

نوسعه ایران

تعطیلات منجر به فوت ۸۳۸ مسافر نوروزی در جاده‌ها شد

پویش نه به تصادف پرسروصدا اما ناموفق!

صفحات ۱ و ۶



میان واشنگتن- تهران جریان دارد؛

سرگیجه‌های جنگ و مذاکره

در تعطیلات نوروز تنش‌های لفظی میان ایران و آمریکا بر سر مذاکره و جنگ ابعاد گسترده‌تری یافت. رئیس‌جمهوری آمریکا ضمن تهدید مکرر ایران به عملیات نظامی در صورت عدم توافق بر سر مسائل هسته‌ای و دیگر شروط مطروح، بر ضرورت مذاکره و تمایلش بر دستیابی به راه‌حل غیر نظامی تأکید کرد. مقامات ایران نیز متقابلاً به تهدیدات ترامپ پیام‌های تهدیدآمیز و در عین حال سیگنال‌های اعلام آمادگی برای مذاکره ارسال کردند؛ اما اینکه پیام‌های میان تهران و واشنگتن متفاوت و شاید هم متناقض به نظر می‌رسند، ظاهراً به این دلیل است که طرفین خود را هم برای مذاکره و هم برای رویارویی آماده کرده‌اند. شورای ائتلاتیک در گزارشی درباره وضعیت رابطه میان ایران و ایالات متحده می‌نویسد: دونالد ترامپ عاشق نامه است. ما این را از دوره اول ریاست جمهوری اومی دانیم، زمانی که او در طول ۱۶ ماه ۲۷ نامه با کیم جونگ اون، رهبر جمهوری کره شمالی رد و بدل کرد و نامه‌ای به یاد ماندنی به زجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه نوشت. او در دوره دوم ریاست جمهوری خود به رهبر ایران نامه‌نویسته است. در اوایل ماه مارس، یک دیپلمات بلندپایه اماراتی نامه

یک کارشناس محیط زیست در واکنش به تبعات اجتماعی انتقال آب بین حوضه‌ای در استان‌های یزد و اصفهان:

گرفتار ورشکستگی مدیریتی هستیم

شهر نوشت ۶

گزارش

پرشنی دال بر وجود استانداردهای دوگانه در ساختار اداری کشور؛

حساسیت امنیتی سفر کارمند دولت بیشتر از یک عضو کابینه است!؛

عین حال که یک موضوع شخصی است، باید به‌گونه‌ای باشد که باعث تحریک مردم نشود.

فاطمه مهاجرانی افزود: احتمال دارد که دولت مقرراتی را تعیین کند که اعضای کابینه، در صورت سفرهای شخصی به خارج از کشور، اطلاع‌رسانی انجام دهند تا مشکلی ایجاد نشود.

وی با بیان اینکه احساس هر نوع تفاوت و تبعیض از سوی مردم پذیرفته نمی‌شود، اظهار کرد: رویکرد آقای پزشکیان هم این چنین نیست. می‌بینید که او در تمام ششون رفتاری تلاش می‌کند خودش را هم‌تراز مردم قرار دهد تا احساس تبعیض ایجاد نشود.

سختگوی دولت تأکید کرد: اعضای کابینه باید بی‌پزیرند که وقتی وارد مناصب می‌شوند، حساسیت‌ها روی آنها بیشتر خواهد شد. در نتیجه، دولت روی این موضوع دقت دارد که مسئولانش به شکلی رفتار نکنند که باعث ایجاد حساسیت در جامعه شود.

مهاجرانی خبر داد: به همین دلیل، احتمال دارد که دولت مقرراتی را تعیین کند که اعضای کابینه، در صورت سفرهای شخصی به خارج از کشور، اطلاع‌رسانی انجام دهند تا مشکلات سیاسی ایجاد نشود. رویکرد دکتر پزشکیان، احترام به آزادی‌های فردی در کنار احترام به حساسیت‌های جامعه است.

سختگوی دولت در ادامه با بیان اینکه دکتر پزشکیان با عزم بهبود

شرایط وارد کار شده و تغییر ی را که همراه با وفاق باشد شعار خود قرار داده است، افزود: اگر وفاق حفظ شود و رویکرد تغییر ادامه پیدا کند، حتماً گشایش‌هایی خواهیم داشت. اما جمع کردن این دو موضوع، یعنی «تغییر» و «وفاق»، کار آسانی نیست و دشواری‌های خود دارد.

مهاجرانی تأکید کرد: دولت مصمم است که با پشتوانه مردم از این مسیر ساده عبور کند. همه می‌دانیم که این مسیر ساده نیست، اما دولت تمام تلاش خود را می‌کند تا در جهت تأمین خواسته‌های مردم، بهبود معیشت، ارتقای صنعت، افزایش سرمایه‌گذاری و کنترل تورم گام بردارد. وی گفت: همه مردم نسبت به این موضوع واقف‌اند که مسیر آسانی پیش‌رو نداریم، اما اراده دولت برای ایجاد بهبود، جدی است که امیدواریم با موفقیت طی شود.

