

در راستای طرح تحول دیجیتال انجام شد؛

استفاده از برات الکترونیکی برای نخستین بار در فولاد مبارکه



برای نخستین بار در کشور، شرکت فولاد مبارکه برای وصول عواید حاصل از فروش محصولات و تأمین منابع مالی از یک ابزار نوین مالی وبانکی بانام برات الکترونیکی استفاده کرد.

به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی فولاد مبارکه، این ابزار در راستای پروژه تأمین مالی زنجیره تأمین (SCF) که توسط وزارت صمت و بانک مرکزی به صنایع و بانک‌ها ابلاغ شده بود، برای اولین بار در کشور در شرکت فولاد مبارکه و در معاونت اقتصادی و مالی، توسط قسمت حسابداری فروش و در یافتنی‌ها با موفقیت مورد بهره‌ر داری قرار گرفت. شرکت فولاد مبارکه به‌دلیل دارا بودن زنجیره تأمین گسترده، شرایط بسیار مناسبی برای اجرای این ابزار نوین داشته و با به‌کارگیری برات الکترونیکی مشکل نقدینگی صنایع بالادستی و پایین‌دستی بدون ایجاد نقدینگی رفع شده ومنجر به هدایت منابع مالی کوتاه‌مدت به سمت صنعتی می‌شود که دارای کمبود نقدینگی هستند.

جایگزین مناسبی برای سایر روش‌ها و کاهش هزینه‌های تأمین مالی شرکت‌ها مالک ییلویی، رئیس حسابداری فروش و دریافتنی‌های شرکت فولاد مبارکه، ضمن اعلام این خبر با بیان مطلب فوق گفت: مشتریان عضو گروه فولاد مبارکه در حال حاضر قادر به استفاده از این ابزار مالی جهت خرید محصولات فولادی خود از فولاد مبارکه هستند. با توجه به هزینه‌های زیاد خرید از طریق روش‌هایی مانند اعتبارات اسنادی و با عنایت به مشکلات شرکت‌های زیر مجموعه فولاد مبارکه در گشایش اعتبارات اسنادی، ابزار

نوین مالی معرفی شده می‌تواند جایگزین مناسبی برای سایر روش‌ها باشد و باعث کاهش هزینه‌های خرید، فروش و تأمین مالی شرکت‌ها شود.

۱۵۰میلیارد ریال کاهش هزینه

وی تصریح کرد: در صورت اجرای کامل ابزار برات الکترونیکی توسط شرکت‌های عضو گروه فولاد مبارکه برای خرید محصولات فولادی، هزینه‌های کارمزد فروش فولاد مبارکه با توجه به مبلغ فروش سال‌های گذشته به میزان ۱۵۰ میلیارد ریال کاهش خواهد یافت. همچنین شرکت‌های عضو گروه در این روش نیازی به سپرده‌گذاری ۱۵ درصدی مبلغ نقد نزد بانک‌ها جهت صدور برات الکترونیکی ندارند و می‌توانند از این منابع برای سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

به گفته رئیس حسابداری فروش و دریافتنی‌های فولاد مبارکه، یکی از تفاوت‌های اساسی ابزار برات الکترونیکی این است که دریافت‌کننده برات دیگر شخص نیست وبانک‌های کارگزار به‌عنوان دریافت‌کننده، اعتبار سسند را تضمین می‌کنند که در سررسید وصول شود. این ابزار هزینه مبادله تولیدکننده را کاهش می‌دهد و خصوصاً در شرایط تحریم به تأمین مواد اولیه تولید و تسهیل فرایند فروش کمک شایانی می‌کند.

