

اخبار کارگری

تمدید اعتبار پروانه کار مشاغل
تا پایان خردادماه

اعتبار پروانه کار به مدت دو ماه یعنی تا پایان خردادماه امسال برای همه مشاغل تمدید شد. به گزارش توسعه ایران، بنا بر اعلام معاونت توسعه اشتغال و کارآفرینی وزارت تعاون با توجه به شیوع موج چهارم کرونا در کشور، لزوم رعایت دقیق دستورالعمل‌ها، شیوه‌نامه‌های بهداشتی و در راستای حفظ سلامتی کارکنان و ارباب رجوع، اعتبار پروانه کارها به مدت دو ماه تا پایان خردادماه بدون نیاز به مراجعه تمدیدی می‌شود.

طبق این گزارش، تمدید پروانه کسب برای همه کسانی که در هر صنفی فعالیت دارند، لازم و ضروری است. متقاضیان باید پیش از اتمام اعتبار جواز خود برای تمدید آن اقدام‌های لازم را انجام دهند اما از سال گذشته با شیوع بیماری کرونا، وزارت تعاون برای جلوگیری از حضور افراد در دفاتر برای تمدید اعتبار پروانه کار در چند نوبت با تمدید اعتبار پروانه کارها موافقت کرده است.

وام ضروری بانزشتگان کشوری
امروز پرداخت می‌شود

مدیرکل امور مالی صندوق بانزشتگی کشوری از پرداخت پنجمین نوبت وام ضروری بانزشتگان کشوری تا عصر امروز (سه‌شنبه ۳۱ فروردین) خبر داد.

علی‌خدای در گفت‌وگو با خبرنگاری مهر گفت: نوبت پنجم وام ضروری بانزشتگان و وظیفه‌بگیران صندوق بانزشتگی کشوری تا عصر روز ۳۱ فروردین به حساب ۲۴ هزار نفر از مشمولان واریز می‌شود.

وی تأکید کرد: مبلغ وام ۱۰ میلیون تومان است و بانزشتگان کشوری قبلاً برای دریافت وام ثبت‌نام کرده بودند. این وام در اقساط ۳۶ ماهه از حساب بانزشتگان کسر می‌شود و کارمزد آن نیز ۴ درصد است.

کارگران شهرداری ویس
ماه‌مزد طلبکارند

کارگران شهرداری «ویس» حدود پنج ماه دستمزد پرداخت نشده دارند. این کارگران روز یکشنبه (۲۹ فروردین ماه) مقابل ساختمان شهرداری تجمع کردند.

به گزارش ایلنا به گفته این کارگران، آنها حدود ۵ ماه دستمزد پرداخت نشده دارند و بیمه آنها نیز چندین ماه پرداخت نشده است.

این کارگران از افزایش میزان مطالبات مزدی خود در ماه‌های آینده ابراز نگرانی کردند و گفتند: به‌رغم پیگیری‌های مکرر کارگران برای دریافت حقوق، مسئولان شهری پاسخ قانع‌کننده‌ای به درخواست‌های کارگران نمی‌دهند.

آنها گفتند: در سال جاری و گذشته چند بار در اعتراض به پرداخت نشدن حقوق دست به اعتراض صنفی زده و از کار کردن خودداری کرده‌ایم. در آخرین تجمع که روز ۲۹ فروردین ماه برگزار شد، مسئولان شهری وعده پیگیری مطالباتمان را دادند.

۶ نفر قربانی حادثه آتش‌سوزی
کارگاه میل‌سازی شدند

سختگویی سازمان اورژانس کشور از وقوع حادثه حریق در یک کارگاه نجاری خبر داد.

مجتبی‌خالدی در گفت‌وگو با خبرنگاری فارس از وقوع حادثه حریق در یک کارگاه نجاری خبر داد و گفت: این حادثه در محل پردیس بلوار خلیج فارس رخ داده است.

وی گفت: این حادثه تاکنون ۶ فوتی و یک مصدوم داشته است که سه نفر از متوفیان، آقا و سه نفر خاتم هستند. ۵ نفر نیز در خارج از سوله دچار آسیب شدند که سه نفر در محل درمان و یک نفر توسط اورژانس هوایی و یک نفر با ۲۰ درصد سوختگی با آمبولانس به بیمارستان انتقال داده شد.

دولت اقدامی برای حل
مشکل بیکاری نکرده
است. حرف این دولت
نیست، تمام دولت‌ها
دغدغه‌های دیگری بجز
بیکاری دارند. دو سال
هم است که تمام حرف
مسئولان، کرونا شده، هر
چند در مدیریت کرونا هم
موفق نبودند

بیکاری کاهش یافته به خاطر این نیست که کاری برای جوانان کرده باشند به خاطر این است که اکثر فارغ‌التحصیلان از یافتن شغل منصرف و دلسرد و از صف بیکاران خارج شده‌اند.

