت دشمن بسیار گسترده است و بجز فعالیت های مستقیم، با واردات کالاها و پوشاک ناهنجار و نامتعارف به مبارزه با این امر پرداخته است.

بازی با آمار حاشیه نشینان دامن شهرها را خواهد گرفت

خطر حذف میلیون ها نفر از برنامه ریزی ها



حسین جمشیدیان

به یک موضوع چاره اندیشی برای آن را نیز دستخوش دگرگونی خواهد کرد. مصداق بارز آن تفاوت آمار این معضل از دو فرد در دولت متفاوت ولی با مسئولیت یکسان است.

در حالی که معاون بهزیستی کشور در مردادماه ۱۳۹۷، از وجود ۱۹ میلیون حاشیه نشین در کشور گفته بود، در تیرماه امسال، رئیس سازمان بهزیستی از وجود ۱۳ میلیون حاشیه نشین در کشور خبر داده است. موضوعی که با وجود تورم افسارگسیخته در سال های اخیر، افزایش نرخ بیکاری، افزایش خشکسالی و خالی شدن روستاها از شهرها، افزایش نرخ مسکن و اجاره بها و ... بسیار بعید به نظر می رسد، مگر اینکه تعریف حاشیه نشینی به عنوان یک معضل اجتماعی به مانند بسیاری دیگر از تعاریف مانند بیکاری و ... دستخوش تغییر شده باشد. اما بازی با این تعاریف و آمارها موضوعی هولناک است که آسیب شناسان اجتماعی نسبت به آن هشدار می دهند.

سامان ولی نوری، کارشناس و تحلیلگر مسائل شهری در مورد معضل حاشیه نشینی به «توسعه ایرانی» می گوید: «حاشیه نشینی از آن دست واژه هایی است که معمولاً مورد مناقشه و بحث است. چرا که با واژه های زیادی همپوشانی دارد و بعضاً به جای یکسری اصطلاحات دیگر به کار برده می شود. از همین رو زمانی که از حاشیه نشینی صحبت می کنیم، باید دقیقاً مشخص کنیم که منظور از حاشیه نشینی چیست»

وی بایان اینکه بعضاً حاشیه نشینی به معنای اسکان غیررسمی و فقرای شهری نیز به کارگرفته می شود، متذکر می شود که حاشیه نشینی، بعضاً حاشیه نشینی فیزیکی نیست یعنی لزوماً افرادی که در حاشیه شهرها هستند قلمداد نمی شوند. چه بسا گروهی را حاشیه نشین می دانیم اما در مرکز شهر و بافت های مرکزی شهر ساکن هستند ولی ویژگی های جمعیت حاشیه نشین را دارند. بنابراین حاشیه نشینی با اسکان غیررسمی متفاوت است. در مورد اسکان غیررسمی نیز ممکن است منظور ما طردشدگی یا محرومیت شدگی اجتماعی برای آنان اتفاق بیفتد. این محرومیت هم زبیربنای اقتصادی دارد هم زبیربنای سیاسی و آنها را به نوعی از دسترسی به امکانات و ظرفیت ها محروم کرده است. این حاشیه نشینان حتی ممکن است جمعیت مهاجر خارج از کشوری باشند که تحت شرایطی به داخل کشور

عوارض ابهام

در تعریف حاشیه نشینی

این کارشناس مسائل شهری بایان اینکه در کشور ما با توجه به بیهامی که در تعریف حاشیه نشینی وجود دارد، در شمارش و آمار حاشیه نشینان نیز ابهام به چشم می خورد، می گوید: «در این موارد هر کسی ممکن است برای حاشیه نشینی دایره شمولی را در نظر بگیرد و براساس آن آماری را اعلام کند که در نتیجه آمار مغشوش، برنامه ریزی و شناخت راهکار با مشکل مواجه می شود.»

وی معتقد است: «در کشور ما آمارهای متفاوت و ضدونقیضی در مورد حاشیه نشینی ارائه می شود؛ ۸ میلیون،

آمده است.» ولی نوری بایان اینکه در واقع حاشیه نشینان هم در حاشیه نظام اقتصادی قرار دارند و هم در حاشیه نظام اجتماعی، توضیح می دهد که این گروه ها از یکسری خدمات مانند بیمه ها دسترسی به موسساتی مانند بانک ها، وام ها، خدمات آموزشی، بهداشتی، اشتغال و به طور کلی رفاه محرومند.

حاشیه نشینی

معلول ساختارهای معیوب است

اما اینکه چرا حاشیه نشینی ایجاد می شود به اعتقاد تحلیلگر مسائل شهری بیش از همه معلول ساختارهای معیوبی است که به این پدیده دامن زده است. ساختارهایی که طی آن یکسری افراد را برگزیده و یکسری را دور ریخته است و این شکاف مدام بیشتر و بیشتر شده است و هرچقدر که زمان به جلو آمده این شکاف نه تنها ترمیم نشده است بلکه گویی به صورت ژنتیکی باقی مانده که گروهی در فقر باقی بمانند و چیزی تحت عنوان فرهنگ فقر در آنها نهادینه شده و به عنوان گروه های حاشیه نشین برچسب خورده اند. به گفته وی مسئله مهم دیگر در حاشیه نشینی، بحث فقر است. فقر نزدیک ترین واژه به حاشیه نشینی از میان همه واژه ها است.

