

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با انتقاد از هفت خان ثبت سفارش:

۲میلیارد دلار لوازم یدکی قاچاق وارد کشور می‌شود



رامتین موفقی

دربی بحران صنعت خودرو سازی، صنایع وابسته از جمله قطعه‌سازی نیز متأثر شده‌اند چرا که هر سال به میزان بدهی خودرو سازان به این صنعت افزوده می‌شودو قطعه‌سازی کشور وارد بحران نقدینگی شده‌است. در این میان قاچاق قطعات یدکی نیز شدت گرفته؛ به‌طوری‌که رئیس اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو، اخیرا گفته است: «کنون حتی یک قطعه هم به صورت قانونی وارد کشور نمی‌شود. تمام قطعاتی که وارد می‌شود قاچاق است و توانایی ساماندهی هم نداریم و بزرگترین معضل قاچاق قطعات بی کیفیت چینی است. از طرف دیگر به تقاضای بازار برای استوک بسیار زیاد است زیرا جنس و کیفیت قطعه، اصلی است اما اگر بخواهیم همین راه صورت قانونی وار دو ثبت سفارش کنیم، به هیچ عنوان انجام نمی‌شود.» جواد براننده افزوده است: «قتی این مشکلات را به مسئولین منتقل می‌کنیم، پاسخ می‌دهند که مافیاد گیر این جریان است. ما هم نمی‌دانیم این مافیا کیست که حداقل از این مافیای برای رفع مشکلات، خواهش و تقاضا کنیم»

کشفمیلیاردی قاچاق قطعات

به اعتقاد برخی از تولید کنندگان، صنعت قطعه‌سازی کشور دارای توان بالایی است و قطعات وارداتی نیز معمولا به مواد اولیه تولید قطعه خلاصه می‌شود و قاچاقی نیز به صورت گسترده رواج ندارد. این موضوع را محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محر که و قطعه‌سازان، به «توسعه ایرانی» گفته بود: «کار شناسان ارزش اکثر واردات، مبادی قانونی صورت می‌پذیرد.

اما روند کشفیات قاچاق قطعات یدکی حاکی از حجم بالاوارزش هنگفت این قاچاق است. ابتدای همین هفته بود که ماموران پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ‌بیش از ۱۹۰۰ قطعه لوازم یدکی خودروی قاچاق به ارزش ۵۰میلیارد ریال در شرق تهران کشف و ضبط کردند. سر هنگ مهدی افشاری، رئیس پلیس امنیت اقتصادی ایران، در این باره توضیح داد: «کالاها شامل یک هزار و

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محر که و قطعه‌سازان در گفت و گو با «توسعه ایرانی»؛ این روزها واردات غیر رسمی و قاچاق قطعات خودرو، به خاطر مراحل واردات کالا، که صفت تخصصی و تامین ثبت سفارش آن هفت خان رستم است، بسیار رواج دارد. طبق آخرین برآورد ها، سالانه بیش از ۲میلیارد دلار قطعات بازار یدکو خدمات پس از فروش به صورت قاچاق به کشور وارد می شونددر حالی که واردات رسمی برای بازار یدک، حدود نصف این عدد، و کمی بیش از ۱میلیارد دلار است

گزارش

ابهام در نرخ سوم بنزین:

بنزین ۵ هزار تومانی در راه است یا ۳۰ هزار تومانی؟

سختگوی دولت، دبیر هیات دولت و برخی از نمایندگان مجلس، تاکنون از احتمال سه نرخ شدن بنزین سخن به میان آورده‌اند. با این حال اظهارات متعددی در مورد نرخ سوم عنوان شده‌است که از ۵ هزار تومان تا بیش از ۳۰ هزار تومان در نوسان است.

