

# جولان دلان در بازاری که ترمز بریده



محمود نوروزی

۲۲ روز دیگر صادرات مرغ ممنوع می شود بر اساس اعلام گمرک ایران، صادرات گوشت مرغ از ابتدای اسفندماه تا پایان ماه مبارک رمضان ممنوع شد.

به گزارش ایسنا، بر اساس اعلام گمرک ایران، طبق نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت به رئیس کل گمرک، ممنوعیت صادرات گوشت مرغ از ابتدای اسفندماه عملیاتی خواهد شد. رضا رحمانی طی نامه‌ای به مهدی میراشرافی اعلام کرده که «با استناد به تصمیمات نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی ابلاغی طی نامه رئیس جمهور و بر اساس تصمیمات بیست و دومین جلسه کارگروه تنظیم بازار کشور به دلیل اینکه قیمت گوشت مرغ در بازار داخلی به شدت افزایش پیدا کرده است؛ بنابراین به منظور مدیریت عرضه و تقاضا در بازار داخل صادرات گوشت مرغ از ابتدای اسفند تا پایان ماه مبارک رمضان ممنوع اعلام می شود.»

به گزارش ایسنا، در همین باره یک عضو ستاد تنظیم بازار هم از وارد شدن نخستین محموله ۳۰ هزار تنی گوشت مرغ منجمد در هفته آینده خبر داده و گفته که این واردات با مصوبه ستاد تنظیم بازار صورت گرفته و مقرر شده تا هفته آینده با هدف تنظیم بازار شب عید بانرخ مصوب عرضه شود.

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خبر داد: کاهش قاچاق دام زنده در هفته های اخیر



رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از کاهش قاچاق دام زنده در هفته های اخیر با همکاری و تلاش همه دستگاه های مسئول خبر داد و گفت: همکاری مناسبی بین دستگاه های اجرایی، انتظامی و قضائی در زمینه مبارزه با قاچاق دام زنده وجود دارد، اما در این زمینه با کسبی تعارف نداریم و نام دستگاه های مقصر و آن هایی که کم کاری کنند را اعلام می کنیم. علی مویدی با بیان اینکه گوشت قرمز هم مانند سایر اقلام و کالاها در بازار افزایش قیمت مواجه شده است، افزود: ابلاغ و اجرای همزمان دستورالعمل جدید در زمینه جابه جایی دام زنده از استانی به استان دیگر در کاهش قاچاق دام زنده که طی هفته های گذشته کاملاً مشهود بوده، بسیار اثر گذار است و همه دستگاه ها در این مدت تلاش خوبی کردند اما کافی نیست و باید هماهنگی های بیشتری بین متولیان امر صورت گیرد.

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ادامه داد: همه دستگاه های متولی همچون نیروی انتظامی و تعزیرات حکومتی و غیره تا قبل از ابلاغ دستورالعمل جدید جابه جایی دام زنده، مقررات شفاف و روشنی در اختیارشان نبوده که بتوانند با این مسئله برخورد درست و مناسبی داشته باشند، یعنی اینکه در دستورالعمل قبلی به صراحت به این مسئله اشاره ای نشده است و مواع قانونی در این زمینه وجود داشت که در حال حاضر و در دستورالعمل جدید این مواع برداشته شد و هم اکنون دستگاه های متولی همچون سازمان تعزیرات حکومتی و دستگاه های انتظامی قدرت تصمیم گیری بیشتری دارند.

معاون وزیر نفت در پاسخ به ایسنا:

ایران صادر کننده بنزین و گازوئیل شد

معاون وزیر نفت از آغاز صادرات بنزین و نفت گاز (گازوئیل) خبر داد.

علیرضا صادقی آبادی در گفت و گو با ایسنا، با اعلام خبر فوق افزود: در حال حاضر بنزین و گازوئیل را صادر و در بورس هم عرضه می کنیم. وی درباره کشور های مقصد توضیح داد: مقصد صادرات، کردستان عراق، عراق، افغانستان و برخی کشورهای حاشیه دریای خزر هستند البته به کشورهای حاشیه دریای خزر بیش تر سوخت هوایی، نفت سفید و نفت گاز صادر می شود.

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی میزان صادرات را اعلام نکرد.

بر اساس این گزارش، صادقی آبادی در آخرین نشست خبری خود از خود کفایتی ایران در تولید بنزین و قطع واردات این فرآورده نفتی از همراه خبر داده بود.

تداوم سیر صعودی قیمت در حاشیه بازار خودرو های داخلی به رغم اخطار های مکرر دولت و سکوت خودرو سازان، نشان از سردرگمی دستگاه های متولی تنظیم بازار دارد که با شوک بازار و سرگردانی خریداران همراه شده است.