این جوان فارغ‌التحصیل می‌گوید: وعده‌های دولت هم بیهوده است. تمام جوانان می‌دانند که کاری برای فارغ‌التحصیلان دانشگاهی نکرده‌اند. آمار و ارقامی که اعلام می‌شود جنبه تبلیغی دارد و گر نه دولتی اقدامی برای حل مشکل بیکاری نکرده است. حرف این دولت نیست، تمام دولت‌ها دغدغه‌های دیگری بجز بیکاری دارند. دو سال هم است که تمام حرف مسئولان، کرونا شده، هر چند در مدیریت کرونا هم موفق نبودند.

این جوان بیکار در پایان می‌گوید: وقتی می‌بینم که تعداد رانندگان تحصیل کرده در تاکسی‌های اینترنتی روز به روز بیشتر می‌شود با خود فکر می‌کنم آمارهایی که در رسانه‌ها درباره ایجاد شغل جدید گفته می‌شود، کجاست؟ شاید رانندگان تاکسی‌های اینترنتی هم جز آمار اشتغال حساب می‌شوند.

از آن شغل بیرون آدمم می‌گوید: حدود دو سال دنبال شغل بودم. بعد از اینکه پیدا نکردم، یکی از هم‌دانشگاهی‌هایم طی تماسی به من گفت که راننده تاکسی اینترنتی است و پیشنهاد داد که من هم نرم‌افزار تاکسی اینترنتی را وصل کنم و مشغول کار شوم.

وی می‌گوید: کار کردن با ماشین هم در دسرهای خاص خود را دارد اما از بیکاری بهتر است. حداقل می‌دانم که درآمد بدون تأخیر به دستم می‌رسد. علاوه بر آن شرکت پاداش‌هایی را قرار داده و همین باعث شده که رانندگان با انگیزه بیشتری کار کنند.

می‌گوید: بعد از فارغ‌التحصیلی بلافاصله به مدت ۴ سال در شرکت اقوام یکی از دوستانم مشغول کار اداری غیر مرتبط با رشته‌ام بودم اما بعد از ۴ سال که در آن شرکت کار می‌کردم، زمزمه‌های ورشکستگی شرکت را شنیدم. یک روز اعلام کردند که شرکت توان پرداخت حقوق را ندارد و حدود ۷۰ درصد نیروها را تعدیل کردند که من هم جز آن ۷۰ درصد بودم. بعد از آن دنبال شغل بودم اما چون پیدا نکردم مجبور بودم برای تأمین مایحتاج زندگی شغلی دست و پا کنم، سرمایه‌ای برای کار تولید و فروشندگی نداشتم و مجبور شدم، مائشینی که داشتم را ابزار کسب درآمد کنم.

وی بیان می‌کند: در حال حاضر کرونا باعث شده که به هر جا برای کار مراجعه کنم، بگویند ظرفیت پر است. به چندین نفر از دوستانمان که پارتی دارند سفارش کرده‌ام اما آنها هم می‌گویند کرونا بسیاری از مشاغل را از بین برده کرده و کارفرمایان در تأمین هزینه نیروهای خود مانده‌اند و نیروی جدید جذب نمی‌کنند. اینکه مسئولان اعلام می‌کنند نرخ

در میان رانندگان
تاکسی‌های اینترنتی،
تعداد زیادی تحصیل کرده
هستند که از سر ناچاری به
سمت این شغل آمده‌اند.
اگر راننده‌ای صبح تاشب
کار کند درآمد روزانه‌اش به
۳۰۰ هزار تومان هم می‌رسد

استخدامی هم محتاج پارتی‌بازی است. آرزو داشتم که در شغل مرتبط با رشته‌ام کار می‌کردم.

وی ادامه داد: جای دیگری هم فعالیت کردم اما متأسفانه بعد از سه ماه که به صورت آزمایشی فعالیت کردم، کارفرما اعلام کرد که نیازمند کارمند فقط به مدت ۵ ماه است. بادلخوری تمام