به گزارش تجارت‌نیوز، موضوع سه نرخ شدن بنزین یکی از مهم‌ترین راهکارهایی است که دولت در نظر دارد. به بیان دیگر، با کنار هم قرار گرفتن اظهارات نمایندگان مجلس و اعضای دولت در هفته‌های گذشته، می‌توان گفت که موضوع سه نرخ شدن بنزین قطعی شده‌است. در این خصوص، رضا سپهوند، دبیر کمیسیون انرژی مجلس، عنوان کرد: «طبق برنامه‌ای که در دولت مطرح است، ضمن حفظ سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی، نرخ سومی برای بنزین ایجاد می‌شود که رقم آن ۷۵۰۰ تومان پیشنهاد شده؛ البته هنوز نهایی نیست و باید در دولت یا شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا بررسی و تصویب شود. در لایحه بودجه ۱۴۰۴

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شناسه آگهی ۲۰۳۸۸۹۶

برابر رای شماره ۴۵۱۸/۳۰۰۳۰۴۰۳۰۹۰۱۴۶-۱۴۰۳/۷/۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ایک کلاسه ۵۲۷-۳۰۰۰۳۰۰۰۰۱۳۳۰۴۱۱ تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای داریوش جهان بخشی فرزند جعفر به شماره شناسنامه و کد ملی ۲۸۱۵۲۸/۱۵۲۰ صادره از میانه نسبت به شناساندن یکپاک ساختمان به مساحت ۶۰/۶۴ متر مربع که از پلاک یک اصلی بخش ۱۶ قزوین شهر ایستک محضر گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میگردد. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و نیز املاک واقع در روست ها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند و معترضی باید طرف یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض، مبادرت به تقدیم دادخواست در مراجع قضایی نموده و گواهی آنرا را به اداره ثبت تحویل دهد و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را به اداره ثبت ارائه نکند اداره ثبت محل مبادرت به صدور سند مالکیت نماید و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نمی باشد

تاریخ انتشار اول :۱۴۰۳/۸/۱۲

تاریخ انتشار دوم :۱۴۰۳/۸/۲۸

علی مافی
رئیس اداره ثبت اسناد و ا ثبت اسناد و املاک شهرستان ایک



وارد کنندگان شناسنامه‌دار و رسمی بازار یدک نیز در صورت واردات، مشمول همین مسائل می‌شوند.

این مقام صنفی در خصوص روند قاچاق قطعات خودرو، مطرح کرد: واردات غیر رسمی و قاچاق قطعات خودرو، به خاطر مراحل واردات کالا، که صفت تخصصی و تامین ثبت سفارش آن هفت خان رستم است، این روزها بسیار رواج دارد.

محبی نژاد افزود: این قاچاق به خصوص برای خودروهایی که تعدادشان کم است، رواج بیشتری دارد و این قطعات از حاشیه‌نشینان خلیج فارس، ترکیه و دیگر کشورهای همسایه در حجم انبوه وارد کشور می‌شود.

او اعلام کرد: طبق آخرین برآورد ها، سالانه بیش از ۲میلیارد دلار قطعات خودرو به صورت قاچاق وارد کشور می‌شوند که عمده تاهم متعلق به بازار یدک و خدمات پس

از فروش است. این در حالی است که واردات رسمی برای بازار یدک، حدود نصف این عدد، و کمی بیش از ۱میلیارد دلار است.

کیفیت پایین قطعات قاچاق

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محر که و قطعه‌سازان خودروی کشور درباره تأثیر رواج قاچاق قطعه بر کیفیت خودروها، اظهار داشت: واردات زنجیره تامین خودرو سازی از این روند جداست و آنجا که خودرو های داخلی از قطعات قاچاق استفاده نمی کنند، رواج این پدیده تأثیر چنانی بر کیفیت خودرو های تولید داخل ندارد.

به گفته محبی نژاد، بر برخی چینیال و اورجینال اصل خودرو، به صورت قاچاق وارد کشور می‌شوند که معمولاً با کیفیت هستند؛ هر چند که قاچاق بر خلاف مصالح و منافع ملی است اما این قطعات با کیفیت معمولاً برای خودرو های لوکس و مدل بالا استفاده می‌شود.