برات الکترونیک چیست؟
برات معرفی و تشریح کار بر د برات الکترونیک

به گفته وی آماری خرید نشان می‌دهد که فقط در سال ۱۴۰۳ حدود ۷هزار و ۵۰۰متر یال کد بامدارک تهیه‌شده توسط واحد طراحی ومهندسی، بومی‌سازی و خرید شده‌است. تعدادی از قطعات و تجهیزاتی که در سال ۱۴۰۳ توسط واحد طراحی و مهندسی برای آن‌ها مدارک فنی تهیه شده است یا به‌عنوان پروژه‌های طراحی و مهندسی اجرا شده به شرح ذیل است:

مدیر دفتر فنی نگهداری و تعمیرات فولاد مبارکه مطرح کرد:

طراحی و مهندسی قطعات و تجهیزات؛ ناجی تولید



باشد، استقلال کشور در صنعت پیشروی فولاد بیشتر تأمین می‌شود.

وی تصریح کرد: مهندسی معکوس در این مجموعه، فراتر از یک فعالیت فنی صرف، به تجلی گاه خلاقیت، تخصص و اراده‌ای تبدیل شده‌است که در دل محدودیت‌ها، راه پیشرفت را هموار می‌سازد.

طراحی وبهینه‌سازی؛ بازگشتی راهبردی بارویکردی نوین

مدیر دفتر فنی نگهداری و تعمیرات فولاد مبارکه عنوان کرد: واحد طراحی وبهینه‌سازی (ایسک) با تأکید بر انجام طراحی‌های مهندسی با قابلیت اجزادر مجموعه بهره‌بر داری بامدیریت MTO طی سال گذشته احیا شد. در این فرایند، قطعات و تجهیزات دچار نقص طراحی یا ضعف عملکردی، بازطراحی می‌شوند. این واحدا نگاه به مباحث استاندارد سازی، یکپارچه‌سازی و همسان‌سازی، با جلب مشارکت کارشناسان حوزه بهره‌برداری، سعی در افزایش کیفیت، کاهش هزینه، بهینه‌سازی فرایند ها در نواحی دارد. وی ادامه داد: در سال گذشته، به‌منظور ارتقای اثربخشی فعالیت‌های مهندسی در حوزه بهره‌برداری و پاسخ‌گویی به نیازهای مهندسی طراحی نواحی تولیدی، واحد طراحی و بهینه‌سازی بارویکردی نوین و چابک مجدداً آحیا شد. این واحد به‌عنوان مکملی توانمند در کنار واحد مهندسی معکوس، نقشی کلیدی در شناسایی چالش‌های فنی، ارائه راهکارهای اجرایی و بهینه‌سازی عملکرد تجهیزات ایفا می‌کند.

خواهد شد تا کلیه مشتریان فولاد مبارکه بتوانند از این ابزار نوین مالی وبانکی در زنجیره تأمین خود بهره‌مند شوند ضمن اینکه در صورت استفاده از این ابزار نوین، کاهش هزینه‌های فروش زیادی برای شرکت متصور خواهد بود.

وی از موارد زیر به‌عنوان مزایای ابزار برات الکترونیکی یاد کرد:

۱) دسترسی آسان تر به منابع مالی
الف) با توجه به اینکه در شرایط تورمی دسترسی صنایع به منابع نقد دشوار تر می‌گردد و با عنایت به اینکه سقف تسهیلات بانکی قابل اعطا در شبکه بانکی کمتر از نیاز واقعی بخش صنعت است که باعث به مخاطره افتادن تولید و اشتغال می‌شود، این روش بدون ایجاد نقدینگی مازاد باعث جلوگیری از آثار انبساطی تسهیلات شده و دسترسی صنایع به منابع مالی را بدون در نظر گرفتن سقف قابل اعطا تا میزان ۲۰۰درصد فروش سال گذشته امکان پذیر می‌کند.

ب) تأمین مالی از طریق سایر روش‌ها زمان‌بر است و دارای بروکراسی زیادی است؛ در حالی که این ابزار به‌صورت آنلاین قابلیت اجرایی دارد و بلافاصله پس از صدور صورتحساب قطعی، صدور وانتقال آن به‌صورت آنی انجام می‌شود.

۲) کاهش هزینه‌ها

الف) با حذف هزینه‌های کارمزد معامله اسناد در مقابل اعتبارات اسنادی، صرفه‌جویی قابل توجهی برای شرکت صورت می‌گیرد.

