

افت قابل توجه سهم خاورمیانه از واردات نفت هند

رویترز - سهم خاورمیانه از واردات نفت خام هند در ماه مه به کمترین مقدار در ۲۵ ماه اخیر رسید.



داده‌های نفتکش هانسان داد که سهم خاورمیانه در واردات نفت خام هند در ماه مه کاهش یافته و به کمترین مقدار در ۲۵ ماه گذشته رسیده است. سومین وارد کننده بزرگ نفت در ماه مارس و در واکنش به امتناع سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) از درخواست هند برای افزایش تولید نفت، از پالایشگاه‌های خود خواسته بود به منابع واردات نفت تنوع بخشند. سومین اقتصاد بزرگ آسیا در ماه مه به طور میانگین روزانه حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه نفت وارد کرد، در حالی که این رقم کمتر از ماه آوریل بود، واردات این کشور در این ماه نسبت به مدت مشابه پارسل ۳۱.۵ درصد افزایش داشت. سهم خاورمیانه از واردات نفت هند در ماه مه کاهش یافت و به ۵۲.۷ درصد رسید که پایین ترین رقم از آوریل سال ۲۰۱۹ بود. این رقم از ماه آوریل امسال هم (باسهم ۶۷.۹ درصد) کمتر بود.

سپرده و وام بانکی پیش از ۴۰ درصد افزایش یافت

توسعه ایرانی - میزان سپرده‌ها و تسهیلات بانکی تا پایان اسفند سال گذشته نسبت به پایان



سال ۱۳۹۸ معادل ۴۲.۷ و ۴۴.۳ درصد افزایش یافته است. براساس گزارش بانک مرکزی از وضعیت کل مانده سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری به تفکیک استان در پایان اسفند ماه سال گذشته، مانده کل سپرده‌ها به رقم ۳۸۷۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان رسیده است که نسبت به پایان سال قبل معادل ۴۲.۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد. همچنین، بالاترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان تهران با مانده ۲۰۸۱ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان و کمترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد معادل ۱۰ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است. علاوه بر این، مانده کل تسهیلات در این زمان ۲۷۹۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به پایان سال گذشته معادل ۴۴.۳ درصد افزایش داشته است. طبق این گزارش، بیشترین مبلغ تسهیلات نیز مربوط به استان تهران با مانده ۱۷۶۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان و کمترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویر احمد معادل ۹۵۰۰ میلیارد تومان است.

زمستان ۹۹؛ رشد اقتصادی بدون نفت ۳.۳ درصد

توسعه ایرانی - گزارش فصلی اقتصاد ایران در زمستان ۱۳۹۹ منتشر شد که بر این اساس رشد اقتصادی بدون نفت ۳.۳ درصد، نرخ تورم ۳۶.۴ درصد و حجم نقدینگی سه میلیون و ۴۷۶ میلیارد تومان بوده است.



بر اساس این گزارش، محصول ناخالص داخلی به قیمت ثابت سال ۱۳۹۰ در دوره مذکور برابر ۱۵۷ هزار و ۵۳۴ میلیارد تومان بوده است. در این فصل رشد اقتصادی و رشد اقتصادی بدون نفت به ترتیب ۳.۳ و ۶.۸ درصد بوده است. شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی کل کشور در فصل زمستان ۱۳۹۹ (برمبنای سال ۱۳۹۵) رقم ۲۹۲.۲ بوده که در صد تغییرات دوازده ماه منتهی به اسفند ماه ۱۳۹۹ نسبت به دوره مشابه قبل (نرخ تورم) ۳۶.۴ درصد بوده است. نرخ بیکاری جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر ۹.۷ درصد بوده است که نسبت به فصل پاییز ۱۳۹۹، ۰.۳ واحد افزایش داشته است.

در فصل زمستان ۱۳۹۹ تعداد پروانه‌های ساختمانی صادر شده توسط شهرداری‌های کشور برابر ۵۲ هزار و ۳۷۱ فقره بوده است که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱۲.۹ درصد افزایش داشته است. از این تعداد پروانه ۹۲.۲ درصد مربوط به احداث ساختمان و ۷.۸ درصد مربوط به افزایش بنا بوده است. جمع کل نقدینگی کشور به سه میلیون و ۴۷۶ میلیارد تومان رسیده است که نسبت به پایان سال ۱۳۹۸، ۴۰.۶ درصد رشد داشته است.