به دلیل افت تیراژ خودرو سازی کشور، شاهد افول صنعت قطعه سازی هم هستیم و تحریم ها هم بی اثر نبوده است. در قرار داد اکثر قطعه سازان درج شده است که باید قطعه تولیدی را به خودروسازان بدهند تا آن ها توزیع آن را به عهده بگیرند اما آنها پول تامین قطعات خود را هم ندارند؛ وای به حال اینکه بخواهند قطعات مورد نیاز بازار یدک را هم تامین کنند

او درباره قطعات بی کیفیت قاچاق توضیح داد: بسیاری از قطعات بی شناسنامه و بدون هویت، شناسایی وردیابی از هند، چین و دیگر کشورهایی که تولید با کیفیتی ندارند، وارد می‌شوند و مردم هم معمولاً به دلیل قیمت پایین تر این قطعات و عدم توان مالی خرید قطعه اصل، از آن ها استفاده می‌کنند. استفاده از این قطعات، خودروها را خراب می‌کند و به خصوص اگر این قطعات رنگ A باشند، خطرات سلامت و جانی برای سرنشینان به همراه دارند. همچنین از آنجایی که خودرو یک مجموعه به هم پیوسته و واحد و متشکل از حدود ۱۲ هزار قطعه است، یک قطعه بی کیفیت می‌تواند بر کارکرد بقیه قطعات نیز تأثیر بگذارد و عملکرد خودرو را مختل کند.

آسیب قطعه سازی از نبود نقدینگی خودروسازان

این مقام تولیدی به این پرسش که «آیا صنعت قطعه سازی کشور دارای ظرفیت و توانی هست که کشور را از واردات قطعه بی نیاز کند؟»، پاسخ داد: قطعه سازی کشور ظرفیت تامین قطعات پر تیراژ را دارد. کشور توان تولید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو را در سال دارد در صورتی که در چند سال اخیر، بیش از ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید نشده است.

محبی نژاد ادامه داد: اکثر قطعه سازان برند و شناسنامه دار، در زنجیره تامین خودرو سازی حضور دارند و خودروسازان، به خصوص سایپا، در وضعیت نقدینگی

بسیار بدی به سر می‌برند بنابراین اکنون توان عرضه وسیع قطعه به بازار یدک وجود ندارد.

او تصریح کرد: در قرار داد اکثر قطعه سازان درج شده است که باید قطعه تولیدی را به خودروسازان بدهند تا آن ها توزیع آن را به عهده بگیرند. اکنون خودروسازان پول تامین قطعات خود را هم ندارند وای به حال اینکه بخواهند قطعات مورد نیاز بازار یدک را هم تامین کنند.

به اعتقاد دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محر که و قطعه سازان، اگر سیاست های تشویقی تولید داخل رعایت شود و تولید دار را، به خصوص در تیراژ اقتصادی، به صرفه کند، مسلماً قطعه سازان داخلی می‌توانند سهمی بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد از رزقی قطعات خودروی بازار یدک را تامین کنند.

محبی نژاد اظهار داشت: متأسفانه در حال حاضر به دلیل افت تیراژ خودرو سازی کشور، شاهد افول صنعت قطعه سازی هم هستیم و تحریم ها هم بی اثر نبوده است و در سال های اخیر، تجهیزات، ماشین آلات و فناوری قطعه سازان کشور نتوانسته است همسو، همگام و با سرعت جهانی پیش رود.

او در پایان خاطر نشان کرد: با همه این مسائل، قطعه سازی توان با بقوه تولید قطعات بازار یدک را، علاوه بر تولید قطعات خودرو سازان، دارد به شرط اینکه مشکلاتی از قبیل تامین مواد اولیه، تخصیص ارز و تامین نقدینگی حل شود تا این مهم از با بقوه به فعل بر آید.



آزاد جایگاه ها با نرخ سوم مورد استفاده قرار گیرند. در مجموع، گرچه اظهارات مسئولان دولت و نمایندگان مجلس نشان می‌دهد که سیاست سه نرخ شدن بنزین به عنوان یکی از گزینه های اصلی مدیریت مصرف و مهار قاچاق سوخت مطرح است، اما همچنان نه نرخ نهایی و نه شیوه اجرای آن به طور رسمی اعلام نشده است. فاصله معنادار میان سنار پوهای مختلف از نرخ های ۷ هزار تا ۷۵ هزار و ۰۰۰ تومانی تامین های نزدیک به بهای واردات بیان گر اختلاف نظر جدی در سطح کارشناسی و سیاست گذاری است. این تصمیمی بدون تردید پیامدهای اقتصادی و اجتماعی گسترده ای به دنبال دارد، با این حال همچنان جزئیاتی از آن مشخص نیست.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان خبر داد:

بازداشت اعضای بزرگترین باند قاچاق سوخت و تعدادی از مدیران بانکی

قاچاقچیان سوخت و مر تبطین آنها رصد شده است و میزان گردش مالی این افراد در چند سال اخیر بیش از ۱۶۷ همت می‌باشد که در همین راستا برای هر یک از آنها به صورت جداگانه پرونده ای نیز جهت رسیدگی به اتهاماتشان دایر بر پولشویی تشکیل شده است. قهرمانی افروز، در مراحل اولیه جهت جلوگیری از عایدی ناشی از قاچاق قریب به ۱۰ هزار نفر از مظنونین به دلیل مرادات غیر معمول ممنوع المعامله شدند و با صدور دستور قضایی، ۴۲۲ فروند لنس صیادی و تجاری نیز که به صورت مستقیم و غیر مستقیم با شبکه مذکور ارتباط داشتند جهت بررسی بیشتر و مشخص شدن نقش مالکان آنها در قاچاق سوخت به صورت سیستمی توقیف شد.

این مقام قضایی در ادامه به ابعاد وسیع تر این پرونده و نحوه پولشویی توسط این باند اشاره و اظهار داشت: اعضای اصلی شبکه به منظور از بین بردن منشأ مجرانه پول و پنهان کردن ماهیت واقعی، با برخی مدیران شبکه بانکی ارتباط برقرار و تعدادی از مدیران بانک ها ضمن عدم اعلام معاملات مشکوک با



آنها در امر پولشویی همکاری کرده اند. وی اضافه کرد: تاکنون تعدادی از مدیران بانکی نیز شناسایی و بازداشت شده اند و جهت تعیین تکلیف اموال و درآمدهای نامشروع حاصل از قاچاق سوخت نیز برای متهمین در دادگاه اصل ۴۹ قانون اساسی تشکیل پرونده شده و در حال بررسی است.

خبر اقتصادی

رئیس پلیس امنیت اقتصادی اعلام کرد: **قاچاق روزانه ۱۰۰۰ میلیارد تومان فرآورده نفتی**



رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرا جابیان کرد: ۵۲ میلیارد دلار قاچاق خروجی فرآورده نفتی داریم که بر اساس آخرین برآورد روزانه بالغ بر ۱ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شود. به گزارش ایلنا، حسین رحیمی در اولین همایش ملی پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی با بیان اینکه بر اساس آخرین برآورد ۸۵ درصد قاچاق ورودی و ۲۸ درصد قاچاق خروجی اضافه شده که نگران کننده است، اظهار داشت: ۳۰ درصد اقتصاد کشور مربوط به قاچاق است و این ۳۰ درصد بودجه کشور است. او تصریح کرد: اگر بالای ۱۱۰ هزار تومانی محاسبه شود روزانه ۱۰۰۰ میلیارد تومان قاچاق سوخت در کشور صورت می‌گیرد.

باقفل شدن وام در بانک ها:

هزینه تسهیلات تولیدی به ۵۰ درصد رسید!

در حالی اقتصاد ایران بیش از ۹۰ درصد بانک مجور است، عملکرد برخی بانک ها با یلو که کردن ۵۰ درصد وام تولیدی، «سرمایه در گردش» را از چرخ تولید خارج کرده و

مینه بحران در نگاه های صنعتی را فراهم کرد، هزینه تأمین مالی تولید اکنون به بیش از ۵۱ درصد رسیده است. به گزارش تسنیم، محدودیت های ایجاد شده برای کنترل نقدینگی از یکسو و از سویی جهش نرخ ارز اگر چه نیاز تولید کنندگان به سرمایه در گردش را دو چندان کرده است، اما نکته بسیار قابل تامل دیگر عملکرد بانک ها در تخصیص منابع بانکی با نرخ های بسیار بالاتر از نرخ ۱۲ درصد مصوب شورای پول و اعتبار است.

