

معاون فرهنگی واجتماعی دانشگاه تهران:

مقررات پوشش دانشجویی مربوط به سه دهه قبل است

معاون فرهنگی واجتماعی دانشگاه تهران بابیان اینکه مقررات پوشش دانشجویی برای سه دهه قبل است، گفت: دانشگاه در حوزه فرهنگ و فعالیت‌های فرهنگی کارنامه‌قابل قبولی نداشته‌است و برای رعایت حجاب‌نیازمندافقاع‌سازی هستیم.

به گزارش ایلنا، هادی بهرامی احسان اظهار کرد: دانشگاه در حوزه فرهنگ و فعالیت‌های فرهنگی کارنامه قابل قبولی نداشته است. برخی مسائلی که امروز دغدغه دانشجویان است واز مسئولان حاضر در دانشگاه سؤال می‌کنند، مربوط به امروز نیست بلکه برای سال‌های قبل تراست.دستیابی به‌مؤلفه‌های یک زیست‌سالم، نه‌به‌صورت آئین‌نامه‌ای ممکن می‌شودو نه‌با بر خورد قه‌ری به‌نتیجه می‌رسد.

■ ■ ■

«نزاع» بیش از نیم میلیون نفر را به پزشکی قانونی کشاند

سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد: سال گذشته ۵۸۶ هزار و ۲۸۲ مصدوم نزاع به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند.

به گزارش ایسنا، در این مدت استان‌های تهران با ۹۶ هزار و ۴۹۶، خراسان رضوی با ۵۱ هزار و ۶۳۰ و اصفهان با ۴۱ هزار و ۶۴ نفر بیشترین و استان‌های ایلام با سه هزار و ۴۹۰، بوشهر با سه هزار و ۶۴۱ و خراسان جنوبی با چهار هزار و ۱۶۴ نفر کمترین آمار ارجاعات نزاع را داشته‌اند.

■ ■ ■

مدارس ابتدایی ۱۲ شهر خوزستان تعطیل شد

مدارس مقطع ابتدایی ۱۲ شهرستان اهواز، حمیدیه، باوی، کارون، ماهشهر، امیدیه، رامشیر، شادگان، دشت

آزادگان، هویزه، بهبهان و هندیجان در نوبت صبح سه‌شنبه ۶ اردیبهشت‌ماه به علت آلودگی هوا تعطیل شدند.

به گزارش ایسنا، این تصمیم دوشنبه‌شب در جلسه کارگروه اضطرار آلودگی هوا به ریاست استاندار خوزستان وبا حضور اعضای این کارگروه اتخاذ شد.

■ ■ ■

فروش اینترنتی دارو تخلف است

مدیرکل دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت بهداشت گفت: برخی از داروخانه‌ها فروش اینترنتی دارو دارند که این امر تخلف است.

به گزارش می‌سزان، علیرضا رحیم‌نیا، درخصوص فروش اینترنتی دارو اعلام کرد: در حال حاضر فروش اینترنتی دارو، مجوز نداشته و تخلف است. داروخانه‌هایی که فروش اینترنتی دارو انجام می‌دهند، شناسایی شده و علاوه بر اینکه سهمیه دارویی‌شان قطع می‌شود، به کمیسیون ماده ۲۰ نیز معرفی شوند.

■ ■ ■

تعطیلی همیشگی بازار پرندگان وحشی فریدونکنار

رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس با استناد به دستور قضایی از تعطیلی همیشگی بازار پرندگان وحشی

فریدونکنار خبر داد.به گزارش فارس، سمیه رفیعی، عضو فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی، گفت: فروش غیرقانونی انواع پرندگان وحشی در این بازار غیرقانونی از حدود یک دهه قبل موجب افزایش قابل توجه شکار غیرمجاز پرندگان مهاجر شده‌است. او افزود: با نظر مثبت قوه قضائیه و دستور مقام محترم قضایی مقرر شد ضمن افزایش عوامل انتظامی و نیروهای محیط‌بانی از ورود خودروهای حامل پرندگان صیدشده غیرمجاز از شهرستان‌ها و استان‌های هم‌جوار به شهرستان فریدونکنار و ادوات صید جلوگیری شده و با متخلفان در این زمینه به‌شدت برخورد شود.