شکایت از گرانفروشی بلیت پروازهای داخلی به جایی نمی‌رسد

بلیت تهران - مشهد معادل یک ماه حداقل حقوق



هوایی سال گذشته قیمت بلیت‌های خود را افزایش داده‌اند. پاییز سال گذشته و بعد از افزایش ناگهانی ۶۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما، جسدان رعایت نمی‌شود و اعضای یک خانواده می‌توانند بدون فاصله‌گذاری کنار یکدیگر بنشینند که این مساله باعث ازدحام مسافران و بالا رفتن ریسک ابتلا به کرونا شده است. در مواجهه با گزارش‌های مردم در سراسر گران بلیت هواپیما محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی موضع گرفته و آن را تخلف اعلام کرده است و سازمان هواپیمایی هم چندی پیش اعلام کرد که افزایش قیمت بلیت هواپیما غیرقانونی بوده و مسافرانی که با این تخلف برخورد داشته‌اند شکایت کنند و مابه تفاوت نرخ قانونی و نرخ غیرقانونی بلیت هواپیما پس بگیرند.

تومان افزایش داشته است. علاوه بر افزایش قابل توجه قیمت بلیت هواپیما، مسافران می‌گویند که مصوبه ستاد کرونا مبنی بر فاصله‌گذاری در هواپیما چندان رعایت نمی‌شود و اعضای یک خانواده می‌توانند بدون فاصله‌گذاری کنار یکدیگر بنشینند که این مساله باعث ازدحام مسافران و بالا رفتن ریسک ابتلا به کرونا شده است. در مواجهه با گزارش‌های مردم در سراسر گران بلیت هواپیما محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی موضع گرفته و آن را تخلف اعلام کرده است و سازمان هواپیمایی هم چندی پیش اعلام کرد که افزایش قیمت بلیت هواپیما غیرقانونی بوده و مسافرانی که با این تخلف برخورد داشته‌اند شکایت کنند و مابه تفاوت نرخ قانونی و نرخ غیرقانونی بلیت هواپیما پس بگیرند.

در واکنش به گزارش‌های مسافران درباره صعود دوباره قیمت بلیت‌ها اعلام کرده است که این سقف شکنی قیمت غیرقانونی است و مسافران شکایت کنند اما شرکت‌های هواپیمایی کوچکترین توجهی به این اعلامیه سازمان هواپیمایی نداشته و با گذشت نزدیک به یک هفته از واکنش سازمان هواپیمایی به گرانی بلیت هواپیما، همچنان بلیت‌های خود را با نرخ‌های غیرقانونی می‌فروشند.

مریم شکرانی جهش عجیب قیمت بلیت هواپیما صدای خیلی از مسافران را در آورده است تا آنجا که حالا قیمت بلیت رفت و برگشت یک زوج از تهران به مشهد تقریباً معادل یک ماه دستمزد کارگران است. ایرلاین‌ها در مقابل زیان دهی سنگین خود را در دوران شیوع کووید ۱۹ بهانه کرده‌اند و می‌گویند که مصوبه ستاد کرونا مبنی بر فاصله‌گذاری اجتماعی در هواپیما موجب شده که ضرر و زیان شرکت‌های هواپیمایی تشدید شود. این ادعای ایرلاین‌ها در حالی مطرح می‌شود که آنها پاییز سال گذشته هم به همین بهانه موفق شدند مجوز افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کنند اما حالا دوباره ایرلاین‌ها بدون مصوبه قانونی نرخ بلیت‌های خود را حدود ۴۰ درصد افزایش داده‌اند. در این میان سازمان هواپیمایی کشوری

اجتماعی و خالی ماندن صندلی‌ها باعث ضرر و زیان آنها شده است که مسافران گزارش می‌دهند که این مصوبه به صورت کامل و سفت و سخت هم اجرا نمی‌شود. متولیان شرکت‌های هواپیمایی در مصاحبه با رسانه‌های مختلف از زیان نزدیک به ۳ هزار میلیارد تومانی ایرلاین‌ها در زمان شیوع کرونا گفته‌اند اما مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن ایرلاین‌ها به ایرنا گفته است که دولت برای جبران این ضرر و زیان وام ۲ هزار میلیارد تومانی برای شرکت‌های هواپیمایی اختصاص داده است که این تسهیلات به ایرلاین‌ها پرداخت شده است. او البته تاکید کرده است که به دلیل تداوم کرونا و تحمیل محدودیت استفاده از ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما که از سال ۹۹ به شرکت‌ها تحمیل شده است، خسارت کرونا به ایرلاین‌ها ادامه دارد. شرکت‌های هواپیمایی می‌گویند که محدودیت صنعت هوایی بر گزار شد و در نهایت مقرر شد که بلیت هواپیما ۱۰ درصد نسبت به قیمت‌های خردادماه سال ۹۹ گران شود. به جز این سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که محدودیت ارزان‌ترین نرخ برای شرکت‌ها جدول نرخنامه حذف شده و در واقع شرکت‌های هواپیمایی نرخ کف نداشته باشند تا بتوانند در سقف قیمت خود فروش داشته باشند. با این حال از ابتدای خرداد ماه سال ۱۴۰۰ دوباره ماجرای پاییز سال گذشته تکرار شده است و ایرلاین‌ها این بار نرخ بلیت‌های خود را ۲۰ درصد افزایش داده‌اند و از سقف قیمت مصوب عبور کرده‌اند. حالا شرکت‌های هواپیمایی در شرایطی دوباره اعلام اعمال می‌کنند که رعایت فاصله‌گذاری