بار اشتغالی برای فارغ‌التحصیلان، روی دوش تاکسی‌های اینترنتی

مهندسی شدیم، اما در نهایت بیکار

به ۳۰۰ هزار تومان هم می‌رسد که البته بستگی به تعداد مسافراتی که در مسیرش قرار می‌گیرد نیز دارد. اما اگر روزانه ۶۰ هزار تومان هم هزینه بنزین و استهلاک ماشین کم شود، باز هم درآمد بدی نیست ولی نظم مشخصی ندارد، یعنی یک روز درآمد ۳۰۰ هزار تومانی و روز دیگر شاید به ۱۰۰ هزار تومان برسد. می‌گویند: همه می‌گویند که مهندس شوی، بیکار نمی‌مانی. تلاش بسیاری کردم تا بتوانم در یک مجموعه مشغول به فعالیت شوم، اکثر جاهایی که مراجعه کردم، سابقه کاری نیاز دارند که من نداشتم. در آزمون‌های استخدامی هم بارها و بارها شرکت کردم و با وجود اینکه تصور می‌کردم امتحان را خوب دادم ولی قبول نشدم. احساس می‌کنم پارتی‌بازی تنها برای معرفی شغل نیست، بلکه قبولی در آزمون‌های

که شرکت‌ها از کارکرد شما برداشت می‌کنند، یا مقرون به صرفه است که در این شهر کار می‌کنید؟ نامش «محمد» است، ۳۷ ساله و ۷ سال است که فارغ‌التحصیل رشته مهندسی برق شده است. وقتی سوالاتم درباره چون و چرای شغلش بیشتر می‌شود، این بار او کنجکاو می‌شود که علت پرسش‌هایم چیست. وقتی متوجه می‌شود خبر نگارم می‌گوید خوش به حالان که شغل شما نظم دارد. گلابه‌اش از بی‌نظمی درآمد رانندگی است.

وی درباره اینکه چگونه به این شغل وارد شده، می‌گوید: در میان رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، تعداد زیادی تحصیل کرده هستند که از سر ناچاری به سمت این شغل آمده‌اند. اگر راننده‌ای صبح تاشب کار کند درآمد روزانه‌اش

شیوع ویروس کرونا در یک سال و چند ماه گذشته باعث شده که تعداد زیادی از شاغلان از کار بیکار شده یا حتی از صف جویندگان کار خارج شوند چرا که از یافتن شغل دلسرد شده‌اند. با این حال این روزها شاهد رونق کسب و کار تاکسی‌های اینترنتی هستیم که باعث شده بسیاری از کارجویان به این سمت کشانده شوند.

به گزارش خبرنگاری تسنیم، با توجه به گسترش فعالیت تاکسی‌های اینترنتی، کافی است که در هر گوشه از شهر اراده کنید تا به مسیر مشخصی سفر کنید. با این حال، بعد از سوار شدن اولین نکته‌ای که توجه شما را به خود جلب می‌کند نوع رفتار راننده برای جلب رضایت و دریافت امتیاز کامل است. از یکی از این راننده‌ها سوال می‌کنم که با توجه به ترافیک شهر و کمیسونی

خبر

مرکز آمار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داد:

کاهش تمایل خانوارهای شهری برای خرید کفش و پوشاک

بررسی متوسط هزینه پوشاک و کفش خانوارهای شهری در سال ۱۳۹۸ نشان می‌دهد که میزان هزینه یک خانوار شهری در کشور برای پوشاک و کفش ۴۰۷ درصد نسبت به سال ۱۳۹۷ رشد داشته است.

به گزارش ایستنا، مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی براساس نتایج طرح آمارگیری هزینه و درآمد خانوار مرکز آمار ایران طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۸ به بررسی متوسط هزینه پوشاک و کفش و سهم آن از هزینه کل خانوار در هر یک از دهک‌های درآمدی پرداخته است. همچنین سهم هزینه‌های پوشاک و کفش از هزینه کل خانوار در سطح کشور و استان‌ها بررسی شده و استان‌هایی که در سال‌های اخیر در هر یک از زیربخش‌های پوشاک و کفش بیشترین سهم را داشته‌اند، مشخص شده‌اند.

براساس این گزارش، متوسط هزینه پوشاک و کفش خانوارهای شهری در کشور طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۸ از روندی افزایشی برخوردار بوده و از حدود ۸۷ هزار میلیارد ریال در سال ۱۳۹۰ به ۲۸۴ هزار میلیارد ریال در سال ۱۳۹۸ رسیده، به نحوی که در سال ۱۳۹۸ هزینه پوشاک و کفش خانوارهای شهری بیش از سه برابر مقدار آن در سال ۱۳۹۰ بوده است. همچنین طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۸ متوسط هزینه پوشاک و کفش یک خانوار شهری روندی افزایشی داشته و از حدود شش میلیون ریال در سال ۱۳۹۰ به حدود ۱۵ میلیون ریال در سال ۱۳۹۸ رسیده، به نحوی که طی سال ۱۳۹۸ متوسط هزینه پوشاک و کفش یک خانوار شهری ۲۵ برابر مقدار آن در سال ۱۳۹۰ بوده است.