ب) هزینه‌های تأمین مالی این ابزار نسبت به سایر روش‌ها کمتر است.

۳) نقدشوندگی و قابلیت انتقال در زنجیره

تأمین
الف) قابلیت تنزیل نزد بانک‌ها با گذشت یک‌چهارم از عمر اوراق یا دو بار انتقال در زنجیره تأمین؛

ب) قابلیت انتقال مبالغ تخصیص داده‌شده به شرکت‌ها در طول زنجیره تولید جهت تأمین سرمایه در گردش به‌صورت نامحدود وبدون اینکه نیاز به ایجاد گردش مالی داشته باشد.

۴) امنیت بالا: با استفاده از فناوری امنیتی، جعل و دست‌کاری آن بسیار دشوار است.

۵) امکان پیگیری و نظارت آسان: طرفین می‌توانند وضعیت برات الکترونیک را به‌صورت آنلاین پیگیری کنند.

۶) کاهش خطرات مفقود شدن یا سرقت: به دلیل ماهیت دیجیتال، این خطرات به‌طور کامل از بین می‌روند.

۷) ساده‌سازی فرایندهای تجاری و مالی: موجب تسهیل و تسریع فرایندهای می‌شود.

۸) قابلیت ذخیره‌سازی و مدیریت آسان: به راحتی در سیستم‌های دیجیتال ذخیره و مدیریت می‌شود.

۹) سازگاری با سیستم‌های دیجیتال: به راحتی با سیستم‌های حسابداری و مالی ادغام می‌شود.

۱۰) کاهش پیچیدگی‌های قانونی: با افزایش شفافیت، فرایندهای قانونی را تسریع می‌کند.

به گفته وی آماری خرید نشان می‌دهد که فقط در سال ۱۴۰۳ حدود ۷هزار و ۵۰۰متر یال کد بامدارک تهیه‌شده توسط واحد طراحی ومهندسی، بومی‌سازی و خرید شده‌است. تعدادی از قطعات و تجهیزاتی که در سال ۱۴۰۳ توسط واحد طراحی و مهندسی برای آن‌ها مدارک فنی تهیه شده است یا به‌عنوان پروژه‌های طراحی و مهندسی اجرا شده به شرح ذیل است:

۱-کسیسینگ 08V03 واحد گندله‌سازی
۲-پایل آبگرد سقف LF5-6 فولادسازی
۳-دکات آبگرد غبارگیر فولادسازی
۴-مکانیسیم کلار یفا ر فولادسبا
۵-لولای سقف کوره فولادسبا
۶-فن اصلی غبارگیر فولادسبا
۷-بررسی عیوب ایجادشده در بیس پلیت شاخک پاتیل برها و ارائه طرح جهت تقویت آن (با هدف جلوگیری از توقفات و افزایش تولید ایمنی، با استفاده از مدل‌سازی در نرم‌افزار SOLIDWORKS وشبهه‌سازی بانرم‌افزار AbaqusCAE)
۸-شبهه‌سازی الگوی خنک کاری کلاف در فرایند باکس آب‌لینگ جهت ارتقای کیفیت محصول
۹- ارائه طرح جایگزین حمل ضایعات بادستگاه یوفریم باهدف کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تعمیرات به کمک داده‌کاوی با نرم‌افزار POWERBI
۱۰-درخواست‌های عمرانی

کلاتری با اشاره به فرایند کار در طراحی و مهندسی قطعات و تجهیزات نیز گفت: مرا احجام فرایند مهندسی در واحده به صورت خلاصه عبارت‌اند از:
۱- صدور درخواست تهیه یا ارتقای مدرک فنی یا درخواست خدمات مهندسی جهت معرفی تایپ جایگزین توسط نواحی؛
۲- بررسی درخواست در واحد مهندسی و تعیین اقدام مورد نیاز؛
۳- بررسی قطعه و تجهیز، تحلیل عملکرد، کروکی برداری، استخراج اطلاعات و تشخیص متر یال؛
۴- بررسی مشکلات و نواقص احتمالی قطعه یا تجهیز؛
۵- تهیه بهینه‌های دوبعدی و سه‌بعدی بانرم‌افزارهای CAD و در صورت نیاز انجام محاسبات و تحلیل‌های مهندسی؛
۶- تدوین مشخصات فنی شامل نوع متر یال، استانداردها، مراحل بازرسی و الزامات ساخت؛
۷- بارگذاری مدارک فنی تهیه‌شده به روی سیستم EIS جهت استفاده واحدهای خرید، تعمیر و نواحی.