■ ■ ■

غفلت کنیم مالاریا شعله‌ور می‌شود

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت گفت: در فروردین امسال در جمعیت غیرایرانی‌های موار دابتلا در استان سیستان و بلوچستان ۶ برابر افزایش یافت. بنابراین این بیماری ممکن است در اثر غفلت در کشور شعله‌ور شود.

به گزارش مهر، محمد مهدی گویابیان کرد: از سال ۹۶ تاکنون شاهد موردی از ابتلا بر اثر انتقال محلی نبودیم. تعداد موارد ابتلا از ۹۸ هزار و ۱۶ نفر در سال ۹۱ به ۱۰۸ نفر در سال ۱۴۰۰ رسیده‌است که از این تعداد ۹۹۳ نفر ایرانی و مابقی غیر ایرانی بوده‌اند.

وظیفهٔ سازمان حفاظت محیط‌زیست، حمایت از حیات وحش نیست؟!

قربانیان زبان‌بسته سیستم ناکارآمد و مردم ناآگاه



فعالیت می‌کنند — چه سازمان‌های دولتی چه غیردولتی حفاظت از حیات‌وحش و محیط‌زیست — نحوه مواجهه با این حیوانات را به مردم آموزش می‌دهند و امکانات مناسبی هم برای زنده‌گیری این حیوانات دارند و کمتر شاهد از بین رفتن این گونه‌ها هستیم.

به گفته کارشناسان محیط‌زیست ساختاری که در کشورهای توسعه‌یافته وجود دارد با ایران قابل مقایسه نیست. این در حالی است که در کشور ما وقتی حیوانی از کوه و جنگل پایین می‌آید تقریباً مطمئنیم که می‌میرد ولی در کشوری چون کانادا سازمانی قوی از محیط‌زیست و حیات‌وحش محافظت می‌کند. سازمان‌های محیط‌زیست در همه دنیا‌شان بسیار بالایی دارند.

حیوان آزارها و مشکلات پنهان روحی‌روانی

یکی دیگر از مواردی که در مورد نبود فرهنگ رفتار با حیوانات در کشور ماصدق می‌کند حیوان‌آزاری به جهت خنده و شادی است. بارها دیده‌ایم که مردم محلی یا حتی شهرنشینان برای خنده و جلب توجه حیوانی را آزار می‌دهند؛ گوشش را با داس می‌برند، آن را با طناب به ماشین می‌بندند و روی زمین می‌کشند، با بیسل و کلنگ به جانش می‌افتند و صدها نمونه دیگر از این دست.

اما بد نیست بدانیم که از نظر کارشناسان حیوان‌آزاری یکی از انواع بد اخلاقی اجتماعی و بزه‌کاری است. بسیاری از کشورها حیوان‌آزاری را فی‌نفسه یک جرم قضایی می‌دانند اما حیوان‌آزاری در ایران، جرم انگاری نشده‌است و قوانین عام موجود هم قوانین زیست‌محیطی هستند و نه قوانینی در حمایت از جانوران. در سال‌های اخیر فعالیت‌هایی انجام شده تا حیوان‌آزاری، جرم‌انگاری شده و به حیطه جرایم وارد شود.

رفتاری که در علوم روانشناسی به جنون حیوان‌آزاری یا ZOO SADISM شهرت دارد و کارشناسان علوم رفتاری و روانشناسان معتقدند می‌تواند نشانه بسیار بدی از رفتارهای خشن و جنون‌آمیز دگر آزاری یا سادیسم در آینده رفتاری افراد باشد.

با این حال در ایران قوانین آن‌قدر بازدارنده نیست تا کسی جرأت حیوان‌آزاری نداشته باشد یا فرهنگ حیوان‌دوستی وجود ندارد و نتیجه آن می‌شود که مردم و حتی متولیان امر، با بیل و لودر و اسلحه به جان گونه‌های ارزشمند حیات‌وحش می‌افتند و آنها را از هستی ساقط و از عرصه محیط‌زیست حذف می‌کنند!

امیدوار بود که آنان واکنش درستی نشان دهند.