طبق این گزارش، یک خانوار شهری در سال

۱۳۹۸ به طور متوسط ۱۴۵۲۵۰۰ تومان بابت کفش و پوشاک هزینه کرده که این مبلغ نسبت به سال ۱۳۹۷ رشد ۴۰۷ درصدی داشته است. سهم متوسط هزینه پوشاک و کفش یک خانوار شهری (از متوسط هزینه کل) از ۴۰۲ درصد در سال ۱۳۹۰ به کمترین میزان آن با ۳۰۱ درصد در سال ۱۳۹۸ رسیده و بالاترین میزان سهم مذکور به سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ با ۴۰۶ درصد تعلق داشته است که نشان می‌دهد کاهش قدرت خرید مردم سبب شده است هزینه کمتری برای پوشاک و کفش اختصاص دهند.

بررسی متوسط هزینه سالانه پوشاک و کفش در خانوارهای شهری در هر یک از دهک‌های درآمدی نیز نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۸ بیشترین سهم هزینه پوشاک و کفش در یک خانوار شهری به دهک

دبیر کانون عالی بانزشتگان تأمین اجتماعی:

دولت، ریالی برای متناسب‌سازی حقوق بانزشتگان پرداخت نکرده است

تومانی مربوط به بودجه سال جاری هستیم. رئیس کانون بانزشتگان استان قزوین تحقق مطالبات بانزشتگان و بهبود وضعیت معیشت آنها را تنها از طریق بهبود و ارتقای مداوم خدمات تأمین اجتماعی امکان پذیر دانست و گفت: این سازمان در سال جاری ماهیانه بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان هزینه دار و بوری ایفای تعهدات خود علاوه بر دریافت به موقع حق بیمه که مهمترین منبع مالی تأمین اجتماعی است، باید مطالبات از دولت را نیز با ساز و کاری دقیق و مؤثر دریافت کند. اسدی افزود: امیدواریم منابع مرحله دوم متناسب‌سازی حقوق بانزشتگان بهتر و سریع‌تر از منابع مرحله اول به تأمین اجتماعی پرداخت شود و دولت به زودی ساز و کار مؤثری را برای ایفای تعهدات خود در قبال بیمه‌شدگان و بانزشتگان تأمین اجتماعی ایجاد کند. وی ادامه داد: تکلیف قانونی دولت در سال جاری پرداخت ۸۹ هزار میلیارد تومان به تأمین اجتماعی است و بهتر است پرداخت‌ها از ابتدای سال شروع شود تا بانزشتگان نسبت به ایفای تعهد دولت در قبال این سازمان دلگرم و خوش بین شوند.

دبیر کانون عالی بانزشتگان تأمین اجتماعی گفت:

دومین مرحله متناسب‌سازی حقوق بانزشتگان تأمین اجتماعی در حالی اجرا شد که هنوز منابع مورد نیاز مرحله اول متناسب‌سازی به سازمان واگذار نشده است.

به گزارش توسعه ایران، محمد اسدی با تأکید بر لزوم اجرای مصوبات مجلس برای تقویت بنیه مالی سازمان تأمین اجتماعی گفت: باید مصوبه سال گذشته مجلس برای واگذاری ۲۲ هزار میلیارد تومان سهام شرکت‌های دولتی به تأمین اجتماعی اجرا شود تا این سازمان بتواند به پشتوانه منابع مالی قابل اتکا، علاوه بر اجرای متناسب‌سازی، خدمات مطلوب و مورد نیاز جامعه تحت پوشش را ارائه دهد. وی ادامه داد: پس از پیگیری‌های فراوان صورت گرفته توسط مدیرعامل و تیم مدیریتی تأمین اجتماعی، مباحثه‌نامه مربوط به واگذاری سهام شرکت‌های دولتی به ارزش ۳۲ هزار میلیارد تومان در اجرای مصوبه سال گذشته مجلس به سازمان تحویل شده و انتظار داریم فرآیند واگذاری هر چه سریع‌تر تکمیل شود و در گام بعد نیز به دنبال دریافت منابع ۸۹ هزار میلیارد

دادستان عمومی و انقلاب منوجان:

کارگران معدن آسمینون، مطالبات خود را قانونی پیگیری کنند



دادستان عمومی و انقلاب منوجان تأکید کرد: حقوق و دستمزد کارگران معدن آسمینون باید در زمان معین پرداخت شود و در عین حال کارگران معدن آسمینون باید مطالبات خود را از طریق قانونی پیگیری کنند.

به گزارش توسعه ایران به نقل از روابط عمومی دادگستری کرمان، امید رضایی گفت: همه ما به عنوان خادم مردم ملزم به رعایت نظامات دولتی و اجرای قانون هستیم و هر مدیری در حوز مسئولیتش مکلف است قانون را به نحو احسن اجرا کند. وی اظهار داشت: در راستای منوای رهبری که امسال را