بایلنا همراه شوید

خبرگزاری کار ایران «ایلنا»

اتحادیه اروپا، کانادا، چین و سایر کشورها برای اقدام علیه تعرفه‌های آمریکا آماده می‌شوند؛

ترامپ و اعلام بزرگ‌ترین جنگ اقتصادی عصر مدرن

جهان ۵



برون رفت از بحران صندوق‌های بازنشتسنگی با حذف معافیت‌های بیمه‌ای شرکت‌های دولتی

تأمین اجتماعی **نباید** دولتی یا خصوصی شود

دسترنج ۴

فلاحت پیشه در پاسخ به اینکه سلاح هسته‌ای، آری یا نه؟

اظهارات لاریجانی **آخر الزمانی** کردن سیاست خارجی است

سیاست ۲

هشدار دو حقوقدان؛

قانون حجاب در اصفهان ابلاغ و اجرایی شده است؟!

سیاست ۲

در پایان راه سخت و پر زحمت رزیدنتی صورت گرفت مرگ خودخواسته نرگس محمدپور، دستیار رشته زنان و زایمان

شهر نوشت ۶

روزنامه تلگراف مدعی شد؛

خروج نیروهای ایرانی از یمن

سیاست ۲

علی جنتی؛

پزشکیان باید می‌ایستاد و ظرف را در دولت خود حفظ می‌کرد

سیاست ۲

تیم ملی فوتبال کمی شانس می‌خواهد

خوش‌بین به صعود

آدرنالین ۸

«سفر بیشتر شده، تصادف هم، مرگ و میر هم»

پویش نه به تصادف پرسروصدا اما ناموفق!

تصادفات بیشتر شده است، پس حتماً تعداد بیشتری جان باخته‌اند. این عین روز روشن است.

این کارشناس برجسته ایمنی به سلسله مطالب درج‌شده در انصاف نیوز درباره کمبود اتوبوس‌های مسافربری اشاره کرد و افزود: به همان دلیل که اتوبوس نیست، آدم‌های بیشتری با هر چهار چرخه‌ای که دار ندارد، جاده‌ها شده‌اند و چون در جاده‌ها اعمال قانون نمی‌شود، بی‌قانونی بیشتر شده و در نتیجه تصادف بیشتر شده و تلفات افزایش یافته‌است.

پلیس راه بنزین ندارد!

مهدی شفیعیان چنین استدلال کرد که نبود پلیس در جاده‌ها به معنای بی‌قانونی، بی‌قانونی به معنای تصادف و تصادف به معنای تلفات انسانی است.

خبرنگار انصاف‌نیوز به صحت‌سنجی این اظهارات پرداخت و به نتایج تکان‌دهنده‌ای رسید: در ساختار قدیمی مدیریت راه‌های کشور، پلیس راه زیرمجموعه راهنمایی بوده و هزینه‌ها از بودجه راهنمایی تأمین می‌شده است اما در ساختار جدید، مرجع هزینه‌کرد برای پلیس راه مشخص نیست و از آن‌جا که در بودجه فراجا، هزینه بنزین برای گشت‌زنی خودروهای پلیس راه دیده نشده است، خودروهای پلیس ساکن هستند و در جاده‌ها حرکت نمی‌کنند!

نکته دیگر این که هزینه استهلاک خودروها هم مرجع مشخصی ندارد و خودرو، تحویل افسر شیفت است. افسران پلیس راه هم ترجیح می‌دهند با استفاده کمتر از خودرو، هزینه تعمیرات آن را به حقوق ماهیانه خود تحمیل نکنند!

اجماع کارشناسی درباره عدم موفقیت نه به تصادف

فقط مهدی شفیعیان نیست که ثمربخشی پویش نه به تصادف را زیر سوال می‌برد؛ عباس محمودآبادی، کارشناس برجسته حمل‌ونقل نیز پیش‌تر نوشته بود: «اولاً تصادف رانندگی در ماهیت خود یک معلول است و با نه گفتن به آن، رخت برنمی‌بندد و ثانیاً جایگاه تخصص در هر امری در میانی خود باید باصل استقلال رأی همراه باشد، در غیر این صورت نمی‌توان به آن مفهوم تخصص را تلقی نمود.» و «...اجداد و پیشینیان ما همواره در آرزوی رسیدن به دستاوردهایی بزرگ از طریق شانس و اقبال بوده‌اند و این فرهنگ را تا حدودی به نسل‌های بعدی خود هم منتقل نموده‌اند. پویش نه به تصادف نمونه‌ای از چنین رویکردی است که به نظر می‌رسد امکان انجام اقدامات حرفه‌ای و تخصصی در برنامه‌های ایمنی وجود ندارد و باید با آرزوی کاهش تصادفات از طریق پویش نه به تصادف به پیشواز سال جدید رفت. از منظر تخصصی، رسیدن به دستاوردهای بزرگ نظیر ارتقای سطح ایمنی ترافیک در یک کشور به شانس و اقبال وابسته نیست و باید با اجرای برنامه‌های حساب شده حاصل گردد.»