در خاتمه محسن کفیل، مدیر دفتر فنی تعمیرات درباره چشم‌انداز آینده این بخش گفت: فعالیت‌های طراحی ومهندسی در دفتر فنی نگهداری با نگاه راهبردی به توسعه درون‌زای صنعت و اتکابزرین فناوری‌های نوین وباطمی مسیری هدفمند در ارتقای توان طراحی، مستندسازی وساخت داخل انجام می‌شود. در این مسیر، کلیه اقدامات نه‌صرفاً به‌عنوان یک فعالیت فنی، بلکه به‌عنوان ابزار آفرینش راه‌حل، بازآفرینی دانش فنی، خلق ارزش افزوده مورد توجه قرار می‌گیرد. تلاش می‌کنیم با تلفیق خلاقیت مهندسی و درک دقیق از نیازهای عملیاتی، گامی مؤثر در مسیر ساخت قطعات حساس و کاهش وابستگی‌های خارجی برداریم، وفاق روشنی برای آینده صنعت ترسیم کنیم.

اخبار فولاد

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در بازدید از شرکت ورق خودرو:
قطعی برق صنایع وضعیت تولید را نگران‌کننده کرده‌است

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه و هیئت همراه، بعداز ظهر امروز (۲۴ اردیبهشت‌ماه) در شرکت ورق خودرو چهار محال و بختیاری حضور پیدا کرد و در نشست با رئیس و اعضای هیئت‌مدیره و جمعی از مدیران این شرکت، در جریان روند فعالیت‌های این مجموعه قرار گرفت و از خطوط تولید و اولین پروژه ربات سرباره‌گیری کشور بازدید به عمل آورد.

به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی فولاد مبارکه، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با بیان اینکه مدیریت مالی و بازرگانی شرکت ورق خودرو باید به‌موازات حوزه‌های فنی آن تقویت شود، بر ضرورت هم‌افزایی تمامی حوزه‌های این مجموعه صنعتی با گروه فولاد مبارکه تأکید کرد و گفت: ابتکار عمل و ایجاد درآمدهای جدید باید در شرکت ورق خودرو مورد توجه قرار گیرد و این مجموعه باید روی تولید ورق‌های آلایژی مورد نیاز خودروسازان متمرکز شود.

زرندی، قطعی برق صنایع در استان‌های مختلف کشور را نگران‌کننده توصیف کرد و بیان داشت: نرخ قیمت برق برای صنایع کشور از سالال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۳ حدود ۲۸ برابر شده و پیش‌بینی می‌شود این افزایش قیمت در سال جاری به ۳۴ تا ۳۵ برابر برسد که با چنین وضعیتی، شرایط تولید نگران‌کننده است و شاهد افت شدید سود شرکت‌ها هستیم.

حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو نیز در این دیدار با ارائه گزارش شی از روند تولید، درآمذایی و سودآوری این مجموعه، به چالش‌های موجود اشاره کرد و گفت: سال ۱۴۰۳ به دلیل حجم زیادی از واردات ورق مورد نیاز خودروسازان، با کاهش تقاضا از سوی آنان مواجه شدیم و این موضوع به نفع شرکت ورق خودرو نبود.

گفتنی است، شرکت ورق خودرو چهار محال و بختیاری، به‌عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه فولاد مبارکه، با بهره‌گیری از دو خط تولید ورق گالوانیزه با ظرفیت اسمی سالانه ۶۶۰ هزار تن، بزرگ‌ترین تولیدکننده تخصصی ورق گالوانیزه در خاورمیانه و تأمین‌کننده نیاز صنایع خودروسازی و لوازم خانگی کشور است و سهم بیش از ۵۰ درصدی بازار ورق گالوانیزه کشور را اختیار دارد.