بررسی قیمت حاشیه بازار در یک هفته گذشته نشان می دهد که قیمت خودرو ها از ۶ تا بیش از ۲۸ میلیون تومان افزایش را تجربه کرده است. فعالان بازار خودرو در این زمینه معتقدند نزدیک شدن قیمت خودرو به نرخ حاشیه بازار توسط خودرو سازان که بدون نظارت انجام شده در مقابل توقف عرضه، سونامی گرانی خودرو را به راه انداخته و در مقابل فروش ها و عرضه های ویرایشی توسط نمایندگان های خودرو سازان، بازار و خریداران را در بهت و ناباوری قرار داده تا شاهد افزایش لحظه ای قیمت ها باشند و این در حالی است که در این مدت نه قیمت ارز جهشی داشته و نه تولیدات خودرو سازان از کیفیت و یا آپشن جدیدی برای ارائه برخوردار شده است.

گرانی خودرو از تباطی با فرمول وزارت صمت ندارد وزیر صمت در تازه ترین واکنش نسبت به گرانی بی رویه خودرو اعلام کرد که پرداخت تسهیلات به قطعه سازان یکی از راهکار های افزایش تولید و ارزانی خودرو است که تاکنون تسهیلاتی به قطعه سازان پرداخت نشده است.

رضارحمانی درباره برخی ادعاها مبنی بر اینکه فرمولی که وزارت صمت برای ارزانی خودرو به کار برده به گرانی مجدد در بازار منجر شده

است، گفت: گرانی خودرو ارتباطی با به کارگیری این شیوه ندارد، برای ارزانی خودرو، تولید باید افزایش پیدا کند. فرآیند پرداخت ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی از سوی دولت به خودرو سازان آغاز شده که مطابق با توافقات انجام شده میان خودرو سازان و قطعه سازان قرار بر این شد تا این ۴ هزار میلیارد تومان مستقیماً به بخش اقتصادی کشور تزریق شود.

استثمار نو خودرو سازان بالای جان مردم شده است

در این زمینه رئیس فراکسیون شفافیت و مبارزه با مفاسد اقتصادی در گفتگو با آگزم نیوز با اشاره به نارضایتی مردم از افزایش قیمت خودسازان خودرو سازان، گفت: «اقدام خودرو سازان باعث استثمار نو شده است، این صنعت به اسم تولید داخلی و حمایت از اشتغال، مردم را به سلطه و مسئولین را به سخره گرفته است. وقتی پرآید ۲۰ میلیونی را در مرز ۴۵ میلیون تومان می فروشند و تذکر هیچ یک از نهادهای نظارتی هم بر آنها تاثیر ندارد، باید دید چه کسانی هدایت این شرایط را در پشت پرده به عهده گرفته اند؟»

به گفته امیر خجسته تهدید، تطمیع و توهین ابزاری است که خودرو سازان به کرات از آن برای بستن دهان منتقدین استفاده می کنند وقتی از آنها سوال می شود چرا در زمان پیش فروش از ۲۷۰ هزار نفر ثبت نام کرده اید و پول مردم را گرفته اید اما هنگام تحویل بدقولی می کنید؟ می گویند ما اطلاع نداریم! این گروه کثی خودرو سازان از مردم به نوعی سودجویی داخلی است.

وی با تأکید بر لزوم شفافیت و ورود تمام دستگاه های ذی ربط به موضوع احتکار خودرو ها گفت:

«خودروسازان بخشی از تولیدات خود را احتکار کرده اند و تلاش دارند ورشکستگی خود را از این طریق حل کنند؛ اما این مسئله اختلاس است. ما از محل نگهداری این خودرو ها و قطعات مطلع هستیم و این مورد را به دستگاه های نظارتی نیز اطلاع داده ایم و این امر در حال تعیین تکلیف است.»

رئیس فراکسیون شفافیت و مبارزه با مفاسد اقتصادی با تأکید بر اینکه تا زمانی که خودرو سازان به تعهدات خود عمل نکنند سوال از وزیر صمت در دستور کار کمیسیون قرار دارد، خاطر نشان کرد: «بر اساس فرمول ارائه شده از سوی وزارت صمت مقرر شد که قیمت خودرو ۵ درصد کمتر از بازار آزاد باشد، اما آنچه اکنون در بازار شاهد آن هستیم این است که قیمت بازار آزاد را دلایل مشخصی می کنند. در این زمینه نمی توان با توجهیاتی مانند حفظ صنعت خودرو سازی که در طول سالیان گذشته مورد حمایت دولت نیز بوده است افزایش قیمت خودرو را به جامعه تحمیل کرد.»