ما وارد قلمرو حیوانات شدید یا آن‌ها وارد زیستگاه ما؟

در سال‌های اخیر دخالت‌های انسان در چرخه طبیعت از گسترش شهرها و ساخت سدها و نیروگاه‌ها گرفته تا تردد انسان به عنوان گردشگر و شکارچی در حیات‌وحش سبب بروز مشکلات زیست‌محیطی فراوان شده‌است. علاوه بر این خشک‌سالی‌های اخیر باعث شده تا حیوانات بیش از پیش به زیستگاه انسان‌ها وارد شوند. تحقیقات نشان داده‌است که هر چه هوا گرم‌تر می‌شود، آب کم می‌شود، طعمه کم می‌شود و حیات‌وحش در گونه‌های مختلف آن به سمت پایین‌دست سرازیر می‌شوند تا بتوانند غذا پیدا کنند.

موضوع پیدا کردن غذا و ورود حیوانات به زیستگاه انسان‌ها مدتی است در تهران هم دیده می‌شود. آمدن روباه‌ها به شهر هم به همین دلیل است چرا که با گسترش شهر‌ها دیگر مکانی برای زندگی حیوانات وجود ندارد و از سوی دیگر شهر‌ها منبع غذایی خوبی برای آنها هستند که نتیجه نزدیک شدن به این منبع غذایی و به عبارتی زیستگاه انسان برای آنها یا اسارت است و یا مرگ.

سازمان‌های حمایتی محیط‌زیست در دنیا شایسته دارند

نزدیکی حیوانات به زیستگاه انسان، تنها مختص ایران نیست، در بسیاری از شهرهای کانادا یا آمریکا هم خرس یا حیوانات وحشی به زیستگاه انسان وارد می‌شوند. اما چون سازمان‌های حمایتی که در کشورهای توسعه‌یافته در حوزه محیط‌زیست

در کمتر از ۲۴ ساعت، یک قلابه خرس قهوه‌ای و یک قلابه پلنگ به عنوان دو عضو از خانواده

حیات‌وحش در استان‌های اردبیل و مازندران تلف شدند. این حوادث تلخ و تأسف بار بار دیگر بر لزوم تقویت امکانات زنده‌گیری گونه‌های وحش و آموزش جوامع محلی در باره نحوه مواجهه با حیات‌وحش صحنه گذاشت

مردم از محل حضور این گونه متفرق می‌شدند، این اتفاق نیرفتن تا این پلنگ باز دست دادن آرامش خود به چند تن حمله کرد و در نهایت با برخورد گلوله تلف شد.

در کنار عکس العمل کند، بی‌فایده و ناقص بر خسی متولیان حیات‌وحش در هر دو استان محل وقوع این حوادث، نحوه برخورد مردم محلی که نسل‌ها با این گونه‌ها همزیستی کرده‌اند و باید نوع رفتار با این گونه‌ها را بشناسند، نگران‌کننده‌است. برخورد با حیات‌وحش به عنوان یکی از اجزای حیاتی محیط‌زیست، نیازمند آموزش‌های مردمی بیشتر و بالابردن سطح آگاهی و دانش مردم است. در این جانش سازمان‌های مردم‌نهاد علاوه بر دستگاه‌های متولی مهم است و اگر آموزش کافی در باره نحوه مواجهه با حیات‌وحش به مردم داده شود، در صورت وقوع حوادث مشابه می‌توان

در مواجهه با این گونه از بیل و کلنگ و تجهیزات صنعتی استفاده کردند و حیوان بیچاره بر اثر جراحات وارده، جان باخت.

خرس قهوه‌ای در منطقه آذربایجان به‌ویژه در زیستگاه‌های مرکزی استان اردبیل نقش گونه چتر را دارد به این معنی که حفاظت از آن به منزله حفاظت هم‌زمان از چندین گونه ارزشمند در حیات‌وحش محسوب می‌شود و تلفات آن حتی در تعداد خیلی کم ضایعه بزرگی برای اکوسیستم است.

البته گفته می‌شود که مسببان کشته شدن خرس قهوه‌ای بازداشت شده‌اند و قانون آن‌ها را مجازات می‌کند، اما آیا این مجازات‌ها باعث بازدارندگی مردم می‌شود؟ با وجود رسانه‌ای شدن دستگیری خاطیان و مجازات آن‌ها چه اندازه در صد حیوان‌آزاری در جامعه کم شده‌است؟ متأسفانه آن چیزی که در فضای مجازی بیشتر دیده می‌شود آزار و اذیت است نه خبر‌های مربوط به دستگیری.