وی عامل اصلی حاشیه نشینی را فقر می داند، موضوعی که از دید وی بسیار هولناک است چرا که افراد فقیر اساساً وقت و شرایط لازم را برای دفاع از منافع خودشان ندارند و در همان شرایط روزگار می گذرانند و بیشتر اوقات خود را صرف امرار معاش کرده و نمی توانند زندگی را برای بهبود شرایط و کیفیت زندگی خود اختصاص دهند. این همان معضل است که آسیب شناسان از آن به عنوان تله های فقر، تسلسل فقر و دایره های فقر یاد می کنند که به مانند زنجیری به صورت تسلسل وار از چاله ای به چاله دیگر و از چاله ای به چاه افراد را با مشکل روبه رومی کند.

حاشیه نشینی

جامعه را آستان حوادث می کند

ولی نوری در مورد آثار حاشیه نشینی و اینکه چه تأثیری بر جامعه دارند نیز اینگونه توضیح می دهد: «جدا از ایجاد اشکال در برنامه ریزی ها که سبب به حاشیه بردن و انحراف برنامه می شود، رواج و فراوانی حاشیه نشینی در یک جامعه به معنای این است که آن اجتماع از ظرفیت زیادی از استعدادها و پتانسیل های خود محروم است چرا که اساساً این گروه فرصت بروز و ظهور پیدا نمی کنند و نهایتاً جامعه به سمت وسویی خواهد رفت که تنها یک قشر خاص با یک پیشینه خاص و با چارچوب های خاص در جایگاه های بالاتر قرار بگیرند. این موضوع سبب می شود تا رده های پایین یک جمعیت عظیم، امکان رشد و نمو پیدا نکنند و این جامعه را آستان آسیب ها خواهد کرد.

کارشناس مسائل شهری معتقد است: «در کشور ما آمارهای متفاوت و ضدونقیضی در مورد حاشیه نشینی ارائه می شود و نظر به اینکه حاشیه نشین ها اکثر ادر کنارها و پیرامون شهر زندگی می کنند، دیده نشدن در بررسی های آماری ممکن است آنها را از دسترسی به یکسری خدمات اجتماعی و مواهب اقتصادی و زیرساخت ها محروم کند»

حذف حاشیه نشینان از برنامه ریزی ها

به اعتقاد این پژوهشگر مسائل اجتماعی، بخش اعظم استعدادهای افراد حاشیه نشین، در همان حالت به صورت خفته خواهند ماند و هیچگاه فرصت بروز پیدا نخواهند کرد و جامعه از آن محروم خواهد شد و دیگر آنکه چون حاشیه نشینان صدایی در رده های بالای قدرت ندارند، صدایشان شنیده نخواهد شد و نماینده ای هم ندارند چون کسی که شرایط حاشیه نشینی را درک نکرده باشد نمی تواند صدای آن جمعیت بزرگ باشد و بنابراین این افراد در برنامه ریزی ها به حساب نمی آیند.

آسیب دیگری که ولی نوری به آن اشاره می کند این است که افراد حاشیه نشین به محض اینکه از مسیرهای قانونی نتوانند خواسته ها و نیازهای بحقشان را تأمین کنند به مسیرهای غیرقانونی کشیده می شوند که تبعات آن تحت عنوان جرم و بزه کاری در جامعه مطرح شده و دامان همه اجتماع را می گیرد. این افراد به دلیل اینکه در یک تسلسل فقر واقع می شوند به لحاظ روحی و روانی سرشکسته و سرخورده می شوند که تبعات این موضوع هم کل جامعه را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

وی در مورد اینکه چه باید کرد نیز می گوید: «در هر کشور و هر شهری، با توجه به شرایط باید تصمیم گرفت. اما چارچوب کار مشخص است. مهمترین عامل، پذیرش و شناخت علل و عوامل یک پدیده است. اینکه چرا و چگونه حاشیه نشینی به وجود آمده است. ریشه یابی و علت یابی بسیار مهم است که کجای کار ایراد داشته که این پدیده شکل گرفته است. دیگر آنکه سرمایه گذاری کلان در زیرساخت ها بدون تردید در رفع حاشیه نشینی کمک خواهد کرد، هرچه زیرساخت های بهداشتی، آموزشی و ... بیشتر باشد امکان کم رنگ تر کردن حاشیه نشینی بیشتر خواهد بود و طرح های حمایت اجتماعی کمک خواهد کرد تا معضلات این پدیده هر روز کم رنگ تر شود.

ساخت و ساز کاری کنیم که حداقل برای هر واحد مسکونی یک پارکینگ پیش بینی کنیم.