مدیر عامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور:

هر کس نهاده های وارداتی را تحویل ندهد، متخلف است

مدیر عامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور با بیان اینکه ما آماده عقد قرارداد با وارد کنندگان نهاده های دامی هستیم، عنوان کرد: طبق مصوبه دولت، همه وارد کنندگان مکلف اند نهاده های دامی خود را به این شرکت بفروشند و اگر این کار را نکنند، متخلف شناخته می‌شوند. به گزارش ایلنا، پرویز جعفری در پاسخ به این سوال که «تولید کنندگان نسبت به تعدد عرضه کنندگان انتقاد داشتند و معتقد بودند این سیستم، یک سیستم دلالتی است، این موضوع در شیوه جدید توزیع نهاده های دامی چگونه حل کرده اید؟» گفت: عرضه کنندگان پاتلر جدید عملاً از کل سیستم حذف می‌شوند و عرضه کنند دیگری جز شرکت پشتیبانی امور دام در سیستم جدید نخواهد بود و بقیه مراجان، تولید کنند گانی هستند که برای خرید به سامانه بازار گاه مر اعجمه می‌روند.

رئیس سازمان بورس:

آماده عرضه خودرو در بورس هستیم

رئیس سازمان بورس گفت: سازمان بورس و بورس کالا بارها آمادگی خود را برای عرضه خودرو اعلام کرده است و در حال حاضر هیچ محدودیتی از جمله

محدودیت قانونی برای عرضه خودرو در بورس وجود ندارد. به گزارش ایلنا، حجت اله صیدی ادامه داد: عرضه کننده باید وارد کنند آن ها یا ایدار ایزنی هایی با وزارت صمت داشته باشند. البته در این مدت چند خودرو عرضه شد.

بورس انرژی ایران:

حداقل قیمت بنزین سوپر وارداتی ۶۵۰۰ تومان اعلام شد



بورس انرژی ایران در اطلاعیه ای از آغاز عرضه بنزین سوپر در تاریخ دوم آذر خبر داد. به گزارش ایلنا، آگهی عرضه بنزین سوپر در تابلوی رینگ داخلی بورس انرژی منتشر شد. بر اساس این اطلاعیه ۳۰۰ هزار لیتر بنزین سوپر به قیمت هر لیتر ۲۵ هزار و ۸۰۰ تومان عرضه می‌شود. گفتنی است، روز گذشته مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران از صدور مجوز ۱۸ شرکت برای واردات بنزین سوپر خبر داد و گفت: امروز نخستین بخش از این بنزین ها روی تابلوی بورس عرضه می‌شود.

رئیس اتحادیه بازر فروشان عنوان کرد:

توقف صادرات پرتقال ایرانی به دلیل تزیق رنگ مصنوعی!

روسیه خرید پرتقال های سیمی ایران را، در پی تزییق رنگ مصنوعی به آن ها، متوقف کرد. به گزارش صدای بورس، اکبر یآوری، رئیس اتحادیه بازر فروشان، در خصوص اظهار داشت: بازار شهر را از پرتقال هایی است که پنهان رنگ مصنوعی تزییق شده خوردن آنها برای انسان مثل سم است. او افزود: روسیه و ازبکستان اسلای به جای ایران از مصر مرکبات خریدند، چون پرتقال های ما رنگ شده است.

معاون اسبق سازمان هواپیمایی:

نیمی از هواپیماهای موجود کشور، خراب هستند



معاون اسبق سازمان هواپیمایی اعلام کرد: از حدود ۳۰۰ هواپیمای موجود در کشور حدود ۱۵۰ عدد آن به طور کامل خراب هستند و گوشه پارکینگ به سر می‌برند. علیرضا منطری در گفت و گو با اقتصاد ۱۲۰، توضیح داد: برخی از شرکت های هواپیمایی در ایران ۱۳ هواپیمادرن دلی اکثر ا خراب هستند و فقط با ۲ هواپیما فعالیت می‌کنند. عمر هواپیماها در کشورهای دیگر که وحوش ۵ سال است وای عمر هواپیماهای مادر ایران با ۲۷ سال رسیده و عملاً فرسوده هستند.