چرا مردم محلی نحوه تعامل با حیوانات را نمی‌دانند

در همان روز ۴ اردیبهشت‌ماه چندین کیلومتر آنطرف‌تر در قاشمشهر و در استانی ساحلی که وجب به وجب آن با پوشش گیاهی فرش شده و زیستگاه گونه‌های جانوری است، یک گونه پلنگ مشاهده شد که آن هم به دست عوامل انسانی جان خود را از دست داد. علی‌رغم نبود امکانات کافی مانند تفنگ بیهوش‌کننده، مردم قاشمشهر نیز به متشنج‌تر شدن جو اطراف این گونه کمک کردند. در حالی که با اعلام نیروی انتظامی، باید

محیط‌زیست، نیروی انتظامی و مردم در استان‌های مازندران و اردبیل است. در حالی‌که این استان‌ها پهنه‌هایی غنی از نظر تنوع زیستی و میزبان گونه‌های مختلف حیات‌وحش هستند و مردم و متولیان محیط‌زیست و حیات‌وحش آنها، قاعدتاً باید نحوه تعامل با حیات‌وحش زیست بوم خود را بدانند و در صورت مواجهه، بدون ایجاد مشکل، امکانات زنده‌گیری گونه‌های وحش و آموزش جوامع محلی درباره نحوه مواجهه با حیات‌وحش صحنه گذاشت.

از اردبیل شروع می‌کنیم؛ جایی که یک قلابه خرس قهوه‌ای در روستای کنارق شهرستان نمین ۲ اردیبهشت دیده شد و با رفتار نامتعارف مردم محلی جان خود را از دست داد. خرس قهوه‌ای گونه‌ای است که در صورت وجود شرایط تحریک‌آمیز، پاسخ می‌دهد اما در حالت عادی علاقه‌ای به ایجاد مخاطره برای جان انسان ندارد این در حالی است که مردم محلی

ایران قوانین آن‌قدر بازدارنده نیست تا کسی جرأت حیوان‌آزاری نداشته باشد یا فرهنگ حیوان‌دوستی وجود ندارد و نتیجه آن می‌شود که مردم و حتی متولیان امر، با بیل و لودر و اسلحه به جان گونه‌های ارزشمند حیات‌وحش می‌افتند و آنها را از هستی ساقط و از عرصه محیط‌زیست حذف می‌کنند!



ریحانه جولایی

در کمتر از ۲۴ ساعت، یک قلابه خرس قهوه‌ای و یک قلابه پلنگ به‌عنوان دو عضو از خانواده حیات‌وحش در استان‌های اردبیل و مازندران تلف شدند. این حوادث تلخ و تأسف بار بار دیگر بر لزوم تقویت امکانات زنده‌گیری گونه‌های وحش و آموزش جوامع محلی درباره نحوه مواجهه با حیات‌وحش صحنه گذاشت. پلنگ قائمشهر اولین حیوانی نیست که کارکنان سازمان محیط‌زیست در مواجهه تلاش می‌کنند تا آن را زنده‌گیری کنند، اما موفق نمی‌شوند و قطعاً آخرین بار هم نخواهد بود. کافی است خبر‌های یکی دو سال گذشته را مرور کنیم تا در یابیم چند حیوان بی‌گناه در سایه کمبود امکانات و ندانم‌کاری کارکنان آموزش ندیده این سازمان تلف شده‌اند.

افزون بر این، با پدیده‌ای عجیب هم مواجهیم؛ مردمی که با دیدن یک حیوان اقدام به آزار و اذیت و کشتن می‌کنند و با افتخار از آن فیلم می‌گیرند و در شبکه‌های مجازی پخش می‌کنند و گروه دیگری که از دیدن رنج و آسیب یک حیوان لذت می‌برند.

حفظ محیط‌زیست نیاز به فرهنگ‌سازی دارد

برخورد انسان با حیات‌وحش قصه‌ای دراز دارد و سال‌هاست که قربانی این برخورد نه‌چندان دوستانه، حیات‌وحش است. جدیدترین نمونه از این دست، پلنگ و خرس تلف شده به دست نیروهای سازمان

الحاظ کند و وجود نقاط حادث‌خیز و گلوگاه‌ها در جاده‌ها که ظرفیت افزایش تردد در یک مقطع خاص از سال را ندارند و حادثه‌آفرین می‌شوند؛ اما بیره نیست بگویم صدمات ناشی از نقص دو عامل وسیله نقلیه و جاده نیز با پرورش و نپایه‌ی کردن فرهنگ ایمنی حمل‌ونقل تا حد زیادی قابل کنترل است. ضروری است ارتقای فرهنگ ایمنی شهروندان به یک دغدغه و نگرانی اجتماعی تبدیل شود. امروزه نمیتوان به رانندگی صرفاً به چشم یک مهارت فردی نگریست، زیرا با افزایش خودروها و توسعه شبکه راه‌ها، راننده همواره در تعامل با رانندگان دیگر و محیط اطراف خود است و از این‌رو علاوه بر هوشمندی، نیاز به مهارت‌هایی مانند ارتباط موثر با دیگران، مدیریت زمان و... دارد.