حداقل آمار رادست کاری نکنید!

شفیعیان با تأکید مجدد بر بی‌فایده بودن کمپین نه به تصادف گفت: من متوجه هستم که بودجه اصلاح جاده‌ها وجود ندارد یا نمانی توانیم بهترین و ایمن‌ترین خودروهای جهان را بسازیم اما متوجه نمی‌شوم که چرا قانون رادست اجرایی کنیم؟ این کارشناس ادامه داد: تقریباً مطمئن هستم انتهای تعطیلات گفته خواهد شد آمار تلفات کاهش یافته است اما ای کاش آمارها رادست کاری نکنند تا مبنایی برای کار درست و حرفه‌ای و علمی داشته باشند اما ظاهراً قرار نیست کار علمی انجام دهیم و بنابراین سال دیگر خواهیم گفت در نوروز ۱۴۰۴ کم‌نه گفتیم که نتیجه نگرفتیم و برای نوروز ۱۴۰۵ باید بیشتر نه به تصادف بگوییم.

یک مساله مهندسی در دست پزشکان!

شفیعیان ایمنی را یک مقوله کاملاً مهندسی خواند و گفت: این مقوله مهندسی را به

پزشکان سپرده‌ایم و انتظار موفقیت داریم اما محال است موفق شود.

او در پاسخ به پرسشی درباره روند نزولی آمار کشته‌های نوروزی گفت: اگر کسی به شما بگوید این فرد فلج‌قهرمان دوی ۱۰۰ متر المپیک شده است، نمی‌پذیرید و این هیچ نشانه و اماره‌ای نمی‌خواهد. درباره تصادف و تلفات جاده‌ای هم همین است؛ حتماً سفرهای نوروزی با خودروهای شخصی بیشتر شده است، پس حتماً

گزارش



مدیریتی می‌شوند، حساسیت‌ها روی آنها بیشتر خواهد شد. در نتیجه، دولت روی این موضوع دقت دارد که مسئولانش به شکلی رفتار نکنند که باعث ایجاد حساسیت در جامعه شود.

مهاجرانی خبر داد: به همین دلیل، احتمال دارد که دولت مقرراتی را تعیین کند که اعضای کابینه، در صورت سفرهای شخصی به خارج از کشور، اطلاع‌رسانی انجام دهند تا مشکلات سیاسی ایجاد نشود. رویکرد دکتر پزشکیان، احترام به آزادی‌های فردی در کنار احترام به حساسیت‌های جامعه است.



آیا حساسیت امنیتی و نظارتی برای یک کارمند دولت بیشتر از یک وزیر، نماینده مجلس و یا معاون رئیس‌جمهور است که به اطلاعات محرمانه و تصمیمات کلان کشور دسترسی دارد؟

یک مخاطب کارمند انصاف نیوز با طرح این پرسش، نوشت:

درباره سفرهای شخصی اعضای کابینه، پرسش‌های جدی درباره عدالت اداری و نظارت بر مسئولان ارشد ایجاد می‌کند.

چگونه است که یک کارمند عادی دولت، حتی برای سفر زیارتی، موظف به گزارش دادن به حراست است، اما تا امروز هیچ نظارت روشنی بر سفرهای شخصی وزرا و مقامات عالی‌رتبه وجود نداشته است؟

این خلأ قانونی و عدم توازن در نظارت، نشان‌دهنده استاندارد دهای دوگانه‌ای است که در ساختار اداری کشور وجود دارد.

از یک سسو، کارمندان عادی تحت نظارت سخت‌گیرانه قرار دارند و از سوی دیگر، مسئولان بلندپایه بدون محدودیت مشابه، آزادانه سفر می‌کنند. اگر نظارت و کنترل سفرها ضرورتی امنیتی است، چرا این ضرورت شامل اعضای کابینه نشده است؟

آیا تاکنون دولت این موضوع را نادیده گرفته یا اجرای چنین نظارتی را برای خود مقامات ناخوشایند دانسته است؟

اعلام این تصمیم {احتمال وضع مقرراتی برای سفر اعضای کابینه}؛

اگر چه گامی مثبت برای اصلاح این رویه ناعادلانه محسوب می‌شود، اما این پرسش اساسی همچنان باقی است که چرا چنین

مقرراتی از ابتدا برای مقامات ارشد اجرایی نشده بود؟

شفافیت و پاسخگویی نباید تنها برای سطوح پایین اداری تعریف شود؛ بلکه باید به‌طور جدی و عادلانه، همه مسئولان را شامل شود، به‌ویژه کسانی که تصمیمات کلان و سرنوشت‌ساز می‌گیرند.

احتمال وضع مقرراتی

برای سفر اعضای کابینه

سختگوی دولت روز چهارشنبه در گفت‌وگوی درباره سفر شهرام دبیری، معاون حقوقی رئیس‌جمهور به قطب جنوب که واکنش‌هایی را به همراه داشت، گفت: سبک زندگی اعضای کابینه، در