گفتنی ست قطع برق صنایع بزرگی چون سیمان و فولاد که از ۱۲۴ دیببهشت‌ماه بازال سال پیامکی به صاحبان صنایع کلید خورد، رنگ‌طیر کاهش تولید و صادرات آنان را در روزها و ماههای پیش رو به صدا درآورده است هرچند تاوئیر از آنان خواسته دو هفته صبری کنند تا برق نیروگاههای حرارتی در دست تعمیر وارد مدار شده واز شدت ناترازی کم‌شود.

در عین حال، پس از اعتراض شدید وزیر صمت به تصمیم قطع برق صنایع بزرگ و انتقاد از عملکرد وزارت نیرو برخلاف تفاهم‌نامه‌ها، دبیر انجمن فولاد نیز با هشدار درباره پیامدهای سنگین این محدودیت‌ها، از رئیس‌جمهور و معاون اول خواست برای جلوگیری از بحران، مستقیماً وارد عمل شوند.

سیدرسول خلیفه سلطانی- دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران- در واکنش به تصمیم وزارت کشور مبنی بر اعمال محدودیت ۹۰ درصدی برق بر صنایع فولاد و سیمان، این اقدام را غیرکارشناسی واسبب‌زا توصیف کرد و خواستار ورود مستقیم رئیس‌جمهور یا معاون اول برای توقف این تصمیم شد. وی ضمن اشاره به پیامدهای گسترده این تصمیم، تصریح کرد: محدودیت شدید برق نه‌تنها اشتغال هزاران کارگر را تهدید می‌کند، بلکه تعهدات تولیدکنندگان در بازار داخلی و صادراتی را با اختلال جدی روبه‌رو خواهد کرد.

دبیر انجمن فولاد همچنین از پیگیری‌های صورت‌گرفته از سوی این انجمن و وزیر صمت برای لغو این مصوبه خبر داد و افزود: وزیر صنعت نیز به‌شدت به این تصمیم معترض است و به رئیس‌جمهور اعلام کرده‌اند که این مصوبه بدون حضور نمایندگان وزارت صمت اتخاذ شده و با تفاهم‌نامه‌خبر میان دووزار تخانه در تضاد کامل است. خلیفه سلطانی با یادآوری خسارات انباشته صنعت فولاد در سال‌های اخیر تصریح کرد: طی چهار سال گذشته، بیش از ۱۴ میلیارد دلار از ارزش تولید به دلیل محدودیت‌های برق و گاز از دست رفته‌است. این که مجدداً صنعت به‌عنوان اولین قربانی کمبود انرژی معرفی می‌شود، با وعده‌های قبلی رئیس‌جمهور مبنی بر تغییر این رویکرد، در تضاد کامل است.

این مقام صنعتی و فعال صنعت فولاد تأکید کرد: انتظار داریم رئیس‌جمهور یا معاون اول ایشن با ورود فوری به این موضوع، مانع اجرایی شدن این تصمیم‌شوند و همچنین مشخص کنند چرا تفاهم‌نامه‌ای که برای خارج کردن صنایع از اولویت قطعی برق امضا شده بود، چنین سریع نقض شده‌است.

وزیر صمت نیز در گفتگو با رسانه‌ها با اشاره به اقدامات این وزارتخانه در جلوگیری از تکرار خسارت‌های سنگین به صنایع در سال گذشته گفت که تلاش کرد با ایجاد تفاهم در دولت، بخش صنعت و معدن کشور را از اولویت نخست قطع برق خارج کند. انعقاد تفاهم‌نامه جامع با وزارت نیرو و برنامه‌ریزی دقیق و جزئی برای جلوگیری قطع برق صنایع به صورت تکنیکی در این راستا صورت گرفت، که متأسفانه در کمتر از دو هفته این تفاهم‌نامه از سوی وزارت نیرو نقض شده‌است.