امانی اضافه کرد: در کمیسیون ماده صد یکی از مسائلی که در همه پرونده ها تکرار می شود کسری پارکینگ است؛ یعنی نه تنها ظرفیت معیار ما تمام شده، بلکه برای نگهداری خودروها پارکینگ هم نداریم و در آینده نه چندان دور کوچه ها و معابر به پارکینگ خودروها تبدیل خواهد شد. نمی دانم این چرخه باطل تا کی قرار است در کشور مان ادامه پیدا کند؟! یا دولت در قبال ترافیک تهران مسئولیتی ندارد یا قرار نیست قانون هوای پاک را اجرا کند؟ گفتند از شورای ششم حمایت می کنیم؛ این چه نوع حمایتی است؟ مردم شورا و شهرداری را در قبال ترافیک تهران مسئول می دانند و به حق هم هست و ما باید پیگیری کنیم اما می دانند چند دستگاه در ترافیک و آلودگی هوای تهران دخیل هستند.

اومانی گفت: چون در آستانه ایام اربعین هستیم اکثر معاونان و شهرداران مناطق در پایانه های مرزی مستقر هستند. این کار باید انجام گیرد، اما انگران این هستیم که بحث ترافیک و شروع سال تحصیلی تحت تأثیر این موضوع قرار بگیرد. با همه مشکلاتی که در حوزه ترافیک گفتم مجدداً در آستانه شروع سال تحصیلی با یک ترافیک سنگین و یک فشار روانی از طرف رسانه ها و مردم مواجه می شویم که برای شروع سال تحصیلی چه کار کردید؟ امیدوارم این تذکر بنده مورد توجه دولت، شهرداری و خود مابه عنوان شورا قرار بگیرد.



خودرو هم وارد می کنیم و به خود افتخار می کنیم که داریم به خمدان عمل می کنیم و ۱۵۰۰۰ خودرو وارد چرخه ترافیک کلان شهرهای کشور از جمله تهران می کنیم. عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران گفت: در بودجه سال ۱۴۰۰ پیش بینی شده بود که ۱۰ درصد از قرعه کشی انبوه خودروها که مردم ثبت نام می کنند و از طریق قرعه کشی خودرو دریافت می کنند به کسانی تعلق بگیرد که خودروی فرسوده دارند و این در سال ۱۴۰۰ عملی نشده است. در مورد پارکینگ دغدغه ما همیشه این بوده که در حوزه



۴۰ درصد را در نظر بگیریم معنای آن این است که نزدیک به ۶۰۰۰ خودرو در روزهای آینده پلاک گذاری شده و وارد معابر شهر تهران که در حال حاضر ۸ برابر ظرفیت خودرو در آن تردد می کند، می گردد.

امانی تأکید کرد: برابر قانون قرار بوده از ای هر خودروی نو که وارد چرخه عبور و مرور می شود یک خودروی فرسوده اسقاط و از رده خارج شود. چند سال است اسقاط خودروهای فرسوده تعطیل شده و یک خودرو هم اسقاط نمی شود و خودروهای فرسوده حرکت می کنند و آلودگی ایجاد می کنند. ۱۵۰۰۰

گزارش

عضو شورای شهر با اشاره به شماره گذاری ۶ هزار خودرو جدید در پایتخت:

۸ برابر ظرفیت معابر، خودروی در حال تردد داریم

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا با اشاره به شماره گذاری بیش از ۶ هزار خودرو در پایتخت، گفت: در حال حاضر ۸ برابر ظرفیت معابر تهران خودروی در حال تردد در تهران داریم.

به گزارش ایلنا، ناصر امانی، در جریان هشتاد و نهمین جلسه شورا طی تذکری با طرح این پرسش ها که چرا خودروهای فرسوده از رده خارج نمی شوند و چرا خبری از حمایت دولت از شورای ششم نیست، افزود: پیش بینی می شود با آغاز مهرماه سال تحصیلی جدید حداقل ۳۰ درصد افزایش ترافیک در تهران داشته باشیم. با افزایش ساعات طرح ترافیک هیچ کمکی به حل مشکل ترافیک شهر تهران نخواهد شد و تغییر ساعات ادارات در حوزه طرح ترافیک نیز خیلی موثر نیست.

او ادامه داد: در کنار این عوامل خبر جدیدی به نقل از مدیرعامل یکی از خودروسازان طی ۲۴ ساعت گذشته منتشر شد که قرار است در روزهای آینده ۱۵۰۰۰ دستگاه خودرو جدید شماره گذاری و وارد چرخه ترافیک کشور شود. در دوره قبل معمولاً ۴۰ درصد واگذاری عمده مربوط به شهر تهران بود؛ یعنی اگر ۱۰۰۰۰ خودرو در کشور واگذار می شد بیش از ۴۰۰۰ آن وارد شهر تهران می شد. اگر برای این ۱۵۰۰۰ خودرو همان