جلب توجه جامعه به دیدن وجه فاجعه‌بار و پنهان تصادف و هزینه‌های واقعی آن، کاری بزرگ است که با ساخت برنامه‌های مستند و تهیه گزارش تحقیقی از صدمه دیدگان این حوادث و انعکاس آن به بار می‌نشیند تا پرداختن به آن به یک روز خاص در تقویم محدود نشود.

واقعیت پنهان این است که خسارات ظاهری یک تصادف رانندگی، همانند نوک بیرون آمده یک کوه یخ از آب است، بخش اعظم صدمات جسمی و روحی، فشارها، استرس‌ها، کابوس‌ها و اتلاف وقت گرفته تا هزینه‌هایی که تا سال‌ها بعد نیز ادامه خواهد داشت نادیدنی و غیرقابل جبران است. شاید با پیشرفت و توسعه سیستم‌ها، روزی انسان بتواند هزینه‌های غیرمادی انواع خسارت‌ها را محاسبه کند، اما آیا در آن زمان شرکتی قادر بیمه به راحتی امروز و با قوانین کنونی قادر به پرداخت هزینه‌های غیرمادی و مترتب بر حوادث خواهند بود؟

یک تحقیق جامع مربوط به سال ۱۹۹۵، منابع تصادفات آمریکا و اروپا را مورد بررسی قرار داد و نتیجه گرفت در حدود ۹۳ درصد تصادفات جاده‌ای عاملان انسانی نقش دارد، عامل جاده در حدود ۳۴ درصد موثر بود و عامل وسیله نقلیه حدود ۱۲ درصد نقش داشت.

حتی با قبول استاندارد نبودن اغلب خودروها و اینکه حتماً خودروساز باید استانداردهای ایمنی بالاتر و یا کنترل کیفیت سختگیرانه‌تری

ضرورت توجه به خسارت‌های پنهان در تصادفات رانندگی

نقلیه شخصی اعم از خودرو و موتورسیکلت دیده می‌شود. گاهی ذهن شخص او را گول می‌زند تا باطمینان از جبران خسارات ناشی از تصادفات بیمه، پارا بر پدال گاز بفشارد تا شاید دقایقی زودتر به مقصد برسد، اما در واقعیت بخشی نادیدنی و عظیم در اغلب تصادفات پنهان است و آن هزینه‌های غیرمادی واجتماعی ناشی از یک تصادف است.

هزینه‌هایی که ناخواسته سرنوشت ناخوشایندی را به رانندگان و اطرافیان او تحمیل می‌کند. براسستی کدام شرکت بیمه، جاده در حدود ۳۴ درصد موثر بود و عامل وسیله نقلیه حدود ۱۲ درصد نقش داشت. حتی با قبول استاندارد نبودن اغلب خودروها و اینکه حتماً خودروساز باید استانداردهای ایمنی بالاتر و یا کنترل کیفیت سختگیرانه‌تری

فرخ فرح دوست، کارشناس حمل‌ونقل شهری



با عبارت ایمنی حمل‌ونقل ممکن است یاد کمربند ایمنی، تابلوهای هشداردهنده، سرعت غیرمجاز در معابر و سایر عوامل مرتبط بیافتیم، اما مفهوم علمی ایمنی در حمل و نقل بسیار گسترده‌تر و فراتر از این موارد است. یک سفر از در خانه آغاز می‌شود، مهم نیست مقصد شما چقدر دور باشد، حتی یک خرید کوتاه مدت هم یک سفر درون شهری است و نیاز به توجه و رعایت مقررات ایمنی دارد. حمل و نقل که با توسعه تکنولوژی به یکی از فعالیت‌های مهم جوامع شهری تبدیل شده و پذیرش ریسک در برخی رانندگان با وسایل