وی با تصریح بر اینکه تحقیق و تفحص از خودرو سازی همچنان در دستور کار قرار دارد، ابراز داشت: «پشت پرده سناریوی بالا رفتن قیمت ها توسط خودرو سازان رقم می خورد. در این زمینه فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی، کمیسیون اصل ۹۰ و فراکسیون تحقیق و تفحص نیز پیگیر این مساله است تا خودرو سازان به تعهدات خود در زمان پیش فروش خودرو پایبند باشند.»

چرا قیمت خودرو های داخلی صعودی شد؟

پیش از این کارشناسان بر این باور بودند که با سه برابر شدن

افزایش قیمت خودسازان باعث استثمار نوسازان، این صنعت باید با سهم حمایت از تولید داخل مردم را به سلطه و مسئولان را به سخره گرفته است. وقتی تذکر هیچ یک از نهادهای نظارتی نیز بر آنها تاثیر ندارد باید دید چه کسانی پشت پرده هستند؟

قیمت ارز، قیمت مواد اولیه صنعت خودرو نیز بیش از ۱۵۰ تا ۲۷۷ درصد افزایش یافته که این امر خود در جهش قیمت ها تاثیر بسزایی دارد. از سوی دیگر، عدم پذیرش مسئولیت اصلاح قیمت ها توسط مبادی ذی صلاح در طول سالیان گذشته و تشدید بحران در شرایط کنونی به دلیل تحریم ها که تولید خودرو توسط خودروسازان را تا یک سوم کاهش داده موجب شده است که دخالت دلان در پیش فروش خودرو و عدم دستیابی مصرف کننده واقعی بیش از هر زمانی در آشفتنگی بازار نقش داشته باشد.

کاهش کیفیت تولید قطعه سازان به دلیل مشکل تامین مواد اولیه و نبود نقدینگی نیز این صنعت را با بحران کمبود قطعه مواجه کرد تا جایی که خودرو سازان در سال ۹۷ بیش از ۶ هزار میلیارد تومان ضرر کردند.

برخی نیز دخالت دولت در صنعت خودرو سازی را مهمترین علت و آن را خلاف قانون برنامه پنجم توسعه می دانند؛ اما اکنون مهمترین دلایل برای جولان قیمت هادر بازار ناتوانی شرکت های خودرو ساز در عرضه به موقع خودرو های پیش فروش

شده، بازگشت دلان به کارزار و عدم نظارت نهادهای ناظر بر بازار، عنوان می شود که این سه ضلعی سبب شده طی روز های گذشته روند بازار به سمت بی ثباتی قیمت ها حرکت کند.

فعلا خودرو و نخردید

یک کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با ایسنا، افزایش قیمت خودرو را جوسازی دلان عنوان کرده و از مردم خواسته است که فعلا خودرو نخرند چرا که قیمت ها به این شکل باقی نخواهد ماند.

حسن کریمی سنجری عنوان کرده که در حال حاضر خودرو سازان باید خودرو هایی که در گذشته پیش فروش کرده اند را به مشتریان شان تحویل دهند و با توجه به این که عمده این مشتریان را دلان تشکیل داده اند، جوسازی هایی در بازار خودرو به وجود آمده که موجب گرانی قیمت خودرو شده است.

پس از این که دلان خودرو های خود را از شرکت های سازنده دریافت کردند و توانستند این خودرو ها در بازار به فروش برسانند، قطعاً بازار خودرو را آرمش پیدا خواهد کرد و قیمت ها منطقی تر خواهد شد. به این موضوع نیز اشاره کرد که در این شرایط تولید کننده سودی نخواهد برد، چرا که تولید کننده باید بر اساس قیمت مصوب خودروی خود را تحویل خریداران دهد.

همیشه پای دلان در میان است

رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه ها و فروشندگان خودرو در مورد چشم انداز بازار شوب عید خودرو معتقد است: «اگر دخالت های دولت در بازار خودرو نبود و قیمت های حاشیه بازار مینا قرار نمی گرفت، امکان کاهش قیمت ها با افزایش عرضه خودرو وجود داشت، اما اکنون در این بازار آشفته، فقط خودروسازان سود می برند و کسانی که از دیدگاه تعیین قیمت خودرو بر مبنای ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار دفاع می کردند نیز سکوت کرده یا سودهای میلیاردی واسطه را در بوق و کرنا می کنند. بر این اساس تا زمانی که انحصار در بازار خودرو وجود دارد این تنش های قیمتی را شاهد خواهیم بود؛ در شرایطی که خودرو سازان توان تولید و عرضه خودرو ندارند، تنها راهکار ورود خودرو های دست دوم است.»