بلیت همچنان ادامه دارد و مسافرانی که برای شکایت اقدام کرده‌اند می‌گویند که شرکت‌های هواپیمایی برای پس ندادن مازاد پول بلیت هواپیما راه فرار دارند. آنها می‌گویند که این سازمان هواپیمایی و انجمن ایرلاین‌ها اعلام می‌کنند که برای رسیدگی به گرانفروشی بلیت هواپیما باید حتماً بلیت را از ایرلاین‌ها تهیه کرده باشید اما میزان فروش بلیت از سوی ایرلاین‌ها بسیار کم و محدود است و عمده بلیت آنها به صورت چارتری و از سمت آژانس‌های گردشگری به فروش می‌رسد و سازمان هواپیمایی رسیدگی به گرانفروشی بلیت از سمت آژانس‌های گردشگری را در حیطه وظایف خود نمی‌داند و شکایان را به وزارت میراث فرهنگی و گردشگری ارجاع می‌دهند. این در حالی است که وزارت میراث فرهنگی و گردشگری هم به بهانه اینکه آژانس‌های مسافرتی فاقد مجوز و پروانه‌های لازم اقدام به گرانفروشی می‌کنند برای پس دادن مبالغ حاصل از گرانفروشی بلیت هواپیما سنگ‌انداز می‌کند و عملاً تعداد کمی از این شکایت‌ها به نتیجه می‌رسد.

فرزانگان افزود: با توجه به سیاست‌های راهبردی کشور توسعه روابط با همسایگان بسیار اهمیت دارد. در برنامه‌هایی که اخیراً اعلام شده است نیز اشاره شده که کل نیاز ارزی کشور از طریق صادرات غیرنفتی تامین شود، صادرات غیرنفتی در برابر شود و برای مثال از ۳۵ میلیارد دلار به ۷۰ میلیارد دلار برسد و سهم صادرات غیرنفتی کشورهای همسایه نیز دو برابر شود. این برنامه‌ها فقط در سایه ارتباط محقق می‌شود. ارتباط با کشورهای همسایه مثل امارات که از پتانسیل بیشتری نسبت به دیگر کشورهای همسایه برخوردار است در کنار کشورهایمانند روسیه، عربستان، ترکیه و پاکستان می‌تواند کمی فضای کشور را بهتر کند.

آگهی فراخوان شرکت فولاد مبارک اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارسال مدارک	مدیریت مرتبط
۱	مناقشه عمومی	۴۸۵۰۱۳۹۲	عملیات تعمیر، بازسازی و تأمین قطعات و تجهیزات مراکز طبخ و خبزخانه شرکت فولاد مبارک	۱۴۰۰/۰۴/۱۲	قراردادهای خرید
۲	مناقشه عمومی	۴۸۵۱۳۳۰	ایاب و ذهاب کارکنان شرکت فولاد مبارک توسط خودروهای سواری و وانت	۱۴۰۰/۰۴/۱۳	قراردادهای خرید
۳	مناقشه عمومی	۴۸۵۲۳۱۶	جمع آوری، بارگیری و حمل سرباره مذاب تخلیه شده در زیر کوره های قوس الکتریکی مجتمع فولاد سبا شرکت فولاد مبارک	۱۴۰۰/۰۴/۱۵	قراردادهای خرید
۴	مناقشه عمومی	۴۸۵۳۰۲۰	خرید ۳ ردیف ورق فولادی ضد سایش کمپوزیتی دولایه به وزن کل ۵۰ هزار کیلوگرم	۱۴۰۰/۰۴/۱۹	قراردادهای خرید

مناقصات و مزایدا: جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.msc.ir لینک مناقصات و مزایدات بخش خرید و تامین کنندگان مراجعه و طبق راهنمای موجود، نسبت به انتخاب مناقصه مورد نظر از طریق سیستم ارتباط با تأمین کنندگان (SRM) اقدام نمایند.

سایر فراخوان‌ها: جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.msc.ir بخش اطلاعات‌ها، فراخوان مربوطه مراجعه بفرمایید.

کد آگهی: ۲۱-۱۴۰۰ روابط عمومی شرکت فولاد مبارک