سعید تومنی تأکید دارد که چنانچه تصمیم به تحویل خودرو به مصرف کننده واقعی داریم، می توان با تمهیداتی نسبت به تحقق این مهم جامه عمل پوشاند و جلوی قراردادهای صلح و فروش کار تکسی خودرو ها را گرفت. برای مدت یک تا ۲ سال هم خودرو های

مهمترین دلایل برای جولان قیمت هادر بازار نا توانی شرکت های خودرو ساز در عرضه به موقع خودرو های پیش فروش شده، بازگشت دلان به کارزار و عدم نظارت نهادهای ناظر بر بازار، عنوان می شود که این سه ضلعی سبب شده طی روز های گذشته روند بازار به سمت بی ثباتی قیمت ها حرکت کند

فروخته شده غیر قابل انتقال باشند تا به شرایط تعادل در بازار نزدیک شویم.

نکته اینجاست که قیمت پایه خودرو از سوی نمایندگی ها تعیین می شود. نمایندگی های شرکت های خودرو ساز هستند. اخیراً دو خودرو ساز ایرانی با فروش خودرو های کار تکسی و قیمت جدید منجر به برهم زدن نظم بازار شده اند. همین موضوع باعث شده که خودرو های پر تقاضا در بازار با نوسانات چشم گیری روبه رو شوند. فروش کار تکس یعنی علاوه بر اینکه خودرو صفر کیلومتر است، هنوز پلاک نشده و سند خودرو به نام هیچ شخصی صادر نشده است.

افزایش ۶۰۷ درصدی شکایت مردم از خودرو سازان

سید یاسر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی اعلام کرد که پرونده های وارده در خصوص خودرو به سازمان تعزیرات نسبت به سال قبل افزایش ۶۰۷ درصدی داشته که از دستگاه های ذی ربط شکایت شده و به سازمان تعزیرات ارجاع شده است.

همچنین ولی داداشی، عضو هیات رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با اسفبار خواندن وضعیت خودرو سازی در کشور، از تعداد زیاد شکایات مردمی از خودرو سازان خبر داد و گفت: «طی ماه های اخیر شکایات متعددی برامون کیفیت، نحوه فروش، خدمات پس از فروش و قیمت گذاری دریافت شده است.

این در حالی است که اخیراً یکی از شرکت های خودرو ساز به دلیل گرانفروشی با حکم سازمان تعزیرات جریمه ای ۲۶ میلیاردی شده، اما همچنان شکایات مردمی ادامه دارد. در این گزارش نهایی نتایج بررسی های شکایات مردمی از خودرو سازان به کمیسیون اصل ۹۰ واصل شده و در اسرع وقت تکمیل و جهت قرائت در صحن پارلمان، تقدیم هیات رئیسه مجلس می شود.



که از سوی مراجع ذی صلاح صورت می گیرد، این کمک ها با نظم و ترتیب بیشتری انجام شود.

دور از دسترس توزیع کردند. وی نگاه مسئولانه شبکه بانکی در حوادثی همچون زلزله را مناسب دانست اما ابراز امیدواری کرد بابر نامه ریزی هایی

## اهدای تجهیزات بیمارستانی توسط بانک ایران زمین

### به زلزله زدگان کرمانشاه

از سوی نهادهای ذی ربط اعلام شده بود سعی شد اقلام مورد نیاز مردم منطقه تهیه و برای آنها ارسال شود. هادی قدیمی افزود: همچنین در ادامه هزینه چاپ تقویم بانک در سال ۱۳۹۷ نیز همگام باشکبه بانکی به امر کمک رسانی به مردم منطقه اختصاص یافت و همکاران مانیز به صورت خودجوش کمک های خود را با توجه به شناختی که از منطقه داشتند، در محل های صعب العبورو

سنجی از منطقه زلزله زده کرمانشاه، یک دستگاه هماتولوژی و چند دستگاه تهیه آب مقطر به بیمارستان سرریل ذهاب اهدا کرد. در همین راستا معاون عملیات بانکی ایران زمین، با اشاره به اقداماتی که از سال گذشته توسط این بانک در خصوص کمک به هموطنانمان در کرمانشاه انجام گرفته گفت: همزمان با وقوع زلزله با تصمیم هیات مدیره بانک و نیاز هایی که

بانک ایران زمین در راستای اجرای مسئولیت اجتماعی خود، یک دستگاه هماتولوژی و چند دستگاه تهیه آب مقطر به بیمارستان شهدای سرریل ذهاب اهدا کرد.

به گزارش ایلنا، بانک ایران زمین به منظور رفع احتیاجات درمانی و در راستای اجرای مسئولیت اجتماعی خود پس از بررسی و نیاز